



**AUSTRIA - BELGIUM - IRELAND - LUXEMBOURG -
THE NETHERLANDS - PORTUGAL - SWITZERLAND**

Common Delegation to the International Civil Aviation Organization (ICAO)





Was kann die Schweiz in der Weltorganisation für Zivilluftfahrt bewirken ?

Erfahrungen und Erlebnisse
als Ständiger Vertreter der Schweiz im Rat der
Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation (ICAO)
2007 - 2010

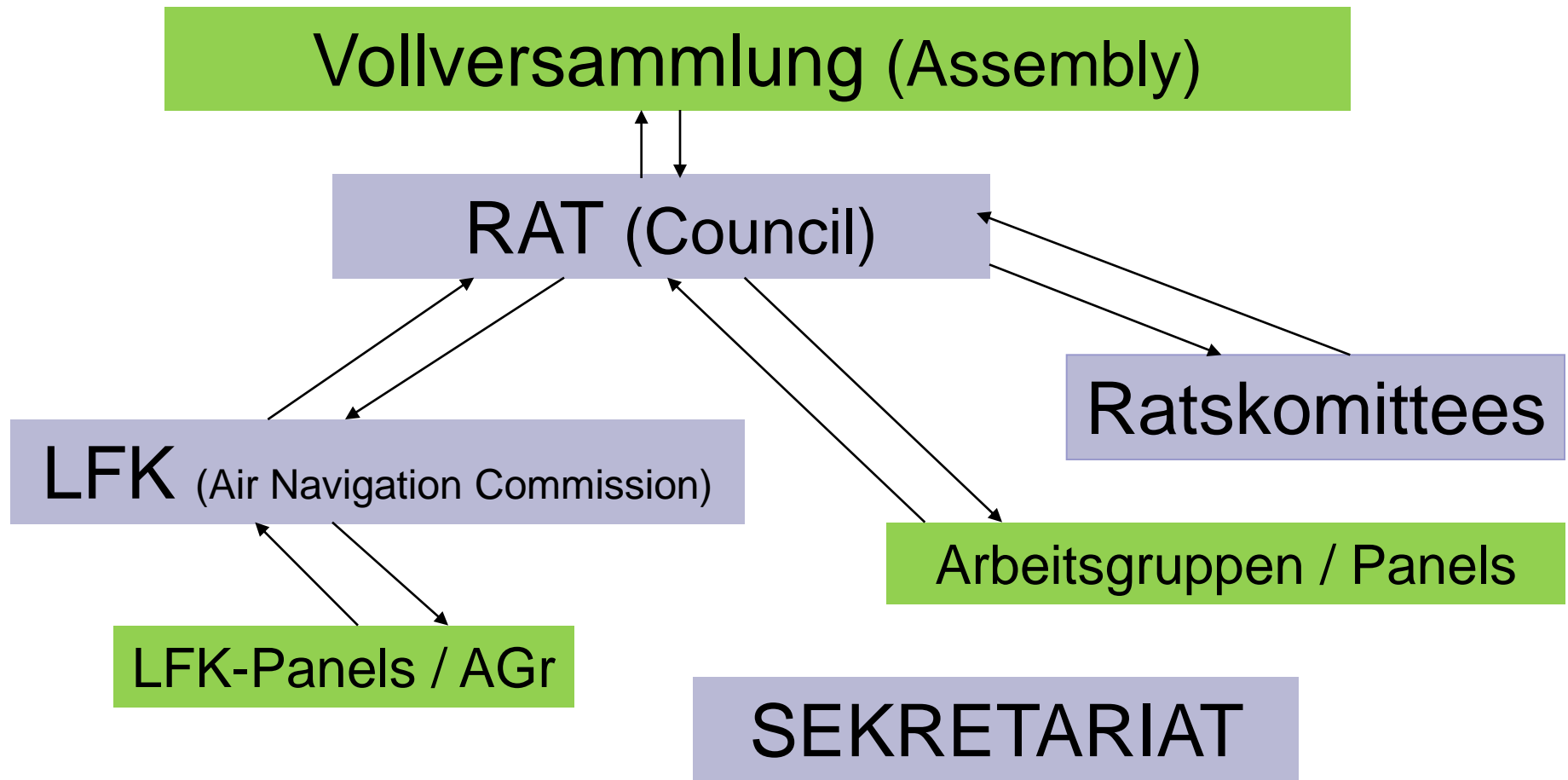


Internationale Zivilluftfahrt-Organisation

- Staatliche internationale Organisation (vs. IATA = private IO)
- Übereinkommen über die Internationale Zivilluftfahrt
- Konferenz von Chicago 1944 (52 Staaten, CH)
- Modellrolle für spätere UNO-Organisation (1945)
- PICAQ (Provisional International Civil Aviation Organization)
- Ständiger Sitz (Hauptquartier) in Montreal
- Ratifikation CHI Convention 1947 (26 Mitgliedstaaten; CH)
- Spezialorganisation der Vereinten Nationen UNO (1947)
- 7. Dezember: International Civil Aviation Day (1994)



ICAO – Organisations-Schema







ICAO – Wichtigste Organe

Vollversammlung (Assembly)

- Mindestens einmal alle drei Jahre; vom Rat einberufen
- Sondersessionen (Rat oder 1/5 der Mitgliedstaaten (38))
- Teilnehmer: 191 Vertragsstaaten; IO (Beobachter)
- Wählt die im Rat vertretenen Mitgliedstaaten

Rat (Council) 36 Mitglieder in drei Gruppen:

- 1) Staaten mit grösster Bedeutung im Luftverkehr (11)
- 2) Staaten mit wichtigem Beitrag an Int. Luftfahrt (12)
- 3) Sicherstellung der Vertretung aller Regionen (13)



ICAO Ratsmitglieder 2007 - 2010

Gruppe I

- 1 Australien
- 2 Brasilien
- 3 Kanada
- 4 China
- 5 Frankreich
- 6 Deutschland
- 7 Italien
- 8 Japan
- 9 Russische Föderation
- 10 Vereinigtes Königreich
- 11 Vereinigte Staaten

Gruppe II

- 1 Argentinien
- 2 Ägypten
