

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD</u>	2'000
2	Douglas DC-3C (C-47B) HB-IRN und HB-IRX (HB-ATI) Frachter	726.36	Fl.Std.
2	Douglas DC-3D HB-IRB und HB-IRC	552.42	"
2	Douglas DC-6B/I HB-IBA und HB-IBE	1'330.36	"
3	Douglas DC-6B/II HB-IBI, HB-IBO und HB-IBU	2'642.06	"
11	Convair CV-440 HB-IMB, HB-IMC, HB-IMF, HB-IMG, HB-IMH, Metropolitan HB-IMK, HB-IML, HB-IMM, HB-IMN, HB-IMP, HB-IMR	24'067.12	"
2	Douglas DC-7c HB-IBK und HB-IBM	925.00	"
2	Douglas DC-8-33 HB-IDA und HB-IDC	7'698.06	"
1	Douglas DC-8-53 (FAN) HB-IDB	4'230.06	"
8	SE-210-III HB-ICW, HB-ICX, HB-ICY, HB-ICZ, HB-ICS, HB-ICT, Caravelle HB-ICU und HB-ICV	16'389.18	"
2	Convair CV-880-M HB-ICL und HB-ICM	1'456.36	"
5	Convair CV-990 HB-ICB, HB-ICA, HB-ICC, HB-ICD und HB-ICE Coronado	11'709.12	"
Total pro 1962		71'727.30	Fl.Std.

Eingänge: 4 SE-210-III HB-ICS ✓ am 19. 3.62 von Sud-Aviation,
Caravelle HB-ICT ✓ am 29. 3.62 von Sud-Aviation,
HB-ICU ✓ am 20. 4.62 von Sud-Aviation,
HB-ICV am 28.10.62 von Sud-Aviation.

7 Convair CV-990 HB-ICB am 18. 1.62 von Convair, ✓
Coronado HB-ICA am 21. 1.62 von Convair, ✓
HB-ICC am 27. 1.62 von Convair, ✓
HB-ICD am 5. 2.62 von Convair, ✓
*HB-ICG am 4. 3.62 von Convair, ✓ SE-DAY
*HB-ICH am 12. 4.62 von Convair, ✓ HS-TGE Thailand,
HB-ICE am 4. 8.62 von Convair, ✓ nachher SE-DAZ

* Gehen vorübergehend in den Dienst zu SAS als SE-DAY und SE-DAZ.

Abgänge: 2 Douglas DC-6B/I HB-IBE ✓ am 16. 6.62 an STERLING AIRWAYS, als OY-EAN,
HB-IBA ✓ am 23. 8.62 an STERLING AIRWAYS, als OY-EAO.

3 Douglas DC-6B/II HB-IBU ✓ am 14. 3.62 an BALAIR,
HB-IBO ✓ am 9.10.62 an FINLANTIC, als OH-DCB,
HB-IBI ✓ am 16.11.62 an STERLING AIRWAYS, als OY-EAP.

2 Douglas DC-7c HB-IBK ✓ am 26. 2.62 an SAS, als LN-MOG,
Seven Seas HB-IBM ✓ am 31. 3.62 an CALCO USA, als N302G.

2 Convair CV-880-M HB-ICL ✓ am 11. 5.62 an Convair zurück, N94284,
HB-ICM ✓ am 27. 5.62 an Convair zurück, N94285.

Besonderes: 1. 1.62 HB-ICY SE-210, Nachtlandung in Zürich bei Nassschnee.
Flugzeug geriet neben Piste. Pilot: Meier R.
HB-IBE DC-6B/I, Nachtlandung in Frankfurt, von Piste ge-
rutscht. 5 Pistenlampen beschädigt. Pilot: Meyner Horst.

Fortsetzung

Besonderes:

3. 1.62 HB-IDB DC-8-53, für den Einsatz nach New-York, muss das Flugzeug wegen starkem Schneefall im Hangar beladen werden. Beim Wegrollen kollidiert rechter Flügelrandbogen mit Hangar Nordkante, wobei der Randbogen teilweise abgerissen wurde.
10. 1.62 Neue Bestzeit New York - Zürich in 6 Std. 7 Min. \emptyset V 1045 kmh. mit HB-IDB DC-8-53 FAN.
11. 1.62 Rekordflug New York - Genf in 5 Std. 46 Min. mit HB-IDB DC-8-53.
1. 2.62 25 Dienstjahre: Ernst Hans, Chefpilot.
24. 2.62 25 Dienstjahre: Irmunger Max, Chef Motorenmagazin.
15. 3.62 25 Dienstjahre: Pfister Jakob, Chef Techn.Kontr. Flzg.Unterh.
†Fausch Hans (56), Hilfsarbeiter Radio-Installation.
22. 3.62 Offiz. Eröffnungsflug mit CV-990A CORONADO nach Süd-Amerika.
1. 4.62 25 Dienstjahre: Fretz Robert, Flugkapt., Chef Dept.III.
10. 4.62 Dir. Lack Isidor übernimmt die neue Stabsstelle Anlagen und Werkdienst.
16. 4.62 Generalversammlung der Aktionäre (11'181) in Zürich. Genehmigung der Jahresrechnung 1961, mit einem Reingewinn von Fr. 126'560.--. Zum erstenmal seit 1951 keine Dividendenauszahlung.
Ein strenges Sparprogramm (Personaleinsparungen und Kreditkürzungen) musste in Kraft gesetzt werden.
18. 4.62 †Hufschmid Heinrich (51), Kontrolleur Wareneingang.
25. 4.62 HB-IRT SE-210, Bauchlandung in Kloten. Defektes Bugrad konnte nicht ausgefahren werden. Flugzeug stark beschädigt.
Pilot: Heiz E.
1. 5.62 HB-IDB DC-8-53, neue Bestzeit Zürich - New York in 7 Std.21 M.
2. 5.62 HB-ICB CV-990A, bei der Landung in Manila touchiert Pod 4 die Piste. Motor 4 und Pod beschädigt.
Pilot: Stadelmann F.
17. 5.62 Eröffnungsflug der Nordatlantik-Route nach Montreal (Kanada) und Chicago.

