

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD</u>	789
1	Fokker FVIIa HB-LBO (CH-157)	-	Fl.Std.
2	Douglas DC-2 HB-ITE und HB-ITO	178.35	"
1	De Haviland Dragon Rapide DH-89 HB-APA (HB-ARA)	112.00	"
4	Douglas DC-3 HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO und HB-IRE	4'594.45	"
8	Douglas DC-3C HB-IRD*, HB-IRF, HB-IRG, HB-IRN, HB-IRM, *Frachter (C-47B) HB-IRL, HB-IRX*(HB-ATI) und HB-IRK (HB-ASA)	8'675.35	"
2	Douglas DC-3D HB-IRB und HB-IRC	2'365.45	"
4	Douglas DC-4 HB-ILA, HB-ILE, HB-ILI und HB-ILO	8'963.55	"
2	De Haviland Express Air Liner DH-89A HB-APE (HB-AME), HB-APU (HB-AMU)	262.15	"
1	Fieseler Storch F-156 HB-IKA	86.20	"
1	Messerschmidt Taifun 1000 HB-IKI	32.50	"
4	Convair CV-240 HB-IRS, HB-IRT, HB-IRV und HB-IRP	5'490.35	"
Total pro 1950		30'960.35	Fl.Std.

Eingänge: keine

Abgänge: 1 Douglas DC-3C (C-47B) HB-IRD Frachter am 26.4.50 an AL SAM Tel Aviv abgeliefert (4X-ACW).
 1 Fieseler Storch F-156 HB-IKA am 5.10.50 an Lindt & Sprüngli Schokoladefabrik Kilchberg abgeliefert D-EKUS.
 1 Douglas DC-4 HB-ILE am 13.12.50 Strecke SR 410 Bruchlandung in Sydney N.S., total zerstört (ausgebrannt).

Besonderes:

25. 1.50 Neuorganisation des Techn.Dienstes

Direktor:	Dr. von Meiss Gottfried,
Vizedirektor:	Lack Isidor, Dipl.Ing.ETH,
Techn.Leitung:	Huggler Hans / Bockhorn Rudolf,
Techn.Büro:	Ernst Robert,
Fabr.Büro:	Trottmann Willi,
Aenderungsdienst:	Grether Max,
Werft:	Formanek Karl,
Flugbetrieb:	Keller Ferdinand,
Start:	Gehrig Jakob,
Motorenwerkstatt:	Fey Hans,
Motorenprüfstand:	Pflugshaupt Hans,
Instrum.Werkstatt:	Zweifel Alfred,
Radiowerkstatt:	Ott Alfred,
Elektrowerkstatt:	Keller Fritz
Mechan.Werkstatt:	Bosshardt Ernst,

Fortsetzung

Besonderes:

Magazin(Zellen,Verbr.Mat.): Forrer Hans,

Genf: Marti Walter

Basel: Blatter

Die Techn.Kontrolle ist dem Techn.Direktor direkt unterstellt und wird durch Dütsch Hans geleitet.

14. 2.50 Kaffee Maschine (Versuch in HB-ILA DC-4) Eigenentwicklung, auf Anregung von Funker Gloor Jules und Herr Dir. Groh, in unserer Spenglerei und Elektr.Werkstatt. Anfangsschwierigkeiten, infolge tiefem Siedepunkt in grösseren Flughöhen.
26. 3.50 Vorführung des Engl. Vickers VISCOUNT V701 Flugzeuges in Kloten. 4 Mot. Rolls-Royce Dart Turbo-Prop., 30 Pas.Sitze.
15. 4.50 Ingenieur Abteilung (Neu), bisher der Techn.Dir. unterstellt.
- | | |
|---------------------|------------------------------------|
| Leitung: | Baltensweiler Armin, Dipl.Ing.ETH, |
| Sekretariat: | Maurer |
| Techn.Büro: | Ernst Robert, |
| Techn.Instruktion: | Teucher Bruno, |
| Aenderungsd./Stat.: | Grether Max, |
| Konstr.Büro: | Roth Hermann. |
1. 5.50 Eintritt Dr. Berchtold Walter, in die Direktion.
Vorher Kreisdirektor der SBB in Zürich.
4. 5.50 Ueberflug Fokker FVIIa HB-LBO (CH157) von Basel nach Belp.
6. 5.50 Organisierung des Störungsdienstes (Defektauswertung) durch Bertoni Ernst, Ing.Abteilung Techn.Büro.
Erstes Pflichtenheft der Ing.Abteilung von Baltensweiler A.
Ein Gerücht zirkuliert, die Geschäftsleitung möchte die 2 neuesten DC-4 Flugzeuge verkaufen um das finanzielle Loch zu verstopfen.
Eine Delegation vom Meisterkollegium mit Nat.Rat Dr. Hans Oprecht wird in Bern von Bundesrat Escher empfangen.
- . 6.50 Administrative Weisung für die Ing.Abteilung von Baltensweiler Armin.

Fortsetzung

Besonderes:

30. 6.50 Dr. Speich Rudolf wird als Präsident des Verwaltungsrates bestätigt.
Ernennung von Dr. Berchtold Walter zum Direktionspräsidenten und Delegierten des Verwaltungsrates.
1. 7.50 HB-APU DH-89A Dragon, in Genf nach Rundflug, bei der Landung mit starkem Seitenwind, Fahrwerk beschädigt.
18. 8.50 HB-IRC DC-3D, in Belgrad beim Rollen, Kollision mit Antennenmast. Flügelende li zerstört.
12. 9.50 Vorführung des 2-Mot. franz. Flugzeuges BRETAGNE SO-30P in Kloten.
- 4.11.50 Constellation der Air India am Monblanc in ca. 4500 m Höhe zerschellt.
- 10.11.50 Die Ausserordentliche GV der Aktionäre stimmt dem Verlangen des Bundes zu, das Aktienkapital um 30 % von Fr. 20 Mil. auf Fr. 14 Mil. herab zu setzen. Der Nominalwert pro Aktie von Fr.500 wird somit auf Fr.350 reduziert.
- 13.12.50 HB-ILE DC-4, SR 410 Zürich-New York. Bruchlandung bei Nacht (Morgendämmerung) in Sydney N.S., Flugzeug zerstört. Kollision mit Masten der Anfluglichterschneise.
Besatzung: Kpt. Henningsmoen, Pil. Ris Kurt, Pil. Schwarzenbach Theo, Bordmech. Wehrli Ernst u. Zeller Adolf, Funker Joerg Hans u. Wismer Jakob, Navig. Gabathuler Hans.
- 23.12.50 HB-IRV CV-240, Lo-Zh, Notlandung in Abbéville (F). Ausfall des Elektr.Systems infolge defektem Spannungsregeler.
Besatzung: Kpt. Steiner Guy u. Jakob Marcel. Rückfl.26.12.50