- 3 Island
- 4 Indien
- 5 Mexiko
- 6 Nigeria
- 7 Saudi-Arabien
- 8 Singapur
- 9 Südafrika
- 10 Spanien
- 11 Schweiz
- 12 Venezuela

Gruppe III

- 1 Kamerun
- 2 Dom. Republik
- 3 Rep. Ecuador
- 4 El Salvador
- 5 Ghana
- 6 Malaysia
- 7 Namibia
- 8 Rep. Korea
- 9 Rumänien
- 10 Tunesien
- 11 UAE
- 12 Uganda
- 13 Uruguay

(Rot: Mitglieder von Rotationsgruppen)

Geogr. Verteilung: 8 ECAC; 8 LACAC; 7 APAC; 6 AFCAC; 4 ACAC





ICAO-Rat : Ständiges Exekutiv-Organ

- **wählt**
 - den Ratspräsidenten, drei Vizepräsidenten
 - Mitglieder und Vorsitzende der Komitees
 - Mitglieder und Präsident der Luftfahrtkommission
 - Generalsekretär (genehmigt Nomination der Direktoren)
- **verabschiedet internationale Normen u. Empfehlungen**
 - Standards and Recommended Practices (SARPs)
- **schlichtet Streitfälle zwischen Mitgliedstaaten**
- **beruft Vollversammlung ein**



ICAO – Strategische Ziele

- 1 **Safety** – Förderung der Sicherheit der Luftfahrt
- 2 **Security** – Verhinderung gesetzwidriger Angriffe auf die Weltluftfahrt (Luftsicherheit)
- 3 **Sustainability** – Schutz der Umwelt vor schädlichen Auswirkungen der Luftfahrt / dauerhafte Entwicklung des Luftverkehrs (Nachhaltigkeit)





Organisation und Mittel

Luftfahrtkommission (ANC) – technische Kommission

- 19 Experten (Kandidaten der Mitgliedstaaten, vom Rat gewählt)
- Entwicklung, Prüfung und Antragstellung von Änderungen der Anhänge

Ständige Ausschüsse (Committees)

- interne: ATC, FIC, UIC, TCC, JSC, HRC, EWA; AGr: WGGOE, WGOG
- Rechtsausschuss (Legal Committee), Umweltausschuss (CAEP)

Arbeitsgruppen

- Panels, Working Groups, Study Groups (Rat bzw. LFK)

Sekretariat



ICAO – Sekretariat

Generalsekretär: **Raymond Benjamin (F)**

„Büros“: (Personal: 200 Professionals; 400 General Staff)