Fortsetzung

Besonderes:

29. 5.62 HB-ICB CV-990A, bei der Landung in Rio touchiert Pod 1 die Piste. Motor 1 und Pod beschädigt. Pilot: Stutz H.
19. 6.62 HB-IRB DC-3D. Anlässlich Schulflug von Genf nach Zürich wurde eine Caravelle Crew (5) und eine DC-8 Crew (11) transportiert. Sämtliches Gepäck ist in den hinteren Frachtraum verstaut worden, demzufolge ist das Flugzeug extrem schwanzlastig geworden und geriet bei der Landung in Klotten von der Piste. Das Flugzeug wurde am Fahrwerk und Flügel stark beschädigt. Pilot: Hager A.
30. 6.62 Baumann Heinrich, Meister, Transportdienst (früher Magazinchef) tritt nach 38 Dienstjahren in den Ruhestand.
16. 7.62 Den 60. Geburtstag feiert Schmidheiny Ernst, Präsident des Verwaltungsrates.
20. 8.62 Versuchsweise Durchführung eines Freizeit-Kurses über Rechnen Algebra I u. II für Mitarbeiter, bis 27.10.62
Organisation durch Baer Horst, Chef Werkschule Dept.IV.
- 22.10.62 †Wehrli Adolf (49), Chef Betriebsmittel Materialverwaltung.
- 29.10.62 Eröffnung der SWISSAIR-Abendschule für Zeichnen, Rechnen, Mechanik, Elektronik u.s.w. Wintersemester bis 29.3.63
- 14.11.62 HB-ICB CV-990A bei Landung in Tokio touchiert Pod 1 die Piste. Motor 1 und Pod stark beschädigt. Pilot: Stadelmann F.

<u>Bestand des flieg. Personals:</u>		Piloten	Dept. I	415
		Bordmech.	" II	2'317
		Navigatoren	" III	2'282
		Stewardessen	" IV	2'000
		Steward	Genf	738

Total 959

Total SWR 8'039

28.5.63 Est

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD Dept.IV</u>	2'197
2	Douglas DC-3C (C-47B) HB-IRN und HB-IRX (HB-ATI) Frachter	1'004.06	Fl.Std.
2	Douglas DC-3D HB-IRB und HB-IRC	770.18	"
11	Convair CV-440 HB-IMB, HB-IMC, HB-IMF, HB-IMG, HB-IMH, Metropolitan HB-IMK, HB-IML, HB-IMM, HB-IMN, HB-IMP, HB-IMR	24'582.48	"
2	Douglas DC-8-33 HB-IDA und HB-IDC	8'177.54	"
2	Douglas DC-8-53 (FAN) HB-IDB und HB-IDD	4'493.06	"
9	SE-210-III HB-ICW, HB-ICX, HB-ICY, HB-ICZ, HB-ICS, HB-ICT, Caravelle HB-ICU, HB-ICV und F-	19'283.18	"
5	Convair CV-990 HB-ICB, HB-ICA, HB-ICC, HB-ICD und HB-ICE Coronado	15'980.18	"
Total pro 1963		74'291.48	Fl.Std.

Eingänge: 1 Douglas DC-8-53 (FAN) HB-IDD am 1.11.63 von Douglas.
1 SE-210- F- am . 9.63 leihweise für 40 Tage von AIR FRANCE.

Abgänge: 1 Douglas DC-3D HB-IRB am 7.2.63 beschädigt per Bahn nach Oslo abgel.
1 SE-210-III HB-ICV am 4.9.63 bei Dürrenäsch AG brennend abgestürzt.
Caravelle
1 SE-210- F- am .10.63 an AIR FRANCE zurück.
Caravelle

Besonderes:

- 5. 2.63 † Wehrli Ernst (51), Bordmechaniker.
- 9. 2.63 † Schoch Emil (43), Hilfsmechaniker Kabinenwartung.
- 21. 2.63 Unterzeichnung des Vertrages über techn. Zusammenarbeit (SE-210 Caravelle) zwischen SWISSAIR und AUA Austrian Airl.
- 25. 2.63 Ueberreichung des goldenen Schlüssels der Stadt New York in Zürich, an Schmidheiny Ernst, unseren Präsidenten des Verwaltungsrates.
- 1. 4.63 25 Dienstjahre: Heiniger Robert, Flugkapitän,
Reber Alfred, IATA/ICAO-Koordinator.
- 19. 4.63 Generalversammlung der Aktionäre (11'114) im Kongresshaus in Zürich. Genehmigung der Jahresrechnung 1962 mit einem Reingewinn von Fr. 7'640'720. Dividendenauszahlung 5 %.

Fortsetzung

Besonderes:

