

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD 1'134</u>
7	Douglas DC-3C HB-IRF, HB-IRG, HB-IRN, HB-IRM, HB-IRL, *Frachter (C-47B) HB-IRX*(HB-ATI) und HB-IRK (HB-ASA)	9'032.10 Fl.Std.
2	Douglas DC-3D HB-IRB und HB-IRC	2'819.10 "
3	Douglas DC-4 HB-ILA, HB-ILI und HB-ILU	7'559.50 "
2	Convair CV-240-11 HB-IRP und HB-IRS	717.55 "
2	Douglas DC-6B/I HB-IBA und HB-IBE	5'843.55 "
4	Douglas DC-6B/II HB-IBI, HB-IBO, HB-IBU und HB-IBZ	15'069.16 "
11	Convair CV-440 HB-IMB, HB-IMC, HB-IMF, HB-IMG, HB-IMH, Metropolitan HB-IMK, HB-IML, HB-IMM, HB-IMN, HB-IMP, HB-IMR	24'912.55 "
4	Douglas DC-7c HB-IBK, HB-IBL, HB-IBM und HB-IBN	10'479.30 "
1	Twin Pioneer G-AOEO	235.55 "
Total pro 1957		76'671.00 Fl.Std.

Eingänge: 1 Twin Pioneer G-AOEO am 23.1.57 leihweise von Scottish Aviation aus Prestwick erhalten.

- 4 Convair CV-440-11 HB-IMM am 31.3.57 von Convair erhalten,
Metropolitan HB-IMN am 8.4.57 von Convair erhalten,
HB-IMP am 13.4.57 von Convair erhalten,
HB-IMR am 1.6.57 von Convair erhalten.
- 2 Douglas DC-7c HB-IBM am 2.6.57 von Douglas erhalten,
Seven Seas HB-IBN am 10.8.57 von Douglas erhalten.

Abgänge: 1 Convair CV-240-11 HB-IRP am 10. 1.57 an Mohawk USA, N1013C
1 Twin Pioneer G-AOEO am .3.57 an Scottish Aviation zurück.
1 Convair CV-240-11 HB-IRS am 10. 5.57 an Mohawk USA, N1017C
1 Douglas DC-3C (C-47B) HB-IRK (HB-ASA) am 18.6.57 anlässlich eines Schul- u. Versuchsfluges bei Arbon in den Bodensee abgestürzt.

Besonderes:

19. 1.57 Versuchsbetrieb mit TWIN PIONEER G-AOEO auf den Strecken Zürich - St.Moritz und Davos und am 22.1.57 Zürich via Genf nach La Chaux-de-Fonds. Bis ca. Ende März 1957.
31. 1.57 HB-IBK DC-7c. Anlässlich Motorenwechsel im Flugbetrieb stützte der neu revidierte Motor, welcher am UTO-Kran hing, infolge Seilriss zu Boden und wurde beschädigt.

Fortsetzung

Besonderes:

27. 3.57 Generalversammlung der Aktionäre () in Zürich.
Genehmigung der Jahresrechnung 1956 mit einem Reingewinn von Fr. 2'645'490.02
1. 4.57 HB-IBO DC-6B/II, Eröffnung der Strecke nach dem Fernen Osten nach Tokio.
5. 4.57 Genehmigung des Verfahrens über Dokumentation und Klassifikation. Bearbeitet von Bertoni Ernst, Planungsdienst.
29. 4.57 SAWE (Society of Aeronautical Weight Engineers).
16. Jahreskonferenz in Wichita Kansas. Erstmaliger Teilnehmer der SWISSAIR, Heer Robert Ing. Abteilung. Bis 2.5.57.
10. 5.57 Douglas bezieht in Long Beach Kalifornien seine neuen Montage Hallen für den Bau von DC-8 Flugzeugen.
In Santa Monika werden nur noch Kolbenflugzeuge gebaut.
31. 5.57 Siegenthaler Werner, Chef Ing. Abteilung, verlässt SWISSAIR.
Kramer Armin Dipl. Ing. ETH, übernimmt die Leitung der Ing. Abteilung.
18. 6.57 HB-IRK DC-3C, abgestürzt in den Bodensee bei Arbon, anlässlich eines Versuchsfluges. Alle 9 Insassen mussten sterben.
Es sind dies:
†Traber Max (), Pilot, Fluglehrer,
†Berger Werner (), Pilotenasspirant,
†Bührer Heini (), Pilotenasspirant,
†Rüesch Walter (), Pilotenasspirant,
†Schiess Heini (), Pilotenasspirant,
†Wiesendanger Kurt (), Pilotenasspirant,
†Bächli Bruno (), Dipl. Techn., Ing. Abteilung,
†Baumann Markus (), Dipl. Ing. ETH, Ing. Abteilung,
†Chervet Pierre (), Dipl. Ing. ETH, Ing. Abteilung.