- Air Navigation Bureau ANB
- Air Transport Bureau ATB
- Administration and Services Bureau ASB
- Legal Bureau LEB
- Technical Cooperation Bureau TCB

7 Regionalbüros

- Bangkok, Kairo, Dakar, Lima, Mexiko, Nairobi, Paris

Finanzierung: **Mitgliederbeiträge** (mindestens 0.06 %)

- USA 25%; JPN ~9%; D 6.56%; **ABIS 5.71%** ; UK 5.68%; F 4.92%



30. April 2012

SKAL Persönlich – Daniel Ruhier

15



Die Anhänge zum Übereinkommen von Chicago



- Annex 1** Lizenzen des Luftfahrtpersonal
- Annex 2** Luftverkehrsregeln
- Annex 3** Luftfahrt-Wetterdienst
- Annex 4** Luftfahrtskarten
- Annex 5** Masseinheiten im Flugbetrieb und am Boden
- Annex 6** Technischer Betrieb der Luftfahrzeuge
- Annex 7** Nationalitäts- und Luftfahrzeugkennzeichen
- Annex 8** Lufttüchtigkeitsausweise der Luftfahrzeuge
- Annex 9** Erleichterungen im Luftverkehr (Facilitation)
- Annex 10** Fernmeldewesen der Luftfahrt
- Annex 11** Luftfahrt-Verkehrsdienste (ATS)
- Annex 12** Such- und Rettungsdienst (SAR)
- Annex 13** Untersuchung von Luftfahrtunfällen und -vorfällen
- Annex 14** Flugplätze
- Annex 15** Luftfahrt-Informationsdienste (AIS)
- Annex 16** Umweltschutz
- Annex 17** Sicherheitsmassnahmen zum Schutz der int. Zivilluftfahrt gegen unerlaubte Angriffe
- Annex 18** Sicherheit der Luftbeförderung gefährlicher Güter



Schweiz und ICAO

- Teilnahme Gründungskonferenz (Chicago 1944, 54 Staaten)
- Ratifikation Übereinkommen (6. Februar 1947; 26 Staaten)
- Teilnahme an Vollversammlungen (37) / Konferenzen
- Werner Guldemann (Edward Warner Award, 1982)
- Mitgliedschaft / Leitung von Arbeitsgruppen (Panels, etc.)
- Mitarbeit im Sekretariat (Professionals, „Secondments“)
- Mitwirkung im Regulierungsprozess (State Letter Prozess)
- **Mitgliedschaft im Rat / Luftfahrtkommission ?**



ABIS – Gruppe

- Gründung 1980 (BeNeLux, Schweiz) – M o U ; 2. Gruppe
- Auslöser: Erhöhung Ratssitze von 30 auf 33; Holland
- Ziel: Ständige Vertretung in ICAO Organen
- Kandidatur für Rat und LFK (Rotationsprinzip)
- Gleiche Charakteristiken und Interessen der Mitglieder
- Informationsaustausch über luftfahrttechnische Fragen
- Österreich 1981: ABS (Austria-BeNeLux-Switzerland)
- Irland 1997: ABIS ; Portugal 2008
- Rotation Rat: **B**, P, I, N, A, **S** ; LFK: **A**, I, B, **S**, P, N ; (ohne L)





CH-Vertreter in ICAO-Organen

Ratsmitglieder

- 1986 – 1989 : Philippe Rochat (Direktion Flughafen Genf)
- 1995 – 1998 : François Frochoux (vorher Mitglied LFK)
- 2007 – 2010 : Daniel Ruhier (BAZL)
- (2025 – 2028 : nächste Kandidatur der Schweiz ?)

Mitglieder Luftfahrtkommission

- 1990 – 1994 : François Frochoux (Swissair)
- 2003 – 2006 : Léon Vonlanthen (BAZL, Swisswings)
- (2018 – 2021 : nächste Kandidatur der Schweiz ?)

