



Fliegt genau richtig!

Geschäftsbericht 78

VERWALTUNGSRAT

P. KALT, BASEL, PRÄSIDENT
M. SUTER, ZÜRICH, VIZE-PRÄSIDENT *

DR. D. GRUENBERG, KILCHBERG *
TH. HEBERLEIN, FORCH
M. PIEPER, KILCHBERG
DR. A. WIEDERKEHR, ZÜRICH *

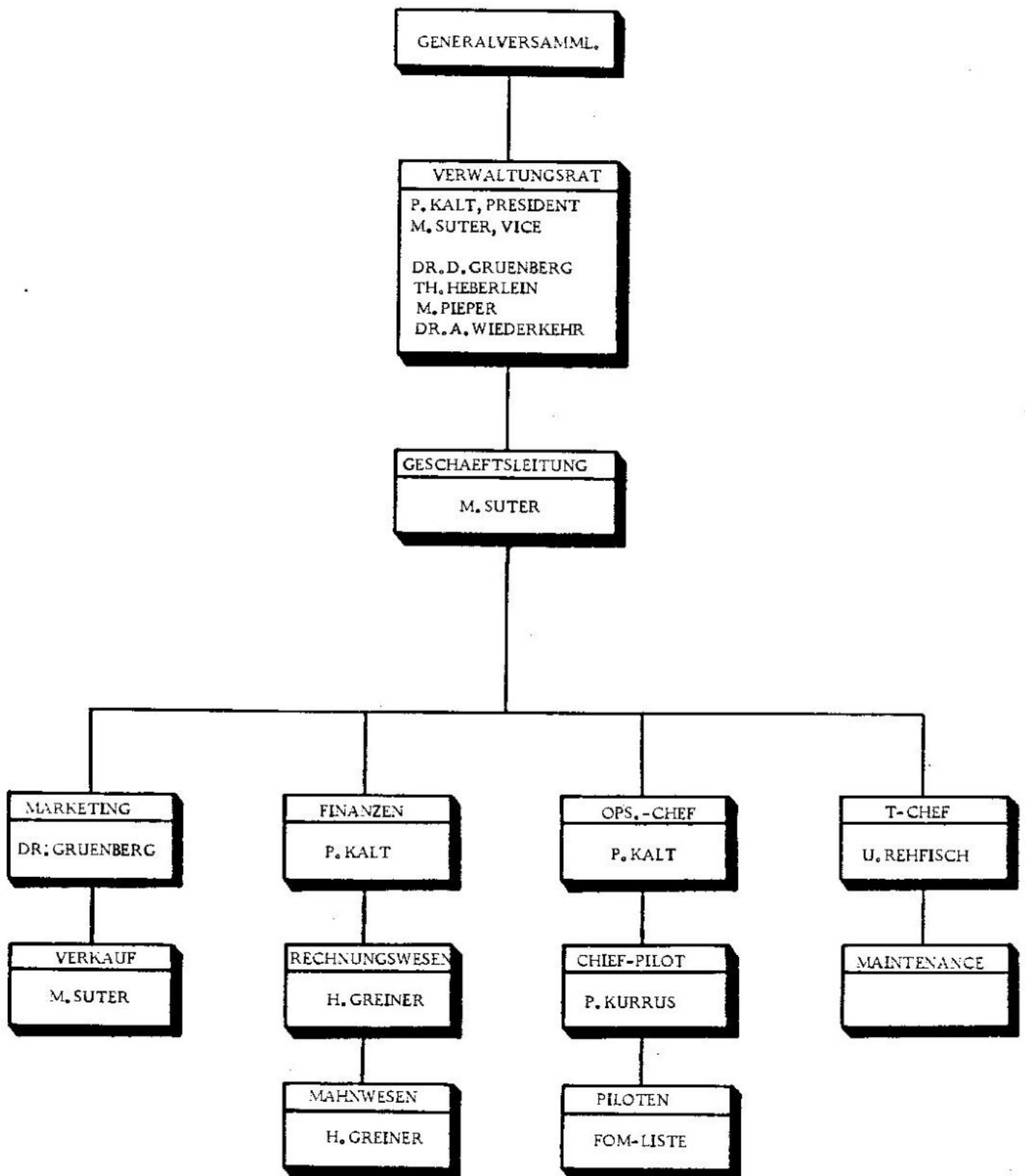
(* MITGLIEDER DES VERWALTUNGSRAT AUSSCHUSS)

GESCHAEFTSLEITUNG

M. SUTER

KONTROLLSTELLE

FIDES REVISION AG, BASEL



JAHRESBERICHT 1978

Das Betriebsjahr 1978 war gekennzeichnet durch eine gezielte Ausweitung der Geschäftstätigkeit unserer Gesellschaft auf dem Sektor Taxiflug, Flugzeugvermietung und Schulung. Zugleich erfolgte die damit verbundene Anpassung der Infrastruktur.

