

<u>Anzahl Flugzeuge</u> 13	<u>Personalbestand TD</u>
2 Dornier-Merkur CH 142 und CH 171	Fl.Std.
3 Fokker FVIIb CH 190, CH 192 und CH 193 von Ad Astra, mit 3 Siddeley Lynx Motoren	"
5 Fokker FVIIb CH 162, CH 163, CH 164, CH 165 und CH 166 von Balair, mit 3 Wright Motoren	"
1 Fokker FVIIa CH 157	"
1 Messerschmidt M-18d CH 191	"
1 Compte AC-4 CH 262	"
Total pro 1931	
	Fl.Std.

Eingänge: 1 Fokker FVIIb CH 165 am . 3.31 von KLM (Holland),
(Balair)
1 Fokker FVIIb CH 166 am . .31 von Fokker (Holland).
(Balair)

Abgänge: 1 Fokker FVIIb CH 193 am 19. 6.31 in Paris (Le Bourget) beim Tanken
durch Brand zerstört.

Besonderes: 1. 3.31 Eröffnung der Luftverkehrssaison Balair und Ad Astra.
17. 3.31 GV der AD ASTRA im Hotel Baur au lac in Zürich, beschliesst
auf Anregung des Luftamtes, die Fusion mit BALAIR.
26. 3.31 GV der BALAIR in Basel, beschliesst ebenfalls die Fusion
mit AD ASTRA.
Rückwirkend auf 1. Jan. 1931 heisst die neue Gesellschaft
SWISSAIR Schweiz. Luftverkehr AG, mit Sitz in Zürich.
Dr. Ehinger Alphons, Basel ist Präsident d. Verwalt. Rates.
Ausschuss des Verwaltungsrates: Dr. Ehinger Alphons, Basel,
Schwarzenbach E., Rüslikon,
Bordier G., Genf.

Aktienkapital Fr. 800'000

Direktor f. Kaufm. u. Technik: Zimmermann Balthasar (von Balair)
Direktor f. Navigation u. Propag.: Mittelholzer Walter (von Ad Astra)
Technischer Leiter: Weber Otto, Dipl. Techn. Prokurist (Balair)
Prokuristen: Groh Eugen (Administration) Lips Hans (Verkauf u. Prop.)
Zürich und Keller Ulrich (Flugleiter) Genf.

Personalbestand der SWISSAIR 64

Piloten 13 : Ackermann Walter, (Ad Astra) (Bächtold Otto,) (Balair)
Gerber Ernst, " Mühlematter Armin, "
Küenzle Alfred, " Nyffenegger Ernst, "
Schaer Hans, " Zimmermann Franz, "
(Wyss Robert,) " (Burkhard Markus,) (Alpar)
(Hartmann Hans,) " Heitmanek Otto, (USA)
(Margot Jules,) "

Fortsetzung

Besonderes: anderes fliegendes Personal, Bordfunke 7 : Schaaf Christian

mitfl.Mech. 8 : Bischof Hans,
Bisegger Edwin,
Bosshardt Emil,
Breitenstein Othmar,
Daschinger Hans,
Gossweiler Heinrich,
Guyer Jost,
Hufschmid Heinrich.

19. 6.31 CH 193 Fokker FVIIb in Paris (Le Bourget) beim Tanken, durch statische Entladung in Brand geraten; Bordmech. Auberson Paul stand auf dem Flügel und konnte sich durch einen Sprung retten. Pilot Schaer Hans.
- . .31 Die SWISSAIR bestellt in USA 2 Express-Flugzeuge Lockheed-Orion, die doppelt so schnell fliegen wie alle anderen in Europa fliegenden Linien-Flugzeuge.
- . .31 Das Eidg. Luftamt verfügt, im Interesse der Sicherheit Internationaler Flüge mit einmotorigen Flugzeugen, nicht mehr zu subventionieren.
27. 5.31 1. Stratosphärenflug von Prof. A.Piccard und Ing. P.Kipfer, mit Ballon FNRS in Dübendorf. Landung auf dem Gurgelgletscher bei Augsburg. Erreichte Höhe 15'781 m.

SWISSAIR Personalbestand Total 64

23.5.61 Est

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD</u>
2	Dornier-Merkur CH 142 und CH 171	Fl.Std.
2	Fokker FVIIb CH 190 und CH 192 von Ad Astra	"
5	Fokker FVIIb CH 162, CH 163, CH 164, CH 165 und CH 166 von Balair	"
1	Fokker FVIIa CH 157	"
1	Messerschmidt M-18d CH 191	"
1	Compte AC-4 CH 262	"
2	Lockheed-Orion CH 167 und CH 168	"

Total pro 1932

Eingänge: 2 Lockheed-Orion CH 167 am . 2.32 von Lockheed,
CH 168 am . 2.32 von Lockheed.

Abgänge: 2 Dornier-Merkur CH 142 am 8.10.32 exmatrikuliert,
CH 171 am 8.10.32 exmatrikuliert.

- Besonderes:
- . .32 Direktor Zimmermann Balz reist nach USA zur Abnahme der zwei bestellten Lockheed-Orion Flugzeuge.
 - . .32 Das Eidg. Luftamt bewilligt den Betrieb mit den einmotorigen Expressflugzeugen Lockheed-Orion, trotz der letztjährigen Verfügung, keine Flüge mit einmotorigen Flugzeugen zu subventionieren.
 - 2. 5.32 Eröffnung der Expresslinie Zürich-München-Wien, mit Lockheed-Orion Flugzeugen.
 - 9. 7.32 Bezug der neuen Flughafenanlagen in Wangen-Dübendorf. Offizielle Einweihung am 16.7.32.
 - 22. 7.32 3. Internationales Flugmeeting in Dübendorf, bis 31.7.32.
 - 8. 8.32 Eröffnung der Linie Zürich-Mailand mit Lockheed-Orion.
 - 18. 8.32 2. Stratosph. Flug v. Prof. A. Piccard und Dr. M. Cosnys, mit Ballon FNRS in Dübendorf. Landung in Volta Mantuana am Gardasee (I). Erreichte Höhe 16'201 m.
 - 31.10.32 Einstellung (wegen Wintereinbruch) der Expresslinie Zürich-München und Zürich-Basel-London.
 - 2.11.32 Das 12-motorige Flugschiff Dornier DO-X landete auf dem Zürichsee, im Seebecken von Zürich und blieb bis zum 14.11. Es machte 4 Rundflüge mit total 274 Personen. Besichtigt haben es ca. 36'000 Personen.