Generalsekretär

- 1991 – 1997 : Philippe Rochat (vormals Ratsmitglied)



Mein Weg zum ICAO-Ratsvertreter

- April 2006 : Belgien wünscht Abtausch Kandidatur mit CH
- Mai 2006 : Vorschlag CH-Kandidat an ABIS-Mitglieder
- 2006/07 : Teilnahme an ABIS-Meetings (DUB, BRU, AMS)
- Januar 2007 : Einwilligung UVEK und EDA
- April 2007 : EDA beginnt Wahlkampagne über Botschaften
- April 2007 : Nomination „Alternate Representative of Austria“
- Mai 2007 : Teilnahme Ratssitzungen, Wohnsitz Montreal
- 22. Sept. 2007: Wahl der Schweiz (A-36; 155 v.171 Stimmen)
- Ernennung als „Permanent Representative of Switzerland“
- 2. Oktober 2010: Wahl Belgiens in den ICAO Rat (A-37)



Meine Aufgaben und Funktionen

- Delegationschef ABIS-Gruppe (ständiges Büro)
- 9 Sessionen, 115 Ratssitzungen, 600 Arbeitspapiere
- 6 Sprachen (E,F,S,A,C,R); Simultanübersetzung
- 100 Sitzungen ständiger Ausschüsse (Committees)
- Human Resources HRC (UNO New York)
- Joint Support (Nordatlantik-Vertrag: Island, Grönland)
- Air Transport, Unlawful Interference, Technical Cooperation
- 2. Vizepräsident des Rates (2008–2009, ein Jahr)
- Vorsitz Arbeitsgruppe Effizienzsteigerung (WGÖE)





Funktion des ABIS-Büros

- Ständiger Arbeitsort für Ratsvertreter und LFK-Experte
- Berichterstattung über Arbeitsprogramm und Beschlüsse
- Diplomatischer Verkehr mit andern ICAO-Delegationen
- Enge Koordination unter europäischen Ratsvertretern
- Informationsbindeglied zwischen ICAO und ABIS-Staaten
- Infrastruktur für Konferenzteilnehmer der ABIS-Mitglieder
- Ansprechstelle für IO / Industrie / ICAO-Mitarbeitende ABIS
- Administrative Unterstützung (2 TZ-Sekretärinnen)
- Büros wird gemeinsam von den ABIS-Staaten finanziert



Persönliche Erfolge

Vorsitz Arbeitsgruppe Effizienzsteigerung (WGOE)

- Verbesserung der Arbeitsabläufe; Reduktion Papierflut
- Vermehrter Einsatz elektronischer Informationsmittel
- Straffung Strategische Ziele / Kommunikationskonzept

Human Resources Committee

- Transparenz Direktorenwahlen
- Neuer Personalkodex
- Grundlagen für Ethik-Kodex / Whistleblower

Funktion als 2. Vizepräsident



10 / 2010 : A-37 – 1st Electronic Vote





Mitwirkung ICAO-Konferenzen (Montreal)

- 33. Session des Rechtsausschusses (LC/33, April 2008)
- Konferenz über Gebühren FLH/FS (CEANS, Sept. 2008)
- Flugunfall-Konferenz (AIG/DIV 08, Oktober 2008)
- Diplomat. Konferenz Haftpflichtfragen (DCCCD, April 2009)
- Luftfahrt und Klimaveränderung (HLM-ENV/09, Okt. 2009)
- Luftraumkontrolle Zivil/Militär (GATM CIV/MIL Okt. 2009)
- Statistik-Konferenz (STA/10, November 2009)
- Symposium Luftfahrtberufe (NGAP, März 2010)
- Konferenz über Sicherheit (HLSC, März 2010)

