

Die Flotte der Crossair (13 – Schluss): Embraer ERJ-170 und -195

# Bestellt – aber nie abgeholt

Die ersten im Juni 1999 bestellten Embraer ERJ-170 hätten im Dezember 2002 an Crossair abgeliefert werden sollen, die erste grössere ERJ-195 im vierten Quartal 2004. Swiss verzichtete schliesslich auf die Lieferung der auf je 15 ERJ-170 und ERJ-195 reduzierten Bestellung und behielt dafür die Avro RJ85/100 bis Mitte 2017 im Einsatz. Anstelle der zwei brasilianischen Kurzstrecken-Jets wählte Swiss dann bekanntlich die Bombardier CSeries Modelle CS100 und CS300.

Rückblick von Daniel Ruhier, Flottenliste von Markus Seiler

Die Ablieferung der im Rahmen der Crossair-Bestellung bei Embraer als erstes Modell übernommenen ERJ-145 nahm in der zweiten Hälfte 2001 mit weiteren zehn Einheiten (HB-JAP bis -JAY) ihre Fortsetzung, wobei die zwei im März 2002 übernommenen HB-JAU und -JAV in weisser Grundfarbe abgeliefert und anschliessend in Hamburg als erste ihres Typs mit den neuen Swiss-Titeln versehen wurden. Mit der Ende Mai als letztes Exemplar eingetroffenen HB-JAY (offiziell c/n 601, jedoch mit Spezialaufschrift als 600. je gebaute ERJ-145 bezeichnet und wie die HB-JAW und die HB-JAX bereits in den neuen Swiss-Farben abgeliefert) war die Flotte der 25 brasilianischen Regionaljets komplett.

## Rasche Ausmusterung

Obschon die ab 1. Juli 2002 als Swiss International Air Lines firmierende Gesellschaft alle 25 ERJ-145 der Crossair im Linienverkehr einsetzte, trugen schliesslich nur zehn die Bema-

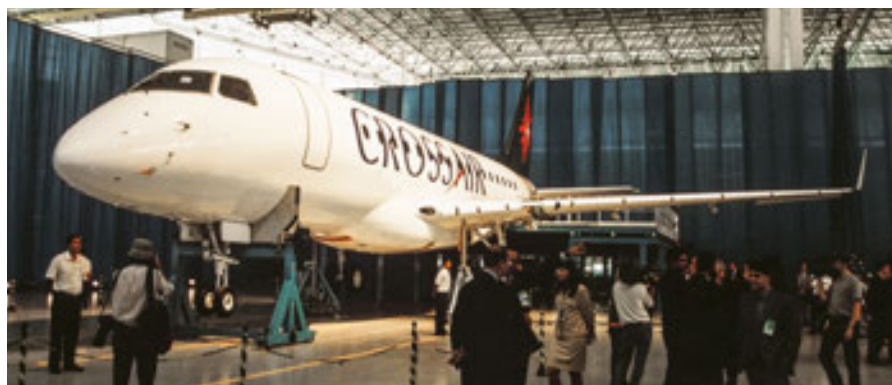


Foto Hansjörg Bürgi

Der zweite Prototyp der Embraer ERJ-170 trug am 29. Oktober 2001 im Embraer-Werk in Sao Jose dos Campos bereits Crossair-Farben.

lung von Swiss. Die zuletzt erhaltenen HB-JAX und -JAY vermietete Swiss bereits ein Jahr nach Ablieferung an das irische Start-up Unternehmen Jet Magic; zwischen Oktober und Dezember 2003 verliessen weitere neun Einheiten die Swiss-Flotte, und vor Mitte 2004 nochmals fünf, worauf sich die Zahl der ERJ-145 mit den von Jet Magic retournierten noch auf elf bezifferte.

Der 31. Juli 2006 war der letzte Einsatztag einer ERJ-145 bei Swiss European Air Lines. Die HB-JAO, noch immer in Crossair-Farben, flog eine Tagesrotation von Zürich nach Luxemburg, Hannover und Venedig. Dreiviertel Jahre nach den letzten Saab 2000, die er eigentlich ablösen sollte, verschwand auch der 49-plätzig Regionaljet aus der Flotte. Während etwas mehr als sechs Jahren hatte sich

Foto Archiv Daniel Ruhier



Der zweite Prototyp der Embraer 170 führte als PP-XJC auch Testflüge in Crossair-Farben aus. – Moritz Suter vor «seinem» Embraer-Jet, der aber nie für Crossair flog.



