

# Répertoire des aérodromes suisses 1920

(transcription de l'annexe à une lettre du 4 décembre 1920 de l'Office aérien fédéral)

## Aérodromes et Places d'atterrissage en Suisse. Places douanières

### A. Aérodromes.

1. Dübendorf. Aérodrome militaire et civil. 2 halles chauffables. 20 hangars en bois, ateliers pour toutes réparations à disposition. Dépôt de benzine et d'huile. Grandeur : environ 400/1000 m. Personnel de service permanent.
2. Lausanne – (Blécherette). Aérodrome civil. 1 hangar en bois. Atelier pour petites réparations. Dépôt de benzine et d'huile. Personnel de service permanent. Grandeur : environ 300/500 m. Signalisation : un grand cercle peint en blanc sur le toit du hangar.
3. Genève-Cointrin. (encore en aménagement). Hangars et ateliers de réparation en construction. Grandeur : 300/1200 m environ.

### B. Aéroports.

1. Zürich (Zürichhorn). Hangar en bois avec «slip» de la Société Ad-Astra. Dépôt de benzine et d'huile.
2. Romanshorn.
3. Lucerne. Halle pour ballons (inutilisable pour l'instant).
4. Lugano. Hangar en bois avec «slip» de la Société Ad-Astra. Dépôt de benzine et d'huile.
5. Genève (Eaux-vives). Hangar prévu. «Slip». Actuellement des machines peuvent être logées dans les chantiers pour bateaux à Corsier.
6. Lausanne-Ouchy.
7. Locarno. Hangar en bois avec «slip» de la Société Ad-Astra.
8. Rorschach. Hangar en bois (Station de la Société Ad-Astra). Dépôt de benzine et d'huile.
9. Kreuzlingen.
10. Ermatingen.

## Autres Aérodromes et places d'atterrissage disponibles

### A. Aérodromes

1. Frauenfeld.\* (Place d'exercice militaire). Hangar militaire en bois. Dépôt de benzine et d'huile. Grandeur : env. 300/400 m.
2. Spreitenbach.\* Hangar militaire en bois. Utilisé par des Sociétés civiles. Grandeur : env. 200/400 m.
3. Bern-Oberlindach.\* Hangar militaire en bois. Loué à entreprise civile. Dépôt de benzine et d'huile. Grandeur : env. 150/250 m.
4. Avenches.\* 2 hangars militaires en bois. Grandeur : env. 200/400 m.
5. Bellinzona.\* Hangar militaire. Dépôt de benzine et d'huile. Grandeur : env. 200/400 m.
6. Thun.\* (place d'exercice militaire). 4 hangars en bois à disposition. Ateliers pour toutes réparations. Personnel de service permanent. Grandeur : env. 150/700 m.
7. Aarau (Schachen)\* Place d'exercice militaire. Grandeur : env. 200/400 m.
8. St. Georges (Genève). Hangar en bois. Terrain bosselé. Sera prochainement remplacé par Cointrin. Grandeur : env. 150/300 m.
9. Porrentruy. Bessonneau<sup>1</sup> appartenant à entreprise civile. 1 km sud Porrentruy. Grandeur : env. 200/300 m.
10. Courtedoux. Bon terrain. Grandeur : env. 150/250 m.
11. Interlaken. Hangar en bois appartenant à entreprise civile (inutilisable par temps de pluie). Grandeur : env. 300/500 m.
12. La Chaux-de-Fonds. (Eplatures). Bon terrain. Grandeur : env. 150/300 m.
13. Bâle. En construction. Dépôt d'huile et de benzine.
14. Bex Grandeur : en 150/200 m.
15. Bière.\* (Place d'exercice). Hangar militaire. Dépôt d'huile et de benzine.
16. Colombier.\* Place d'exercice militaire. Grandeur : 100/500 m. Conditions atmosphériques défavorables.
17. Samaden. Grandeur : env. 200/600 m.
18. Flüelen. Grandeur : env. 150/400 m.
19. Montana. Grandeur : env. 100/250 m.

\* Places militaires pouvant être utilisées par l'aviation civile.

<sup>1</sup> Le hangar Bessonneau était un hangar portatif en bois et en toile utilisé par l'Aéronautique militaire française