

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		(3. Kriegsjahr)	<u>Personalbestand TD</u> (inkl. Funker)	
1	Fokker FVIIa	HB-LBO (CH-157)	-	Fl.Std.
1	Compte AC-4	HB-IKO (CH-262)	45.20	"
3	Douglas DC-2	HB-ITE, HB-ITO und HB-ISI	655.25	"
1	De Haviland Dragon Rapide	DH-89 HB-APA (HB-ARA)	-	"
4	Douglas DC-3	HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO und HB-IRE	193.00	"
Total pro 1941			893.45	Fl.Std.

Eingänge: keine

Abgänge: keine

- Besonderes:
- 2. 1.41 Wiedereröffnung der Strecke Locarno-Rom mit DC-2 mit Kontrolllandungen in Mailand.
  - 15. 1.41 Auf Verlangen von Italien muss die Strecke Locarno-Rom wiederum eingestellt werden.
  - 26. 5.41 † Jslser Arnold (59), Oberst, erster Direktor des Eidgenössischen Luftamtes.
  - . .41 Ernennung von Clerc Louis zum neuen Chef des Eidg. Luftamtes.
  - 11. 8.41 Landung eines B-17 USA-Bombers in Dübendorf.
  - 11.10.41 Oskar Bider's Blériot wurde von Flugkpt. Hans Kuhn nach Spreitenbach überflogen. Dreharbeiten für den Bider-Film.
  - 31.10.41 Beginn der Reparatur D-ATIG DC-3 im Auftrag der DLH. Bei der Landung in Oslo, rollte das Flugzeug wegen defekten Bremsen, in eine Grube und wurde stark beschädigt. Flugzeug per Bahn von Oslo nach Dübendorf transportiert.
  - 14.11.41 Die Fluglinie Zürich-München muss stillgelegt werden.
  - 19.11.41 Eröffnung der Fluglinie Zürich-Stuttgart-Berlin mit DC-3.

Bestand des fliegenden Personals: Piloten  
Funker  
Stewardessen

Total

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		(4. Kriegsjahr)	<u>Personalbestand TD</u> (inkl. Funker)
1	Fokker FVIIa	HB-LBO (CH-157)	0.15 Fl.Std.
1	Compte AC-4	HB-IKO (CH-262)	40.10 "
3	Douglas DC-2	HB-ITE, HB-ITO und HB-ISI	44.35 "
1	De Haviland Dragon Rapide	DH-89 HB-APA (HB-ARA)	- "
4	Douglas DC-3	HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO und HB-IRE	1'829.10 "
Total pro 1942			1'914.10 Fl.Std.

Eingänge: keine

Abgänge: keine

Besonderes:

30. 4.42 † Schaer Hans (46), Flugkpt., im Aktivdienst als Oblt. der Fliegertruppen in Wilderswil-Interlaken. Bei Sturtz von einer Treppe tödlich verunglückt.
- . .42 Senn Peter, Techn.Chef, verlässt die SWISSAIR.
15. 5.42 Eintritt Huggler Hans, als neuer Techn.Chef.
- . .42 Pillichody Henri, Techn.Direktor, verlässt die SWISSAIR.
- . .42 Ernennung von Keller Ulrich, Prok., zum Personalchef.
29. 6.42 Reparatur der DC-3 D-ATIG erfolgreich beendet. Probeflug durch Zimmermann Franz und Wegmann Werner. Nach der Landung erklärte Zimmermann, dass das Flugzeug genau gleich gut fliege wie unsere DC-3. Mit Stolz auf unser Werk, folgten wir der Einladung durch die Direktion zu der Fahrt nach Engelberg und Banket im Hotel Trübsee.
29. 8.42 Beginn der Reparatur D-AAIE DC-3 der DLH.
- 7.10.42 Notlandung HB-IRO DC-3 in Stuttgart, Strecke Zürich-Berlin. Motor re. defekt. Wechsel in Stuttgart (6 Tage).
- 17.10.42 Huggler Hans, Techn.Chef erhält die Prokura.
- 8.11.42 Amerikanische- u. britische Truppen landen in Nordafrika.
- 30.11.42 Besuch von Müller Albert, Ingr. vom Eidg.Luftamt Bern und Herr Walder Winterthur. Besprechung Hürlimann Trainer.

## Fortsetzung

Besonderes: 16.11.42 Reparatur der DC-3 D-AAIE mit Erfolg beendet.