<u>Bestand des flieg. Personals:</u>	Piloten	62
	Funker	42
	Bordmechaniker	15
	Navigatoren	6
	Stewardessen	36
	Steward	41
<u>Total</u>	472	
Stand am 31.12.50		

Total SWISSAIR 1500

<u>Anzahl Flugzeuge</u> 29	<u>Personalbestand TD</u>
2 Douglas DC-2 HB-ITE und HB-ITO	137.55 Fl.Sts.
1 De Haviland Dragon Rapide DH-89 HB-APA (HB-ARA)	16.05 "
4 Douglas DC-3 HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO und HB-IRE	5'946.05 "
8 Douglas DC-3C HB-IRF, HB-IRG, HB-IRN, HB-IRM, HB-IRL, *Frachter (C-47B) HB-IRX*(HB-ATI), HB-IRK (HB-ASA) und HB-IRH	11'012.45 "
2 Douglas DC-3D HB-IRB und HB-IRC	3'350.20 "
3 Douglas DC-4 HB-ILA, HB-ILI und HB-ILO	7'476.15 "
2 De Haviland Express Air Liner DH-89A HB-APE (HB-AME), HB-APU (HB-AMU)	146.40 "
1 Messerschmidt Taifun 1000 HB-IKI	26.45 "
4 Convair CV-240-11 HB-IRS, HB-IRT, HB-IRV und HB-IRP	6'498.30 "
2 Douglas DC-6B/I HB-IBA und HB-IBE	1'721.50 "
Total pro 1951	36'333.10 Fl.Std.

Eingänge: 2 Douglas DC-6B/I HB-IBA am 27.6.51 von Douglas,
HB-IBE am 25.7.51 von Douglas.

1 Douglas DC-3C HB-IRH (ET-T15) am 22.8.51 von Ethiopien Airlines,
(C-47B) für ca. 1 Jahr gechartert.

Abgänge: 1 Douglas DC-4 HB-ILO am 14.12.51 Strecke SR 120 Amsterdam Schiphol
beim Anflug unvermutet am Boden aufgeprallt; zerstört (Brand).

Besonderes: 2. 1.51 Eintritt Baumgartner Franz, Dipl.Ing.ETH, in Ing.Abteilung.

4. 1.51 Erster Prüflauf im neuen Kolbenmotorenprüfstand in Kloten.

1. 2.51 Einbau des ersten Motographen u. Beschleunigungsmesser PERAVIA
von Hasler AG Bern, in das Flugzeug HB-IRV Convair CV-240-11.

15. 2.51 Landung eines US-Army STRATOCRUISER (Transporter) in Kloten.

22. 2.51 2 Lastflüge HB-IRX DC-3C (C-47B) Frachter, mit Material in
Säcken zum Abwerfen über dem Luckmanier, im Auftrage der Fa.
Motor Columbus AG Baden.

Bei beiden Flügen sind je ca. 1200 kg abgeworfen worden.
Beim ersten Flug am Vormittag wurde der Stabli beschädigt,
weil sich ein abzuwerfender Kanadierschlitten beim Abwurf,
durch den Luftzug erfasst wurde und gegen den Stabli prallte.
Beim zweiten Flug am Nachmittag sind in 3 Stunden 18 Anflüge
auf das Abwurfziel ausgeführt worden.

Besatzung: Pilot Künzler Felix, Funker Leibundgut Louis.

Abwurfequip. 2.F. Bockhorn Rudolf, Ernst Robert, Neusel Louis,
Rinderknecht Hermann, Gutknecht Hans u. 4 Pass. v. Motor-Col.

Fortsetzung

- Besonderes: 25. 2.51 Bereitstellung und Wägung der C-47B HB-ATD (G-AGKC) in Genf. Auftrag vom Int.Nat.Rotkreuz für den Flug mit Medikamenten nach Hongkong. Flugzeug weiss gestrichen und mit roten Kreuzen versehen. Rückkehr am 4.4.51.
Besatzung: Pil. Meyner Horst u. Wagner Perry, Funker Guyer Jost und Scheller Emil. Flugzeug ging nachher nach England zurück.
1. 3.51 25 Dienstjahre: Keller Ulrich, Vizedirektor, Personalchef. Schweizer Walter, Chef Unterhalt/Nachschub.
13. 3.51 Nivellier Instrument mit 400° Teilkreis und Messlatte erhalten. Zum nivellieren von Flugzeugen und Steuer.
26. 3.51 Jubiläum 20 Jahre SWISSAIR Schweizerischer Luftverkehr AG. SABEBA und KLM gratulieren mit Kristallvase und Blumen.
4. 4.51 25 Dienstjahre: Nyffenegger Ernst, Chefpilot.
25. 4.51 Verteilung der Medaillon "20 Jahre SWISSAIR" an das Personal.
Absturz PIPER-Flugzeug mit Pilot Bethge Marc und Photograph Friedli Werner bei Amsteg/Silenen. Beide schwer verletzt und Flugzeug Totalbruch.
1. 5.51 25 Dienstjahre: Pflugshaupt Hans, Chef Motorenwerkstatt.
27. 6.51 Ordentliche Generalversammlung der Aktionäre in Zürich. Genehmigung der Jahresrechnung 1950 mit einem Reingewinn von Fr. 33'875.05
Rücktritt von Dr. Speich Rudolf als Präsident des Verwaltungsrates.
Wahl von Dr. Heberlein Rudolf zum neuen Präsidenten des Verwaltungsrates.
6. 7.51 HB-IBA DC-6B/I Spezialflug Zürich-Genf-Paris-Genf-Zürich, mit SWISSAIR Angestellten von Zürich und Genf und einigen Amerikanern. Auf dem Rückweg von Genf nach Zürich wunderbarer Flug über das Matterhorn.
1. 8.51 Eintritt Dr. Chapuis Alfred als Chef des Zentralen Personaldienstes. (Dr.Chapuis war vorher Personalchef bei Nestle.)
Vizedirektor Keller Ulrich, Vorgänger von Dr. Chapuis, wird im Laufe des Monats die Leitung der Subdirektion in Genf übernehmen.
Vizedirektor Dr. Haas Heinz, wird von Genf an unseren Hauptsitz nach Zürich versetzt um den Posten des neu geschaffenen Generalsekretärs zu übernehmen.
25 Dienstjahre: Zimmermann Franz, Flugkapitän.

