

EIDGENÖSSISCHES LUFTAMT
OFFICE FÉDÉRAL DE L'AIR

Schweizerische Luftverkehrsstatistik
Statistique du trafic aérien suisse
1966



Genève, Swissair-Photo SA

Inhaltsverzeichnis – Table des matières

	Seite		Page
Kommentar	3	Commentaire	4
Gewerbmässiger Luftverkehr	5	Trafic aérien commercial	5
Linienverkehr seit 1947	6	Trafic de lignes depuis 1947	6
Gewerbmässiger Luftverkehr nach Flughäfen	7	Trafic aérien commercial d'après les aéroports	7
Entwicklung des Passagier-Linienverkehrs	8	Développement du trafic de lignes	8
Entwicklung des Passagier-Bedarfsverkehrs	9	Développement du trafic à la demande	9
Entwicklung des Frachtverkehrs	10	Développement du trafic de fret	10
Linienverkehr Schweiz – Ausland	11	Trafic de lignes Suisse – étranger	11
Privatflugwesen	12	Aviation privée	12
Flugmaterial	12	Matériel aéronautique	12
Luftfahrtpersonal	13	Personnel aéronautique	13
Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge	13	Accidents d'aéronefs suisses	13
Bedarfsverkehr nach Flughäfen	14	Trafic à la demande d'après les aéroports	14
Ausländische Luftverkehrsunternehmen	14	Entreprises étrangères	14
Interkontinentales Liniennetz	15	Réseau intercontinental	15
Europäisches Liniennetz	16	Réseau européen	16
Entwicklung des Weltluftverkehrs	17	Développement du trafic international	17
Linienverkehr von IATA-Gesellschaften	18	Trafic de lignes des compagnies membres de l'IATA	18
Verkehrsleistungen europäischer Flughäfen	19	Résultats des aéroports européens	19
Vergleich Passagiere/Einwohnerzahl	20	Comparaison passagers/nombre d'habitants	20
Nordatlantikverkehr	20	Trafic sur l'Atlantique-Nord	20

Zu beziehen beim Eidgenössischen Luftamt zum Preise von Fr. 2.50
Bei Verwendung von Zahlen aus der schweizerischen Luftverkehrsstatistik wird um Quellenangabe gebeten

En vente au prix de Fr. 2.50 à l'Office fédéral de l'air
En cas d'emploi des données fournies par la statistique du trafic aérien suisse, on est prié d'indiquer la source

Der schweizerische Luftverkehr im Jahr 1966

Aufgrund der Angaben in der vorliegenden schweizerischen Luftverkehrsstatistik für das Jahr 1966 ist eine weitere Zunahme des Passagier- und Frachtverkehrs gegenüber dem Vorjahr festzustellen.

Im *Linienverkehr* wiesen die schweizerischen Flughäfen, unter Ausschluss des direkten Transits, folgenden Verkehr auf:

	Zürich	Genf	Basel	Bern
1. Passagiere	2 293 708	1 397 195	200 280	22 601
Zunahme gegenüber dem Vorjahr	231 236	156 848	41 347	10 754
Zunahme in Prozenten	11	13	26	91
Tagesdurchschnitt	6 284	3 828	549	62
2. Fracht und Post in Tonnen ...	49 175	21 835	8 053	259
Zunahme gegenüber dem Vorjahr	8 396	3 287	1 409	138
Zunahme in Prozenten	21	18	21	114
3. Anzahl Abflüge plus Landungen im Tagesdurchschnitt	174	111	30	4

Bei diesen Zahlen handelt es sich um ein- und aussteigende Passagiere und um ein- und ausgeladene Güter.

Die Verkehrsspitze im Personenverkehr erreichten Zürich, Genf und Basel im Monat September, und zwar Zürich mit 247 919, Genf mit 145 748 und Basel mit 23 062 Passagieren. Für Bern trifft dies im Monat Juli mit 2661 Fluggästen zu. Die Anzahl der direkt angeflogenen Städte betrug für Zürich 102, für Genf 57, für Basel 16 und für Bern 2.