28.11.42 Nikles Erna, Stewardess erreicht 1'000'000 Flugkm, als erste in der Schweiz und als zweite in Europa.

8.12.42 Beginn der Grundüberholung D-AAIF DC-3 der DLH.

9.12.42 Einweihung des Walter Mittelholzer-Denkmal vor dem Flughafen Gebäude in Wangen-Dübendorf. Ansprache von Walo Gerber.  
Das Denkmal steht heute auf dem Hohlberg gegenüber dem neuen Flughafen in Kloten.

Bestand des fliegenden Personals: Piloten

Funker

Total SWISSAIR

Total

Stewardessen

23.5.61 Est

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		(5. Kriegsjahr)	<u>Personalbestand TD</u> (inkl. Funker)
1	Fokker FVIIa	HB-LBO (CH-157)	38.30 Fl.Std.
1	Compte AC-4	HB-IKO (CH-262)	34.35 "
3	Douglas DC-2	HB-ITE, HB-ITO und HB-ISI	443.35 "
1	De Haviland Dragon Rapide	DH-89 HB-APA (HB-ARA)	0.55 "
4	Douglas DC-3	HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO und HB-IRE	174.10 "
Total pro 1943			691.45 Fl.Std.

Eingänge: keine

Abgänge: keine

Besonderes:

18. 1.43 Beginn der Reparatur D-AAIG DC-3 der DLH.

24. 2.43 Ende der Grundüberholung D-AAIF der DLH.

11. 3.43 Notlandung HB-ITO DC-2 in Dübendorf. Kurz nach dem Start für die Strecke Zürich-Stuttgart Motorausfall links. Kritisches Eindrehen zur Notlandung. Zylinderkopf No.7 gerissen.  
Besatzung: A. v.Tscharner, A.Reber und W.Wegmann.

3. 6.43 Ende der Reparatur u. Revision D-AAIG DC-3 der DLH.

Fortsetzung

Besonderes:

8.10.43 Sonderflug HB-ISI DC-2, Zürich-Stuttgart-Berlin.  
Besatzung: O.Heitmanek, R.Heiniger und J.Guyer.

21.10.43 Nachtlandung eines deutschen Kampfflugzeuges in Dübendorf.  
Dieses Flugzeug war mit einer spez. Ausrüstung versehen und  
musste einige Tage später, nach diplomatischen Verhandlung-  
en durch Sprengung zerstört werden.

Bestand des fliegenden Personals: Piloten

Funker

Total SWISSAIR

Total

Stewardessen

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		(6. Kriegsjahr)	<u>Personalbestand TD</u> (inkl. Funker)
1	Fokker FVIIa	HB-LBO (CH-157)	54.55 Fl.Std.
1	Compte AC-4	HB-IKO (CH-262)	- "
3	Douglas DC-2	HB-ITE, HB-ITO und HB-ISI	361.25 "
1	De Haviland Dragon Rapide	DH-89 HB-APA (HB-ARA)	- "
4	Douglas DC-3	HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO und HB-IRE	18.45 "
Total pro 1944			435.05 Fl.Std.

Eingänge: keine

Leihweise zum Schulen von der Pilatus AG Stans erhalten;  
vom . 6.44 - . 6.44 PELIKAN SB-2 HB-AEP.

Abgänge: 1 Douglas DC-2 HB-ISI am 9. 8.44 in Stuttgart (D) am Boden durch  
amerik. Jagdflugzeuge in Brand geschossen.

- Besonderes:
- 1. 1.44 Strecke Zürich-Stuttgart-Berlin, wird nur noch bis Stuttgart geflogen.
  - 24. 4.44 Amerik. Bomber Boeing B17, kurz vor der vorgesehenen Landung in Dübendorf, bei Baltenswil brennend abgestürzt. Alle 10 Mann Besatzung getötet.
  - . .44 Erste Erhöhung des Aktienkapitals von Fr. 800'000 auf Fr. 1'000'000.
  - . 5.44 Blinder Passagier in HB-ISI DC-2, Strecke Stuttgart-Zürich. Nachdem das Flugzeug nach der Landung in Dübendorf in den Hangar gerollt war, wurde beobachtet wie ein Mann in hellgrünem Ueberkleid aus dem hinteren Gepäckraum kletterte. Auf dem Rollweg zum Flughafengebäude ist er von der Wache in Empfang genommen worden. Er war Holländer und hatte sich in Stuttgart im Rumpf hinter dem hinteren Gepäckraum eingeschlichen und während ca. 2 Stunden in unbequemer und gefährlicher Lage aufgehalten.
  - 31. 7.44 2 USA-Bomber in Dübendorf gelandet.
  - 3. 8.44 2 USA-Bomber in Dübendorf gelandet.