Pilotenbestand
Funkerbestand
Bordmech. Bestand

Personalbestand der SWISSAIR

23.5.61 Est

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD</u>	44
		(inkl. Funker)	
2	Fokker FVIIb CH 190 und CH 192 von Ad Astra		Fl.Std.
5	Fokker FVIIb CH 162, CH 163, CH 164, CH 165 und CH 166 von Balair		"
1	Fokker FVIIa CH 157		"
1	Messerschmidt M-18d CH 191		"
1	Compte AC-4 CH 262		"
2	Lockheed Orion 9-B CH 167 und CH 168		"
Total pro 1933			Fl.Std.

Eingänge: keine

Abgänge: keine

- Besonderes: 22. 2.33 IATA-Konferenz unter dem Vorsitz des Präsidenten
Dr.Ehinger Alphons Verwaltungsratspräsident der SWISSAIR.
46 Vertreter aus 12 Ländern. Dauer bis 26.2.33 in St.Moritz.
- . .33 Flugleiter in Zürich: Hartmann Hans, Pilot,
" " Basel-Birsfelden: Kauert Heinrich.
- . .33 Eröffnung des Nachtpostdienstes Basel-Frankfurt-Basel
mit Fokker FVIIa Flugzeug CH 157.
1. 5.33 CH 168 Lockheed-Orion, Bauchlandung in Genf (Zürich-Genf)
wegen defektem Fahrwerk. Pilot: Ackermann Walter.
29. 5.33 CH 167 Lockheed-Orion, Nachtlandung in Mannheim, mit Bösch-
ung kollidiert; Flugzeug beschädigt. Pilot: Heitmanek Otto.
20. 5.33 CH 168 Lockheed-Orion, Mittelmeer-Schnellpostflug Zürich-
Tunis-Rom-Zürich 2'660 km in 8 Std. und 48 Min.
Besatzung: Mittelholzer Walter und Mannhart Anton.
- 1.12.33 Eintritt von Borner E.W., Pilot.
- 22.12.33 CH 165 Fokker FVIIb bei der Landung auf dem gefrorenen See
in St.Moritz im Eis mit dem rechten Rad eingebrochen.
Propeller re und Flügel beschädigt. Pilot: Mittelholzer W.

Pilotenbestand

Funkerbestand 5

Bordmech.Bestand

Personalbestand der SWISSAIR

23.5.61 Est

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD</u>	
		(inkl. Funker)	
2	Fokker FVIIb HB-LAK (CH 190) und von Ad Astra CH 192		Fl.Std.
5	Fokker FVIIb HB-LBQ (CH 162), HB-LBR (CH 163), HB-LBS (CH 164), von Balair HB-LAN (CH 165) und HB-LAO (CH 166)		"
1	Fokker FVIIa HB-LBO (CH 157)		"
1	Messerschmidt M-18d HB-IME (CH 191)		"
1	Compte AC-4 HB-IKO (CH 262)		"
2	Lockheed Orion 9-B HB-LAH (CH 167) und HB-LAJ (CH 168)		"
2	Clark GA 43-A HB-LAM (CH 169) und HB-ITU		"
1	Curtis-Wright CONDOR T-32-c CH 170		"
Total pro 1934			Fl.Std.

Eingänge: 1 Curtis-Wright T-32-c CONDOR CH 170 am 11. 4.34 von Curtis-Wright.
2 Clark GA 43-A HB-LAM (CH 169) am 23. 2.34 von NAA,
HB-ITU am 26.10.34 von NAA.

Abgänge: 1 Fokker FVIIb CH 192 am 2.2.34 nach Abessinien an den Kaiser.
1 Curtis-Wright T-32-c CONDOR am 27.7.34 bei Tuttlingen abgestürzt.
Materialermüdungsbruch am Tragwerk rechts.

Besonderes:

- 2. 3.34 Mittelholzer Walter und Wegmann Werner Funker, fliegen mit Fokker FVIIb CH 192 nach Addis Abeba.
- 9. 4.34 In der Nazizeitung FRONT Nr.32, sind verläumerische Angriffe gegen unseren Dir. Mittelholzer erschienen, mit dem Titel "Mittelholzer - Erzengel Israels". Als Schreiber kommen zwei Personen in Frage: Ein berühmter Fliegerhauptmann oder ein gewisser Pilot unserer SWISSAIR.
- 11. 4.34 Eintritt von Diener Nelly, als erste Stewardess der SWISSAIR.
- 25. 4.34 †Bissegger Edmund (), Bordmechaniker. Infolge Krankheit.
- 1. 5.34 Eröffnung der ersten schweiz. Nachtflugpoststrecke Zürich-Basel-Frankfurt mit Clark CH 169.
Besatzung: Heitmanek Otto Pilot und Müller Arthur Funker.
- 3. 5.34 CH 165 Fokker FVIIb, Notlandung bei Eiken wegen Motorstörung mit dem Verwaltungsrat der SWISSAIR an Bord.
Pilot: Nyffenegger Ernst.
- 28. 6.34 CH 168 Lockheed Orion, Balkan Schnellpostflug Zürich-Neapel-Athen-Istanbul-Belgrad- und Notlandung wegen starkem Gewitter bei Pfullendorf (D), 95 km von Zürich entfernt.
Total 4500 km in 14½ Stunden.
Besatzung: Mittelholzer Walter und Mech. Hufschmid Heinrich.