Ein Skandal! Eigenmächtiges Vorgehen und nehmen von Kompetenzen für die Durchführung eines absolut unnötigen Versuches mit so vielen Personen an Bord.

Katastrophale Nachlässigkeit in verschiedenen Dienststellen.

Fortsetzung

- Besonderes: 22. 6.57 Trauerfeier für die Opfer des Flugunglückes vom 18.6.57 in Arbon. Schifffahrt an die Absturzstelle mit der Trauergemeinde und Niederlegung von Blumen auf das Wasser.
25. 6.57 30 Dienstjahre: Kauert Heinrich, VIP-Betreuer Dept.III.
28. 6.57 †Mozzetti Arnold (64), Mitarbeiter in der Schlosserei.
1. 7.57 Groh Eugen, Direktor Dept.I, feiert 30 Jahre im Dienste des Schweizerischen Luftverkehr.
- 7.57 Ernennung von Segesser Werner, Administration Dept.III, zum Chef der Personalabteilung Dept.IV.
1. 8.57 HB-IBL DC-7c, bei der Landung in Lisabon zu kurz; Fahrwerk berührt Boden vor Pistenanfang und wird stark beschädigt. Besatzung: Kapt. Wagner Perry, Reparatur in Lisabon bis 18.11.57.
3. 8.57 HB-IBU DC-6B/II, bei Landung in Kloten, Pistenbeleuchtung und am Flugzeug Fahrwerkpneu beschädigt. Besatzung: Fl.Kpt.
7. 8.57 Die Leichen von Chervet Pierre und Bächli Bruno, aus dem Bodensee geborgen.
31. 8.57 Zimmermann Franz, Flugkapitän, Generalinspektor der SWISSAIR tritt in den Ruhestand.
- . .57 IBM-Datenverarbeitungsanlage in Betrieb. Ersetzt die seit ca. 10 Jahre alten Lochkartenmaschinen.
- 12.11.57 HB-IBE DC-6B/I, Transport des toten griechischen Erzbischof von Zürich nach Athen.
- 13.11.57 Vorführung des Englischen COMET IV in Kloten.
- 29.11.57 †Lussi Alfred (31), Schichtmeister im Flugbetrieb Kloten. Er erlag einem Herzschlag während den Ferien in São Paulo.
- 1.11.57 VPOD Vorschlag für die Einführung der 5-Tagewoche (44 Std.) für das Büro- u. Betriebspersonal im Dept.IV.

Bestand des flieg. Personals: PilotenTotal 732

Funker
Bordmech.
Navigatoren
Stewardessen
Steward

Dept. I	256
" II	1'284
" III	1'492
" IV	1'134
Genf	445
<hr/>	
SWISSAIR	4'713

Fortsetzung

Besonderes:Direktion.

Präsident:	Dr. Berchtold Walter,
Dept. I Finanzen:	Groh Eugen,
Dept. II Verkehr/Verkauf:	Ambord Lucien,
Dept. III Operation:	Fretz Robert,
Dept. IV Technik:	Lack Isidor,
Zentr. Personaldienst:	Dr. Ducommun Charles,
Planungsdienst:	Baltensweiler Armin,
Generalsekretär:	Dr. Haas Heinz,
Direktion Westschweiz:	Keller Ulrich.

22. 2.58 † Zimmermann Roy (39), Vertreter der DOUGLAS Flugzeugwerke, durch Autounfall an der Rämistrasse in Zürich tödlich verunglückt. Zimmermann war seit 11 Jahren in der Schweiz.
1. 3.58 Dienststelle WEIGHT AND BALANCE, Uebertritt vom Planungsdienst zum Dept. IV.
- . 3.58 Festsetzung des Rücktrittalters vom Bodenpersonal.
Für weibliche Mitarbeiterinnen mit vollendetem 60. Altersjahr, für männliche Mitarbeiter mit vollendetem 65. Altersjahr.
2. 4.58 Generalversammlung der Aktionäre im Kongresshaus in Zürich. Genehmigung der Jahresrechnung 1957 mit einem Reingewinn von Fr. 3'175'450.
Wahl von Ing. Gugelmann J.F., Langenthal, in den Verwaltungsrat.
4. Erhöhung des Aktienkapitals um 50% von 42 Millionen auf Fr. 63 Millionen.
Aktienverteilung 70% Privat und 30% öffentliche Hand.
20. 4.58 25 Dienstjahre: Weber Kurt, Chef Frachtdienst Kloten.
24. 4.58 HB-IBU DC-6B/II, in Bangkok in Hinderniss gerollt. Propeller und Motor Nr. 3 beschädigt und ein Loch im Rumpf.
Besatzung:
† Höhener Vreni (28), Laborantin im Chem. Labor des Dept. IV, mit Cyankalium vergiftet. Selbsttötung; enttäuschte Liebe.
† Dietschi Albert (58), Mechaniker Werft, infolge Krankheit.
25. 4.58 25 Dienstjahre: Aepli Hans, Vizedirektor Dept. II.
30. 4.58 SWISSAIR hat mehr als 5000 Mitarbeiter, genau 5054.
Rücktritt von Ing. Brunner Fred, Chef Sektion Materialeinkauf Dept. IV. Er war im Jahre 1916 einer der ersten zwölf Militärpiloten der Schweiz.
1. 5.58 Inkraftsetzung des 3. Reglementes für Personalflüge.
25 Dienstjahre: Lüscher Ernst, Magazin Dept. IV.