Fortsetzung

Besonderes:

- . 9.51 Dr. Berchtold Walter, an der 7.Generalversammlung der IATA in London, zu deren designierten Präsidenten für die Geschäftsjahre 1952/53 gewählt. Nächste GV im Herbst 1952 in der Schweiz.
- 13. 9.51 Baltensweiler Armin reist nach Santa Monica zu Douglas. Spezifikation der dritten DC-6B/II HB-IBI.
- .11.51 Douglas DC-2 Flugzeuge nicht mehr im Streckeneinsatz.
- 24.11.51 DC-4 (C-54) 4X-ADB bei Winkel/Bülach in den Wald abgestürzt. Flugzeug ausgebrannt, Besatzung und Passagiere getötet.
- 30.11.51 Austritt von Baumgartner Franz Ing.Abtteilung.
- 14.12.51 HB-ILO DC-4, Zürich-Amsterdam. Bei Nachtanflug in Amsterdam Schiphol, Boden(ungewollt) ausserhalb der Piste berührt. Flugzeug Totalbruch, ausgebrannt. Besatzung und Passagiere heil davon gekommen, mit Ausnahme der Stewardess Hefti Gret, die sehr starke Brandwunden erlitt und lange Zeit im Spital liegen musste.
Besatzung: Kpt. Schüpach Otto, Pil. Bill Ernst, Bordmech. Senn Ernst, Bordfunk. Rüdlinger Max, Stewardessen Hefti Gret und Hutmacher Alice.

Bestand des flieg. Personal: Piloten

Funkler

Bordmechaniker

Navigatoren

Stewardessen

Steward

TotalTotal SWISSAIR

23.5.61 Est

Anzahl Flugzeuge 30Personalbestand TD

2 Douglas DC-2 HB-ITE und HB-ITO	1.10 Fl.Std.
1 De Haviland Dragon Rapide DH-89 HB-APA (HB-ARA)	37.50 "
4 Douglas DC-3 HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO und HB-IRE	5'916.40 "
8 Douglas DC-3C HB-IRF, HB-IRG, HB-IRN, HB-IRM, HB-IRL, *Frachter (C-47B) HB-IRX*(HB-ATI), HB-IRK (HB-ASA) und HB-IRH	10'720.35 "
2 Douglas DC-3D HB-IRB und HB-IRC	2'958.10 "
3 Douglas DC-4 HB-ILA, HB-ILI und HB-ILU	5'074.15 "
2 De Haviland Express Air Liner DH-89A HB-APE (HB-AME), HB-AME (HB-AMU)	177.55 "
1 Messerschmidt Taifun 1000 HB-IKI	24.30 "
4 Convair CV-240-11 HB-IRS, HB-IRT, HB-IRV und HB-IRP	6'112.45 "
2 Douglas DC-6B/I HB-IBA und HB-IBE	5'148.10 "
1 Douglas DC-6B/II HB-IBI	66.35 "
Total pro 1952	36'238.35 Fl.Std.

Eingänge: 1 Douglas DC-4 HB-ILU am 2. 4.52 von PAA.

1 Douglas DC-6B/II HB-IBI am 1.11.52 von Douglas.

Abgänge: 2 Douglas DC-2 HB-ITE am 31.3.52 an Phönix Airlines nach Süd-Afrika
HB-ITO mit Immatr. ZS-DFW und ZS-DFX abgeliefert.

1 Douglas DC-3C (C-47B) HB-IRH am 23.8.52 an Ethyopien Airlines als
ET-T15 wieder zurück gegeben.

Besonderes: 1. 1.52 Inkraftsetzung des neuen Reglementes Flugvergünstigungen für
das Personal der SWISSAIR.

. 1.52 Einführung des Personalvorschlagswesen.

3. 1.52 Eintritt Siegenthaler Werner, Dipl.Techn. in Ing.Abteilung.

10. 1.52 Vorführung der HYDROSTATIC-Flugzeugwaagen der B.O.A.C, durch
Fa. Ruffel's Motors Weldstone Harrow England.

9. 2.52 Vorgesetzten-Training von Dr.Feurer. Bis 16.2.52

11. 2.52 Uebertritt von Neusel Louis, Statistik,
Grether Max, Aenderungsdienst,
Gretener Anneliese und
Brunner Nadina
von der Ing.Abteilung zum Techn.Dienst.

25. 2.52 Versetzung Kirchhofer Oskar, von der Techn.Instruktion Ing.
Abteilung in den Techn.Dienst, Defektauswertung.

Fortsetzung

Besonderes: 1. 4.52 25 Dienstjahre: Gloor Jules, Bordfunker.15. 4.52 Neuorganisation der Ing.Abtteilung.