20. 4.63 25 Dienstjahre: Ernst Robert, Ing.Abtteilung.
24. 4.63 30 Dienstjahre: Aeppli Hans, Direktor des Dept.II.
27. 4.63 Zusammenkunft der ALTEN GARDE, "Fahrt ins Blaue" mit der Forchbahn nach Esslingen. Tagespräsident Keller Ulrich, Genf.
4. 5.63 Ende der 15.Techn.Konferenz der IATA in Luzern.
19. 5.63 †Lang Ernst (39), Hilfsarbeiter Kurzstreckenwartung.
†Mäder Josef (29), Mechaniker Langstreckenwartung.
1. 6.63 25 Dienstjahre: Göpfert Walter, Meister Wartung Werfteinricht.
30. 6.63 25 Dienstjahre: Hurter Jakob, Chef Werftmagazin.
1. 7.63 †Gampp Ernst (37), Hilfsarbeiter Sektion Triebwerk.
. 7.63 Inbetriebnahme der Benzintankstelle für das SWR-Personal auf dem Parkplatz bei der Werft in Kloten.
10. 8.63 Eröffnung des neuen Trainingsflugplatzes in Hausen a.Albis der Schweizerischen Luftverkehrsschule SLS.
4. 9.63 HB-ICV SE-210-III Caravelle, SR 306 Zürich-Genf-Rom.
Kurz nach dem Start in Zürich wegen überhitzten Bremsen bei Dürrenäsch AG brennend abgestürzt. Sämtliche 80 Insassen fanden den Tod.
- | | |
|--|-------------------------------------|
| †Bohli Eugen (37), Flugkapitän, | } 6 Besatzung |
| †Widmer Rudolf (37), Copilot, | |
| †Martin Bina (24), Hostess, | |
| †Rutschmann Irene (23), Hostess, | |
| †Streuli Gertrud (30), Hostess, | |
| †Schlüchter Walter (26), Steward. | |
| †Blöchlinger Max (47), Wohnraum Beschaffg., | } 8 SWR-Angestel.
als Passagiere |
| †Kummer Fritz Dr. (41), Pers.Versich.Wesen, | |
| †Maggi Maurice (55), Verkauf/Passagen, | |
| †Staub Werner (31), Hilfsarbeiter, | |
| †Suter Herbert (43), Chef Zentr.Pers.Dienst, | |
| †Vögeli Walter (39), Instruktor Schulung, | |
| †Vuadens Henri (43), Pilot, | |
| †Zeier Jakob (31), Instruktor Schulung. | |
- †Passagiere, darunter Frau Zeier u. 43 aus Humlikon, 66.

Fortsetzung

Besonderes:

- 21.10.63 Eröffnung der SWISSAIR Technikerschule STS.
Leitung: Baer Horst, Chef Werkschule Dept.IV.
- 30.10.63 Die neue HB-IDD DC-8-53 flog anlässlich Ueberflug nach Europa ohne Zwischenlandung von Long Beach Californien nach Beirut. Sie legte die Strecke von 12'724 km in 13 Std. und 58 Min. zurück. Landung in Beirut am 31.10.63
Besatzung: Flugkapitäne Siegfried Horst, Hürzeler Ernst und Hale S. Bordmechaniker Senn Ernst und Lüthi Paul. Navigatoren Krähenbühl Hans und Nafzger H.P.
Ankunft in Zürich am 1.11.63
- 11.12.63 †Beständig Willy (52), Spezialist Kunststoffwerkstatt.
- 15.12.63 †Zähler Jakob (69), pensioniert, früher Materialverkauf.
- 18.12.63 HB-IMM CV-440-11 Metropolitan in Bruxelles Notlandung bei Nacht. Störung am elektr. System und Motorausfall
Pilot: Müggler J.
- 30.12.63 Sehr sinnvolle, orientierende Ansprache zum Jahresende an das Personal von Roth Franz, Direktor Dept.IV.
- 31.12.63 Ernennung von Angst Paul zum Chef ad interim des zentralen Personaldienstes.

<u>Bestand des flieg. Personals:</u>	Piloten	Dept. I	415
	Bordmech.	" II	2'392
	Navigatoren	" III	2'359
	Hostessen	" IV	2'197
	Steward	Genf	759
<u>Total</u>	1'034		
		<u>Total SWR</u>	8'471

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD Dept.IV</u>	2'120
2	Douglas DC-3C (C-47B) HB-IRN und HB-IRX (HB-ATI) Frachter	767.00	Fl.Std.
1	Douglas DC-3D HB-IRC	504.42	"
11	Convair CV-440 HB-IMB, HB-IMC, HB-IMF, HB-IMG, HB-IMH, Metropolitan HB-IMK, HB-IML, HB-IMM, HB-IMN, HB-IMP, HB-IMR	24'706.48	"
2	Douglas DC-8-33 HB-IDA und HB-IDC	8'405.42	"
2	Douglas DC-8-53 (FAN) HB-IDB und HB-IDD	7'517.30	"
8	SE-210-III HB-ICW, HB-ICX, HB-ICY, HB-ICZ, HB-ICS, HB-ICT, Caravelle HB-ICU und HB-ICR (F-BJTJ)	19'361.18	"
6	Convair CV-990 HB-ICB, HB-ICA, HB-ICC, HB-ICD, HB-ICE Coronado und HB-ICF	17'686.06	"
Total pro 1964		78'949.06	Fl.Std.

Eingänge: 1 Convair CV-990 HB-ICF am 8. 2.64 von Convair.
Coronado

1 SE-210- HB-ICR (F-BJTJ) am 28. 2.64 von AIR FRANCE gechartert,
Caravelle als Ersatz für HB-ICV.

Abgänge: keine

Besonderes: 1. 1.64 4.Revision des Reglementes für Transportvergünstigungen des
SWISSAIR Personals.

16. 1.64 †Mettler Jakob (24), Elektr.Mechaniker. Bei Arbeiten in ein-
em CV-990A Flugzeug, mit einem nicht korrekt geerdeten Löt-
kolben, durch den elektrischen Strom getötet.

30. 1.64 HB-ICX SE-210. Nachtlandung in Zürich auf schneebedeckter
Piste mit Pistenbeleuchtung kollidiert. 4 Pistenlampen zer-
stört und am Flugzeug Fahrwerk beschädigt. Pil.: A.Zuberbühl.

4. 2.64 †Itin Ernst (21), Mechaniker Sektion Triebwerk.

3. 3.64 †Vessaz Georges (33), Gruppenführer Kurzstreckenwartung.
Mit seinem 11 jährigen Sohn zusammen auf der Axalp durch
eine Lawine getötet. Sie befanden sich in den Winterferien.

13. 3.64 Zusammenkunft der Pensionierten im Personalbuffet Flughof.
Am Nachmittag Ausflug nach Regensberg.