Fortsetzung

Besonderes:

27. 7.34 †Mühlematter Armin (31) Pilot,
 †Daschinger Hans () Funker,
 †Diener Nelly () Stewardess,
 †9 Passagiere. } Beim Absturz der CH 170
 tödlich verunglückt.
- . .34 Weber Otto, Techn.Leiter, verlässt die SWISSAIR.
- 1.10.34 Eintritt von Fierz Heinrich, Dipl.Techn. als Techn.Leiter.
31. 8.34 Einstellung der Nachtflugpoststrecke Zürich-Basel-Frankfurt.
- 1.10.34 Die Schweiz tritt der Internationalen Luftfahrtkonvention von 1919 bei. Die bisherigen Immatrikulationen CH mit 3 Zahlen wird durch HB- und 3 grossen Buchstaben ersetzt.

Pilotenbestand
 Funkerbestand 5
 Bordmech.Bestand
 Stewardessenbestand 1

Personalbestand der SWISSAIR

23.5.61 Est

<u>Anzahl Flugzeuge</u>	18	<u>Personalbestand TD</u>	48
		(inkl. Funker)	
1	Fokker FVIIb HB-LAK (CH 190) von Ad Astra	-	Fl.Std.
5	Fokker FVIIb HB-LBQ (CH 162), HB-LBR (CH 163), HB-LBS (CH 164), von Balair HB-LAN (CH 165) und HB-LAO (CH 166)	435.00	"
1	Fokker FVIIa HB-LBO (CH 157)	459.18	"
1	Messerschmidt M-18d HB-IME (CH 191)	-	"
1	Compte AC-4 HB-IKO (CH 262)	103.18	"
2	Lockheed Orion 9-B HB-LAH (CH 167) und HB-LAJ (CH 168)	9.30	"
2	Clark GA 43-A HB-LAM (CH 169) und HB-ITU	852.42	"
5	Douglas DC-2 HB-ITA, HB-ITE, HB-ITI, HB-ITO und HB-ISI	3'411.48	"
		<u>Total pro 1935</u>	<u>5'271.36 Fl.Std.</u>

Eingänge: 5 Douglas DC-2 HB-ITA am . 1.35 von Fokker/Douglas,
 HB-ITE am 22. 1.35 von Fokker/Douglas,
 HB-ITI am . 2.35 von Fokker/Douglas,
 HB-ITO am 1. 4.35 von Fokker/Douglas,
 HB-ISI am . .35 von Fokker (Vorführungs-Flzg.).

Abgänge: 1 Fokker FVIIb HB-LAK (CH-190) am 12. 4.35 Bruch gemacht; Flügel 1936
 von Ad Astra auf HB-LAO montiert.
 4 Fokker FVIIb HB-LBQ (CH 162) am 25. 5.35 an Ala Littoria,
 HB-LBS (CH 164) am 31. 5.35 an Ala Littoria,
 HB-LBR (CH 163) am 8. 6.35 an Ala Littoria,
 HB-LAN (CH 165) am 25. 6.35 an Ala Littoria.

Besonderes: 25. 1.35 Eintritt Dütsch Hans als erster Technischer Kontrolleur.
 1. 4.35 Eröffnung der Strecken mit Douglas DC-2 Flugzeugen:
 Zürich-Basel-London, Zürich-Basel-Paris-Madrid und
 Zürich-Stuttgart-Frankfurt-Hamburg.
 Eintritt von Frl. Weber Amalie, als zweite Stewardess.
 2. 4.35 HB-LAO (CH166) Fokker FVIIb, Notlandung bei Promasens,
 wegen Nachteinbruch; Flügel beschädigt. Pil.Wägelin A.
 5. 4.35 Eintritt von Stocker Robert, als Stat.Mech. in Genf.
 1. 6.35 HB-LAM Clark, Notlandung bei Stuttgart-Böblingen wegen
 Motordefekt (Pleuelbruch). Fahrwerk und Propeller be-
 schädigt. Pilot: Küenzle Alfred.
 20. 7.35 Absturz eines holländischen Verkehrsflugzeuges DC-2
 der KLM, zwischen Mesocco und San Bernardino (GR).
 Strecke Amsterdam-Rom. Besatzung und 9 Passagiere tot.

Fortsetzung

- Besonderes: 2. 9.35 † Wegmann Adolf (), Techn.Adjunkt. Als Oblt. Militärpilot beim Uebungsschiessen mit Beobachter Oblt. Enz Kurt, in den Neuenburgersee abgestürzt; beide tödlich verletzt.
- . .35 Eintritt von Champod Paul, als neuer Techn.Adjunkt.
- 3.10.35 Italien beginnt den Krieg gegen Abessinien.
- 19.10.35 Schaer Hans, Pilot, erreicht als erster 1'000'000 Flugkm.
- 2.11.35 SWISSAIR-Familienbummel nach Unterwasser Hotel Sternen.
- 2.12.35 Richter Otto, Stat.Mech., von Genf nach Dübendorf versetzt.
- 16.12.35 Erstmals Winterbetrieb.
Skikasten (für 14 Paare) hergestellt für DC-2 Flugzeuge,
Einbau im hinteren Frachtraum hinten.
Einsatz für Spez.Flüge zwischen London und Samaden.