Chef: Baltensweiler Armin Dipl.Ing.ETH,
Sekretariat: Fritz Liselotte,
Assistent des Chefs: Baumgartner Franz Dipl.Ing.ETH.
Administration: Bertoni Ernst AT-Techn.
Sekretariat: Walser Ruth.
Studienbüro: Siegenthaler Werner Techn.,
 Ernst Robert Sachbearbeiter,
 Schulthess Heiner Dipl.Ing.ETH.

Techn.Instruktion: Teucher Bruno,
Sekretariat: Kronenberg Rosemarie,
Modelle: Kern Hans,
Instruktoren: Vertreter aus den einzelnen Ing.Gr.
Konstruktionsbüro: Roth Hermann,
 Seifritz Jules,
 Wettenswiler Josef.

IERA Engineering: Benetta Karl,
 Schinz Kurt,
 Schneider Albert,
 Voegeli Heinrich.

Flg.Zellen Enging.: Tanner Eduard AT-Techn.,
 Kreis August,
 Renold Max,
 Rinderknecht Hermann.

Triebwerk Engineerg.: Unger Eduard,
 Naef Hans Techn.
 Züblin Eduard.

Material Analysen: Schiantarelli Ernst Chem.Techn.
Graph.Atelier: Spiess Traugott,
 Leemann Max,
 Oefeli René,
 Hagner E
 Bosshart

Vervielfältigung: Moll Walter,
Ausgabe: Kuenzi Hans.

17. 4.52 HB-APU DH-89A Dragon, Kopfstand beim Schulen in Kloten.
Pilot: Schneider Arthur.

23. 4.52 2.Pflichtenheft der Ing.Abtteilung von Direktor von Meiss.

. 52 Neuorganisation der SWISSAIR in 4 Departemente.

Direktionspräsident: Dr. Berchtold Walter,
Generalsekretär: Dr. Haas Heinz,
Chef Planungsdienst: Baltensweiler Armin Dipl.Ing.ETH,
Chef Zentr.Personaldienst: Dr. Chapuis Alfred,
Dept. I Finanzen: Dir. Groh Eugen,
Dept. II Verkehr/Verkauf: Dir. Ambord Lucien,
Dept.III Operation: Dir. Zimmermann Franz,
Dept. IV Technik: Dir. Lack Isidor Dipl.Ing.ETH
Techn.Chef: Bockhorn Rudolf Dipl.Techn.
Personaldienst Dept.IV:
Betriebsplanung/Analysen: Westermann A.

Fortsetzung

Besonderes:

10. 5.52 HB-IBE DC-6B/I, in New York Idlewild, durch vorbeie rollenden Stratocruiser der PAA, am Bug sehr stark beschädigt.
17. 6.52 Schwimmwesten und Halter aus allen DC-3 Flugzeugen entfernt. Pi.Ci.52/52 vom 16.6.52, Schwimmwesten.
25. 6.52 25 Dienstjahre: Kauert Heinrich, Flugleiter in Kloten.
30. 6.52 Dr. von Meiss Gottfried, Techn.Dir. verlässt die SWISSAIR.
1. 7.52 25 Dienstjahre: Direktor Groh Eugen.
12. 7.52 Huggler Hans, Techn.Chef verlässt die SWISSAIR.
1. 8.52 25 Dienstjahre: Messmer Charles, Chef Verträge und IATA.
9. 9.52 HB-ILU DC-4/II, beim Schulen in Kloten stark beschädigt. Ausserhalb des Flugplatzes am Ende der Westpiste im Graben Bugrad abgerissen und Kopfstand.
Besatzung: Kpt. Erni Hellmuth, Copil. Baumgart Heinz und Bordmech. Weydknecht Franz.
15. 9.52 Eröffnung der 8.Generalversammlung der IATA Gesellschaften durch Dr. Berchtold Walter, im Palais Electoral in Genf. Dauer vom 15.9. - 19.9.52.

Dr. Berchtold Walter wird Mitglied des Exekutivkomitees der IATA.
- 1.10.52 Umzug des Techn.Büros in E-Baracke mittlerer Teil.

<u>Bestand des flieg. Personals:</u>		Piloten	122
		Funker	53
		Bordmechaniker	15
		Navigatoren	7
		Stewardessen	71
		Steward	16
<u>Total</u>	284		

Total SWISSAIR

Anzahl Flugzeuge 33Personalbestand TD

1 De Haviland Dragon Rapide DH-89	HB-APA (HB-ARA)	131.30 Fl.Sts.
4 Douglas DC-3	HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO und HB-IRE	5'982.20 "
7 Douglas DC-3C	HB-IRF, HB-IRG, HB-IRN, HB-IRM, HB-IRL, *Frachter (C-47B) HB-IRX*(HB-ATI)	11'492.45 "
2 Douglas DC-3D	HB-IRB und HB-IRC	3'328.55 "
3 Douglas DC-4	HB-ILA, HB-ILI und HB-ILU	5'662.10 "
2 De Haviland Express Air Liner DH-89A	HB-APE (HB-AME), HB-APU (HB-AMU)	184.40 "
1 Messerschmidt Taifun 1000	HB-IKI	-
4 Convair CV-240-11	HB-IRS, HB-IRT, HB-IRV und HB-IRP	6'477.10 "
2 Douglas DC-6B/I	HB-IBA und HB-IBE	5'816.25 "
4 Douglas DC-6B/II	HB-IBI, HB-IBO, HB-IBU und HB-IBZ	4'119.00 "
3 Convair CV-240-4	HB-IRY (PH-TEE), HB-IRW (PH-TEA) und HB-IRZ (PH-TEH)	286.10 "
Total pro 1953		43'481.05 Fl.Std.

Eingänge: 3 Douglas DC-6B/II HB-IBO am 20.10.53 von Douglas,
HB-IBU am 28.10.53 von Douglas,
HB-IBZ am 8.11.53 von Douglas.