31. 3.64 Rückzug der DC-3 Flugzeuge aus dem Liniendienst, HB-IRC,
HB-IRN und HB-IRX. Letzter Flug von Basel nach Zürich mit der
HB-IRC. Pilot Schmidt Wilfried beendet zugleich Pilotenlauf-
bahn.

Fortsetzung

- Besonderes: 1. 4.64 HB-IRC DC-3D, HB-IRN DC-3c und HB-IRX DC-3c Frachter aus dem Linienverkehr genommen.
25 Dienstjahre: Reithaar Eduard, Hausdienst im Dept.IV.
17. 4.64 Generalversammlung der Aktionäre im Kongresshaus in Zürich. Genehmigung der Jahresrechnung 1963, mit einem Reingewinn von Fr. 9'647'110.-- , Dividende 6 %.
1. 5.64 Offizielle Eröffnung der SLS (Schweizerische Luftverkehrsschule) in Kloten.
5. 6.64 25 Dienstjahre: Schneider Hans, Chef Hauptabteilung, Rechnungswesen Dept.I.
13. 6.64 HB-ICE CV-990A Coronado, Notlandung (Chekflug) in Kloten. Von Piste abgewichen (2 Pneus geplatzt). Flugzeug wurde beschädigt. Pilot: Staubli Robert.
26. 6.64 25 Dienstjahre: Buol Paul, Chef Kontolleur Wareneingang.
1. 7.64 Rücktritt von Groh Eugen, Direktor des Dept.I Finanzen. Er stellt seine Kraft weiterhin als beratender Delegierter in Finanzfragen zur Verfügung.
Ernennung von Schneider Hans zum neuen Leiter des Dept.I.
26. 9.64 †Saxer Ernst (48), Hilfsmechaniker, mechanische Werkstatt Sektion Triebwerk. (Herzinfarkt)
- .10.64 Ernennung von Dr. Berchtold Walter, Direktionspräsident zum Vorsitzenden des Luftverkehrsausschusses der Internat. Handelskammer.

Fortsetzung

Besonderes:

4.11.64 HB-IDD DC-8-53, neue Bestzeit Zürich - New York.
7 Stunden und 14 Minuten.
Besatzung:

2.12.64 † Heitmanek Otto (61), im Ruhestand einer Herzlähmung erlegen.

16.12.64 Angst Paul, zum Chef des Zentralen Personaldienstes ernannt.

25.12.64 Brand in der Werftpersonal-Kantine. Brandherd im Entlüft-
ungsschacht.
In der Not stellte der Zivilschutz der Stadt Zürich vorüber-
gehend 4 komfortable Küchenwagen zur Verfügung.

Bestand des flieg. Personals: Piloten
Bordmech.
Navigatoren
Hostessen
Steward

Total 1'143

Dept. I	445
" II	2'450
" III	2'499
" IV	2'120
Genf	782

Total SWR 8'682

21.5.66 Est

<u>Anzahl Flugzeuge</u>	32	<u>Personalbestand TD Dept.IV</u>	
2	Douglas DC-3C (C-47B) HB-IRN und HB-IRX (HB-ATI) Frachter	1'108.42	Fl.Std.
1	Douglas DC-3D HB-IRC	546.00	"
11	Convair CV-440 HB-IMB, HB-IMC, HB-IMF, HB-IMG, HB-IMH, Metropolitan HB-IMK, HB-IML, HB-IMM, HB-IMN, HB-IMP, HB-IMR	22'999.36	"
2	Douglas DC-8-33 HB-IDA und HB-IDC	8'233.00	"
2	Douglas DC-8-53 (FAN) HB-IDB und HB-IDD	8'880.42	"
8	SE-210-III HB-ICW, HB-ICX, HB-ICY, HB-ICZ, HB-ICS, HB-ICT, Caravelle HB-ICU und HB-ICR (F-BJTJ)	19'240.42	"
6	Convair CV-990A HB-ICB, HB-ICA, HB-ICC, HB-ICD, HB-ICE Coronado und HB-ICF	19'230.30	"
		<hr/>	
		Total pro 1965	80'239.12 Fl.Std.

Eingänge: 1 Fokker F-27 HB-AAV am 11. 6.65 von Fokker, für BALAIR.
Friendship

Abgänge: keine

Besonderes:

- 5. 2.65 Müller Hansruedi, Mechaniker der Langstreckenwartung, wird auf dem Abstellplatz vor dem Jethangar in Kloten, vom Triebwerk Nr.3 der HB-ICF CV-990A in die Lufteinlassöffnung hinein gesogen und muss mit schweren Verletzungen in das Kant. Spital nach Zürich eingeliefert werden.
- 1. 3.65 Neue Bestzeit Zürich - New York 7 Stunden 12 Minuten, der HB-IDD DC-8-53.
- 13. 3.65 HB-IDC DC-8-33, Notlandung in Zürich
- 20. 3.65 †Keller Ferdinand (63), Sektion Chef, besondere Aufgaben im Dept.IV.
- 2. 4.65 25 Dienstjahre: Straumann Reinhard, Guppenchef AVOR.

Fortsetzung

Besonderes:

23. 4.65 Generalversammlung der Aktionäre (12'388) in Zürich.
Genehmigung der Jahresrechnung 1964, mit einem Reingewinn von Fr. 14'862'000. Dividende 6 %.
6. Erhöhung des Aktienkapitals von Fr. 105 Mil. auf 140 Mil.
15. 6.65 Einsatz des ersten Fokkers F-27 "Friendship" HB-AAV, im Inlandnetz durch die BALAIR.
19. 6.65 25 Dienstjahre: Zweili Willy, Meister, Instrumentenwerkst.
1. 8.65 HB-ICE CV-990A, Notlandung in Beiruth, nach Pneuplatzer beim Start in Kairo.
Besatzung: Zuberbühler A. Fl.Kpt.
12. 8.65 25 Dienstjahre: Roth Hermann, Gruppenchef, Flugzeug-Struktur Ingenieur-Abteilung.
16. 8.65 25 Dienstjahre: Formanek Karl, Sicherheitsdienst in Genf.
1. 9.65 20 Jahre VPOD 1. Kollektivarbeitsvertrag, Kaufmännisches- und Technisches Personal der SWISSAIR in der Schweiz.

