



Foto Hansjörg Bürgi

Der erste Embraer ERJ-145 HB-JAA beim Start am 9. März 2000 in Basel. Er war noch bis im Mai 2017 bei Aeromexico Connect im Einsatz.

Die Flotte der Crossair (12): Embraer ERJ-145, Teil 1

«Jungle-Jets» im Multipack

Mit einem Auftragsvolumen im Wert von fast zwei Milliarden US-Dollar vereinbarte Crossair im Juni 1999 die grösste Flugzeugbestellung ihrer Unternehmensgeschichte. Der bisher wichtigste Flottenentscheid gründete in der Absicht, die bestehende Flotte von Saab 340 Cityliner, Saab 2000 Concordino sowie Avro RJ85/100 Jumbolino bis ins Jahr 2006 mit 75 Jets des brasilianischen Herstellers Embraer zu ersetzen.

**Rückblick von Daniel Ruhier,
Flottenliste von Markus Seiler**

Der Ausstieg des schwedischen Flugzeugherstellers Saab aus dem Zivillflugzeugsektor und sein Verzicht auf den Bau weiterer Saab 2000 sowie eines Jet-Nachfolgers zwang Crossair, einen raschen Entscheid hinsichtlich der langfristigen Flottenentwicklung zu fällen. Ausschlaggebend für die Wahl des brasilianischen Regional-Jets war, laut Moritz Suter, Embraers Bereitschaft, ein Modell mit über 70 Plätzen in einer 2+2-Auslegung ohne die bei Fluggästen unbeliebten Mittelsitze zu bauen, was schliesslich auch die Abkehr von der zusammen mit Lufthansa durchgeführten Evaluation



Foto Wilfried Schmid/bsl-mth-planes.net

Am 21. Juni 1999 flog Embraer ihren ERJ-145 Demonstrator PT-ZJD nach Basel, um ihn der Crossair vorzustellen.



Im Oktober 2000 prägten die Embraer-Jets der Crossair deren Flightline in Basel. Damals waren bereits sieben der «Jungle-Jets» im Dienst.

der Fairchild Dornier Projekte 728/928 bedeutete. Dies wird in SkyNews.ch 07/2018 näher beleuchtet.

Vom «Amazon» zum RJ-145

Die am 19. August 1969 gegründete Empresa Brasileira de Aeronautica SA (Embraer) startete bereits zwei Monate später mit dem Jungfernflug ihres ersten Regionalverkehrsflugzeugs, dem von Max Holste entworfenen YC-95, später bekannt als 18-plätziger EMB-110P Bandeirante, wovon rund 500 Exemplare gebaut wurden. Davon stand nur eines als HB-LQE von 1988 bis 1994 bei Farner Air Transport im Einsatz. Vom nächsten erfolgreichen Embraer-Modell, der 30-plätzigem EMB-

120 Brasília, war aus der etwa 350 Einheiten zählenden Serienproduktion nie ein Vertreter ins Schweizer Luftfahrzeugregister eingetragen.

Rund 20 Jahre nach der Gründung gab Embraer am Pariser Luftfahrtsalon 1989 den Bau eines 48-plätzigem, zu 75 Prozent auf dem Turboprop-Vorgängermodell EMB-120 Brasília basierenden Jets EMB-145 «Amazon» bekannt. Der erste Entwurf mit zwei Triebwerken auf der Flügeloberseite erfuhr jedoch bedeutende Anpassungen und einen kurzfristigen Projektstopp, bis 1993 der Bau des endgültigen Modells mit dem ans Heck verlegten Antrieb begann. Der Prototyp startete am 11. August 1995 zum Erstflug. Continental Express erhielt den brasilianischen Regionaljet als Erstkunde kurz nach dessen Zertifizierung im De-

zember 1995. Die heute als ExpressJet Airlines bekannte Firma besass mit beinahe 300 Einheiten die grösste Flotte des ab Oktober 1997 als «Embraer Regional Jet» RJ-145 vermarkteten Musters.

«Urwald-Jet» zeigt sich in Basel

Die am 10. Juni 1999 von Crossair getätigten 75 Festbestellungen der Embraer-Familie enthielten ebenfalls 15 des damals bereits sehr erfolgreichen ERJ-145. Zehn Tage später, am 21. Juni, zeigte sich der brasilianische Jet mit der für Demo- und Testflüge verwendeten Vorserieneinheit PT-ZJD (c/n 145003) dem Neukunden in Basel. Für das kleinste Modell der Embraer-Bestellung reservierte das BAZL zwei komplette Serien im HB-Luftfahrzeugregister: JAA bis JAZ und JBA bis JBZ, total 52 Kennzeichen. Mit einem Brief vom 12. Oktober 1999 gab Crossair die geplanten Ablieferungsdaten der ersten neun Flugzeuge (HB-JAA bis JA1) bekannt: Die ersten fünf zwischen Februar und Juni 2000 sowie je zwei weitere im September 2000 und Februar 2001.