3 Convair CV-240-4 HB-IRY (PH-TEE) am 17.11.53 von KLM,
HB-IRW (PH-TEA) am 28.11.53 von KLM,
HB-IRZ (PH-TEH) am 12.12.53 von KLM.

Abgänge: 1 Messerschmidt Taifun 1000 HB-IKI am .3.53 an Luftamt in Bern.

Besonderes:

- 3. 1.53 25 Dienstjahre: Bosshardt Emil, Chef Propellerwerkstatt.
- 23. 2.53 Vorgesetzten-Training von Dr. Feurer.
- 1. 3.53 Uebertritt der Techn.Instruktion von der Ing.Abteilung Dept.IV zum Dept.III Schule u. Training. Chef: Teucher Bruno, Sekret. Kronenberg Rosemarie, Instr. Schneider Albert, Kreis August, Rinderknecht Hermann und Kern Hans.
- 1. 4.53 25 Dienstjahre: Keller Ferdinand, Meister Flugbetrieb.
- 18. 4.53 25 Dienstjahre: Auberson Paul, Bordfunker.
- 18. 5.53 Pedagogik/Didaktik Kurse an Instruktoren von Dr. Hofmann.

Fortsetzung

Besonderes: 1. 6.53 25 Dienstjahre: Friedli Walter, Meister Flugbetrieb Genf.

1. 7.53 25 Dienstjahre: Bosshardt Ernst, Meister Mech.Werkstatt.

2. 8.53 † Dr. Ehinger Alphons (61), Basel, erster Präsident des Verwaltungsrates der SWISSAIR, vom 1.1.31 - 12.2.47.

28. 8.53 Flughofeinweihung in Kloten. Bis 29.8.53.
Vorführungsflug der HB-IBE DC-6B/I durch Fl.Kpt. Ernst Hans.
Demonstrationsflüge Comet, Caravelle, Segelflug etc.
Kunstflugdemonstration, spez. langsam geflogene Rollen, von Pilot Liardon Francis.
Demonstrationsschiessen von 2 Vampire-Staffeln.
Abwurf von Napalmbrandbomben.

15.10.53 25 Dienstjahre: Hufschmid Heinrich, Techn.Kontrolle.

19.10.53 Hawker HUNTER, engl. Jäger, in Kloten gelandet und in der SWISSAIR Werft hangariert. Durch Wache AG streng bewacht.
Am 20.10.53 Vorführung durch Testpilot Bedford.

Fortsetzung

Besonderes:

- .11.53 Anschaffung der neuen 20 To. Flugzeugwaagen (7 Stück), System A.Wirth. Hersteller Fa. Hans Zollinger Söhne Zürich.
- 10.11.53 Vortrag von Dr. Steck, Eidg.Luftamt Bern, im Kongresshaus in Zürich. AUFGABEN DES LUFTAMTES.
- .11.53 Baumgartner Franz, Ing.Abteilung, setzt sich durch, indem er vom Eidg.Luftamt die Bewilligung erhält, die Schwimmwesten aus den CV-240 Flugzeugen zu entfernen, um ca. 40 kg Nutzlast zu gewinnen.
Dieses Vorgehen hat sich dann, ein halbes Jahr später, katastrophal ausgewirkt bei der Notwasserung der HB-IRW im Kanal.
- 12.12.53 Das Franz.Luftamt verfügt, dass ab sofort, bei den Flügen Zürich-Genf-Rom und zurück mit CV-240 Flugzeugen, die teilweise über offenem Meer fliegen, Schwimmwesten mitgeführt werden müssen.
Die SWISSAIR veranlasst dass in Genf 45 Schwimmwesten deponiert werden, die bei Einsätzen nach Rom jeweils mitgenommen und nach Rückkehr wieder entfernt werden.
- 19.12.53 HB-IBO DC-6B/II, in Gander Seitensteuer und Kiel beschädigt. Ersatz von National Airline.

OO-AWO CV-240 der SABENA bei Nachtanflug auf die Blindlandepiste in Kloten, nördlich vom Pistenanfang am Boden aufgeprallt und total zerstört.
- 31.12.53 Clerc Louis, Direktor des Eidg.Luftamtes, tritt altershalber in den Ruhestand. Dr. Burkhard Markus wird sein Nachfolger.

Bestand des flieg. Personals: Piloten

Funker

Bordmechaniker

Navigatoren

Stewardessen

Steward

TotalTotal SWISSAIR

Anzahl Flugzeuge 33Personalbestand TD 907

1	De Haviland Dragon Rapide DH-89	HB-APA (HB-ARA)	63.15	Fl.Std.
4	Douglas DC-3	HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO und HB-IRE	1'354.15	"
7	Douglas DC-3C	HB-IRF, HB-IRG, HB-IRN, HB-IRM, HB-IRL, *Frachter (C-47B) HB-IRX*(HB-ATI) und HB-IRK (HB-ASA)	11'176.50	"
2	Douglas DC-3D	HB-IRB und HB-IRC	2'925.05	"
3	Douglas DC-4	HB-ILA, HB-ILI und HB-ILU	5'737.15	"
2	De Haviland Express Air Liner DH-89A	HB-APE (HB-AME), HB-APU (HB-AMU)	0.30	"
4	Convair CV-240-11	HB-IRS, HB-IRT, HB-IRV und HB-IRP	7'065.15	"
2	Douglas DC-6B/I	HB-IBA und HB-IBE	4'673.55	"
4	Douglas DC-6B/II	HB-IBI, HB-IBO, HB-IBU und HB-IBZ	14'012.55	"
4	Convair CV-240-4	HB-IRY (PH-TEE), HB-IRW (PH-TEA), HB-IRZ (PH-TEH) und HB-IMA (PH-TEL)	4'825.25	"
Total pro 1954			51'834.40	Fl.Std.

Eingänge: 1 Convair CV-240-4 HB-IMA (PH-TEL) am 7.7.54 von KLM.