Von Tscharner Anton, pens. Flugkapitän, wird zum Stellvertreter des Direktors für Spezialaufgaben ernannt.
29. 9.65 Gugelmann J.F. Dipl. Ing. ETH, wird zum neuen Präsidenten des SWISSAIR Verwaltungsrates gewählt, als Ersatz des zurücktretenden Schmidheiny Ernst.

Fortsetzung

Besonderes:

- 1.11.65 Einführung des neuen Kursnummern Systems SR
- 18.11.65 25 Dienstjahre: Borner Hans, Co-Pilot auf SE-210 Caravelle.
War früher Bordfunker.
- 8.12.65 25 Dienstjahre: Wunderli Hermann, Chef, Material u. Fahrzeuge der Kurzstreckenwartung.

<u>Bestand des flieg. Personals:</u>	Piloten	Dept. I	418
	Bordmech.	" II	2'558
	Navigatoren	" III	2'492
	Hostessen	" IV	2'121
	Steward	Genf	825
<u>Total</u>	1'218	Am 15.9.65 Total	8'994

21.5.66 Est

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD Dept.IV</u>	2125
2	Douglas DC-3C (C-47B) HB-IRN und HB-IRX (HB-ATI) Frachter	874.06	Fl.Std.
1	Douglas DC-3D HB-IRC	511.36	"
11	Convair CV-440 HB-IMB, HB-IMC, HB-IMF, HB-IMG, HB-IMH, Metropolitan HB-IMK, HB-IML, HB-IMM, HB-IMN, HB-IMP, HB-IMR	20'480.06	"
2	Douglas DC-8-33 HB-IDA und HB-IDC	8'953.24	"
2	Douglas DC-8-53 (FAN) HB-IDB und HB-IDD	9'240.00	"
8	SE-210-III HB-ICW, HB-ICX, HB-ICY, HB-ICZ, HB-ICS, HB-ICT, Caravelle HB-ICU und HB-ICR	17'790.36	"
8	Convair CV-990A HB-ICB, HB-ICA, HB-ICC, HB-ICD, HB-ICE, Coronado HB-ICF, HB-ICH und HB-ICG	23'192.00	"
3	Douglas DC-9-15 HB-IFA, HB-IFB und HB-IFC	1'889.18	"
Total pro 1966		82'931.06	Fl.Std.

Eingänge: 2 Convair CV-990A HB-ICH (SE-DAZ) am 31.1.66 von SAS zurück,
Coronado HB-ICG (SE-DAY) am 1.2.66 von SAS zurück.

3 Douglas DC-9-15 HB-IFA am 22. 7.66 von Douglas,
HB-IFB am 2. 8.66 von Douglas,
HB-IFC am 1.12.66 von Douglas.

Abgänge: 1 SE-210 HB-ICR (F-BJTJ) am 4. 3.66 an AIR FRANCE zurück.
Caravelle

3 Convair CV-440 HB-IMH am 22. 9.66 an Serv.Aereo Honduras.
Metropolitan HB-IMR am 27.10.66 an Deutsche Bundeswehr.
HB-IMC am 1.11.66 an Martins Air Charter.

Besonderes:

17. 2.66 † Kettner Ernst (46), Chef Instruktion Techn.Dienst Genf.

1. 3.66 40 Dienstjahre im Schweiz.Luftverkehr: Keller Ulrich, Genf,
Generalinspektor.

4. 3.66 Wahl von Dr.Guldimann Werner zum Direktor des Eidg.Luftamtes
in Bern. Nachfolger von Dr.Burkhard Markus, der bis Ende 1967
für Spez.Aufträge weiterhin zur Verfügung steht.

13. 3.66 25 Dienstjahre: Widler Heinrich, Sekt.Chef TEKO Dept.IV.

Fortsetzung

Besonderes: 17. 3.66 † Pfister Rudolf (48), Meister Sattlerei Dept.IV (Herzinfarkt)

1. 4.66 Eintritt von Fischer Albert, Dipl.Ing.ETH, als Mitglied der Geschäftsleitung in das Dept.III. Er wird am 1.1.67 die Leitung des Dept.III übernehmen.
- Ernennungen: Schurter Willy, zum Chef der Ing.Abtteilung.
Lindenmann Konrad, zum Chef der Hauptabteilung Flugzeugunterhalt.
7. 4.66 HB-LBO (CH 157) Fokker FVIIa, per Strassentransport von Belp nach Kloten gebracht. Wiederinstandstellung durch einige ältere Angestellte, für das Verkehrshaus in Luzern.
12. 4.66 40 Jahre Basler Luftverkehr. Auf Einladung der SWISSAIR, feiern in Basel auf dem Sternenfeld einige Veteranen aus Regierung, Piloten und Mechaniker.
29. 4.66 Generalversammlung der Aktionäre () in Zürich. Genehmigung der Jahresrechnung 1965, mit einem Reingewinn von Fr. 18'614'000. Dividende 6 %.

7. Erhöhung des Aktienkapitals von Fr. 140 Millionen, auf Fr. 175 Millionen.

Verwalt.Rat Ausschuss, Präsident: Schmidheiny Ernst, bis 9.65
Gugelmann Fritz, ab 9.65

Vizepräsidenten: Prof. Amstutz Eduard,
Primault Edgar,

Mitglieder: Dr. Berchtold Walter,
Dr. Galli Brenno,
Handschin Eric.