<u>Anzahl Flugzeuge</u> 35		<u>Personalbestand TD</u> 1'421
6	Douglas DC-3C HB-IRF, HB-IRG, HB-IRN, HB-IRM, HB-IRL, (C-47B) HB-IRX (HB-ATI) Frachter	5'679.00 Fl.Std.
2	Douglas DC-3D HB-IRB und HB-IRC	2'269.50 "
3	Douglas DC-4 HB-ILA, HB-ILI und HB-ILU	6'616.50 "
3	Douglas DC-6B/I HB-IBA, HB-IBE und HB-IBC	7'115.00 "
4	Douglas DC-6B/II HB-IBI, HB-IBO, HB-IBU und HB-IBZ	16'243.30 "
11	Convair CV-440 HB-IMB, HB-IMC, HB-IMF, HB-IMG, HB-IMH, Metropolitan HB-IMK, HB-IML, HB-IMM, HB-IMN, HB-IMP, HB-IMR	28'637.30 "
5	Douglas DC-7c HB-IBK, HB-IBL, HB-IBM, HB-IBN und HB-IBP	16'656.05 "
1	Douglas DC-6A HB-IBB Frachter	502.00 "
Total pro 1958		83'719.45 Fl.Std.

Eingänge: 1 Douglas DC-6B/I HB-IBC am 17. 6.58 von American Airlines erhalten.
 1 Douglas DC-6A HB-IBB am 4.10.58 von Douglas erhalten.(Frachter)
 1 Douglas DC-7c HB-IBP am 6.11.58 von Douglas erhalten.

Abgänge: 1 Douglas DC-4 HB-ILI am 20.10.58 an Syrian Airlines abgeliefert.

Besonderes: 6. 1.58 †Dr.Heberlein Rudolf (58), Wattwil, Präsident des Verwaltungsrates. Er erlag einem Herzleiden.

10. 1.58 HB-IBL DC-7c, Transport eines ausserordentlichen grossen Sarges nach Rio de Janeiro SR 460, Gewicht 300 kg und den Massen 210/90/80 cm. Die Dame starb in Berlin, kam mit dem Leichenauto am 9.1. in Kloten an und auf den 11.1. waren in Rio die Bestattungsfeierlichkeiten schon vorbereitet.

26. 1.58 Offizielle Eröffnung des neuen Schulgebäudes Schule und Training Dept.III in Kloten.

17. 2.58 Schmidheiny Ernst wird zum neuen Präsidenten des Verwaltungsrates gewählt.
 Verw.Rat Ausschuss Präsident: Schmidheiny Ernst.
 Vizepräsidenten: Prof.Amstutz Eduard,
 Primault Edgar.
 Mitglieder: Dr.Berchtold Walter,
 Dr.Fröhlich Ernst,
 Jörin Paul,
 Lachenal Adrien.

Fortsetzung

- Besonderes: 19. 5.58 HB-IBA DC-6B/I, beim Schulen in Kloten, Fahrwerk beim Durchstarten zu früh eingezogen. Propeller und Motoren Nr. 2, 3 und 4 zerstört, Rumpf und Fahrwerk stark beschädigt.
Besatzung: Fl.Kpt. Meierhofer Walter, Bordmech. Häuptli W.
20. 5.58 FIG Flughafen-Immobilien-gesellschaft wählte an seiner Generalversammlung Dr.Berchtold Walter in den Verwaltungsrat, als Ersatz des verstorbenen Dr. Rudolf Heberlein.
27. 5.58 25 Dienstjahre: Scheibli Heinrich, Meister der Schlosserei.
13. 6.58 † Vontobel Ernst (58), Schlosser in der Reparaturgruppe.
1. 8.58 25 Dienstjahre: Zürcher Walter, Sachbearbeiter Mat.Planung.
12. 8.58 Den 60.Geburtstag feierte Direktor Groh Eugen, Chef Dept.I.
14. 8.58 HB-IBC DC-6B/I, in Athen in Gebäude gerollt, Flügel und Querruder beschädigt. Besatzung:
22. 8.58 Vorverhandlungen für die Einführung der 5-Tagewoche.
27. 8.58 HB-IBM DC-7c, in New York beim Start, fliegt eine Turbinenschaufel, welche an der Turbine 2 vom Motor Nr.4 abgebrochen war, in den Rumpf und blieb stecken. Rumpf und ein Fenster beschädigt. Besatzung: Fl.Kpt.
- . 9.58 Vereinbarung über Zusammenarbeit SWISSAIR und SAS.
Caravelle SE-210, CV-880 und DC-8.
22. 9.58 Eintritt von Roth Franz, Dipl.Ing.ETH.
25. 9.58 Eintritt von Hauri Felix, Dipl.Ing.ETH.
- 3.10.58 Bundesbeschluss über die Errichtung einer schweizerischen Luftverkehrschule.
- 6.10.58 Unterzeichnung des Vertrages für die Zusammenarbeit zwischen SWISSAIR und SAS in Zürich.
- 9.10.58 1000 Zürcher Buben besichtigen den Techn.Dienst der SWISSAIR in Kloten.
- 10.10.58 Vorführung der Caravelle SE-210-VII mit amerikanischen General Electric CJ-805-23C Aft Turbofan Triebwerken die mit Thrust Reverser ausgerüstet sind.