## Fortsetzung

Besonderes: 9. 8.44 HB-ISI DC-2 in Stuttgart auf dem Abstellplatz durch amerik. Jagdflugzeuge in Brand geschossen. Total ausgebrannt.  
Besatzung: Pilot Kuhn Hans, Fk. J.Guyer u. H.Wiedenkeller.

17. 8.44 Einstellung der Strecke Zürich-Stuttgart.

5. 9.44 Fliegeralarm. Ein USA-Bomber wird von 2 Me-Jäger unserer Armee zur Landung in Dübendorf begleitet. Plötzlich werden unsere zwei Me von oben, durch 2 amerik. Mustang Jäger beschossen. Der rechts fliegende Me mit Pilot Bruno Treu wurde tödlich getroffen und stürzte bei Affoltern Zch. brennend ab. Der zweite Me wurde bis in Bodennähe über dem Flugplatz verfolgt und beschossen und konnte mit brennendem Motor in der Nähe unserer Flugbetrieb-Halle landen. Mechaniker von uns löschten den brennenden Motor und bargen den Piloten. Er war an der Stirne verletzt und bei näherem zusehen erkannten sie ihn als einen der Piloten von uns Rob.Heiniger.

6. 9.44 Ausgabe einer neuen Alarmorganisation an das Personal bei Fliegeralarm.

12. 9.44 Die Verdunkelung ist aufgehoben.

4.10.44 Landung eines USA-Bombers in Dübendorf.

2.11.44 Beginn der ersten Englisch-Kurse für das Personal.(Mr.Hull)

Bestand des fliegenden Personals: Piloten

Funker

Total SWISSAIR

Total

Stewardessen

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		(7. Kriegsjahr)	<u>Personalbestand TD</u> (inkl. Funker)
1	Fokker FVIIa	HB-LBO (CH-157)	12.10 Fl.Std.
1	Compte AC-4	HB-IKO (CH-262)	32.50 "
2	Douglas DC-2	HB-ITE und HB-ITO	579.30 "
1	De Haviland Dragon Rapide	DH-89 HB-APA (HB-ARA)	38.25 "
4	Douglas DC-3	HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO und HB-IRE	1'035.10 "
Total pro 1945			1'698.05 Fl.Std.

Eingänge: keine. Leihweise zum Schulen von der KTA, HB-IMO De Haviland MOSQUITO.  
Ein schnelles 2-motoriges engl. Aufklärungsflugzeug.  
Vom 20.3.45 - 4.4.45. War als Kurierflugzeug vorgesehen.

Abgänge: keine.

Besonderes:

8. 4.45 2 amerik. Bomber in Dübendorf gelandet.

Aus einem dritten Bomber springen die 10 Mann Besatzung mit Fallschirmen ab. Das führungslose Flugzeug dreht zwischen Wallisellen und Volketschwil einige Runden, wird dann durch zwei Morane Jagdflugzeuge beschossen und bei Illnau zum Absturz gebracht.

16. 4.45 Gründung der IATA in Havanna.

2. 5.45 Gründung des Meister-Kollegiums der SWISSAIR.

9. 5.45 Kriegsende, Verkündung durch läuten der Kirchenglocken.

25. 5.45 Herstellung einer GESAROL-Zerstäubungsanlage und Einbau in HB-APA Dragon, für die Schädlingsbekämpfung (Maikäfer), im Auftrag der Fa. Geigy in Basel.  
Versuchsflüge durchgeführt von Pilot Kuhn Hans u. Rob.Ernst.

30. 7.45 Start des ersten Flugzeuges nach dem Kriege, einer DC-3, von Zürich via Genf nach Paris.

1. 8.45 Wiedereröffnung der Linie Zürich-Paris.



## Fortsetzung

Besonderes:

- .45 HB-IR DC-3, Notlandung in Marseille wegen Motorausfall re. Besatzung: Pilot A. v.Tscharner
- 18. 8.45 USA-Transportflugzeug bei der Landung in Dübendorf, im Dietlikerwald abgestürzt und verbrannt.  
Brand im Zwischenmagazin. Grosser Schaden an Zellenmaterial. Verursacht durch nicht vorschriftgemäss versorgter, mit Leinwand getränkter Putzfäden.
- 20. 8.45 Ende des Aktivdienstes der Schweiz.Armee.
- 1. 9.45 Inkraftsetzung des ersten Arbeitsvertrages zwischen SWISSAIR und des VPOD Sektion Luftverkehr (Kaufm. u. Techn. Personal).
- 19. 9.45 Wiedereröffnung der Strecke Zürich-Amsterdam.
- 29. 9.45 Wiedereröffnung der Strecke Zürich-London.
- 1.10.45 Landung des ersten Transatlantik-Flugzeuges der TWA in Genf.
- 18.12.45 HB-IRI DC-3, Notlandung bei Bauvais (F) wegen Motorschaden. Besatzung: Pilot A. v.Tscharner, Pil. Asp. F. Schmid. Motor li. musste gewechselt werden. Res. Motor durch amerik. Flugzeug (DAKOTA) und Crew, durch Vermittlung von O.Heitmanek, von Zürich nach Bauvais geflogen.  
Am 30.3.46 als man den defekten Motor mit unserem Frachter HB-IRD in Bauvais holen wollte, war der Motor, der Propellerbock und der Dreibeinkran, durch deutsche Gefangene zu Alteisen verschrottet worden.
- 21.12.45 Ernennung von Prok. Keller Ulrich, Personalchef, zum Vize-direktor.