Direktion, Präsident: Dr. Berchtold Walter,
Präs. Stellvertreter: Baltensweiler Armin,
Dept. I Finanzen: Schneider Hans,
Dept. II Verk./Verk.: Aepli Hans,
Dept. III Operation: Fretz Robert,
Dept. IV Technik: Roth Franz,
Generalsekretär: Dr. Haas Heinz,
Besondere Aufgaben: Lack Isidor,
Dir. Westschweiz: Wyler Willy.

Fortsetzung

Besonderes: 8. 6.66 †Müller Marcel (48), Galvanisier-Werkstatt Dept.IV.

22. 7.66 Inbetriebnahme des DC-9 Flugsimulators bei der SLS in Kloten.
Die restaurierte HB-LBO (CH 157) Fokker F VII a, wird auf den Tarmac gestellt, zur Begrüssung der ersten aus USA ankommenden DC-9-15 HB-IFA.

4. 8.66 †Blaser Rudolf (46), Maler Dept.IV.

8. 9.66 †Dohner Robert (49), Kabinen- u. Seenotausrüstung Dept.IV.

23. 9.66 Erinnerungsfeier HB-LBO (CH 157) Fokker F VII a, mit ehemaligen Piloten, Gästen und einigen älteren Mitarbeitern.

1.10.66 60.Geburtstag feiert Dr.Berchtold Walter, Direktionspräsident.

31.10.66 Robert Pierre (Flugkapitän),Manualwesen, tritt in Ruhestand.

1.11.66 25 Dienstjahre: Schilling Arnold, Sekt.Chef Kurzstr.Flugzeuge.

21.11.66 †Trösch Otto (21), Mechaniker Werft Dept.IV.

1.12.66 25 Dienstjahre: Bosshard Ernst II, Modellmech. der SLS.

24.12.66 †Leemann Peter (29), Laborant Materialprüfung Dept.IV.

31.12.66 Keller Ulrich, Generalinspektor, tritt in den Ruhestand.

Fretz Robert (Flugkapitän), Direktor des Dept.III Operation, tritt in den Ruhestand.

Bestand des flieg. Personals: Piloten

Bordmechaniker

Navigatoren

Hostessen

Steward

Total 1'310

Dept. I 430

" II 2'641

" III 2'775

" IV 2'125

Genf 851

Total 9'408

27.5.68 Est

<u>Anzahl Flugzeuge</u> 38		<u>Personalbestand TD Dept.IV</u> 2'205
2	Douglas DC-3C (C-47B) HB-IRN und HB-IRX (HB-ATI) Frachter	1'270.18 Fl.Std.
1	Douglas DC-3D HB-IRC	507.00 "
8	Convair CV-440 HB-IMB, HB-IMF, HB-IMG, HB-IMK, HB-IML, Metropolitan HB-IMM, HB-IMN und HB-IMP	11'992.06 "
2	Douglas DC-8-33 HB-IDA und HB-IDC	9'424.30 "
2	Douglas DC-8-53 (FAN) HB-IDB und HB-IDD	9'466.36 "
7	SE-210-III HB-ICW, HB-IC, HB-ICY, HB-ICZ, HB-ICS, HB-ICT Caravelle und HB-ICU	18'183.48 "
8	Convair CV-990A HB-ICB, HB-ICA, HB-ICC, HB-ICD, HB-ICE, Coronado HB-ICF, HB-ICH und HB-ICG	24'499.18 "
5	Douglas DC-9-15 HB-IFA, HB-IFB, HB-IFC, HB-IFD und HB-IFE	9'120.48 "
2	Douglas DC-9-32 HB-IFF und HB-IFG	481.06 "
1	Douglas DC-8-62 HB-IDE	221.36 "
Total pro 1967		85'167.06 Fl.Std.

Eingänge:

- 2 Douglas DC-9-15 HB-IFD am 11. 3.67 von Douglas,
HB-IFE am 27. 6.67 von Douglas.
- 2 Douglas DC-9-32 HB-IFF am 23.10.67 von Douglas,
HB-IFG am 9.12.67 von Douglas.
- 1 Douglas DC-8-62 HB-IDE am 24.11.67 von Douglas.
- 1 Fokker F27-200 HB-AAW am 23. 3.67 von Fokker an BALAIR.

Abgänge:

- 2 Convair CV-440 HB-IMF am 10. 2.67 an der Lägern verunglückt.
Metropolitan HB-IMB am 31. 8.67 an Deutsche Bundeswehr.
- 1 Douglas DC-8-33 HB-IDC am 23.12.67 an Südflug (D).

Besonderes:

- 1. 1.67 Fischer Albert G., Dipl.Ing.ETH, übernimmt die Leitung des Dept.III Operation, als Nachfolger von Fretz Robert, der in den Ruhestand tritt.
- 4. 1.67 25 Dienstjahre: Erni Helmuth, Flugkapitän auf CV-990A,
Fehr Hans, Bordmechaniker,
Frauenfelder Paul, Bordmechaniker,
Gfeller Roger, Bordmechaniker,
Schmid Ferdinand, Flugkapitän auf DC-8,
Ris Walter, Flugkapitän.
Gegenwärtig ist Kapt. Ris infolge Krankheit nicht mehr im Flugdienst eingesetzt. Er übernahm Spez.Aufgaben im Dept.III.
- 13. 1.67 25 Dienstjahre: Lichtensteiger Fritz, Mat.Verwaltung Dept.IV.
- 19. 1.67 25 Dienstjahre: Herger Albert, Hilfsmech. Zubehörwerkstatt.
- 28. 1.67 25 Dienstjahre: Anliker Ernst, AVOR Flugzeugeinsatz Dept.IV.