Fortsetzung

Besonderes:

28.10.58 † Bohli Marcel (39), Chef des Techn.Dienstes in London.

1.12.58 25 Dienstjahre: Borner Walter E., Flugkapitän, mit 18'600
Flugstunden.

5.12.58 HB-IBM DC-7c, New York - Köln, flog direkt nach Zürich
wegen defekten Bremsen.

12.12.58 HB-IBP DC-7c, flog non stop New York - Zürich, 6'464 km in
9 Stunden und 29 Minuten.
Besatzung: Fl.Kpt.

26.12.58 HB-IMH CV-440, in Düsseldorf Flugzeug durch Trax am Rumpf
beschädigt.

Bestand des flieg. Personals: Piloten

Funker

Bordmech.

Navigatoren

Stewardessen

Steward

Total 820

Dept. I 296

" II 1'461

" III 1'651

" IV 1'421

Genf 471

SWISSAIR 5'429

23.5.61 Est

<u>Anzahl Flugzeuge</u> 34		<u>Personalbestand TD</u> 1'642
6	Douglas DC-3C HB-IRF, HB-IRG, HB-IRN, HB-IRM, HB-IRL, (C-47B) HB-IRX (HB-ATI) Frachter	6'015.15 Fl.Std.
2	Douglas DC-3D HB-IRB und HB-IRC	1'738.20 "
2	Douglas DC-4 HB-ILA und HB-ILU	750.55 "
3	Douglas DC-6B/I HB-IBA, HB-IBE und HB-IBC	8'328.40 "
4	Douglas DC-6B/II HB-IBI, HB-IBO, HB-IBU und HB-IBZ	14'916.45 "
11	Convair CV-440 HB-IMB, HB-IMC, HB-IMF, HB-IMG, HB-IMH, Metropolitan HB-IMK, HB-IML, HB-IMM, HB-IMN, HB-IMP, HB-IMR	27'777.40 "
5	Douglas DC-7c HB-IBK, HB-IBL, HB-IBM, HB-IBN und HB-IMP	20'396.45 "
1	Douglas DC-6A HB-IBB Frachter	3'034.30 "
Total pro 1959		82'958.50 Fl.Std.

Eingänge: keine

Abgänge: 2 Douglas DC-4 HB-ILU Frachter am 10.4.59 an Balair abgeliefert,
HB-ILA am 29.5.59 an Balair abgeliefert.

Besonderes:

- 1. 1.59 † Arnold Norbert (24), Elektromech. IERA. Bei Autounfall tödlich verunglückt.
Einführung der 5-Tageweche, vorläufig im Dept.IV. 44 Stden.
- 4. 1.59 Schneesturm in Kloten. Chaotische Zustände während mehrerer Stunden.
- 5. 1.59 ALLROUND Einführungskurs Caravelle SE-210.
- 8. 1.59 40 Jahre Schweizerischer Luftverkehr.
- . 2.59 Ernennung von Ing. Roth Franz zum Chef der Ing.Abtteilung und gleichzeitig zum Stellvertreter des Chefs des Dept.IV.
Ernennung von Benetta Karl zum Chef Flugzeug-Engineering und zum Stellvertreter des Chefs der Ing.Abtteilung.
- 1. 3.59 Ernennung von Tanner Eduard AT-Techniker zum Chef Aircraft Projektengineering.
25 Dienstjahre: Imhof Willi, Chef Sektion Frachtverkehr.