Abgänge: 1 Convair CV-240-4 HB-IRW am 19.6.54 Strecke SR 712 Genf-London, Notwasserung im Aermelkanal wegen Benzinmangel; versunken.
1 De Haviland DH-89 HB-APA am 24. 6.54 an W.Farner Grenchen,
2 De Haviland DH-89A HB-APE und HB-APU am 24.6.54 an W.Farner Grenchen.

Besonderes: 1. 1.54 Dr. Burkhard Markus, Bern, neuer Direktor des Eidgenössischen Luftamtes in Bern.

14. 3.54 25 Dienstjahre: Haerry Walter, Stationsinspektor Kloten.

15. 3.54 25 Dienstjahre: Thommen Hans, Stationsleiter Basel-Mühlh.

. 4.54 25 Dienstjahre: Gehrig Jakob, Startdienststellv. Kloten,

30. 4.54 Nyffenegger Ernst, Flugkapitän, tritt nach fast 30-jähriger Tätigkeit im Schweiz.Luftverkehr in den Ruhestand.
Mit mehr als 4'000'000 Flugkm. oder rund 15'000 Flugstunden.

Fortsetzung

- Besonderes: 5. 5.54 Generalversammlung der SWISSAIR in Zürich.
Genehmigung der Jahresrechnung 1953, mit einem Reingewinn von Fr. 1'105'940.90.
- Verwalt.Rat Ausschuss Präs. Dr.Heberlein Rudolf,
Vizepräsidenten: Prof.Amstutz Eduard,
Primault Edgar, Oberst,
Mitglieder: Fischer Georg, Dipl.Ing.ETH,
Schmidheiny Ernst.
- Direktionspräsident: Dr.Berchtold Walter,
Generalsekretär: Dr.Haas Heinz,
Chef Planungsdienst: Baltensweiler Armin, Dipl.Ing.ETH
Chef Zentr.Personaldienst: Dr.Chapuis Alfred,
Dept. I Finanzen: Dir. Groh Eugen,
" II Verkehr/Verkauf: Dir. Ambord Louis,
" III Operation: Dir. Zimmermann Franz,
" IV Technik: Dir. Lack Isidor, Dipl.Ing.ETH,
Bockhorn Rudolf, Dipl.Techn.
Techn.Chef:
Chef Pers.Dienst Dept.IV:
Betriebsplanung: Westermann
23. 5.54 HB-IBU DC-6B/II, Strecke New York - Frankfurt - Zürich.
Landung in Wiesbaden statt in Frankfurt, wegen Treibstoffmangel.
Besatzung: Fl.Kpt. Länzlinger Ferdinand,
19. 6.54 HB-IRW CV-240-4, Strecke Genf - London SR 712.
Notwasserung bei Nacht wegen Treibstoffmangel (in Genf nicht getankt) im Aermelkanal bei Folkstone, 1.6 km von der Küste entfernt.
Keine Schwimmwesten an Bord! 2 Frauen u. 1 Knabe ertranken.
Besatzung: Fl.Kpt. Jacob Marcel, Copilot Flachsmann Walter,
Host. Luchsinger Käthi u. Stw. Werlen Walter.
21. 6.54 Ab sofort sind alle CV-240 Flugzeuge wieder mit Schwimmwesten auszurüsten. Ebenfalls die DC-3 Flugzeuge für die Einsätze nach London, Manchester und Kopenhagen.
30. 6.54 Pensionierung: Keller Albert, Hydr.Werkstatt Kloten.
4. 7.54 F-BFNO Vickers Viscount der Air France.
Bruchlandung auf dem Westpistenende in Kloten.
20. 7.54 HB-ILU DC-4/II, Charterflug mit Kaiser Hailé Selassié von Abessinien und Gefolge, von Nizza nach Belgrad.
Zum Dank schenkt der Kaiser jedem Besatzungsmitglied einen aethiopischen Goldtaler.
Besatzung:
22. 7.54 25 Dienstjahre: Wegmann Werner, Bordfunker.

Fortsetzung

Besonderes:

31. 8.54 Austritt von Wehrli Ernst, Chef-Bordmechaniker.
Senn Ernst, zum Nachfolger ernannt. Stellv. Zeller Adolf.
- . 9.54 Inbetriebnahme der neuen Motorenwerkstatt in Kloten.
- 1.10.54 DC-3 Flugzeuge aus dem Streckenverkehr genommen.
- 22.10.54 25 Dienstjahre: Guyer Jost, Bordfunker.
- 25.10.54 Ca. 40 Mitglieder der Behörden der Stadt Luzern, besuchen
den Flughafen Kloten und den Techn.Betrieb der SWISSAIR.
- 4.12.54 25 Dienstjahre: Brack Hedwig, Leiterin der Finanzabteilung.
- 6.12.54 HB-IBO DC-6B/II, Charterflug mit Kaiser Hailé Selassié von
Abessinien und Gefolge, von Zürich nach Addis Abeba, mit
Zwischenlandung in Khartum. Flugzeit 12 Stunden.
Besatzung: Fl.Kpt.
- 21.12.54 †Schaaf Christian (53), Chef-Bordfunker.

Bestand des flieg. Personals: Piloten
Funker
Bordmechaniker
Navigatoren
Stewardessen
Steward

TotalTotal SWISSAIR 2'935

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD</u>	838
4	Douglas DC-3 HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO und HB-IRE	-	Fl.Std.
7	Douglas DC-3C HB-IRF, HB-IRG, HB-IRN, HB-IRM, HB-IRL, *Frachter (C-47B) HB-IRX*(HB-ATI) und HB-IRK (HB-ASA)	11'797.55	"
2	Douglas DC-3D HB-IRB und HB-IRC	3'701.10	"
3	Douglas DC-4 HB-ILA, HB-ILI und HB-ILU	6'359.50	"
4	Convair CV-240-11 HB-IRS, HB-IRT, HB-IRV und HB-IRP	6'871.20	"
2	Douglas DC-6B/I HB-IBA und HB-IBE	5'145.00	"
4	Douglas DC-6B/II HB-IBI, HB-IBO, HB-IBU und HB-IBZ	15'257.05	"
3	Convair CV-240-4 HB-IRY (PH-TEE), HB-IRZ (PH-TEH) und HB-IMA (PH-TEL)	5'284.40	"
Total pro 1955		54'417.00	Fl.Std.