Allgemein hat der Flugbetrieb diese Zunahme gut verkraftet, wobei besonders im Bereich des Air-Taxis eine erfreuliche Umsatzzunahme gegenüber dem Vorjahr erreicht wurde. Die Flugzeugvermietung und die Schulungstätigkeit entwickelte sich zufriedenstellend im budgetierten Rahmen.

Die ersten drei Monate des Jahres wurden weitgehend mit Freelance-Piloten, (nach Zeitaufwand entschädigt), und Teilzeitangestellten im administrativen Bereich bewerkstelligt. Per 1. April 1978 wurde ein Pilot für das Amt des Chefpiloten vollamtlich eingestellt. Auf den ersten Juni 1978 wurde zudem eine ganztags Angestellte für die administrativen Belange in die Niederlassung Kloten engagiert. Die Büroräumlichkeiten im Bürohaus GAC Kloten wurden erweitert und den Erfordernissen angepasst.

Anfang des Betriebsjahres 1978 standen uns folgende Flugzeuge zur Verfügung:

1 Piper	J3C	Photoflugzeug	
1 Piper	PA-30	2-mot. Geschäftsflugzeug,	4 Plätze
1 Cessna	210	1-mot. Flugzeug,	6 Plätze
2 Cessnas	310	2-mot. Geschäftsreiseflugzeug,	6 Plätze
1 Cessna	320	2-mot. Geschäftsreiseflugzeug,	5 Plätze
1 Cessna	402	2-mot. Geschäftsflugzeug,	8 Plätze
1 Cessna	421B	2-mot. Geschäftsreiseflugzeug,	10 Plätze
		(mit Druckkabine)	

Durch die starke Nachfrage im Bereich des Air-Taxis, insbesondere Druckkabinen-Flugzeug, entschloss sich die Geschäftsleitung Ende August 1978 von der Firma Transair eine weitere Cessna 421B zu erwerben. Auf Ende November 1978 konnte die seit Betriebsgründung im Einsatz gestandene Cessna 320 verkauft werden.

Anlässlich einer ausserordentlichen Generalversammlung im November 1978 wurde das Aktienkapital unserer Gesellschaft von SFr. 165'000.-- auf SFr. 1'000'000.-- erhöht und der Verwaltungsrat zur selben Zeit von zwei auf sechs Mitglieder erweitert. Bei derselben Gelegenheit wurde die Firma Business-Flyers Basel AG durch Crossair AG ersetzt. Diese Namensänderung wurde im Hinblick auf die geplanten Linienflüge nach kleineren und mittleren Destinationen (Commuter-Service) notwendig.

Die Planung für diese Linienflüge kennzeichnete das Jahr 1978. Für die beim eidg. Luftamt eingereichten Konzessionsgesuche für die Strecken Zürich-Nürnberg, -Luxemburg, -Innsbruck, -Klagenfurt, -Lyon und -Lugano wurde von der Firma Dr. Diego Gruenberg und Partner AG eine ausführliche Marktstudie durchgeführt. Im weiteren wurde die sorgfältige Evaluation des Fluggerätes für diese Commuter-Tätigkeit vorgenommen. Nach Prüfung dieser Studie beschloss der Verwaltungsrat den Ankauf von vier Swearingen Metro II (Merlin).

Technische Daten Metro II:

Druckkabinenflugzeug (max. Diff/Press 7 PSI)	
Anzahl Passagiere	: Maximal 20
Reisegeschwindigkeit	: Maximal 500 km/h
Reichweite	: Maximal 3'800 km

Der Verwaltungsrat dankt allen Mitgliedern für den grossen, vorbildlich geleisteten Einsatz und allen Kunden für das gezeigte Vertrauen.