Fortsetzung

Besonderes:

11. 3.59 Der Verwaltungsrat beschliesst:
 Die Beteiligung der SWISSAIR an der BALAIR und übernimmt Fr. 1.6 Millionen 40% des Aktienkapitals.
 Im Verwaltungsrat der BALAIR sind Dr. Berchtold Walter, Groh Eugen und Baltensweiler Armin.
 Die SWISSAIR-Photo u. Vermessungs AG, Tochtergesellschaft der SWR, erhöht ihr Aktienkapital von Fr. 50'000 auf Fr. 100'000.
 Den Kauf eines Photo- u. Vermessungsflugzeuges Do-27, sammt Ausrüstung.
9. 4.59 Generalversammlung der Aktionäre (6'789) in Zürich.
 Genehmigung der Jahresrechnung 1958 mit einem Reingewinn von Fr. 5'101'613.
 5. Kapitalerhöhung von Fr. 63 Mil. auf Fr. 105 Millionen.
11. 4.59 25 Jahre Hostessenberuf. Erste Stewardess war Diener Nelly.
15. 5.59 25 Dienstjahre: Teucher Bruno, Instruktions-Kordinator Dept. III Schule & Training.
1. 6.59 Ernennung von Ing. Hauri Felix zum Chef Abteilung Geräteüberholung.
 Einführung der Neuorganisation im Dept. IV.
 Ing. Abteilung: Baltensweiler Armin Dipl. Ing. ETH,
 Planung u. Analysen: Westermann
 Technische Kontrolle: Dütsch Hans,
 Personalabteilung: Segesser Werner,
 Flugzeugunterhalt: Bockhorn Rudolf,
 Geräteüberholung: Hauri Felix, Dipl. Ing. ETH,
 Materialabteilung: Spörri Max, Dipl. Ing. ETH,
3. 6.59 SAS-SWISSAIR Meeting in Kopenhagen. (Techn. Zusammenarbeit)
 Delegation SWR: Ing. Roth Franz, Schurter Willi, Heer Robert und Ernst Robert.
- . 6.59 Schulthess Heiner, USA Representant, geht von DACO Santa Monica nach San Diego zu Convair.

Fortsetzung

Besonderes: 9. 6.59 † Köhler Richard (59), Chef der Betriebsgruppen.

30. 6.59 Heitmanek Otto, Flugkapitän, tritt in den Ruhestand nach 29 Dienstjahren, mit 19'000 Flugstunden und 5'302'784 Flugkm.
1. 7.59 Pflugshaupt Hans, Chef Motorenprüfstand, tritt nach 33 Dienstjahren in den Ruhestand.
Eröffnung des Verkehrshauses der Schweiz in Luzern.
13. 7.59 1000 Kinder (10 - 14 jährig) besuchen den Techn.Betrieb in Kloten. Organisiert durch MIGROS-Klubschule "Ferienkurse für Daheimgebliebene".
1. 8.59 Eingliederung der Schweiz.Luftverkehrsschule in die Sektion Schule & Training.
18. 8.59 SAS-SWISSAIR Meeting in Stockholm. Weight & Balance, Balance Computer und Loadsheet. SWR Delegation: Lenggenhager Hugo Flugzeugabfertigung Dept.III, Heer Robert und Ernst Robert Dept.IV.
14. 9.59 † Brunner Fred (67), vormals Chef des Techn.Einkauf.
30. 9.59 Wahl von Dr.Brenno Galli, zum Mitglied des Verwaltungsrat-Ausschusses.
- 15.10.59 Vorführung des grossen englischen Frachters Hawker Siddly ARGOSY in Kloten.
- 9.12.59 Ernennung von Baltensweiler Armin zum Stellvertretenden Direktionspräsidenten.
- 26.12.59 † Markwalder Werner (28), Maler. Nach kurzer schwerer Krankh.

<u>Bestand des flieg. Personals:</u>	Piloten	Dept. I	332
	Funker	" II	1'660
	Bordmech.	" III	1'826
	Navigatoren	" IV	1'642
	Stewardessen	Genf	545
<u>Total</u>	Steward	SWISSAIR	6'187

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD</u>	1'904
6	Douglas DC-3C HB-IRF, HB-IRG, HB-IRN, HB-IRM, HB-IRL (C-47B) HB-IRX (HB-ATI) Frachter	4'060.45	Fl.Std.
2	Douglas DC-3D HB-IRB und HB-IRC	1'721.35	"
3	Douglas DC-6B/I HB-IBA, HB-IBE und HB-IBC	7'539.40	"
4	Douglas DC-6B/II HB-IBI, HB-IBO, HB-IBU und HB-IBZ	14'772.50	"
11	Convair CV-440 HB-IMB, HB-IMC, HB-IMF, HB-IMG, HB-IMH, Metropolitan HB-IMK, HB-IML, HB-IMM, HB-IMN, HB-IMP, HB-IMR	27'325.55	"
5	Douglas DC-7c HB-IBK, HB-IBL, HB-IBM, HB-IBN und HB-IMP	15'533.00	"
1	Douglas DC-6A HB-IBB Frachter	2'767.15	"
2	Douglas DC-8-33 HB-IDA und HB-IDC	3'019.35	"
1	Douglas DC-8-53 HB-IDB	1'636.00	"
4	SE-210-III HB-ICW, HB-ICX, HB-ICY und HB-ICZ Caravelle	5'170.05	"
Total pro 1960		83'546.40	Fl.Std.