Foto Hansjörg Bürgi

die ERJ-145 als zuverlässiges und betriebs-sicheres Flugzeug erwiesen – grössere Vorfälle waren keine zu verzeichnen. Entgegen ursprünglicher Absicht ersetzten sie jedoch nicht die grösseren Embraer Modelle ERJ-170 und ERJ-195, sondern sechs von British Airways Cityexpress übernommene Avro RJ100. Mit dem Ausscheiden des im Durchschnitt nur gerade dreieinhalb Jahre im Einsatz stehenden Embraer-Modells, von denen 15 bis zum Schluss die Crossair-Titel trugen, und der Ausflottung des Avro RJ85 im Sommer 2007 fand die Rolle der Swiss European Air Lines im europäischen Ergänzungsflugverkehr ihren endgültigen Abschluss – der 100-Plätzer war fortan ihr kleinstes Flugzeug.

### Favorit Fairchild Dornier fiel durch

Bevor Crossair im Juni 1999 die grösste Flugzeugbestellung ihrer Geschichte an das brasilianische Flugzeugwerk vergeben hatte, war sie im Hinblick auf die Erneuerung der Regionalflotte mit diversen Herstellern in Kontakt, die eine moderne Kurzstreckenjet-Familie unterschiedlicher Sitzplatzkapazität anbieten konnten. Neben Konkurrenzprodukten von Avro A(l)R, Bombardier sowie dem Airbus A318 stand insbesondere die Fairchild Dornier Modellreihe 728/928 in Evaluation. Wie Lufthansa gab auch Crossair eine Absichtserklärung über die Bestellung von 60 Dornier 728 sowie Optionen über weitere 60 Flugzeuge ab. Unterschiedliche Ansichten über Kapazität, Kabinenauslegung und Modell bewogen beide Unternehmen zur Aussetzung und schliesslich zum Verzicht auf eine Bestellung des zukunftsweisenden deutschen Produkts. Kurz nach dem Roll-out des Prototyps am 21. März 2002 in Oberpfaffenhofen stellte Fairchild Dornier trotz vermeldeten 118 Festbestellungen und 162 Optionen am 2. April den Antrag auf Einleitung eines Insolvenzverfahrens. Verschiedene an einer Übernahme interessierte Firmen in Kanada, der Russischen Föderation und China ver-



Foto Rolf Keller/bsl-mih-planes.net

*Crossair war bereits Geschichte als Swiss die Embraer 170 PP-XJA am 30. Juli 2002 in Basel als ihren neuen Regionaljet vorstellte und ihn dann nach Zürich flog.*

zichteten schliesslich endgültig, die Flugzeugfamilie des traditionellen deutschen Flugzeugbauers Dornier in die Lüfte zu bringen.

### Rolle des Erstbestellers

Ausschlaggebend für die Wahl des brasilianischen Flugzeugmusters war laut Moritz Suter, Embraers Bereitschaft, ein Modell mit über 70 Plätzen in einer 2+2-Auslegung ohne die bei Fluggästen unbeliebten Mittelsitze zu bauen. Der Auftrag des «Launch Customer» Crossair über 200 Flugzeuge (inklusive ERJ-145) im Wert von fast fünf Milliarden Dollar gab den Startschuss für den Bau der Embraer RJ-Familie. Mit den 115 Optionen sollten via Flightlease auch die Regionalgesellschaften der Qualifyer Group beliefert werden. Der mit dem Hersteller im Juni 1999 vereinbarte Zeitplan sah neben den 15 fest bestellten (HB-JAA bis -JAO) 25 weitere, in fünf Gruppen bis September 2003 auszuübende ERJ-145/-135-Optionen vor. Als Liefertermine für die 30 RJ-170 (HB-JCA bis -JDD) waren Dezember 2002 bis Januar 2005, für die 30 RJ-190 (HB-JGA bis -JHD) Juli 2004 bis Juni 2006 angegeben.

Wie schon beim Fairchild Metroliner III und den Saab-Modellen 340 und 2000 konnte Crossair als Erstbestellerin des RJ-170 ihre Anforderungen an das neue Flugzeugmuster

einfließen lassen. Ende Oktober 2001 feierte Embraer den Rollout der ersten beiden Einheiten, wobei sich der zweite Prototyp PP-XJC in vollen Crossair-Farben präsentierte. Der Jungfernflug des 70-Plätzers fand am 19. Februar 2002 statt; am anschliessenden Testflugprogramm waren insgesamt sechs verschiedene Flugzeuge der neuen Embraer-Familie beteiligt.