Geschenk zum 25. Geburtstag

Zum 25-jährigen Geburtstag präsentierte Crossair anlässlich der Ablieferung des neuen Regionaljets eine moderne Corporate Identity: Der Flugzeugrumpf war vollständig in weisser Farbe bemalt; die grossen, sich über die ganze Zellenhöhe erstreckenden dunkelblauen Lettern des Firmennamens verschafften der



Mit einem grossen Sticker auf dem Vorderrumpf wurden die Passagiere des HB-JAL darauf hingewiesen, dass sie mit dem 400. ERJ-145 unterwegs waren.

Embraer ERJ-145LU

Reg.	Typ	c/n	Eintragung	Löschung	Bemerkungen
HB-JAA	145LU	232	02/03/2000	12/12/2003	ex PT-SIA, Sale/Leaseback mit State Street Bank & Trust am 26.05.00, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, an Trans States Airlines als N831HK am 12.12.03, Eigentümer AFS Investment Inc ab 30.12.03, an Aeromexico Connect als XA-VAC am 21.11.08, ab Mai 2017 ausser Betrieb
HB-JAB	145LU	240	23/03/2000	18/12/2003	ex PT-SIE, Sale/Leaseback mit State Street Bank & Trust am 26.05.00, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, an Trans States Airlines als N833HK am 18.12.03, Eigentümer AFS Investment Inc ab 30.12.03, an Aeromexico Connect als XA-SAC vom 10.09.08 bis 12.08.09, zurück an Trans States als N833HK, Kauf von Elite Business Aircraft am 05.11.15 und Lease an Via Airlines
HB-JAC	145LU	255	28/04/2000	13/05/2004	ex PT-SIP, Sale/Leaseback mit State Street Bank & Trust am 26.05.00, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, an Trans States Airlines als N837HK am 13.05.04, Eigentümer AFS Investment Inc, an Aeromexico Connect als XA-WAC am 21.01.09, ab Mai 2017 ausser Betrieb
HB-JAD	145LU	269	31/05/2000	02/12/2003	ex PT-SJL, Sale/Leaseback mit State Street Bank & Trust am 18.09.00, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, an Trans States Airlines als N834HK am 02.12.03, Eigentümer AFS Investment Inc ab 30.12.03, Lease an Passaredo als PR-PSL vom 07.05.10 bis 22.02.13, zurück an Trans States als N834HK am 01.03.13, seit 05.04.16 in Kingman/AZ ausser Betrieb
HB-JAE	145LU	281	29/06/2000	17/11/2003	ex PT-SJX, Sale/Leaseback mit State Street Bank & Trust am 18.09.00, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, an Trans States Airlines als N829HK am 17.11.03, Eigentümer AFS Investment Inc ab 30.12.03, Lease an Passaredo als PR-PSM vom 02.06.10 bis 24.01.13, zurück an Trans States als N829HK am 07.03.13, seit 22.04.16 in Kingman/AZ ausser Betrieb
HB-JAF	145LU	313	06/09/2000	24/11/2003	ex PT-SME, Sale/Leaseback mit State Street Bank & Trust am 18.09.00, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, an Trans States Airlines als N830HK am 24.11.03, Eigentümer AFS Investment Inc ab 30.12.03, an Aeromexico Connect am als XA-RAC am 27.08.08, zurück an Trans States Airlines als N830HK am 13.06.14
HB-JAG	145LU	321	27/09/2000	25/06/2004	ex PT-SMM, Sale/Leaseback mit State Street Bank & Trust am 20.12.00, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, an Trans States Airlines als N838HK am 25.06.04, Eigentümer AFS Investment Inc, Kauf von Elite Business Aircraft am 26.08.15 und Lease an Via Airlines
HB-JAH	145LU	341	17/11/2000	07/06/2004	ex PT-SNH, Sale/Leaseback mit State Street Bank & Trust am 20.12.00, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, an Trans States Airlines als N840HK am 07.06.04, Eigentümer AFS Investment Inc ab 25.08.04, Landeunfall am 04.09.11 in Ottawa/Kanada und abgeschrieben
HB-JAI	145LU	351	07/12/2000	24/10/2003	ex PT-SNQ, Sale/Leaseback mit State Street Bank & Trust am 20.12.00, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, Lease an Finncomm Airlines als OH-EBE vom 25.10.03 bis Juli 2010, Lease an Passaredo als PR-PSJ im Juli 2010, Landeunfall am 25.08.10 in Vitoria de Conquista/Brasilien und abgeschrieben
HB-JAJ	145LU	382	08/02/2001	07/05/2004	ex PT-SQG, Sale/Leaseback mit State Street Bank & Trust am 02.03.01, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, an Trans States Airlines als N841HK am 07.05.04, Eigentümer AFS Investment Inc, Kauf von Elite Business Aircraft am 19.06.15 und Lease an Via Airlines
HB-JAK	145LU	387	22/02/2001	20/01/2005	ex PT-SQL, Sale/Leaseback mit State Street Bank & Trust am 02.03.01, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, Verkauf an Celestial Aviation Trading am 20.01.05, Lease an Finncomm Airlines als OH-EBF am 08.02.05, Lease an Passaredo als PR-PSK am 19.04.10, an AFS Investment Inc als N855HK am 04.02.13, Lease an Trans States Airlines am 10.04.13, ab 14.06.16 in Kingman ausser Betrieb
HB-JAL	145LU	400	22/03/2001	05/12/2006	ex PT-SQX, Sale/Leaseback mit SL Planet Ltd am 26.04.01, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, an Aerolitoral als XA-YLI am 09.12.06, an Aeromexico Connect am 01.08.07, ab Mai 2017 ausser Betrieb
HB-JAM	145LU	420	20/04/2001	12/01/2007	ex PT-STR, Sale/Leaseback mit SL Planet Ltd am 26.04.01, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, an Aerolitoral als XA-ZLI am 19.01.07, an Aeromexico Connect am 01.08.07, ab Mai 2017 ausser Betrieb
HB-JAN	145LU	434	22/05/2001	27/10/2006	ex PT-SUF, Sale/Leaseback mit SL Canopus Ltd am 25.07.01, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, an Aerolitoral als XA-WLI am 03.11.06, an Aeromexico Connect am 01.08.07, ab Mai 2017 ausser Betrieb
HB-JAO	145LU	456	29/06/2001	22/11/2006	ex PT-SVB, Sale/Leaseback mit SL Canopus Ltd am 25.07.01, Namenswechsel von Crossair auf Swiss am 01.07.02, letzter Swiss EMB-145 Einsatz am 31.07.06 von Venedig nach Zürich, an Aerolitoral als XA-XLI am 29.11.06 an Aeromexico Connect am 01.08.07, ab Mai 2017 ausser Betrieb