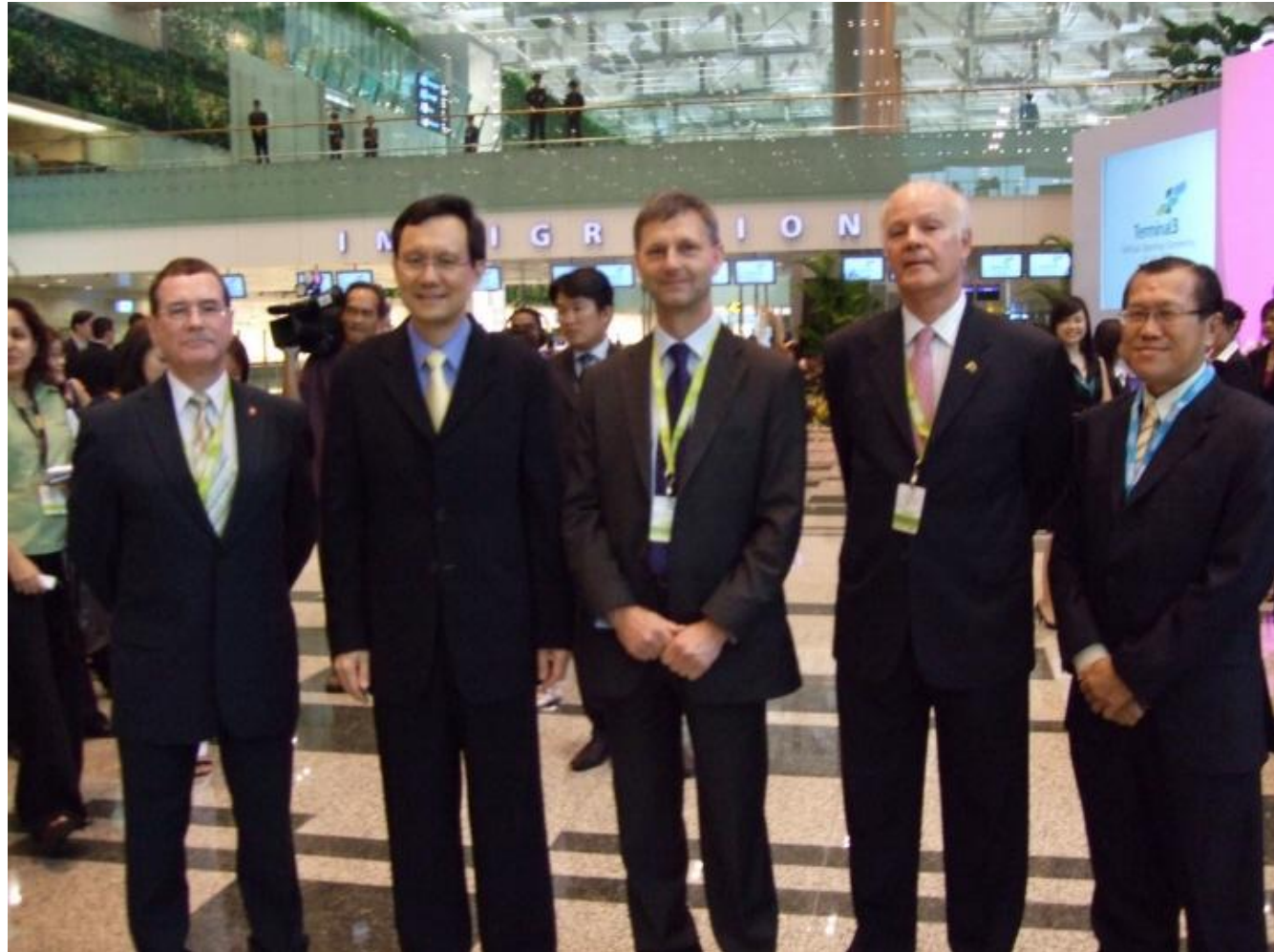


Repräsentation im Ausland

- Civil Aviation Chief Executives Progr. Singapur (Juli 2008)
- JSC-Besuch Island und Grönland (Herbst 2008)
- ICAO Legal Seminar Asia-Pacific, Seoul (März 2009)
- ECAC 31. Vollversammlung, Strassburg (Juli 2009)
- IATA Agenda for Freedom, Montebello (November 2009)
- Sicherheit und Umwelt, Galapagos (April 2010)
- ICAO Global SAR-Forum, Abu Dhabi (Juni 2010)



7 / 2008 : CACEP Singapore – Terminal 3





8 / 2008 : JSC – Inspektion Reykjavik





9 / 2008 : JSC – Inspektion, Illulisat





3 / 2009 : ICAO Legal Seminar APAC, Seoul





4 / 2009 : NNSC Pan Mun Jom





11/2009 : Agenda for Freedom, Montebello





4 / 2010 : HLSC+, Galapagos, Ecuador





6 / 2010 : ICAO SAR-Konferenz, Abu Dhabi





Persönliches Fazit

- Krönender Abschluss meiner 37 BAZL-Dienstjahre
- Funktion im wichtigsten Exekutivorgan der ICAO
- Kollegiale Beziehungen zu Ratskollegen aller Länder
- Grosse Unabhängigkeit bei Ausübung des Mandats
- Persönliche Zufriedenheit über die erreichten Ziele
- Entdeckung neuer und schon bekannter Reiseziele
- Wohnort Montreal – Integration in Schweizer Clubs



FRAGEN ?

Danke für die Aufmerksamkeit !

ABIS Office - ICAO

www.abisgroup.org