DAS JAHR 1978 IM UEBERBLICK

	<u>1978</u>	<u>Aenderung</u>	<u>1977</u>
 <u>VERKEHRSLEISTUNG</u>			
Total Flugstunden	1'902	+ 36,2%	1'397
Vermietung + Schulung Flugstunden	1'328	+ 17,5%	1'130
Air Taxi	574	+ 115,0%	267
Anzahl Flüge (Air-Taxi)	329	+ 31,6%	250
Beförderte Passagiere (Air-Taxi)	648	+ 38,5%	468
 <u>ERFOLGSRECHNUNG</u>			
Erträge	1'141'770	+ 53,0%	746'344
Kosten ohne Abschreibung	890'525	+ 39,8%	636'898
Brutto - Ergebnis	251'545	+ 129,6%	109'546
Ordentliche + ausserordentliche Abschreibungen	245'953	+ 127,2%	108'280
Reingewinn	5'292	+ 355,7%	1'166

A U S B L I C K

Flugzeugvermietung, Schulung, Air-Taxi und Linienflüge (Commuter)

Flugzeugvermietung

Im Bereich der Flugzeugvermietung ist vorgesehen, eine weitere Cessna 310 in den Betrieb zu stellen, um der starken Nachfrage von selbstpilotierenden Kunden zu entsprechen und den Abgang der Cessna 320 zu kompensieren. Durch diese Flottenpolitik ist es möglich, eine einheitliche und gut ausgerüstete Cessna 310-Flotte zu offerieren.

Schulung

Im Schulungssektor ist vorgesehen, das Angebot zu erweitern.

Air-Taxi

Die erfreuliche Entwicklung und die laufende Nachfrage im Bereich Air-Taxi verpflichten uns, das Angebot zu erweitern und durch modernes Flugmaterial zu ergänzen, um so auch den erhöhten Qualitätsanforderungen der Kundschaft gerecht zu werden. Die Verkaufsaktivitäten für den Air-Taxi-Service müssen für das kommende Geschäftsjahr intensiviert werden, um die diversen Vorteile wie Unabhängigkeit, Geschwindigkeit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit dieses Transportmittels einem weiteren Publikum bekannt zu machen.

Linienflüge

Hier gilt es, das Projekt von regelmässigen Linienflügen nach kleineren und mittleren Destinationen, gemäss der Marktstudie, zu verwirklichen.

Ende November 1978 wurde beim eidgenössischen Luftamt in Bern ein Konzessionsgesuch eingereicht und für die darin projektierten Linien bei den betreffenden ausländischen Behörden um Landrechte nachgesucht. Die Vernehmlassung für das Ende November 1978 beim eid. Luftamt in Bern eingereichte Konzessionsgesuch ist inzwischen abgeschlossen und es darf bis Ende März 1979 mit einer positiven Beantwortung durch das eidg. Luftamt gerechnet werden.

Die Verhandlungen über die Verkehrsrechte für die betreffenden Destinationen sind seit Anfang Januar 1979 im Gang.

Am 14. Januar 1979 hat der Verwaltungsrat dem Kauf von vier Swearingen METRO II zugestimmt, und am 18. Januar 1979 wurden die entsprechenden Kaufverträge unterzeichnet. Das erste Flugzeug wird Anfang Juni 1979 abgeliefert, das Zweite Ende Juli 1979, das Dritte Ende April 1980 und das Vierte Ende Juli 1980. Mit einem gemieteten Flugzeug werden die angestellten Piloten durch die Firma Flight Safety International in Zürich auf METRO II umgeschult.

Es ist vorgesehen, mit dem Eintreffen der eigenen Flugzeuge den Liniendienst schrittweise aufzubauen. Eine Marktstudie für weitere Destinationen unter Einbezug der Flughäfen Basel und Bern für das Jahr 1980 befindet sich momentan in Arbeit.

Anträge an die Generalversammlung

Zum Geschäftsjahr 1978 stellt der Verwaltungsrat der ordentlichen Generalversammlung vom 27. März 1979 die Anträge:

1. Den vorliegenden Jahresbericht, Erfolgsrechnung und die Bilanz per 31. Dezember 1978 zu genehmigen.
2. Den Organen der Verwaltung für die Geschäftsführung 1978 Entlastung zu erteilen.
3. Den Reingewinn 1978 von Fr. 5'291.24
wie folgt zu verwenden:
 - Zuwendung an die gesetzliche Reserve Fr. 500.--
 - Verbleibender Reingewinn Fr. 4'791.24
 - Gewinnvortrag 1977 Fr. 7'307.01

Saldovortrag auf neue Rechnung Fr. 12'098.25

=====
4. Wahl der Kontrollstelle für das Jahr 1979
5. Kapitalerhöhung

ERFOLGSRECHNUNG PRO 1978

E r t r a g

Erlös aus Flugzeugbetrieb	Fr. 1'110'476.65
Sonstige Erlöse	Fr. 31'028.39
Zinsertrag	Fr. 264.90
	<hr/>
	Fr. 1'141'769.94