Eingänge: keine

Abgänge: 4 Douglas DC-3 HB-IRA am 2. 4.55 an Mr.Yoder USA, N-2815D,
HB-IRO am 21. 4.55 an Mr.Yoder USA,
HB-IRE am 4. 5.55 an Mr.Yoder USA,
HB-IRI am 18. 5.55 an Mr.Yoder USA.

Besonderes:

- . 2.55 Ernennung von Baltensweiler Armin, Dipl.Ing.ETH, Chef Ing. Abteilung, zum vollamtlichen Stellvertreter des Chefs vom Dept.IV Technik.
- 14. 2.55 HB-IB DC-6B/ , Charterflug von Barcelona nach Neapel, mit 74 Negerinnen und Neger einer amerikanischen Theatergruppe. Sehr bekannt durch die Volksoper "Porgy and Bess" von George Gershwin.
- 26. 2.55 †Gehrig Jakob (), Meister Startdienst Kloten.
- 16. 3.55 HB-IBE DC-6B/I, Charterflug von Zürich nach New Delhi, mit dem toten König Tribhuvan von Nepal, begleitet von seinen zwei Königswitwen, Prinz Basundhara, Prinzessin und Gefolge. Der König ist in Zürich infolge Herzschlag gestorben.
- 25. 3.55 Einführung der Flottengewichte. Alle Flugzeuge des gleichen Typs, werden zur Vereinfachung, thoretisch mit dem gleichen Basisgewicht abgefertigt.
- 31. 3.55 25 Dienstjahre: Matt Anton, Chef Sektion Bestellungen Dept.IV.

Fortsetzung

- Besonderes: . 4.55 Eintritt Lindenmann Konrad Dipl.Techn. in Ing.Abtteilung.
18. 4.55 Isenschmid Otto, Stat.Mechaniker, übernimmt die Leitung des Techn.Dienstes in New York Idlewild. Zur Arbeitsgruppe sind 4 Mechaniker aus Zürich detachiert.
11. 5.55 Generalversammlung der SWISSAIR im Kongresshaus in Zürich. Genehmigung der Jahresrechnung 1954. Reingewinn Fr. 969'703.73.
30. 6.55 Hürlimann Max, Sektion Bestellungen, tritt in den Ruhestand.
1. 8.55 Inbetriebnahme eines eigenen Verpflegungsdienstes (Bordbuff.) in New York Idlewild.
4. 9.55 Eintritt von Dr.rer.pol. Ducommun Charles als Leiter des neu geschaffenen zentralen Personaldienstes der SWISSAIR. Dr. Ducommun war Pers.Chef der Fa. Nestlé AG in Vevey.
19. 9.55 † Weilenmann Eugen (47), Chef Rohmaterialmagazin Dept.IV. Auf der Strasse zwischen Kloten und Glattbrugg von einem Pers. Auto angefahren.
20. 9.55 Die bestellten 4 Douglas DC-7c- und die 8 CV-440-11 Metropolitan Flugzeuge werden mit Bordradar ausgerüstet. Mit dieser Ausrüstung können Schlechtwetterzonen wahrgenommen und somit ausgewichen werden.

Fortsetzung

Besonderes:

- .10.55 Bezug des neuen Schulgebäudes der Sektion Schule u. Training Dept.III in Kloten.
- 1.11.55 Dr.Ducommun Charles, Leiter des Zentr.Personaldienstes, zum Mitglied der Geschäftsleitung gewählt.
Aufnahme seiner neuen Tätigkeit am 4.11.55.
- .12.55 Ernennung von Fretz Robert, Fl.Kpt., zum Chef des Dept.III Operation, als Nachfolger von Zimmermann Franz, der zum Generalinspektor der Gesellschaft gewählt wurde.
- 31.12.55 Ende 1955 ist der Vorschuss von Fr. 15'000'000 vom Bund, für den Kauf der zwei Douglas DC-6B/I, voll zurück bezahlt.
HB-IBA und HB-IBE sind nun Eigentum der SWISSAIR.

In den Ruhestand getreten sind:

Aeschbacher Hans, Hausdienst Dept.IV und
Nötzli Julius, Motorenwerkstatt.

Flugplatzdirektor Bethge William, tritt nach 31 Dienstjahren in den Ruhestand.

Letzte Fahrt des alten Saurer-Bus (Partisanenbus) von Kloten nach Dübendorf, festlich geschmückt u. Sprüchen versehen.

<u>Bestand des flieg. Personals:</u>	Piloten	Dept. I	206
	Funker	" II	794
	Bordmechaniker	" III	984
	Navigatoren	" IV	838
	Stewardessen	Genf	354
	Steward	Total SWISSAIR	3'223

Total 502

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD</u>	977
7	Douglas DC-3C HB-IRF, HB-IRG, HB-IRN, HB-IRM, HB-IRL, *Frachter (C-47B) HB-IRX*(HB-ATI) und HB-IRK (HB-ASA)	13'056.25	Fl.Std.
2	Douglas DC-3D HB-IRB und HB-IRC	3'526.40	"
3	Douglas DC-4 HB-ILA, HB-ILI und HB-ILU	7'345.35	"
4	Convair CV-240-11 HB-IRS, HB-IRT, HB-IRV und HB-IRP	8'063.25	"
2	Douglas DC-6B/I HB-IBA und HB-IBE	5'804.35	"
4	Douglas DC-6B/II HB-IBI, HB-IBO, HB-IBU und HB-IBZ	15'399.35	"
3	Convair CV-240-4 HB-IRY (PH-TEE), HB-IRZ (PH-TEH) und HB-IMA (PH-TEL)	4'536.00	"
7	Convair CV-440-11 HB-IMB, HB-IMC, HB-IMF, HB-IMG, HB-IMH, HB-IMK und HB-IML	5'357.55	"
2	Douglas DC-7c HB-IBK und HB-IBL	332.40	"
Total pro 1956		63'422.50	Fl.Std.