Eingänge: 2 Douglas DC-8-33 HB-IDA am 24.4.60 von Douglas erhalten,
HB-IDC am 31.8.60 von Douglas erhalten.
1 Douglas DC-8-53 HB-IDB am 20.6.60 von Douglas erhalten.
4 SE-210-III HB-ICW am 2.5.60 von Sud-Aviation erhalten,
Caravelle HB-ICX am 14.7.60 von Sud-Aviation erhalten,
HB-ICY am 15.7.60 von Sud-Aviation erhalten,
HB-ICZ am 19.8.60 von Sud-Aviation erhalten.

Abgänge: 2 Douglas DC-3C HB-IRG am 7.10.60 an SPANTAX Spanien abgeliefert,
(C-47B) HB-IRF am 18.11.60 an SPANTAX Spanien abgeliefert.
2 Douglas DC-7c HB-IBL am 20. 7.60 an Douglas abgeliefert,
Seven Seas HB-IBN am 30.11.60 an Douglas abgeliefert.

Besonderes: 1. 1.60 Bertoni Ernst, Chef Flugzeugprojekte des Planungsdienstes,
übernimmt die vollamtliche Funktion des neu geschaffenen
Jet-Delegierten im Dept.IV.
Einführung der 5-Tagewoche im Dept.III.
2. 1.60 Ambord Lucien, Direktor Dept.II feiert seinen 60.Geburtstag.
5. 1.60 HB-IMR CV-440, beim Start in Kloten touchiert das Flugzeug,
das bereits vom Boden abgehoben war, ein Auto der Firma
Baumann-Kölliker und tötete die beiden Insassen. Durch das
mustergültige Verhalten des Fl.Kpt. Wilson konnte eine Kata-
strophe verhindert werden.
9. 1.60 25 Dienstjahre: Keller Fritz, Chef Elektrowerkstatt.
25. 1.60 25 Dienstjahre: Dütsch Hans, Chef Abteilung Techn.Kontrolle.

Fortsetzung

- Besonderes: 24. 4.60 Beginn des Jet-Zeitalters mit DC-8-33 Flugzeugen.
27. 4.60 Umzug des Techn.Lehrlingswesens in das neue Lehrgebäude.
30. 4.60 Beginn des Flugtrainings mit DC-8-33 HB-IDA in Arlanda.
2. 5.60 Beginn des Jet-Zeitalters mit CARAVELLE SE-210-III Flugzeug.
XIII. IATA-Konferenz (Technische) in Luzern, bis 10.5.60.
3. 5.60 Beginn der Allgem.Schulung für Werft-, Flugbetrieb-, Spez. Werkstätten Personal und Stationsmechaniker. Zugleich fliegerische Schulung für Piloten und Bordmechaniker, in Arlanda bei SAS, ca. 45 km nördlich von Stockholm.
5. 5.60 25 Dienstjahre: Bosshardt Emil, Konstr.Büro Flugzeugunterh.
Stocker Robert, Assistent d. Stat.Leit.Genf.
7. 5.60 †Huber Robert (55), Startdienst in Kloten.
15. 5.60 25 Dienstjahre: Würmle Albert, Obermeister Werft und Chef der Betr.Feuerwehr. Am 30.9.59 zur BALAIR Basel detachierte.
16. 5.60 †Städeli Emil (), Bordmechaniker und } vorm. SWISSAIR Ange.
†Mathis Ernst (), Bordmechaniker. }
Beim Absturz der HB-ILA DC-4/I BALAIR im Sudan tödlich verungl.
18. 5.60 †Maag Gottlieb (52), Chef Hallenordnung. (Fleischvergiftung).
21. 5.60 Erstflug Zürich-London, HB-ICW CARAVELLE SE-210-III.
30. 5.60 Erstflug Zürich-New York, HB-IDA DC-8-33.
31. 5.60 Rekordflug New York-Zürich, HB-IDA DC-8-33, in 7 Std. 13 Min.
1. 6.60 Lindenmann Konrad, Ing.Abteilung, übernimmt in New York den Posten des techn. Leiters. Bis Ende 1960.
20. 6.60 Ankunft der ersten 2 Schalldämpferrohre für CARAVELLE SE-210 Standläufe aus England.
SWISSAIR kauft die im Ausbau begriffene Motorenwerkstatt in Kloten. Zum Preis von Fr. 1'033'510 von der FIG.
30. 6.60 Austritt von Westermann G.A., Chef Betr.Planung u. Analysen.
Schreiber Karl, Betr.Ingr. übernimmt ad interim die Leitung.
31. 8.60 HB-IDB DC-8-53, bei Nachtanflug von New York Idlewild harte Landung (beschlagene Fensterscheiben).
Pneus und Fahrwerk beschädigt. Fl.Kpt. Schmid Ferdinand.
5. 9.60 Ankunft des dritten Schalldämpferrohres für DC-8 Standläufe aus London.