### Geld für neue Embraer fehlt

Als Embraer den neuen Regionaljet am 30. Juli 2002 im Anschluss an die Farnborough Air Show erstmals in der Schweiz vorstellte, prangte auf dem Crossair-Gebäude in Basel bereits das rote Swiss-Signet. Der in den Werksfarben bemalte fünfte Prototyp PP-XJA entsprach allerdings nicht der vom Erstbesteller in Auftrag gegebenen Ausführung. Die Verspätung der ursprünglich im Dezember 2002 erwarteten ersten Einheit wurde damals mit mindestens drei Monaten angegeben. Obwohl Swiss – gleich wie für ihre anderen Flugzeuge – jedem der 60 fest bestellten Embraer RJ-170 und RJ-195 bereits den Namen eines Schweizer Berggipfels zugeteilt hatte, reduzierte sie im Frühjahr 2003 nach zähen Verhandlungen mit Embraer ihre Bestellung auf je 15 Einheiten beider Muster sowie total noch 20 (statt 100) Optionen.



Foto Rolf Keller/bsl-mih-planes.net

*Mit einer grossen 600 in der Rumpfmittle wies Swiss darauf hin, dass sie die 600. ERJ-145 betreibt.*

## Embraer EMB-145LU (Teil 2)

| Reg.   | Typ   | c/n | Eintragung               | Löschung                 | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------|-------|-----|--------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HB-JAP | 145LU | 475 | 26/07/2001               | 23/10/2003               | ex PT-SVU, Sale/Leaseback mit State Street Bank & Trust am 17.04.02, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, an Trans States Airlines als N823HK am 23.10.03, Eigentümer AFS Investment Inc ab 30.12.03, an Aeromexico Connect als XA-TAC am 30.09.08, ab Mai 2017 ausser Betrieb, Überflug von Monterrey nach Kansas City am 24.05.18, Registration N416MA reserviert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| HB-JAQ | 145LU | 498 | 20/09/2001               | 23/10/2003               | ex PT-SXR, Sale/Leaseback mit State Street Bank & Trust am 17.04.02, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, an Trans States Airlines als N824HK am 23.10.03, Eigentümer AFS Investment Inc ab 30.12.03, an Aeromexico Connect als XA-PAC am 12.08.08, zurück an AFS Investment als N824HK am 27.05.15, Kauf von Elite Business Aircraft am 19.06.15 und Lease an Via Airlines                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| HB-JAR | 145LU | 510 | 27/09/2001               | 10/10/2003               | ex PT-SYC, Sale/Leaseback mit State Street Bank & Trust am 17.04.02, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, an Trans States Airlines als N825HK am 10.10.03, Eigentümer AFS Investment Inc ab 30.12.03, an Aeromexico Connect als XA-QAC am 19.08.08, zurück an Trans States als N825HK am 29.09.14, Kauf von Elite Business Aircraft am 14.10.15 und Lease an Via Airlines                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| HB-JAS | 145LU | 559 | 31/01/2002               | 08/06/2006               | ex PT-SZU, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, Sale/Leaseback mit Kalidas Grundstücksgesellschaft mbH am 19.12.02, im Mai 2005 geplanter Verkauf an Air One Feeder Indien kam nicht zustande; ab Oktober 2005 ohne Titel für Swiss im Einsatz, Eigentümer Swiss ab 19.12.05, an Aerolitoral als XA-RLI am 19.06.06, an Aeromexico Connect am 01.08.07, ab Mai 2017 ausser Betrieb                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| HB-JAT | 145LU | 564 | 21/02/2002               | 17/03/2006               | ex PT-SZZ, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, Sale/Leaseback mit Kalidas Grundstücksgesellschaft mbH am 19.12.02, im Mai 2005 geplanter Verkauf an Air One Feeder Indien kam nicht zustande; ab Winter 2005 ohne Titel für Swiss im Einsatz, Eigentümer Swiss ab 19.12.05, Lease an Cirrus Airlines als D-ACIA vom 29.03.06 bis 31.03.07, an Aerolitoral als XA-ILI am 04.04.07, an Aeromexico Connect am 01.08.07, an Senator Flugzeuge GmbH als G-CIYW am 10.06.16, an Spitfire Investments Ltd am 13.04.17, gelöscht am 26.04.17 und als F-WTBV registriert, an Enhance Aero Group als F-HTFZ am 12.12.17, Wet-Lease an ATA Airlines Iran vom 15.12.17 bis 23.05.18 als F-HTFZ, Rückgabe an SiAvia |