Pilotenbestand	10
Funkerbestand	9
Bordmech.Bestand	
Stewardessenbestand	3

Personalbestand SWISSAIR

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD</u>	50
		(inkl. Funker)	
1	Fokker FVIIb HB-LAO (CH 166) von Balair	-	Fl.Std.
1	Fokker FVIIa HB-LBO (CH 157)	68.35	"
1	Messerschmidt M-18d HB-IME (CH 191)	33.25	"
1	Compte AC-4 HB-IKO (CH 262)	76.30	"
2	Lockheed Orion 9-B HB-LAH (CH 167) und HB-LAJ (CH 168)	10.35	"
2	Clark GA 43-A HB-LAM (CH 169) und HB-ITU	580.00	"
6	Douglas DC-2 HB-ITA, HB-ITE, HB-ITI, HB-ITO, HB-ISI u. HB-ISA	4'107.05	"
1	Junkers Ju-86 (Diesel) HB-IXI	215.20	"
Total pro 1936		5'091.50	Fl.Std.

Eingänge: 1 Douglas DC-2 HB-ISA (A-500) am 12. 3.36 von OELAG in Wien.
1 Junkers Ju-86 (Diesel) HB-IXI am . 4.36 von Junkers Dessau (D).

Abgänge: 1 Douglas DC-2 HB-ITI am 28. 2.36 beim Start in Dübendorf Bruch gemacht.
1 Clark GA 43-A HB-ITU am 30. 4.36 an der Rigi zerschellt.
1 Junkers Ju-86 (Diesel) HB-IXI am 12. 8.36 anlässlich der Notlandung bei Wixhausen (D) Bruch gemacht. Flugzeug an Junkers Dessau zurück.
1 Fokker FVIIb HB-LAO (CH 166) am 11.10.36 an Ala Littoria, Rom, mit Flügel von HB-LAK.
1 Clark GA 43-A HB-LAM (CH 169) am 28.10.36 an Makler in Paris,
1 Lockheed Orion HB-LAJ(CH 168) am 25.10.36 an Makler in Paris,
1 Douglas DC-2 HB-ISA (A-500) am 28.10.36 an Makler in Paris,
1 Lockheed Orion HB-LAH(CH 167) am 9.11.36 an Makler in Paris.

Besonderes: 28. 2.36 HB-ITI Douglas DC-2, beim Start in Dübendorf nach London kam das Flugzeug infolge verschneitem Flügel nicht vom Boden weg, rollte über die Hauptstrasse Dübendorf-Uster und kam im Gfenn im Baumgarten zwischen den Bäumen zum stehen. Das schwer beschädigte Flugzeug wurde abgeschrieben. Die Passagiere kamen, abgesehen von Schürfungen und Prellungen noch heil davon. Pilot: Mittelholzer Walter und Funker Müller Arthur.

1. 4.36 Eröffnung der Nonstop-Strecke Zürich-London mit DC-2.
15. 4.36 HB-IT DC-2, bei der Landung in London (Croydon) viel zu lange Landung. Pilot: Mittelholzer Walter

Fortsetzung

- Besonderes:
- . 4.36 Eintritt von Nikles Erna als Stewardess.
 - . 4.36 Ernennung von Groh Eugen, Prokurist, zum Vizedirektor.
 - 22. 4.36 HB-ITU Clark GA-43A, Nachtnotlandung bei Kenzingen Freiburg i.Br. (D).
Besatzung: Pilot Ackermann Walter u. Fk. Wegmann Werner.
 - 30. 4.36 † Gerber Ernst (36), Pilot und † Müller Arthur (), Funker, mit HB-ITU Clark, auf dem Nachtpostflug Frankfurt-Basel, unterhalb Rigi-Staffelhöhe (Känzeli) zerschellt. Navigationsfehler infolge sehr schlechtem Wetter mit starkem Rückenwind und elektrostatisch gestörtem Funkverkehr.
 - 2. 6.36 HB-I DC-2, bei der Landung in Dübendorf Pneudedefekt li., wobei das Flugzeug abgedreht und dadurch beschädigt wurde.
Besatzung: Pilot Mittelholzer W. und Fk.
 - 1. 7.36 HB-LAH (CH 167) Lockheed-Orion, Strecke Zürich-Prag, Notlandung mit eingezogenem Fahrwerk bei Boskow-Pilsen, wegen Motorstörung (Unterbruch in der Benzinzuführung).
Besatzung: Pilot Mittelholzer W. u. Mech. Zürcher Walter.
Am 10.7.36 Ankunft des demontierten Flugzeuges per Bahn in Dübendorf.
 - 12. 8.36 HB-IXI Ju-86 (Diesel), Nachtpoststrecke Frankfurt-Basel, Notlandung bei Wixhausen (D) wegen Defekt am Motor re. Flugzeug stark beschädigt; ging an Junkers zurück.
Besatzung: Pilot Schaer Hans, Funker Wegmann Werner und Pil.Asp. Frei Egon.
 - 3. 9.36 HB-LAJ (CH 168) Lockheed-Orion, bei der Landung in Frankfurt Fahrwerk eingeknickt. Pilot Küenzle Alfred.
 - 14.10.36 Nyffenegger Ernst, Flugkapitän, erreicht 1'000'000 Flugkm.
 - 2.12.36 Eintritt von Bizozzero Eduard, als Volontär im Techn.Dienst.
 - 28.12.36 Zimmermann Franz, Flugkapitän, erreicht 1'000'000 Flugkm.

Pilotenbestand 10
 Funkerbestand 9
 Stewardessenbestand

Personalbestand SWISSAIR

Total fl. Personal

23.5.61 Est

<u>Anzahl Flugzeuge</u> 11	<u>Personalbestand TD</u> 54 (inkl. Funker)
1 Fokker FVIIa HB-LBO (CH 157)	176.30 Fl.Std.
1 Messerschmidt M-18d HB-IME (CH 191)	16.15 "
1 Compte AC-4 HB-IKO (CH 262)	146.50 "
4 Douglas DC-2 HB-ITA, HB-ITE, HB-ITO und HB-ISI	4'500.30 "
1 De Haviland Dragon Rapide DH-89 HB-APA (CH 287, HB-ARA)	538.35 "
1 Junkers Ju-86 (Diesel) HB-IXE	447.15 "
2 Douglas DC-3 HB-IRA und HB-IRI	977.50 "
Total pro 1937 6'803.45 Fl.Std.	