FLY

Airline eine sichtbare Präsenz. In der silbernen Heckflosse prangte ein neues Logo: Das dynamische rote Feld mit dem weissen Kreuz stellte die Schweiz dar, die sich anschickt, ihre Grenzen zu sprengen, um zu neuen Ufern in Europa aufzubrechen. Der erste Embraer ERJ-145 HB-JAA in den neuen Farben traf am 4. März in Basel ein. Nach dem Einbau der Crossair-spezifischen Ausrüstung und der Abnahme durch das BAZL erfolgte der kommerzielle Einsatz des neuen Flugzeugtyps ab Beginn des Sommerflugplans 2000 am 25. März – zuerst

auf längeren Strecken ab Basel nach Kopenhagen, Madrid, Manchester, Birmingham, Valencia, Oslo, Hamburg und Malaga.

Schon vor der Ablieferung des ersten Embraer ERJ-145 wandelte Crossair im Februar 2000 zehn Optionen für dieses Modell in feste Bestellungen um. Bis im Juni waren fünf der nun insgesamt 25 Einheiten umfassenden Bestellung in monatlicher Reihenfolge abgeliefert worden (HB-JAA bis -JAE). Da es dem brasilianischen Hersteller möglich war, kurzfristig weitere Flugzeuge zu liefern, wuchs die Zahl

bis Ende Jahr auf neun an (HB-JAF bis -JAI). Schon Mitte August hatte Crossair dem BAZL die Ablieferungstermine für weitere 16 Flugzeuge (HB-JAJ bis -JAY) genannt. Die zweite Serie von neun Flugzeugen erreichte die Schweiz in monatlichen Abständen von Februar bis September 2001. Mit einem besonderen Logo wies die Ende März abgelieferte HB-JAL auffällig darauf hin, dass es sich dabei um das 400. produzierte Exemplar des doch recht erfolgreichen brasilianischen «Urwald-Jets» handelte.