=====

A u f w a n d

Flugzeugunterhalt	Fr. 206'771.20
Flugzeugnebenkosten	Fr. 259'411.24
Flugzeugmiete und Subcharter	Fr. 142'932.35
Pilotenentschädigungen, Flugreisespesen	Fr. 79'007.15
Sonstige Betriebskosten	Fr. 12'888.05
Handelswareneinkauf	Fr. 6'884.50
Zinsaufwand	Fr. 28'746.31
Verwaltungskosten	Fr. 146'632.40
Abschreibungen Flugzeuge	Fr. 227'453.20
Abschreibungen Büromaschinen und Büromobiliar	Fr. 6'208.80
Abschreibungen Organisationskosten	Fr. 12'291.40
Steuern	Fr. 3'100.--
Debitorenverluste	Fr. 4'152.10

Gewinn pro 1978

Fr. 1'136'478.70

Fr. 5'291.24

Fr. 1'141'769.94

=====

Gewinnverwendung

Zuweisung an die gesetzliche Reserve
Vortrag auf neue Rechnung

Fr. 500.--

Fr. 12'098.25

Fr. 12'598.25

=====

BILANZ PER 31. DEZEMBER 1978

A k t i v e n

Umlaufvermögen

Kassa	Fr.	24'820.10
Bankguthaben	Fr.	184'988.75
Debitoren	Fr.	203'866.80
Sonstige Debitoren	Fr.	31'695.25
Kautionen	Fr.	4'000.--
Transitorische Aktiven	Fr.	840.--
		<hr/>
	Fr.	450'210.90
		<hr/>

Anlagevermögen

Flugzeuge	Fr.	728'000.--
Büromaschinen	Fr.	5'100.--
Büromobiliar	Fr.	18'100.--
Wertschriften	Fr.	3'000.--
		<hr/>
	Fr.	754'200.--
		<hr/>

Organisationskosten

Fr. 49'200.--

Fr. 1'253'610.90

BILANZ PER 31. DEZEMBER 1978

P a s s i v e n

Fremdkapital

Kreditoren		Fr.	144'817.65
Sonstige Kreditoren		Fr.	39'742.55
Vorauszahlungen von Kunden		Fr.	9'500.--
Kauttionen von Kunden		Fr.	2'000.--
Transitorische Passiven		Fr.	33'452.45
			<hr/>
		Fr.	229'512.65
			<hr/>

Wertberichtigungsposten

Delkredere		Fr.	10'000.--
			<hr/>

Eigenkapital

Aktienkapital		Fr.	1'000'000.--
Gesetzliche Reserve		Fr.	1'500.--
<u>Gewinnsaldo</u>			
Gewinnvortrag aus dem Vorjahr	Fr. 7'307.01		
Gewinn pro 1978	Fr. 5'291.24		
	<hr/>	Fr.	12'598.25
			<hr/>
		Fr.	1'014'098.25
			<hr/>
		Fr.	1'253'610.90
			<hr/>

Erläuterung zur Bilanz

Die CROSSAIR AG hat 1978 ein gutes Geschäftsjahr hinter sich

- Die fakturierte Leistung nahm um 53% auf SFr. 1'141'000.-- zu.
- Das Bruttoergebnis konnte um 230% auf 0,251 Mio. SFr. gesteigert werden, was einer Cash Flow Rate von 22% entspricht. Nach Abschreibungen von 0,246 Mio. SFr. soll ein bescheidener Gewinn auf neue Rechnung vorgetragen werden.

Das erfreuliche Resultat ist auf einen besseren Auslastungsgrad sowie auf verbesserte proportionale Kostenverhältnisse zurückzuführen. Die Verwaltungs- und sonstigen Betriebskosten nahmen überproportional zu, dies im Zusammenhang mit dem Personal- und Büroausbau in Zürich-Kloten (Commuter-Projekt).

Das gute Betriebsergebnis lässt überdurchschnittliche Abschreibungen auf das Anlagevermögen zu.

Die Bilanzsumme per 31.12.1978 erfuhr eine leichte Zunahme von SFr. 1'149'000.-- auf SFr. 1'254'000.--. Durch die Aktienkapitalerhöhung vom November 1978 von SFr. 165'000.-- auf SFr. 1'000'000.-- konnten sämtliche Bank- und Darlehensverpflichtungen abgelöst werden.

Die Neuinvestitionen betragen 1978 0,258 Mio. SFr., welchen Abschreibungen von SFr. 0,246 Mio. und Anlageabgänge von SFr. 0,04 Mio. gegenüberstehen.