Bestand des fliegenden Personals: Piloten 8 + 8 Asp.  
Funker 8 + 8 Asp.  
Stewardessen

Total SWISSAIR 206

Total

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD</u>	283
		(inkl. Funker)	
1	Fokker FVIIa HB-LBO (CH-157)	165.15	Fl.Std.
1	Compte AC-4 HB-IKO (CH-262)	76.30	"
2	Douglas DC-2 HB-ITE und HB-ITO	2'035.55	"
1	De Haviland Dragon Rapide DH-89 HB-APA (HB-ARA)	220.30	"
4	Douglas DC-3 HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO und HB-IRE	5'104.20	"
4	Douglas C-47B HB-IRD, HB-IRF, HB-IRG und HB-IRK/I	553.25	"
2	Douglas DC-3D HB-IRB und HB-IRC	2'225.45	"
1	Douglas DC-4 HB-ILA	54.50	"
Total pro 1946		10'436.30	Fl.Std.

Eingänge: 4 Douglas C-47B HB-IRD am 12. 1.46 von US-Army, als Frachter modif.  
(DACOTA) HB-IRF am 19. 1.46 von US-Army,  
HB-IRG am 2. 2.46 von US-Army,  
HB-IRK/I am 16.9.46 von US-Army, wurde nachher demont.

2 Douglas DC-3D HB-IRB am 12.1.46 von Douglas,  
HB-IRC am 18.4.46 von Douglas.

1 Douglas DC-4 HB-ILA am 25.11.46 von Douglas.

Abgänge: 1 Douglas C-47B HB-IRK/I am 23.9.46 demontiert wegen schlechtem Zu-  
(DACOTA) stand und vielen Flugstunden. (Material-Reserve)

Besonderes: 8. 1.46 Umzug des Techn.Büro in das Flughafengebäude an der Wangen-  
strasse.

. 2.46 Eintritt Renner Alfredo, als erster Steward der SWISSAIR.

. 5.46 Die SWISSAIR sucht einen neuen Techn. Direktor. Es wird viel gemunkelt.

Herr Direktor Groh führt den Oberst Wuhrmann Karl durch den Techn.Betrieb.

Piloten und Funker verhindern die Nomination von Wuhrmann.

1. 6.46 Eintritt von Dr. v.Meiss Gottfried, als Techn.Direktor mit seinem Trabanten Westermann.

14. 6.46 F-BAIH DC-3C DAKOTA, beim Start in Dübendorf, Motorausfall links, wegen Kondenswasser in Benzinsystem. Bruchlandung im Felde zwischen Flugplatz und Brüttisellen.

Fortsetzung

Besonderes:

16. 7.46 HB-ITI DC-2, Notlandung in Dijon (F) wegen Motordefekt li. (Mutterpleuelbruch). Landung zwischen Bombenkratern. Besatzung: Pilot Rob. Heiniger und Funker Werner Wegmann.
26. 7.46 F-AOHC Bloch der Air France, Bruchlandung in Dübendorf. Strecke No.181 Paris-Zürich.
- . .46 Gründung der Techn.Instruktion durch Teucher Bruno T.Kontr.
1. 8.46 Zimmermann Franz, Flugkapt., erreicht 1'000'000 Flugkm. Kauert Heinrich, zum Flugleiter in Dübendorf und Haerry Walter, zum Flugleiter in Genf ernannt.
- . 8.46 Gründung der Instruktionsabteilung:  
 Flug- und Techn.Dienst, Chef Nyffenegger Ernst, Flugkpt., Piloten und Funker, Chef v.Tscharner Anton, Flugkpt., Wetterkunde u. Flugleit., Chef Zimmermann Franz, Flugkpt., Engl.Sprachunterricht, Chef Heitmanek Otto, Flugkpt., Sportliches Training, der Aspirantenchef.
21. 8.46 Instruktion über DC-4 durch Mr. Battle von Douglas bis 26.8.
23. 8.46 Sonderflug mit HB-IR DC-3C, mit Mr. Churchil, Mrs. Churchil und Miss Churchil Mary nach Keine Schwimmwesten an Bord und zu wenig Benzin getankt.
26. 8.46 2te Erhöhung des Aktienkapitals von Fr. 1 Mil. auf 20 Mil.
2. 9.46 Instruktion über DC-4 durch Mr. Crandall von Dougl. bis 21.9.
12. 9.46 Umbau HB-IRF DC-3C(C-47B) bei Scottish Aviation in Prestwick. Beim Ueberflug nach Zürich, Motor li. Nebenpleuelbruch.
- 7.11.46 Notlandung HB-IRF DC-3C, Strecke Warschau-Zürich, bei Brig (D) wegen Defekt am Motor li., 20 km östl. von Breslau. Flugplatz war durch russische Truppen besetzt. Besatzung: Pil. H. Ernst, Fk. P. Auberson u. Stew. Renner.
- 1.12.46 Eintritt von Bockhorn Rudolf, als Stellvertr. des T-Chef.
- 15.12.46 Heizung im Techn. Betrieb, wieder auf flüssigen Brennstoff (Rohoel) umgestellt.

<u>Bestand des fliegenden Personals:</u>		Piloten	16
		Funker	16
<u>Total</u>	46	Stewardessen	13
		Stew	1

Total SWISSAIR 789

23.5.61 Est

<u>Anzahl Flugzeuge</u>	25	<u>Personalbestand TD</u>	532
1	Fokker FVIIa HB-LBO (CH-157)	125.05	Fl.Std.
1	Compte AC-4 HB-IKO (CH-262)	26.15	"
2	Douglas DC-2 HB-ITE und HB-ITO	810.55	"
1	De Haviland Dragon Rapide DH-89 HB-APA (HB-ARA)	255.05	"
4	Douglas DC-3 HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO und HB-IRE	4'816.05	"
8	Douglas C-47B HB-IRD, HB-IRF, HB-IRG, HB-IRN, HB-IRM, (DACOTA) HB-IRL, HB-IRX (HB-ATI) und HB-IRK (HB-ASA)	4'741.15	"
2	Douglas DC-3D HB-IRB und HB-IRC	2'897.15	"
4	Douglas DC-4 HB-ILA, HB-ILE, HB-ILI und HB-ILO	2'855.50	"
2	De Haviland Express Air Liner DH-89A HB-APE (HB-AME) HB-APU (HB-AMU)	10.55	"
Total pro 1947		16'538.40	Fl.Std.

Eingänge:

3 Douglas DC-4 HB-ILE am 20. 2.47 von Douglas,  
HB-ILI am 29. 4.47 von Douglas,  
HB-ILO am 30. 4.47 von Douglas.

5 Douglas C-47B HB-IRN am 8.3.47 von Scottish Aviation,  
HB-IRM am 28.3.47 von Scottish Aviation,  
HB-IRL am 5.4.47 von Scottish Aviation,  
HB-IRX (HB-ATI) am 11.7.47 von Alpar Bern,  
HB-IRK (HB-ASA) am 18.9.47 von Alpar Bern.

2 De Haviland HB-APE (HB-AME) am .10.47 von Alpar Bern,  
DH-89A HB-APU (HB-AMU) am .10.47 von Alpar Bern.

Abgänge: 1 Compte AC-4 HB-IKO (CH-262) am . 9.47 an A. Kammacher Lausanne  
verkauft und fliegt nun in Deutschland als D-ELIS.

Besonderes:

27. 1.47 Regelmässiger Kurierdienst mit Jeep zwischen Dübendorf und Kloten, je 1 einmal am Vormittag und Nachmittag.

12. 2.47 Umwandlung der SWISSAIR zur nationalen schweizerischen Fluggesellschaft. Die öffentliche Hand übernimmt 30 % des Aktienkapitales und 70 % verbleiben in Privatbesitz.

Zweite Erhöhung des Aktienkapitales von Fr. 1'000'000 auf Fr. 20'000'000.

Rücktritt von Dr. Alphons Ehinger, Basel, als Präsident des Verwaltungsrates.

Dr. Rudolf Speich, Basel, wird zum neuen Verwaltungsratspräsidenten gewählt.

./.