| HB-JAU | 145LU | 570 | 14/03/2002               | 12/07/2006               | ex PT-SBG, ohne Crossair-Titel abgeliefert, in Hamburg auf Swiss umbemalt, Namenswechsel am 01.07.02, Sale/Leaseback mit Kalidas Grundstücksgesellschaft mbH am 19.12.02, Eigentümer Swiss ab 19.12.05, an Aerolitoral als XA-ULI am 22.07.06, an Aeromexico Connect am 01.08.07, an Senator Flugzeuge GmbH als G-CISK am 21.12.15, an Eastern Airways als G-CISK am 03.02.16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| HB-JAV | 145LU | 574 | 20/03/2002               | 17/08/2006               | ex PT-SBK, ohne Crossair-Titel abgeliefert, in Hamburg auf Swiss umbemalt, Namenswechsel am 01.07.02, Sale/Leaseback mit Kalidas Grundstücksgesellschaft mbH am 19.12.02, Eigentümer Swiss ab 19.12.05, an Aerolitoral als XA-VLI am 17.08.06, an Aeromexico Connect am 01.08.07, ab Mai 2017 ausser Betrieb                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| HB-JAW | 145LU | 580 | 18/04/2002               | 13/09/2006               | ex PT-SBR, in Swiss-Bemalung abgeliefert, Namenswechsel am 01.07.02, Sale/Leaseback mit Kalidas Grundstücksgesellschaft mbH am 19.12.02, Eigentümer Swiss ab 19.12.05, an Aerolitoral als XA-SLI am 22.09.06, an Aeromexico Connect am 01.08.07, ab Mai 2017 ausser Betrieb                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| HB-JAX | 145LU | 588 | 25/04/2002<br>13/02/2004 | 23/05/2003<br>19/05/2006 | ex PT-SBY, in Swiss-Bemalung abgeliefert, Namenswechsel am 01.07.02, Sale/Leaseback mit Kalidas Grundstücksgesellschaft mbH am 19.12.02, unterverleast an Jetmagic als EI-GXA von Mai 2003 bis Februar 2004, am 19.12.02, am 19.12.02, unterverleast an Jetmagic als EI-GXA von Mai 2003 bis Februar 2004, an Aerolitoral als XA-QLI am 31.05.06, an Aeromexico Connect am 01.08.07, ab September 2015 ausser Betrieb                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| HB-JAY | 145LU | 601 | 28/05/2002<br>13/02/2004 | 23/05/2003<br>27/09/2006 | ex PT-SCK, in Swiss-Bemalung abgeliefert, Namenswechsel am 01.07.02, Sale/Leaseback mit Kalidas Grundstücksgesellschaft mbH am 19.12.02, unterverleast an Jetmagic als EI-GXB von Mai 2003 bis Februar 2004, Wiedereintrag mit Kalidas Grundstücksgesellschaft mbH als Eigentümer, Eigentümer Swiss ab 19.12.05, an Aerolitoral als XA-TLI am 06.10.06, an Aeromexico Connect am 01.08.07, an Senator Flugzeuge GmbH als G-CIYX am 18.07.16, an Bristow Helicopters als G-CIYX am 17.03.17, an Bristow Helicopters (Nigeria) als 5N-BSO am 30.03.17, an Eastern Airways als G-CIYX am 21.02.18                                                                                                                       |

FLOTTE

Nach viermaliger Verschiebung erhielt die ERJ-170 im Februar 2004 endlich die Typenzertifikate Brasiliens (19. Februar), der amerikanischen FAA (20. Februar) sowie der europäischen EASA (24. Februar). In Anbetracht der finanziellen Lage von Swiss erachtete deren Verwaltungsrat die ab 2004 vorgesehene Umflottung als nicht vertretbar, stoppte die bereits geplante Umschulung der Piloten und verschob die Einführung der ERJ-170 erneut. Als Erstbetreiber setzten die italienische Air Dolomiti sowie die polnische LOT die von Crossair bestellten Embraer-Jets ein. Im Mai 2007 verzichtete Swiss endgültig auf die Verwirklichung der von Moritz Suter acht Jahre vorher eingeleiteten Ablösung der Regionalflyerflotte mit der modernen Embraer-Typenfamilie. 🇨🇭



Foto Archiv Daniel Ruhler

Lufthansa und Crossair interessierten sich für je 60 Fairchild-Dornier 728. Doch kurz nach dem Rollout am 21. März 2002 musste Dornier Konkurs anmelden. Die 728 hob nie ab.