Eingänge: 1 De Haviland HB-APA (CH 287, HB-ARA) am 5.3.37 von Aero ST.Gallen, Dragon Rapide DH-89.

1 Junkers Ju-86 (Diesel) HB-IXE am . 3.37 von Junkers Dessau, als Ersatz für HB-IXI.

1 Douglas DC-3 HB-IRA am 18. 6.37 von Fokker/Douglas,

1 Douglas DC-3 HB-IRI am 30. 6.37 von Fokker/Douglas.

Abgänge: keine.

Besonderes: 1. 1.37 Organisation Techn.Dienst.

Techn.Büro: Fierz Heinrich, Techn.Leiter,
Chamod Paul, Techn.Adjunkt.

Techn.Kontrolle: Dütsch Hans, Kontrolleur.

Werft: Künzel Ernst, Meister.

Mot.Werkstatt: Pflugshaupt Hans, Meister.

Flugbetrieb: Richter Otto, Meister.

Start: Gehrig Jakob, Meister.

Radio-Elekt.W.: Wyss Robert, Meister (bis 1930 Pilot).

Instr.Werkstatt: Haubensak Albert, Meister.

Schreinerei: Allegri Viktor, Meister.

Magazin: Baumann Heinrich, Meister.

Aussenstationen: Basel, Schweizer Walter. Genf, Stocker Robert.

Bordfunke: Schaaf Christian, Cheffunker,
Auberson Paul, Breitenstein Othmar,
Gloor Jules, Guyer Jost, Mannhart Anton,
Wegmann Werner.

1. 5.37 Eröffnung der Strecke Zürich-St.Gallen mit Fokker FVIIa HB-LBO (CH 157). Stat.Mech. in Altenrhein: Pfister Jakob.
9. 5.37 †Mittelholzer Walter (43), Direktor. Auf einer Bergtour in der Steiermark (Hochschwabengebiet) tödlich verunglückt.
26. 6.37 †Richter Otto (), Meister im Flugbetrieb. Anlässlich des Standlaufes einer DC-2 durch Propellerschlag getötet.

Fortsetzung

Besonderes:

23. 7.37 4.Internationales Flugmeeting in Dübendorf, bis 1.8.37.

16. 9.37 Ackermann Walter, Flugkapitän, erreicht 1'000'000 Flugkm.

14.10.37 † Zimmermann Balz (43), Direktor, infolge Krankheit.

18.10.37 Küenzle Alfred, Flugkapitän, erreicht 1'000'000 Flugkm.

. .37 Ernennung von Friedli Walter und Keller Ferdinand
zum Meister im Flugbetrieb.

16.12.37 Skikasten, hinter hinterem Frachtraum, in HB-ITA DC-2
eingebaut.

Pilotenbestand

Funkerbestand

7

Bordmech. Bestand

Stewardessenbestand

Personalbestand SWISSAIR

<u>Anzahl Flugzeuge</u>		<u>Personalbestand TD</u>	
		(inkl. Funker)	
1	Fokker FVIIa HB-LBO (CH 157)	121.15	Fl.Std.
1	Messerschmidt M-18d HB-IME (CH 191)	-	"
1	Compte AC-4 HB-IKO (CH 262)	89.05	"
4	Douglas DC-2 HB-ITA, HB-ITE, HB-ITO und HB-ISI	3'644.00	"
1	De Haviland Dragon Rapide DH-89 HB-APA (HB-ARA)	522.45	"
1	Junkers Ju-86 (Diesel) HB-IXE	176.50	"
3	Douglas DC-3 HB-IRA, HB-IRI und HB-IRO	2'592.50	"
Total pro 1938		7'146.45	Fl.Std.

Eingänge: 1 Douglas DC-3 HB-IRO am 3.11.38 von Fokker/Douglas.

Charterung von HB-AXA (CH 459) Compte AC-12, vom 24.8. - .10.38 von H.Landolt, als Ersatz für die defekte AC-4 HB-IKO (CH 262).
Strecke Zürich-St.Gallen-Zürich.

Abgänge: 1 Messerschmidt M-18d HB-IME (CH 191) am 25.1.38 an W.Farner Grenchen.

- Besonderes:
- . 2.38 Ernennung von Groh Eugen, Prokurist, zum Adm.Direktor.
Ernennung von Nyffenegger Ernst, Flugkapitän, zum Chefpilot und Navigationschef.
Eintritt von Pillichody Henri, als Techn.Direktor
 - 20. 2.38 1.Direktflug London-St.Moritz mit DC-2 (12 Passagiere).
 - 20. 4.38 Uebertritt von Champod Paul, Techn.Adjkt., als Chef in die Radio- u. Elektrowerkstatt.
Eintritt von Ernst Robert, als neuer Techn.Adjunkt.
 - 21. 4.38 HB-IRI DC-3, Spezialflug nach Alexandria. Abholung von 1'500 kg Touristengepäck, die eine ital. Schiffahrtgesellschaft vergessen hatte zu verladen. Während das Schiff bereits unterwegs war, startete unser Flugzeug nach Alexandria und brachte das Gepäck nach Venedig.
Besatzung: Zimmermann Franz, Flugkapt. und Funker *Gloor Jules*
 - . 5.38 Wir haben vernommen dass mit der HB-IXE Ju-86 (Diesel) zwischen Bruxelles und Zürich (ohne Passag.) einige Loopings geflogen worden sind. Besatzung: 2 Uebermütige.
 - 11. 7.38 Heitmanek Otto, Flugkapitän, erreicht 1'000'000 Flugkm.
 - . .38 Schaaf Christian, Chefbordfunke, erreicht 1'000'000 Flugkm.
 - . .38 Gloor Jules, Bordfunke, erreicht 1'000'000 Flugkm.