23.5.61 Est

## Fortsetzung

Besonderes:

1. 3.47 Eröffnung der Strecke SR 1083 Zürich-Prag, 3 mal p. Woche.
16. 3.47 Erster Sonderflug Genf-Kairo, mit DC-4
23. 3.47 HB-IRC DC-3D Bruchlandung in Stockholm Bromma wegen Vergaser-vereisung (Göteborg-Stockholm). Bug, Motor li. und beide Propeller stark beschädigt. Besatzung: Heiniger Robert 1.P., Küenzler Felix 2.P., Schadegg Edwin Fk. u. Frl. Schneider.
  - . 4.47 Versetzung Friedli Walter von Dübendorf nach Genf als Meister vom Flugbetrieb und Meister Stocker Rob. nach Dübendorf.
26. 4.47 Uebernahme der 2 nördl. Sektoren des DMP Hangar No.1 in Kloten für Werft u. Magazin. Hangar No.2 für Motoren- u. Propellerwerkstatt, Magazin und Büros.
  - . 4.47 Einführung des Zubringerdienstes zwischen Dübendorf u. Kloten mit altem Saurer-Bus.
1. 5.47 Wiedereintritt von Champod Paul als T-Chef Station Genf.
2. 5.47 Erstflug von Genf nach Washington mit HB-III DC-4.
  - . 5.47 Küenzle Alfred, Fl.Kpt., verzichtet endgültig von der DMP zur SWISSAIR zurück zu kommen.
  - . 6.47 Navigations Kurse von Mr.Pittis USA, spez. für Astronavig. Dauer bis 1.9.47.
1. 7.47 Ausrüstung der Flugzeuge mit neuen Bordapotheken.
3. 8.47 Erstflug nach Südafrika von Genf via Kairo-Khartoum-Nairobi-Elisabethville-Johannesburg, mit HB-IL DC-4.
21. 8.47 Survey-Flight nach Washington u. Newark mit HB-ILO DC-4. Mit Piloten, Funkern, Navigatoren, Delegationen vom Eidg. Luftamt, Radio Schweiz und Chef der Wetterwarte. Besatzung: Fl.Kpt. Zimmermann Franz, Fl.Kpt. Heitmanek Otto, Fl.Kpt. von Tscherner Anton, die Funker Wegmann Werner u. Auberson Paul und Navigator Pittis Rob.E.
  1. 9.47 USA-Vertreter in San Diego, Ingr. Spörri Max.
- 10.10.47 Erstflug nach Süd-Amerika mit HB-ILO DC-4, via Casablanca-Dakar-Natal-Rio de Janeiro-Montevideo-Buenos Aires.

## Fortsetzung

Besonderes:

- .11.47 Planungsabteilung, Chef Westermann, persönlicher Assistent vom Techn.Direktor Dr. v.Meiss Gottfried.
- 19.11.47 Probeflug HB-IRC DC-3D, Versuch mit neuer Cockpit-Heitzscheibe von BBC Baden. Schlechter Anflug und Landung in Dübendorf. Besatzung: Sauge Pierre Pilot, Jungfunke und Menzi Fritz Elektro-Werkstatt, 1 Ingenieur von BBC und Ernst Robert Techn.Büro.
- 21.12.47 HB-IRA DC-3, Bruchlandung wegen Flügelvereisung in Dübendorf. Von Amsterdam kommend touchiert der linke Flügel bei der Landung den Boden und wird stark beschädigt. Besatzung: Schärer Karl Pilot, 1.Fk. Rudin Paul, 2.Fk. Straub und Stew. Keller Gertrud.

Die SWISSAIR bezahlte bei der Einführung der DC-4 Flugzeuge,  
für 100 kg Flugzeug an Warenumsatzsteuer Fr. 500.--  
an Zollgebühren " 90.--  
Total Fr. 590.--

Dies machte für einen DC-4 von 19'500 kg Total Fr.115'050.--  
=====

<u>Bestand des flieg. Personals:</u>	Piloten	19 + 16 Asp.
	Funker	14 + 15 Asp.
	Bordmechaniker	3 + 3 Asp.
<u>Total</u>	Navigatoren	
	Stewardessen	
	Steward	

Total SWISSAIR

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD</u>	
	26		659
1	Fokker FVIIa HB-LBO (CH-157)	34.30	Fl.Std.
2	Douglas DC-2 HB-ITE und HB-ITO	440.35	"
1	De Haviland Dragon Rapide DH-89 HB-APA (HB-ARA)	146.40	"
4	Douglas DC-3 HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO und HB-IRE	4'723.20	"
8	Douglas DC-3C HB-IRD*, HB-IRF, HB-IRG, HB-IRN, HB-IRM, *Frachter (C-47B) HB-IRL, HB-IRX*(HB-ATI) und HB-IRK (HB-ASA)	10'427.55	"
2	Douglas DC-3D HB-IRB und HB-IRC	2'652.25	"
4	Douglas DC-4 HB-ILA, HB-ILE, HB-ILI und HB-ILO	5'392.30	"
2	De Haviland Express Air Liner DH-89A HB-APE (HB-AME) und HB-APU (HB-AMU)	251.00	"
1	Fieseler Storch F-156 HB-IKA	9.05	"
1	Messerschmidt Taifun 1000 HB-IKI	36.30	"
Total pro 1948		24'114.30	Fl.Std.