Fortsetzung

Besonderes:

- 3.11.60 Neuer Rekordflug New York-Zürich, HB-IDC DC-8-33.
Flugzeit 6 Std. 30 Min.
- 11.11.60 Erster Prüflauf im neuen Jet-Prüfstand, DC-8 Triebwerk JT-4.
- 4.12.60 Neuer Rekordflug New York-Zürich, HB-IDB DC-8-53.
Flugzeit 6 Std. 15 Min. Fl.Kpt. Borner Armin.
- 21.12.60 Ernennung von Roth Franz, Dipl.Ing.ETH, zum Direktor des
Dept.IV Technik.
- 31.12.60 Pensionierung von Messmer Charles, Vizedirektor, IATA/Vertr.
Rücktritt von Ambord Lucien, Direktor des Dept.II, aus
Gesundheitsrücksichten.

29'052 Personen haben vergangenes Jahr den Techn.Dienst
der SWISSAIR in Kloten besichtigt.

<u>Bestand des flieg. Personals:</u>	Piloten	Dept. I	385
	Bordmech.	" II	2'103
	Navigatoren	" III	2'138
	Stewardessen	" IV	1'904
	Steward	Genf	668
<u>Total</u>	972	SWISSAIR	7'332

<u>Anzahl Flugzeuge</u>	37	<u>Personalbestand TD</u>	1'810
4	Douglas DC-3C HB-IRN, HB-IRM, HB-IRL, (C-47B) HB-IRX (HB-ATI) Frachter	1'103.35	Fl.Std.
2	Douglas DC-3D HB-IRB und HB-IRC	878.20	"
3	Douglas DC-6B/I HB-IBA, HB-IBE und HB-IBC	6'108.25	"
4	Douglas DC-6B/II HB-IBI, HB-IBO, HB-IBU und HB-IBZ	11'121.35	"
11	Convair CV-440 HB-IMB, HB-IMC, HB-IMF, HB-IMG, HB-IMH, Metropolitan HB-IMK, HB-IML, HB-IMM, HB-IMN, HB-IMP, HB-IMR	24'778.25	"
3	Douglas DC-7c HB-IBK, HB-IBM und HB-IMP	8'585.40	"
1	Douglas DC-6A HB-IBB Frachter	771.50	"
2	Douglas DC-8-33 HB-IDA und HB-IDC	7'492.30	"
1	Douglas DC-8-53 (FAN) HB-IDB	3'602.10	"
4	SE-210-III HB-ICW, HB-ICX, HB-ICY und HB-ICZ Caravelle	10'478.40	"
2	Convair CV-880-M HB-ICL und HB-ICM	2'459.25	"
Total pro 1961		77'380.35	Fl.Std.

Eingänge: 2 Convair CV-880-M HB-ICL am 12.8.61 von Convair,
HB-ICM am 21.8.61 von Conv. (leihweise) als Ersatz
für die verspätete Ablieferung der CV-990.

Abgänge: 2 Douglas DC-3C HB-IRL am 31. 1.61 an Katanga (Kongo),
(C-47B) HB-IRM am 22. 2.61 an Marokko.

1 Douglas DC-6B/I HB-IBC am 4.11.61 nach La Paz (Bolivien),
1 Douglas DC-6B/II HB-IBZ am 1.12.61 an BALAIR,
1 Douglas DC-6A HB-IBB am 16. 6.61 an WORLD AIRWAYS USA,
1 Douglas DC-7c HB-IBP am 5.11.61 an SAS.

Besonderes: 1. 1.61 Personal-Depositenkasse eröffnet.

13. 1.61 †Bucher Fritz (61), Werkzeuglager Kartei.

14. 2.61 †Ringgenberg Marcel (39), Materialabrechnung.

15. 2.61 Einführung der Kennzeichen (Padges) mit Namen im Dept.IV.

28. 2.61 Dr. Ducommun Charles, Zentr.Personalchef, verlässt die
SWISSAIR. Er ist zum Generaldirektor der PTT ernannt worden.

1. 3.61 Ernennung von Suter Herbert, zum Chef des Zentr.Personald.