Fortsetzung

- Besonderes: . .38 HB-I DC-3, Landung in London mit blockiertem Seitensteuer. Vor dem Abflug in Paris, war die Klemme die aussen zwischen Seitensteuer und Kiel angebracht war, nicht entfernt worden. Besatzung: Fretz Robert, Pilot und Gloor Jules, Bordfunker.
23. 8.38 HB-IKO AC-4, anlässlich Voralpenflug mit einem Passagier, Notlandung wegen Motorausfall bei Steinen SZ. Beim Ausrollen wegen eines Grabens Kopfstand gemacht. Flugzeug musste per Strassentransport nach Dübendorf gebracht und repariert werden. Pilot: Kuhn Hans.
27. 8.38 Borner Walter, Flugkapitän, erreicht 1'000'000 Flugkm.
- 1.10.38 D-AVFG Ju-52, der DLH im Bergell in der Bondascagruppe zerschellt. Strecke Frankfurt-Mailand-Rom. Eine Delegation der SWISSAIR beteiligte sich erfolglos an der Suche nach dem vermissten Flugzeug.
Im Sommer des nächsten Jahres am 10.7.39 sind von Touristen einzelne Bruchstücke des vermissten Flugzeuges gefunden worden. Das Flugzeug mit Besatzung und Passagieren ist im Gletscher verschwunden und wird in einigen Jahren wieder zum Vorschein kommen.
- 31.10.38 HB-ITA DC-2, Nachtpostflug Basel-Frankfurt. Bei der Nebellandung in Frankfurt Fahrwerk rechts beschädigt.
Besatzung: Pilot Ernst Hans, Bordfunker Breitenstein Othmar und Heiniger Robert Pil.Asp.
Das Flugzeug musste in Frankfurt repariert werden und wurde am 11.12.38 von Flugkpt. Nyffenegger Ernst und Bordfunker Gloor Jules nach Dübendorf überflogen.
- 3.11.38 Ueberflug von HB-IXE Ju-86 (Diesel) nach Dessau zum Einbau der BMW Sternmotoren (Benzin). Neue Immatrikulation HB-IXA.
- .12.38 Beginn der Generalrevision HB-LBO (CH 157) Fokker FVIIa. Einbau des stärkeren Motors Wright Cyclone SR-1820 F2 720 PS und ersetzen der 8 alten Passagiersitze durch 10 Neue.
- 11.12.38 HB-I DC-3, 1.Flug im Dienste der Imperial Airways mit Weihnachtspost von London nach Alexandria.
Besatzung: Borner Walter, Flugkpt. und Funker Auberson Paul. Vom 11.12. - 14.12.38
- 14.12.38 HB-I DC-3, 2.Flug mit Weihnachtspost, London-Alexandria. Rückflug via Brindisi nach Dübendorf in 13 Stunden.
Besatzung: Nyffenegger Ernst und Auberson Paul. 14. - 18.12.
- 17.12.38 HB-I DC-3, 3.Flug mit Weihnachtspost, London-Alexandria. Besatzung: Zimmermann Franz und Schaaf Christian. Bis 21.12.
In den 3 Flügen sind total 5'200 kg Post transp. worden.

Pilotenbestand

Funkerbestand

Bordmech.Bestand

Stewardessenbestand

9

Personalbestand SWISSAIR

23.5.61 Est

<u>Anzahl Flugzeuge</u>	13	(1.Kriegsjahr)	<u>Personalbestand TD</u>	76
			(inkl. Funker)	
1	Fokker FVIIa	HB-LBO (CH 157)	295.15	Fl.Std.
1	Compte AC-4	HB-IKO (CH 262)	127.05	"
4	Douglas DC-2	HB-ITA, HB-ITE, HB-ITO und HB-ISI	2'135.30	"
1	De Haviland Dragon Rapide	DH-89 HB-APA (HB-ARA)	275.25	"
1	Junkers Ju-86 (Diesel)	HB-IXE) HB-IXA mit Benzin-Motoren	222.05	"
5	Douglas DC-3	HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO, HB-IRE und HB-IRU	2'523.00	"
Total pro 1939			5'578.20	Fl.Std.

Eingänge: 2 Douglas DC-3 HB-IRE am 12. 5.39 von Fokker/Douglas,
HB-IRU am 12. 6.39 von Fokker/Douglas.

Abgänge: 1 Douglas DC-2 HB-ITA am 7. 1.39 beim Anflug von Paris in der Nähe von Senlis, infolge schlechter Sicht, einen kleinen Hügel mit dem rechten Flügel touchiert und abgestürzt.
1 Junkers Ju-86 (Benzin) HB-IXA (HB-IXE) am 20.7.39 bei der versuchten Notlandung, wegen Motorstörung (Motor li. war abgestellt) bei Konstanz (D) abgestürzt.

Besonderes: 1. 1.39 Organisation des Techn. Dienstes.

Anzahl
Angestellte

Techn.Direktor:	Pillichody Henri,		
Techn.Leiter:	Fierz Heinrich,		
Techn.Kontrolle:	Dütsch Hans,		
Techn.Adjunkt:	Ernst Robert.	4	
(inkl. 2 Lehrlinge)	Werft Meister:	Künzel Ernst,	17
	inkl. Mech.Werkstatt:		1
	Spenglerei u. Schlosserei:		2
	Schreinerei:		2
	Sattlerei:		2
	Motorenwerkstatt Meister:	Pflugshaupt Hans,	7
	Radio- u. Elekt. Meister:	Champod Paul,	4
	Werkstatt		
	Instrum.Werkst. Meister:	Haubensak Albert,	2
(inkl. 2 Putzfrauen)	Flugbetrieb Meister:	Friedli Walter und Keller Ferdinand,	11
	Start Meister:	Gehrig Jakob,	2
	Magazin Chef:	Baumann Heinrich,	3
(inkl. 5 F/Asp.)	Bordfunker Chef:	Schaaf Christian,	10
	Station Basel, Meister:	Schweizer Walter,	3
	" Genf:	Stocker Robert,	3
	" Altenrhein:		1
	" Paris:		1
	" Amsterdam:		1
Total			76