Für die *Swissair* ergibt sich im Total sämtlicher Etappen ihres Liniennetzes folgende Verkehrszunahme: bei den Passagieren um 202 970 auf 2 379 766 (+ 9%) und bei der Fracht und Post um 9306 Tonnen auf 52 154 Tonnen (+ 22%). Sie erhöhte ihr Verkehrsangebot gegenüber dem Vorjahr um 46 Millionen Tonnenkilometer oder um 8,5% auf 585 Millionen Tonnenkilometer. Der mittlere Auslastungsgrad stieg von 53,6% auf 55,4%, und die Regelmässigkeit betrug 99,0%.

Ohne Berücksichtigung des Transitverkehrs der fremden Gesellschaften ergab sich für die *Swissair* ein Anteil am Verkehr von der Schweiz nach dem Ausland und umgekehrt von 55,6% bei den Passagieren und von 50,4% bei der Fracht und Post. Die Anzahl der durch die *Swissair* regelmässig angeflogenen Städte betrug 64, und ihr Liniennetz, das einer Gesamtlänge von

141 717 km entsprach, berührte 45 Länder. (Der Stichtag für diese Angaben war der 1. Juli.)

Auf ihren Linien von, nach und durch die Schweiz beförderten die *fremden Gesellschaften* 2 063 574 Passagiere und 67 968 Tonnen Fracht und Post; gegenüber dem Vorjahr bedeutet das eine Zunahme von 258 225 (+ 14%) bei den Fluggästen und 6015 Tonnen (+ 10%) bei den Gütern. Die angebotenen Tonnenkilometer stiegen um 61 Millionen oder 16% auf 442 Millionen. Der mittlere Auslastungsgrad betrug inklusive Transit 54,3% und die Regelmässigkeit 98,9%.

Den Linienbetrieb nach der Schweiz haben neu aufgenommen die *BKS* und die *Dan Air* in London, die *Kingdom of Libya Airlines*, Bengasi, die *Varig*, Rio de Janeiro, und nach einem Unterbruch von dreieinhalb Jahren die *Iraqi Airways*, Bagdad. Die Zahl der unser Land im Laufe des Jahres 1966 regelmässig anfliegenden ausländischen Luftverkehrsunternehmen stieg damit auf 47.

Erstmals können für den *Nichtlinienverkehr* getrennte Angaben zur Verfügung gestellt werden, und zwar für den Kettenverkehr einerseits und für den Bedarfsverkehr andererseits.

Der *Kettenverkehr*, der vorher teils im Linien- und teils im Bedarfsverkehr figurierte, wird ab 1. Mai 1966 separat erfasst. Die Verkehrsergebnisse lauten: Bei den drei schweizerischen Unternehmen *Balair*, *Globe Air* und *Swissair* 3606 Flüge mit 187 790 Etappenpassagieren; die fremden Unternehmen beförderten auf 2958 Flügen 199 090 Fluggäste von und nach der Schweiz. Die grösste Zahl von Passagieren verzeichnete der Flughafen Basel, nämlich 250 655 oder 72% des Totals der Flughäfen Zürich, Genf, Basel und Bern.

Auf den Transportflügen im *Bedarfsverkehr* beförderten die schweizerischen Unternehmen 160 585 Passagiere und 9578 Tonnen Fracht und die fremden Gesellschaften 91 346 Fluggäste und 1896 Tonnen Fracht.

Der Anteil des Nichtlinienverkehrs am gesamten gewerbsmässigen Verkehr betrug 13% bei den Passagieren und 9% bei den Gütern (Vorjahr 10% und 9%).

Insgesamt hat die Zahl der beförderten Passagiere im Nichtlinienverkehr gegenüber dem Vorjahr um 38% zugenommen; im Linienverkehr um 12%.