Fortsetzung

Besonderes:

7. 3.61 Ernennung von Aepli Hans, zum Direktor des Dept.II.
15. 3.61 Blindlandepiste von 3700m Länge ist betriebsbereit.
16. 3.61 †Stengele Albert (46), Magazin Mat.Abtteilung. Infol.Krankh.
26. 3.61 Jubiläum 30 Jahre SWISSAIR.
10. 4.61 Generalversammlung der Aktionäre in Zürich.
Genehmigung der Jahresrechnung 1960 mit einem Reingewinn von Fr. 4'919'320.--. Dividende 4 %.
- Verwaltungsratausschuss, Präsident: Schmidheiny Ernst.
Vizepräsidenten: Prof. Amstutz Eduard,
Primault Edgar.
Mitglieder: Dr. Berchtold Walter,
Dr. Fröhlich Ernst,
Dr. Galli Brenno,
Ingr.Gugelmann Fritz.
15. 4.61 25 Dienstjahre: Furrer Jakob, Chef Frachtimport.
16. 4.61 †Aeschmann Fritz (37), Sektion Triebwerk AVOR. Krankheit.
17. 4.61 Beginn der Ausbildung von 20 Lehrlingen im Dept.IV:
12 Flugzeugmechaniker, 4 Elektronik-Gerätetechniker,
3 Leichtmetallspengler und 1 Galvaniseur.
20. 4.61 25 Dienstjahre: Kuhn Hans, Flugkapitän,
Nicole Hans, Chef Abteilung Bodendienste,
Oess Alfred, Copilot, bis 2.47 ALPAR Funker.
von Tschärner Anton, Flugkapitän.
14. 5.61 †Jucker Eduard(49), Treibstoffkontr. Materialverwaltung.
20. 5.61 HB-IDA DC-8-33. Rekordflug von Zürich nach New York, in
7 Stunden und 35 Minuten. Flugkap.
25. 5.61 †Conrad Mathäus (56), Motorenprüfstand. Verkehrsunfall.

Fortsetzung

Besonderes:

6. 7.61 † Gehring Hans (43), Hausdienst Dept.IV. Verkehrsunfall.
28. 7.61 25 Dienstjahre: Burri Friedrich, Chauffeur, Hausdienst HIGRA.
12. 8.61 Versuchswägung mit den neuen 50T Flugzeugwaagen (Prototyp) der Fa. Wirth-Gallo Zürich. Versuchsobjekt HB-ICL CV-880.
19. 8.61 25 Dienstjahre: Rüetschi Walter, Prok., Chef Inspektorat.
10. 9.61 Erster SWISSAIR Jet-Flug nach Tokio mit HB-ICM CV-880. Die Flugzeit war nur die Hälfte, die vorher eine DC-7c benötigte.
15. 9.61 Rücktritt von Borner E.W., Flugkapitän, 60-jährig. Mit 28 Dienstjahren und 20'400 Flugstunden.
27. 9.61 HB-ICW Caravelle SE-210, SR 701 London-Basel-Zürich. War bei der versuchten Zwischenlandung in Basel zu kurz und touchierte den Boden vor dem Pistenanfang, wobei das rechte Fahrwerk abgerissen wurde. Der Pilot startete durch, flog nach Genf und machte dort eine Not-Bauchlandung. Das Flugzeug wurde stark beschädigt. Fl.Kpt. Kaufmann Hans.
- 9.10.61 † Hiestand August (59), Flugzeugwartung Werft.
- 11.10.61 Heer Robert reist nach New York-Montreal und nimmt am SAWE-Meeting teil, bis 16.10.61
- 19.10.61 HB-IMF CV-440-11, Flug Paris-Genf. Störung am Motor links, sollte gesegelt werden, was aber unterlassen wurde. Daher ist der Motor schwer beschädigt worden. Kpt.: Hall A.

Fortsetzung

Besonderes:

- 23.10.61 17.Generalversammlung der IATA in Sydney Australien.
In die Kommissionen sind folgende Mitarbeiter der SWISSAIR
gewählt worden:
- Aeppli Hans, Direktor Dept.II, Verkehr/Verkauf,
zum Präsidenten der Verkehrskonferenz.
- von Tscharner Anton, Flugkapitän, Chef OF Flugdienst,
zum Präsidenten des Techn.Komitees.
- Dr.Schweikhardt Armin, Chef GR Rechtsdienst,
zum ersten Vizepräsidenten des Rechts-
Ausschusses.
- Dr.Gartmann Heinrich, Chef GA Aertzlicher Dienst, wurde als
Mitglied des Aertzlichen Komitees bis 1963 bestätigt.
- 15.11.61 HB-IDA DC-8-33, flog neuen Streckenrekord Genf-New York
in 7 Stunden und 9 Minuten. Fl.Kpt.

Unsere DC-8- und CV-880 Flugzeuge werden nach Rückkehr von
Langstreckenflügen einer eingehenden Kontrolle mit Geiger-
zählern auf Radiaktivität unterworfen.

Bestand des flieg. Personals:Total 978

Piloten
Bordmech.
Navigatoren
Stewardessen
Steward

Dept. I	399
" II	2'188
" III	2'146
" IV	1'810
Genf	696

 SWISSAIR 7'458

10.5.62 Est