Eingänge: 7 Convair CV-440-11 HB-IMB am 10. 6.56 von Convair,
Metropolitan HB-IMC am 28. 6.56 von Convair,
HB-IMF am 6. 8.56 von Convair,
HB-IMG am 2. 9.56 von Convair,
HB-IMH am 23. 9.56 von Convair,
HB-IMK am 30. 9.56 von Convair,
HB-IML am 18.10.56 von Convair.

2 Douglas DC-7c HB-IBK am 12.11.56 von Douglas,
Seven Seas HB-IBL am 8.12.56 von Douglas.

Abgänge: 3 Convair CV-240-4 HB-IRY am 25. 8.56 an Mohawk, N1012C
HB-IMA am 29. 8.56 an Mohawk, N1020C
HB-IRZ am 20.10.56 an Mohawk. N1014C

2 Convair CV-240-11 HB-IRT am 20.10.56 an Mohawk, N1018C
HB-IRV am 3.11.56 an Mohawk. N1019C

Besonderes: 1. 1.56 Ernennung von Siegenthaler Werner, zum Chef Ing.Abtteilung.
30. 1.56 Beschluss des Verwaltungsrates für die Anschaffung von
2 DC-8 Düsenflugzeugen. Lieferbar 1960.
19. 1.56 HB-ILA DC-4/I, beim Schulen (Durchstarten) in Kloten, Fahr-
werk zu früh eingezogen. Flugzeug kam auf dem Bauch rutsch-
end zum Stillstand und wurde stark beschädigt. Beim panik-
artigen herauspringen vom Flugzeug, brach sich Bordmech.
Bodmer Franz ein Bein.
Besatzung: Kpt. Ernst Hans, Copil. Camenzind ., Bordmech.
Nüssli J., Bodmer F., Vollmar und die Pil. Iselin, Spycher
und Berlinger.

Fortsetzung

Besonderes:

26. 3.56 Silberne Jubiläumsfeier für das 25-jährige Bestehen der SWISSAIR, anlässlich der Generalversammlung im Kongresshaus in Zürich. Genehmigung der Jahresrechnung 1955, mit einem Reingewinn von Fr. 1'577'404.--.
Dritte Erhöhung des Aktienkapitals von Fr. 14'000'000 auf Fr. 42'000'000.
- . 4.56 Eintritt von Schulthess Heiner, Dipl.Ing.ETH, als SR-Vertreter bei Convair in USA und
Schurter Willi, Dipl.Techn., in Ing.Abteilung
Vorschriftenkoordination.
15. 4.56 25 Dienstjahre: Breitenstein Othmar, Bordfunker.
30. 4.56 Wieland Kurt, AT-Techn, Chef Weight and Loading Ing.Abteilung verlässt die SWISSAIR.
1. 5.56 25 Dienstjahre: Furrer Oskar, Hausdienst Dept.IV.
16. 5.56 †Friedli Walter, AVOR Dept.IV, früher Meister im Flugbetr.
26. 5.56 Internationale Flugzeugschau in Kloten. Vorführung amerik.-russischer-, britischer- und französischer Flugzeuge.
27. 5.56 5.Internationales Flugmeeting in Dübendorf.
1. 6.56 Ernennung von Baltensweiler Armin, Dipl.Ing.ETH, Chefstellvertreter Dept.IV, zum Leiter des neu geschaffenen zentralen Planungsdienstes.

Fortsetzung

- Besonderes: 15. 7.56 † Wismer Jakob (38), Navigator, mit 3 weiteren Besatzungsmitglieder von Convair, anlässlich des Absturzes der HB-IMD bei Shannon getötet. Beim Ueberflug des CV-440-11 Flugzeuges von New York nach Zürich sollte eine technische Zwischenlandung in Shannon vorgenommen werden, wobei beim Anflug der linke Flügel das Wasser touchierte, was zum Absturz führte.
19. 7.56 25 Dienstjahre: Heitmanek Otto, Flugkapitän.
1. 8.56 Eintritt Hüppi Hans in Ing.Abtteilung Flugzeugausrüstung.
31. 8.56 HB-IB DC-6B , beim Start in Gander mit blockiertem IFS bei Nacht. Abnormale Fluglage, knapp über Boden abgefangen. Besatzung: Fl.Kpt. Schmid Ferdinand,
- 1.11.56 Heer Robert, AT-Techn. wird Dienststellenchef im Büro Weight and Balance in der Ing.Abtteilung.
- 12.11.56 HB-ILI DC-4/I, Flug mit 5 Tonnen Blutplasma und Medikamenten im Auftrag des Internat.Komitee vom Roten Kreuz nach Kairo. HB-IBA, HB-IBE und HB-IBO DC-6B, fliegen Luftbrücke PEACE der UNO zwischen Neapel und Kairo mit Internat.Polizeitruppen. 33 Flüge mit dänischen, norwegischen und kanadischen Soldaten. Chartervertrag mit der UNO bis 25.Nov.56.
- 30.11.56 25 Dienstjahre: Allgri Viktor, Schreinermeister.
- 10.12.56 Ernennung von Baltensweiler Armin, Dipl.Ing.ETH, Chef des zentr. Planungsdienstes, zum Mitglied der Geschäftsleitung.
- 27.12.56 HB-IBL DC-7c, Erstflug nach New York.

<u>Bestand des flieg. Personals:</u>	Piloten	224	Dept. I	221
	Funker		" II	991
	Bordmech.		" III	1'228
	Navigatoren		" IV	977
	Stewardessen		Genf	381
	Steward		Total SWISSAIR	3'881

Total 590