Fortsetzung

(1. Kriegsjahr)

- Besonderes: 7. 1.39 †Frei Egon (28), Pilot,
 †Walter Kurt (), Funker,
 †Brooke Josy (), Stewardess, } bei Paris mit HB-ITA
 tödlich verunglückt.
- . .39 HB-I DC-2, Nachtpostflug Amsterdam-Zürich. Landung in Dübendorf mit sehr starker Vereisung (Kopflastig). Pilotenfenster li. musste eingeschlagen werden um mit Sicht landen zu können.
 Besatzung: v.Tscharner Pilot u. Wegmann W. Funk.
28. 1.39 HB-IXA (HB-IXE), Junkers Ju-86 (mit Benzinmotoren eingebaut) aus Dessau zurück.
- . .39 Künzel Ernst, Werftmeister, verlässt die SWISSAIR.
29. 4.39 1.Propagandaflug Schweiz.Landesausstellung (Südflug) mit HB-IRA DC-3. Zürich-Rom-Athen-Kairo-Athen-Bukarest-Zürich. Bis 4.5.39.
1. 5.39 HB-LBO (CH 157) Fokker FVIIa, Generalrevision beendet. Einbau des stärkeren Motors Wright Cyclone 720PS SR-1820 F2 und Passagiersitze von 8 auf 10 neue erhöht, spez. für Stadtrundflüge während der Landesausstellung.
6. 5.39 Eröffnung der Schweizerischen Landesausstellung in Zürich.
15. 5.39 2.Propagandaflug Schweiz.Landesausstellung (Nordflug) mit HB-IRA DC-3. Zürich-Leibzig-Warschau-Riga-Helsinki-Stockholm-Oslo-Kopenhagen-Berlin-Zürich. Bis 20.5.39.
- . 5.39 Mit der HB-IXA (HB-IXE), ohne Passagiere an Bord, sind zwischen Wien und Zürich, einige Tonneaus gedreht worden. Besatzung: Wiederum die 2 Uebermütigen.
22. 5.39 3.Propagandaflug Schweiz.Landesausstellung (Westflug) mit HB-IRA DC-3. Zürich-Rotterdam-London-Paris-Marseille-Zürich. Bis 27.5.39.
 Bei der Rückkehr nach Dübendorf, kam die DC-3 im Tiefflug angebraust, machte einen Messerflug um den halben Flugplatz. Nach der Landung rollte das Flugzeug vor das Flughafengebäude und als die Motoren abgestellt waren, wurde die Treppe vor die Kabinentüre geschoben. Als erster erschien Regierungsrat Kägi in der Türe und wollte das Publikum begrüßen. Aber der rasante Anflug war für seinen Magen doch etwas zu viel. Denn plötzlich drehte er sich um und ergab sich in seinen Zylinderhut.

Fortsetzung

(1. Kriegsjahr)

- Besonderes: 10. 7.39 Eröffnung des südlich der Alpen liegenden Flughafens Locarno-Magadino im Tessin.
Im Bergell (Bondascagruppe) sind durch Touristen einzelne Bruchstücke, der am 1.10.38 verschollenen Ju-52 der DLH aufgefunden worden.
20. 7.39 †Ackermann Walter (36), Fl.Kpt., } bei Konstanz mit HB-IXA
†Mannhart Anton (), Funker, } mit 3 Pas. tödlich verung.
†Lips Hans (), Prokurist, }
5. 8.39 HB-ITE DC-2, Flug Basel-Zürich. Landung in Dübendorf wurde zu lang. Flugzeug rollte am Ende des Flugplatzes (Gfenn) in ein Kornfeld und machte Kopfstand. Flugzeug wurde stark beschädigt. Passagiere kamen mit Prellungen und Schürfungen davon.
Besatzung: Kuhn Hans, Pilot u. Maeder P. Funker.
27. 8.39 Einstellung der Strecken Paris, London und Amsterdam.
29. 8.39 Der Bundesrat verbietet jeglichen zivilen Flugbetrieb.
30. 8.39 Oberstkorpskdt. Guisan Henri, zum General gewählt.
1.Generalmobilmachung der schweizerischen Armee.
131 Mann (73 %) des Personals der SWISSAIR, rücken in den Aktivdienst ein. Einige unentbehrliche erhalten Kriegsdispens und kehren an ihren Arbeitsplatz zurück.
1. 9.39 Schliessung der Schweizerischen Landesausstellung in Zürich.
3. 9.39 England erklärt Deutschland den Krieg.
- 16.12.39 Gründung der "PILATUS" Flugzeugwerke AG in Stans.
- 31.12.39 Die SWISSAIR mit total 179 Angestellten muss 85 Personen entlassen.

Pilotenbestand 10
 Funkerbestand 10
 Bordmech.Bestand
 Stewardessenbestand

Personalbestand SWISSAIR

23.5.61 Est

<u>Anzahl Flugzeuge</u>	ll	(2. Kriegsjahr)	<u>Personalbestand TD</u> (inkl. Funker)
1	Fokker FVIIa	HB-LBO (CH-157)	5.35 Fl.Std.
1	Compte AC-4	HB-IKO (CH-262)	3.50 "
3	Douglas DC-2	HB-ITE, HB-ITO und HB-ISI	598.55 "
1	De Haviland Dragon Rapide	DH-89 HB-APA (HB-ARA)	- "
5	Douglas DC-3	HB-IRA, HB-IRI, HB-IRO, HB-IRE und HB-IRU	488.05 "
Total 1940			1'096.25 Fl.Std.

Eingänge: keine

Abgänge: 1 Douglas DC-3 HB-IRU am 20. 5.40 an ABA Schweden verkauft, mit nur 2.05 Fl.Std. bei SWR.