Fortsetzung

Besonderes:

10. 2.67 HB-IMF Convair CV-440, anlässlich eines Schulfluges an der Lägern in der Nähe von Regensburg zerschellt,
†Matossi Enrico (40), Fluglehrer, verheiratet,
†Manz Rudolf (26), Pilotenasspirant, ledig,
†Mischler Walter (23), Pilotenasspirant, ledig,
†Müller Albert (26), Pilotenasspirant, ledig.
28. 2.67 Direktionsbeschluss über die Einführung eines neuen Personalabzeichens: für erste 10 Dienstjahre, in Silber,
" weitere 10 Dienstjahre, in Silber vergoldet,
über 20 Dienstjahre, in Gold und 1 Jubil.Flug.
1. 3.67 HB-ID DC-8- SR 100 Zürich-New York. Nach 1 $\frac{1}{2}$ Flugstunden
24. 3.67 25 Dienstjahre: Schneider Heinrich, Aggregate-Werkst.Dept.IV.
1. 4.67 Charterung der G-ATVH BAC-111 von der British Eagle International Airlines. Voraussichtlich bis 28.4.67.
7. 4.67 †Christen Hans (46), Flugzeug Kabinen-Wartung Dept.IV.
28. 4.67 Generalversammlung der Aktionäre () in Zürich. Genehmigung der Jahresrechnung 1966, mit einem Reingewinn von Fr. 22'652'000. Dividende 8 %.
8.Erhöhung des Aktienkapitals von Fr. 175'000'000 auf Fr. 218'750'000 durch Ausgaben von Inhaberaktien.
1. 5.67 SWISSAIR hat mehr als 10'000 Mitarbeiter.
4. 5.67 25 Dienstjahre: Trottmann Willi, Sektionschef Unterhaltspng.
10. 5.67 Offiz. Eröffnung des neuen Zentr.Verwaltungsgebäudes BALSBERG.
28. 5.67 25 Dienstjahre: Grünenfelder Jakob, Sachbearbeiter AVOR-IERA.
26. 6.67 40 Dienstjahre im Schweiz.Luftverkehr feiert: Kauert Heinrich VIP Betreuer Dept.III.
1. 7.67 40 Dienstjahre im Schweiz.Luftverkehr feiert: Groh Eugen, Dir. beratender Delegierter in Finanzfragen.
20. 7.67 Letzte Kolbenmotor-Revision beendet.
27. 7.67 HB-IRW Caravelle, Erstflug nach Moskau via Warschau.
1. 8.67 HB-ICT Caravelle, Eröffnungsflug nach Moskau mit 29 illustr. Gästen, unter anderen Bundesrat Gnägi Rudolf.

Fortsetzung

Besonderes:

17. 8.67 25 Dienstjahre: Zweifel Alfred, Werkführer Sektion IERA.
6. 9.67 †Schüpach Otto (66), Flugkapitän. Seit seiner Pensionierung am .10.59 im Manual-Office Dept.III tätig.
7. 9.67 25 Dienstjahre: Caldelari Serverino, Spez. im Unterhalt der Flugtraining Simulatoren.
Weydknecht Franz, Bordmechaniker.
15. 9.67 25 Dienstjahre: Wenzinger Josef, Sekt.Chef Wartung L.Str.Flgz.
- 5.10.67 25 Dienstjahre: Grepper Ernst, Bordmechaniker.
- 12.10.67 25 Dienstjahre: Herzig Fritz, Kontrolleur TEKO-Triebwerke.
- 26.10.67 25 Dienstjahre: Boller Karl, AVOR Flugzeug-Werft.
Sigg Rudolf, Dienststelle Zolldeklaration.
- 1.12.67 25 Dienstjahre: Wegmann Alfred, Bordmechaniker.
- 13.12.67 Der Verwaltungsrat-Ausschuss beschliesst die Bestellung von 2 Boeing B-747 "JUMBO" Flugzeugen.
- .12.67 Verteilung der neuen SWISSAIR-Abzeichen an alle Mitarbeiter mit 20 und mehr Dienstjahren.

Bestand des flieg. Personals:

<u>Total</u>	1'556
--------------	-------

Piloten
Bordmechaniker
Navigatoren
Hostessen
Steward

Dept. I	456
" II	2'862
" III	3'273
" IV	2'205
Genf	925
<hr/>	
Total	10'356

27.5.68 Est

<u>Anzahl Flugzeuge</u>	51	<u>Personalbestand TD Dept.IV</u>	2'321
2	Douglas DC-3C (C-47B) HB-IRN und HB-IRX (HB-ATI) Frachter	1'433.18	Fl.Std.
1	Douglas DC-3D HB-IRC	728.00	"
6	Convair CV-440 HB-IMG, HB-IMK, HB-IML, HB-IMM, HB-IMN Metropolitan und HB-IMP	4'708.00	"
1	Douglas DC-8-33 HB-IDA	616.54	"
2	Douglas DC-8-53 (FAN) HB-IDB und HB-IDD	9'740.30	"
7	SE-210-III HB-ICW, HB-ICX, HB-ICY, HB-ICZ, HB-ICS, HB-ICT Caravelle und HB-ICU	16'696.18	"
8	Convair CV-990A HB-ICB, HB-ICA, HB-ICC, HB-ICD, HB-ICE, Coronado HB-ICF, HB-ICH und HB-ICG	21'398.06	"
5	Douglas DC-9-15 HB-IFA, HB-IFB, HB-IFC, HB-IFD und HB-IFE	7'234.24	"
15	Douglas DC-9-32 HB-IFF, HB-IFG, HB-IFH, HB-IFN, HB-IFI, HB-IFO, HB-IFP, HB-IFR, HB-IFS, HB-IFK, HB-IFL, HB-IFM, HB-IFX, HB-IFY, HB-IFT	14'192.54	"
3	Douglas DC-8-62 HB-IDE, HB-IDF und HB-IDG	13'443.24	"
1	Douglas DC-8-62F HB-IDH	2'363.48	"
Total pro 1968		92'555.36	Fl.Std.

Eingänge: 2 Douglas DC-8-62 HB-IDF am 3. 1.68 von Douglas,
HB-IDG am 25. 2.68 von Douglas.