Eingänge: 1 Messerschmidt Taifun 1000 HB-IKI am .7.48 von Air Bleu.

1 Fieseler Storch F-156 HB-IKA am .11.48 von Prag.

Charterung von HB-ATA C-47B vom .2.48 - .3.48 von Alpar Bern zum  
Schulen.

Charterung von OK-WAA C-47B vom .5.48 - .5.48 von CSA Prag zum  
Schulen.

Abgänge: keine

Fokker FVIIa HB-LBO (CH-157) ab 30. 3.48 nicht mehr eingesetzt und  
im Mai zur Hangarierung nach Basel (Sternenfeld) überflogen, wegen  
Platzmangel in Kloten.

Besonderes: 1. 1.48 Inkrafttretung des 2.Arbeitsvertrages zwischen der SWISSAIR  
und der Sektion Luftverkehr des VPOD(Kaufm.- u. Techn.Pers.)  
Ersetzt den ersten Vertrag vom 1.9.45.

3. 1.48 Vorführung der Benzin-Heizung für DC-3 Flugzeuge, von Ingr.  
Ziegler in Zürich.

15. 1.48 Umbau HB-IRK DC-3C (C-47B) bei Fokker in Amsterdam beendet.

25. 1.48 Inbetriebnahme des neuen Flughafens Kloten.

. 1.48 Eröffnung des Zubringerdienstes für das in Dübendorf, Wangen,  
Brüttisellen, Dietlikon und Bassersdorf wohnende Personal  
des Techn.Dienstes mit altem 25 plätzigem Saurer Bus.  
Chauffeure: Siegrist Ernst und Kopp Siegfried.

Fortsetzung

Besonderes:

16. 8.48 Eintritt von Lack Isidor, Dipl.Ingr.ETH. Er ist als Vize-  
direktor des Techn.Dienstes vorgesehen und soll am 15.Sept.  
sein Amt übernehmen.

17.11.48 SWISSAIR Flugbetrieb in Dübendorf vollständig aufgehoben  
und Uebernahme des Flugbetriebes auf dem neuen Flughafen  
Kloten.

Bestand des flieg. Personals: Piloten  
Funker  
Bordmechaniker  
Navigatoren  
Stewardessen  
Steward

TotalTotal SWISSAIR

23.5.61 Est



<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD</u>	741
1	Fokker FVIIa HB-LBO (CH-157) in Basel hangariert	-	Fl.Std.
2	Douglas DC-2 HB-ITE und HB-ITO	157.20	"
1	De Haviland Dragon Rapide HB-APA (HB-ARA)	107.40	"
4	Douglas DC-3 HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO und HB-IRE	5'623.30	"
8	Douglas DC-3C HB-IRD*, HB-IRF, HB-IRG, HB-IRN, HB-IRM, *Frachter (C-47B) HB-IRL, HB-IRX*(HB-ATI) und HB-IRK (HB-ASA)	10'569.45	"
2	Douglas DC-3D HB-IRB und HB-IRC	3'258.45	"
4	Douglas DC-4 HB-ILA, HB-ILE, HB-ILI und HB-ILO	6'728.05	"
2	De Haviland Express Air Liner DH-89A HB-APE (HB-AME), HB-AMU (HB-AMU)	350.40	"
1	Fieseler Storch F-156 HB-IKA	95.15	"
1	Messerschmidt Taifun 1000 HB-IKI	88.50	"
4	Convair CV-240 HB-IRP, HB-IRT, HB-IRS und HB-IRV	4'098.05	"
Total pro 1949		31'077.55	Fl.Std.

Eingänge: 4 Convair CV-240-11 HB-IRP am 18.2.49 von Convair,  
HB-IRT am 25.2.49 von Convair,  
HB-IRS am 13.3.49 von Convair,  
HB-IRV am 13.3.49 von Convair.

Abgänge: keine

Besonderes: 1. 1.49 Ernennung von Lack Isidor zum Techn.Vizedirektor.

12. 1.49 Abbruch der Bürobaracken in Dübendorf und aufstellen hinter der neuen Werft in Kloten.

15. 1.49 Kollision zwischen einem SWISSAIR Personalcar und einem Personenwagen auf der Flughafenstrasse. Materialschaden.