- Besonderes:
- 18. 3.40 Eröffnung der Strecke Locarno-Rom mit DC-2 und DC-3.
 - 1. 4.40 Eröffnung der Strecke Locarno-Barcelona mit DC-3.
 - 11. 5.40 2. Generalmobilmachung der schweizerischen Armee.
 - 14. 5.40 Die Träger der grossen Hangars sind seit einigen Tagen mit Sprengladungen versehen.
Heute Dienstag kurz vor Feierabend um 16.40 Uhr erhalten wir den Befehl zum evakuieren des gesamten techn. Materials per Bahntransport an ein uns unbekanntes Ziel.
Die ganze Nacht wurde durchgearbeitet. Militär war behilflich beim packen und verladen.
 - 15. 5.40 Bis heute Abend haben 13 beladene Bahnwagen Dübendorf verlassen. Ab heute steht eine DC-3 einsatzbereit mit Besatzung in Genf zur Disposition der Bundesbehörden.
 - 18. 5.40 Weitere 6 offene und 2 geschlossene vollbeladene Bahnwagen haben Dübendorf verlassen.
 - 20. 5.40 Das evakuierte Personal, administr. u. techn., besammelt sich heute Montag um 08.00 Uhr im Hotel DU LAC in Locarno zur sofortigen Disposition der Direktion.
Ueberflug von DC-2 HB-ITO nach Magadino (EW. Borner/Breit'st).
Abflug der an ABA Schweden verkauften neuen DC-3 HB-IRU, mit schwed. Immatrikulation SE-BAG, pilotiert durch den Chefpiloten Lindtberg.
 - 21. 5.40 Ernst Robert und Meister Gehrig mit 4 Mann bleiben in Dübendorf zur Disposition. Ebenfalls noch hier sind die 3 Flugzeuge HB-LBO, HB-APA und HB-IKO.
 - 25. 5.40 Samstag, Besuch von Prof. Gsell vom Eidg. Luftamt aus Bern.
 - 27. 5.40 Bericht von Hr. Fierz aus Bodio, dass dort bei den Synthic-Werken Räumlichkeiten für Werkstätten, Magazin und Techn. Büro zur Verfügung stehen.

Fortsetzung

(2. Kriegsjahr)

28. 5.40 Telephon von Hr. Fierz aus Bodio, dass bis jetzt, dank einem vorhandenen SBB-Geleiseanschluss bis zum Werkstattgebäude, 19 Bahnwagen ausgeladen werden konnten. Wiederum habe Militär tatkräftig mitgeholfen beim ausladen und einrichten.
3. 6.40 Ernst Robert Techn.Adjkt. reist nach Bodio um das Techn. Büro zu organisieren.
5. 6.40 Herr Fierz begibt sich mit Herr Ingr. Senn Peter (vormals Pilot) von Bodio nach Magadino um ihn dort als neuen Techn. Leiter vorzustellen.
Herr Fierz verlässt nachher die SWISSAIR und nimmt seine Tätigkeit bei der Fa. Bührle in Oerlikon auf. Er hat den Auftrag den Bau einer Flugzeugfabrik in Stans zu planen.
10. 6.40 Kriegserklärung Italiens an Frankreich und England. Italien hat sich mit Deutschland als Achsenpartner verpflichtet.
11. 6. Die Strecke Locarno-Barcelona muss aus Sicherheitsgründen eingestellt werden. Die deutsche Luftwaffe operiert bereits in Süd-Frankreich.
15. 6.40 Eintritt von Ingr. Senn Peter als neuer Techn.Leiter in Bodio.
25. 6.40 Der Flugbetrieb Locarno-Rom muss ebenfalls eingestellt werden.
- | | | |
|---------|----------------------------|-------------|
| 1. 7.40 | Personalstatus TD, Inland: | Ausland: |
| | Dübendorf 3 | Rom 1 |
| | Bodio 12 | Barcelona 1 |
| | Magadino 17 | |
| | <hr/> | <hr/> |
| | Total 32 | 2 |
19. 7.40 Besuch in Bodio von Obstdt. Burkhard, Major Högger und Hpt. Carmine der Fliegertruppe.
7. 8.40 Beginn der Verladearbeiten für den Rücktransport nach Dübendorf.
16. 8.40 Der letzte Bahnwagen von total 14 und das Personal haben Bodio verlassen.
17. 8.40 Senn Peter und Ernst Robert reisen heute Samstag als letzte nach Zürich zurück.
19. 8.40 Montag, Arbeitsaufnahme in Dübendorf, wo wieder alles wie ursprünglich eingeräumt wird.
30. 8.40 Senn Peter geht in den Militärdienst. Besuch Ingr. Keller vom Büro VERITAS. Besprechung über event. Bau eines Hürli-mann Trainers.
2. 9.40 1. Keuchhustenflug AC-4 HB-IKO. Pilot Fretz Robert.
6. 9.40 Keuchhustenflug FVIIa HB-LBO mit 10 Kindern 1 Erwachsener und 1 Stewardes.

2. Fortsetzung

(2. Kriegsjahr)

7. 9.40 Samstag, Keuchhustenflug FVIIa HB-LBO.
10. 9.40 Dienstag, Besuch Herr Fierz von (Bührle) PILATUS AG Stans und Herr Ingr. Keller vom Büro VERITAS.
Besprechung über den Bau eines Hürlimann-Trainers.
Das Eidg.Luftamt (Prof. Gsell) hat für Studien und Bau dieses Trainers vorläufig einen Kredit von Fr. 10'000 bewilligt und erteilt der SWISSAIR den Auftrag.
30. 9.40 Wiederaufnahme des Flugbetriebes Zürich-München mit DC-2.
- 7.11.40 Einführung der Verdunkelung, von 22.00 - 06.00 Uhr.