1 Douglas DC-8-62F HB-IDH am 18. 7.68 von Douglas.

13 Douglas DC-9-32 HB-IFH am 29. 2.68 von Douglas,
HB-IFN am 29. 5.68 von Douglas,
HB-IFI am 29. 7.68 von Douglas,
HB-IFO am 9. 8.68 von Douglas,
HB-IFP am 20. 8.68 von Douglas,
HB-IFR am 29. 8.68 von Douglas,
HB-IFS am 6. 9.68 von Douglas,
HB-IFK am 13. 9.68 von Douglas,
HB-IFL am 1.10.68 von Douglas,
HB-IFM am 19.10.68 von Douglas,
HB-IFX am 20.10.68 von Douglas,
HB-IFY am 22.10.68 von Douglas,
HB-IFT am 22.12.68 von Douglas.

1 Fokker F27-200 HB-AAX am 30. 1.68 von Fokker an BALAIR.

Abgänge: 1 Douglas DC-8-33 HB-IDA am 28. 2.68 an Südflug (D).

1 Convair CV-990A HB-ICH am 28. 3.68 an BALAIR vermietet.

2 Convair CV-440 HB-IMM am 5. 4.68 an General Dynamic SATA Genf,
Metropolitan HB-IML am 18.10.68 an Servicio Aereo Honduras.

5 Douglas DC-9-15 HB-IFB am 13. 6.68 } Rückgabe an Douglas,
HB-IFC am 20. 8.68 }
HB-IFD am 30. 8.68 }
HB-IFE am 8. 9.68 an GERMANAIR (D-AMOR),
HB-IFA am 17. 9.68 Rückgabe an Douglas.

Fortsetzung

Besonderes: 1. 1.68 HB-IDB DC-8-53, beim Start in Frankfurt von der verschneiten Piste geraten. Flugzeug beschädigt. Fl.Kpt. Bötschi M.

1. 4.68 25 Dienstjahre: Gabathuler Hans, Navigator,
Jörg Hans, Pilot,
Rüedlinger Max, Pilot,
Rudin Paul, Navigator,
Schadegg Edwin, Navigator,
Tschannen Werner, Navigator,
Weidmann Hans, Pilot,
Unholz Werner, Betriebschef Station Zürich.
4. 4.68 Eröffnung der neuen Linie Zürich - Genf - Nairobi - Dar-es-Salam - Johannesburg.
18. 4.68 40 Jahre im Dienst der Schweiz. Luftfahrt feiert:
Auberson Paul, Dept.III, IATA / ICAO (früher Cheffunker).
26. 4.68 Generalversammlung der Aktionäre in Zürich.
Genehmigung der Jahresrechnung 1967, mit einem Reingewinn von Fr. 24'548'000. Dividende 8 %.
- Rücktritt von Primault Edgar, Vizepräsident des Verwaltungsratausschusses, aus Altersgründen. Er war 21 Jahre Mitglied des Verwaltungsrates.
- Verwalt.Rat Ausschuss, Präsident: Gugelmann Fritz, Ingr.,
Vizepräsidenten: Amstutz Eduard, Prof.,
Faillettaz Emmanuel, Dr.,
Mitglieder: Berchtold Walter, Dr.,
Galli Brenno, Dr.,
Handschin Eric,
(bis 26.4.68) Schmidheiny Ernst,
(seit 26.4.68) Wild Rudolf.
29. 4.68 Rückgabe der G-ATVH BAC-111 an British Eagle Airlines.
Charter seit 1.4.67, ca. 2'600 Flugstunden.
3. 5.68 25 Dienstjahre: Strobel Hannelore, Dir.Sekretärin Genf.
19. 5.68 † Isler Jakob (49), Chef AVOR Flugzeug-Unterhalt Dept.IV.

Fortsetzung

Besonderes:

17. 6.68 SAS/SWISSAIR, Unterzeichnung der Verträge für weitere zehn Jahre Zusammenarbeit, in Narssarssuaq (Grönland).
29. 6.68 Verleihung der Ehrenurkunde des Verkehrshauses der Schweiz in Luzern an SWISSAIR Arbeitsgruppe Fokker FVIIa HB-LBO(CH157) für die Restaurierung.
1. 8.68 Krähenbühl Rolf, Dipl.Ing.ETH, übernimmt die Abteilung Planung u. Analysen Dept.IV.
4. 8.68 25 Dienstjahre: Rinderknecht Hermann, Bordmechaniker, Blatter Ernst, Unterhalt Pistengeräte Basel.
1. 9.68 Koch Emil, übernimmt die Leitung des Zentr.Personaldienstes und wird Mitglied der Geschäftsleitung.
- 11.10.68 Roth Franz, Dir. Dept.IV, wird zum Präsidenten der Montparnasse-Gruppe gewählt. KSS (KLM/SAS/SWR), ATLAS (Air France/DLH/Alitalia/Sabena sowie BOAC/Aer Lingus/Iberia und EL AL.
- 31.10.68 Letzter Flug von Oess Alfred, Flugkapitän, und zugleich auch letzter Einsatz der HB-IMP CV-440, SR 443 Innsbruck - Zürich.
- 15.11.68 Heiniger Robert, Flugkapitän, schloss mit dem Kurs SR 111 New York - Zürich, seine Pilotenkarriere bei der SWR ab. 30 Jahre stand er im Dienste der SWR mit über 17'000 Fl.Stdn.
- 31.12.68 Altdorfer Ernst, Dr., Direktor des Amtes für Luftverkehr in Kloten tritt in den Ruhestand. Sein Nachfolger, Egli Emil.

<u>Bestand des flieg. Personals:</u>	Piloten	508 + 46 Asp.	Dept. I	447
	Bordmechaniker	103	" II	3'044
	Navigatoren	55	" III	3'541
	Hostessen	507	" IV	2'321
	Steward	192} + 144 Asp.	Genf	1'106
	<u>Total</u>	1'720	<u>Total</u>	11'185