20. 1.49 Vorführung des engl. De Haviland Dove Flugzeuges (8 Pasag.) Event. Ersatz für die Douglas DC-2.

25. 1.49 Vortrag über Aluminium und seine Verwendbarkeit von Dr.Ing. A.Guhler ALAG Chippis und Dr.Koenig, im Kaufleuten Saal in Zürich. Anschliessend Filmvorführung Kairoflug DC-4.

27. 1.49 Gründung der Personalkommission, Präs. Linsi Kurt LUREBU.  
. 2.49 Umzug des Techn.Büro von Dübendorf nach Kloten in Baracke.

19. 2.49 HB-IRP CV-240-11, anlässlich der Zollwägung (zu viel herum stehendes Volk und Filmaufnahmen) von den Plattformwaagen, nach vorn herunter gerollt und auf die (nicht entfernten) unter dem Flügel stehenden Hebeböcke aufgesetzt. Flügelunterseite li und re Beplankung eingedrückt.

## Fortsetzung

Besonderes:

4. 3.49 Besichtigung der neuen Werkstätten auf dem Flughafen Kloten.
12. 4.49 Vorführung des engl. Flugzeuges The Persival PRINCE mit 8 Passagiersitzen, in Kloten.
15. 4.49 SWISSAIR Wohnkolonie in Rümlang ist bezugsbereit.  
. 4.49 Umzug der Magazine, Zellen- u. Verbr.Mat. von Düb. n. Kloten.
1. 5.49 Techn.Instruktion durch Gründung des Büro "Baltensweiler" vergrössert.  
HB-ILA DC-4, Genf-Kairo. Ueber dem Mittelmeer in einer Gewitterzone, wurde das Flugzeug, um ca. 01.00 Uhr, am Heck von einem Blitzschlag (Kugelblitz) getroffen. Nach der Landung um 06.45 Uhr in Kairo festgestellt dass das Seitensteuer sehr stark beschädigt ist. Ein Ersatzsteuer musste aus ZH angefordert werden.
23. 5.49 HB-IRI DC-3. Auf dem Tarmac in Stuttgart Echterdingen, vor dem laufenlassen der Motoren, wurde durch Fehlmanipulation das Fahrwerk eingezogen. Motoren, Propeller, Gondeln und Fahrwerk beschädigt. Besatzung: Piloten Bizozzero Edouard, Schärer Karl und Funker Borner Hans.
6. 7.49 HB-APA Dragon, beim Rollen durch Mechaniker, von der Werft nach dem Abfertigungsplatz, aus Unvorsichtigkeit ausgebrochen und dabei in eine Holzbarikade gerollt.  
Rumpf und beide Propeller beschädigt.
7. 8.49 25 Dienstjahre: Baumann Heinrich, Magazin u. Transportchef.
2. 9.49 † Muggli Heinrich (30), Radiomech., beim abspringen aus der HB-IRB DC-3D, die durch einen Traktor rückwärts gezogen wurde, gestürzt und vom linken Hauptfahrwerkkrad überrollt.  
Der Schwerverletzte starb anderntags im Kant.Spital Zürich.

Fortsetzung

Besonderes:

10. 9.49 HB-APA DH-89 Dragon, Bruchlandung in Kloten. Pil. Chatelin.
23. 9.49 Finanzielle Krise; Beträchtliche Verminderung der Einnahmen, (Engl. Pfund Abwertung).
24. 9.49 Nationales Flugmeeting in Dübendorf. 2 Tage bis 25.9.49.
- 16.10.49 HB-IRA DC-3. Auf der Rollpiste, vom Tarmac zur Werft in Kloten, nach links ausgebrochen. Umzäunung (Pfähle u. Drähte) durchbrochen. Flugzeug beschädigt.
- 11.11.49 Bezug der Flugbetriebshalle (Bogenhangar) in Kloten.
- 30.11.49 Vortrag über Treibstoffe von Dr. Messmer von der LUMINA im Rest. Löwen in Kloten.

Bei der Einführung der CV-240 Flugzeuge bezahlte die SWISSAIR,  
für 100 kg Flugzeug:

Warenumsatzsteuer	Fr.	380.--
Zollgebür	"	90.--
		<u>Fr. 470.--</u>

Für 1 Flugzeug von 12'350 kg Gewicht bezahlten wir Total Fr. 58'045.--  
=====

Bestand des flieg. Personals: Piloten  
Funker  
Bordmechaniker  
Navigatoren  
Stewardessen  
Steward

Total 186  
davon 21 Ausländer

Total SWISSAIR

23.5.61 Est