



Bericht der Kontrollstelle an die Generalversammlung der Business-flyers Basel AG, Basel

Als Kontrollstelle Ihrer Gesellschaft haben wir die auf den
31. Dezember 1977 abgeschlossene Jahresrechnung im Sinne der
gesetzlichen Vorschriften geprüft.

Wir stellten fest, dass

- die Bilanz und die Erfolgsrechnung mit der Buchhaltung
übereinstimmen,
- die Buchhaltung ordnungsgemäss geführt ist,
- bei der Darstellung der Vermögenslage und des Geschäfts-
ergebnisses die gesetzlichen Bewertungsgrundsätze sowie
die Vorschriften der Statuten eingehalten sind.

Aufgrund der Ergebnisse unserer Prüfungen beantragen wir, die
vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Ferner bestätigen wir, dass der Vorschlag des Verwaltungsrates
über die Gewinnverwendung Gesetz und Statuten entspricht.

Basel, 3. Juli 1978

FIDES Revision

Rungger i. R.

Beilagen

Bilanz
Erfolgsrechnung
Gewinnverwendung

Bilanz per 31. Dezember 1977

A k t i v e n

Umlaufvermögen

Bankguthaben	Fr.	193.90
Debitoren	"	239,298.30
Sonstige Debitoren	"	52.95
Anzahlung	"	124,000.--
Darlehen	"	9,000.--
Kautionen	"	1,500.--
Transitorische Aktiven	"	25,757.36
	Fr.	<u>399,802.51</u>

Anlagevermögen

Flugzeuge	Fr.	735,585.60
Büromaschinen	"	5,565.--
Büromobiliar	"	5,319.--
Wertschriften	"	3,000.--
	Fr.	<u>749,469.60</u>
	Fr.	1,149,272.11
		=====

P a s s i v e n

Fremdkapital

Bankschulden	Fr.	245,016.--
Kreditoren	"	131,700.90
Diverse Kreditoren	"	21,303.70
Anzahlungen von Kunden	"	36,894.65
Passivdarlehen	"	415,000.--
Einzahlungskonto Partizipations- scheinkapital	"	50,000.--
Transitorische Passiven	"	18,049.85
	Fr.	<u>917,965.10</u>

Wertberichtigungsposten

Delkredere	Fr.	<u>7,500.--</u>
------------	-----	-----------------

Eigenkapital

Aktienkapital	Fr.	165,000.--
Partizipationsscheinkapital	"	50,000.--
Gesetzliche Reserve	"	1,000.--
<u>Gewinnsaldo</u>		
Gewinnvortrag aus dem Vorjahr	Fr.	6,640.45
Gewinn pro 1977	"	<u>1,166.56</u>
	Fr.	<u>223,807.01</u>
	Fr.	1,149,272.11
		=====

Erfolgsrechnung pro 1977

E r t r a g

Erlös aus Flugzeugbetrieb	Fr. 729,820.45
Sonstige Erlöse	" 15,584.25
Zinsertrag	" <u>939.36</u>
	Fr. 746,344.06
	=====

A u f w a n d

Flugzeugunterhalt	Fr. 132,438.10
Flugzeugnebenkosten	" 215,384.80
Flugzeugmiete und Subcharter	" 116,867.85
Pilotenentschädigungen, Flugreisespesen	" 48,521.70
Sonstige Betriebskosten	" 6,501.--
Handelwareneinkauf	" 6,768.15
Zinsaufwand	" 27,090.50
Verwaltungskosten	" 75,311.90
Abschreibungen Flugzeuge	" 105,610.--
Abschreibungen Büromaschinen und Büromobiliar	" 2,669.50
Steuern	" 2,000.--
Debitorenverluste	" <u>6,014.--</u>
	Fr. 745,177.50
<u>Gewinn pro 1977</u>	" <u>1,166.56</u>
	Fr. 746,344.06
	=====

Gewinnverwendung

Zuweisung an die gesetzliche Reserve
Vortrag auf neue Rechnung

Fr.	500.--
"	<u>7,307.01</u>
Fr.	7,807.01
	=====





Kurze Erläuterung zu den Bilanzpositionen per 31. Dezember 1977

Transitorische Aktiven	-	ausstehende Gutschriften von Unterhaltsbetrieben. (Inzwischen eingetroffen)	
Debitoren	-	beinhalten ebenfalls Fr. 38'474.60 für per 31.12.77 noch nicht fakturierte Leistungen.	
Vorauszahlungen (Aktiv)	-	Fr. 124'000.-- für Cessna 421 B HB-LIX, wurde 1978 zurückvergütet, da dieses Flugzeug wegen Nichteinhaltung des Vertrages durch den Verkäufer nicht übernommen wurde.	
Anlage FLUGZEUGE	-	Cessna 320 C HB-LCY	Fr. 62'000.--
		Abschreibung	- Fr. 15'320.--
		a.o. Abschreibung	- Fr. 7'500.--
			<hr/>
			Fr. 39'180.--
			=====
	-	Piper J-3 C HB-OIC	Fr. 17'800.--
		Neuinvestitionen 1977	Fr. 663.10
		Abschreibung	- Fr. 2'040.--
			<hr/>
			Fr. 16'423.10
			=====
	-	Cessna T - 210 G HB-CSP	Fr. 79'000.--
		Abschreibung	- Fr. 15'670.--
			<hr/>
		Fr. 63'330.--	
		=====	
-	Cessna T - 310 Q HB-LIK	Fr. 269'666.50	
	Abschreibung	- Fr. 53'200.--	
		<hr/>	
		Fr. 216'466.50	
		=====	
-	Cessna 421 B HB-LFZ	Fr. 412'066.--	
	Abschreibung	- Fr. 11'880.--	
		<hr/>	
		Fr. 400'186.--	
		=====	
Bankschulden	-	Kontokorrent-Kredit der S.K.A. bis Fr. 270'000.-- zur Teilfinanzierung der Cessna 421 B, sichergestellt durch Hypothekar-Bürgschaft der E.Kalt AG von Fr. 300'000.--	
Passivdarlehen	-	Fr. 415'000.-- von der E.Kalt AG und Herrn P.E.Kalt für die Teilfinanzierung der Cessna T-310 Q HB-LIK und Cessna 421 B	