Dem Buchwert der Flugzeuge von 0,728 Mio. SFr. stehen Beschaffungswerte von total SFr. 1'034'000.-- (Beschaffungswert 0,961 Mio. plus wertvermehrende Investitionen 0,073 Mio.) gegenüber, bei einem aktuellen Versicherungswert von SFr. 1'170'000.--.

Die aktivierten Organisationskosten resultieren aus einer Marketing-Analyse im Zusammenhang mit der projektierten Commuter-Tätigkeit und der Aktienkapitalerhöhungs-Emmissionsabgabe, nach vorgenommener 20%-iger Abschreibung.

Liquiditätsmässig bestanden 1978 keine Probleme, standen doch per 31. Dezember 1978 flüssige Mittel und Bankguthaben von 0,210 Mio. sFr., Debitorenguthaben von 0,236 Mio. sFr. und offene Banklimiten von 0,270 Mio. sFr., total 0,716 Mio. sFr. kurzfristigen Lieferanten- und Kundenkrediten von 0,196 Mio. sFr. gegenüber. Ebenso steht ein intakter Flugzeugpark absolut unbelastet zu Buch.

Das Netto-Umlaufvermögen nahm entsprechen stark zu.

Bericht der Kontrollstelle an die Generalversammlung der Crossair AG, Basel

Als Kontrollstelle Ihrer Gesellschaft haben wir die auf den 31. Dezember 1978 abgeschlossene Jahresrechnung im Sinne der gesetzlichen Vorschriften geprüft.

Wir stellten fest, dass

- die Bilanz und die Erfolgsrechnung mit der Buchhaltung übereinstimmen,
- die Buchhaltung ordnungsgemäss geführt ist,
- bei der Darstellung der Vermögenslage und des Geschäftsergebnisses die gesetzlichen Bewertungsgrundsätze sowie die Vorschriften der Statuten eingehalten sind.

Aufgrund der Ergebnisse unserer Prüfungen beantragen wir, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Ferner bestätigen wir, dass der Vorschlag des Verwaltungsrates über die Gewinnverwendung Gesetz und Statuten entspricht.

Basel, 29, Januar 1979

FIDES Revision

VERGLEICHSAHLEN 1975 - 1978

	<u>1978</u>	<u>1977</u>	<u>1976</u>	<u>1975</u>
<u>Anzahl Flugzeuge:</u>				
Eigentum Crossair	6	5	4	2
Unter Vertrag	3	3	-	-
 <u>Geflogene Flugstunden:</u>				
Vermietung	1328	1130	564	448
Air-Taxi	574	267	38	-
 <u>Personal:</u>				
Festangestellte	3	1	-	-
Teilzeitangestellte	23	19	11	2

VERGLEICHSAZAHLEN 1975 - 1978

	<u>1978</u>	<u>1977</u>	<u>1976</u>	<u>1975</u>
Erträge	1'141'770.--	746'344.--	231'927.--	78'137.--
Gesamtkosten	890'525.--	636'898.--	186'112.--	56'742.--
Bruttoertrag	251'245.-- (22%)	109'446.-- (14,7%)	45'815.-- (19,8%)	21'395.-- (27,4%)
ordent.+ausserordentliche Abschreibungen	245'953.--	108'280.--	44'127.--	15'443.--
Reingewinn	5'292.--	1'166.--	1'688.--	5'952.--
	=====	=====	=====	=====
<u>Aktiven:</u>				
Umlaufvermögen	450'211.--	399'803.--	553'853.--	48'975.--
Anlagevermögen	754'200.--	749'470.--	435'187.--	91'400.--
<u>Passiven:</u>				
Kurzfristiges Fremdkapital	229'513.--	452'965.--	341'399.--	19'423.--
Mittel- und langfristiges Fremdkapital	--.--	465'000.--	425'000.--	--.--
Eigenkapital	1'014'098.--	223'807.--	222'640.--	120'952.--

Unsere Aktivitäten

- Vermietung von ein- und zweimotorigen Flugzeugen.
- Schulung und Umschulung von Piloten, sowie Veranstaltung von theoretischen Weiterbildungskursen.
- Taxiflüge in Europa, Afrika und dem mittleren Osten.
- Linienflüge nach diversen Destinationen gemäss Flugplan.
- Betrieb und Verwaltung von Fremdflugzeugen und Beratung.
- Verkauf von Flugzeugzubehör.
- Direktimport und Verkauf von Flugzeugen aus den USA.