Bern, den 4. April 1967

Eidgenössisches Luftamt

Le trafic aérien suisse en 1966

Il ressort de la statistique du trafic aérien suisse que les transports de passagers et de marchandises ont à nouveau augmenté par rapport à l'année précédente.

Dans le *trafic de lignes*, les aéroports suisses ont obtenu les résultats suivants (transit direct non compris):

	Zurich	Genève	Bâle	Berne
1. Passagers	2 293 708	1 397 195	200 280	22 601
Augmentation par rapport				
à 1965	231 236	156 848	41 347	10 754
En pour-cent	11	13	26	91
Moyenne journalière	6 284	3 828	549	62
2. Fret et envois postaux				
en tonnes	49 175	21 835	8 053	259
Augmentation par rapport				
à 1965	8 396	3 287	1 409	138
En pour-cent	21	18	21	114
3. Nombre de mouvements par				
jour en moyenne	174	111	30	4

Ces nombres se réfèrent aux passagers et aux marchandises embarqués et débarqués.

Les pointes du trafic de passagers ont été atteintes au mois de septembre à Zurich (247 919), Genève (145 748) et Bâle (23 062), et au mois de juillet à Berne (2661). Le nombre des villes desservies directement a été de 102 pour Zurich, 57 pour Genève, 16 pour Bâle et 2 pour Berne.

Pour l'ensemble des lignes du réseau de *Swissair*, l'augmentation de trafic suivante a été enregistrée: 202 970 passagers de plus (9%) pour un total de 2 379 766, 9306 tonnes de fret et d'envois postaux de plus (22%) pour un total de 52 154 tonnes. L'offre de transport de *Swissair* s'est accrue de 46 millions de tonnes-kilomètres (8,5%), passant à 585 millions de tonnes-kilomètres. Le coefficient moyen de chargement a passé de 53,6% à 55,4%, et la régularité a été de 99,0%.

Si l'on fait abstraction du transit direct des services réguliers des entreprises étrangères, la part de *Swissair* au trafic entre la Suisse et l'étranger s'est élevée à 55,6% en ce qui concerne les passagers et à 50,4% pour ce qui est du fret et des envois postaux.

Le nombre des villes desservies régulièrement par *Swissair* était de 64; le réseau de cette dernière avait une longueur de 141 717 km et touchait 45 pays (date déterminante: 1^{er} juillet).

Quant aux *entreprises étrangères*, leurs services réguliers avec la Suisse ont progressé de la façon suivante: le nombre des passagers a augmenté de 258 225 (14%) pour atteindre 2 063 574, les chiffres correspondants pour le fret et les envois postaux étant de 6015 tonnes (10%) et 67 968 tonnes. Les tonnes-kilomètres offertes se sont accrues de 61 millions (16%), atteignant 442 millions. Le coefficient moyen de chargement a été de 54,3% (transit y compris) et la régularité de 98,9%.

Les compagnies étrangères suivantes ont assuré pour la première fois des services réguliers avec la Suisse: BKS et Dan Air, Londres; Kingdom of Libya Airlines, Benghazi; Varig, Rio de Janeiro. Après une interruption de trois ans et demi, Iraqi Airways, Bagdad, a repris ses services avec notre pays. Le nombre des entreprises étrangères qui desservent la Suisse pendant toute l'année a ainsi passé à 47.

Pour la première fois, les données concernant le *trafic non régulier* sont indiquées séparément pour le trafic de navette d'une part et pour le trafic à la demande d'autre part.

Le *trafic de navette*, qui figurait auparavant en partie sous trafic régulier et en partie sous trafic à la demande, est indiqué séparément depuis le 1^{er} mai 1966. Voici quels en sont les chiffres: pour les trois entreprises suisses Balair, Globe Air et *Swissair*, un total de 3606 vols et 187 790 passagers-étapes; les compagnies étrangères, pour leur part, ont transporté 199 090 passagers en 2958 vols au départ et à destination de la Suisse. C'est Bâle qui enregistra le plus grand nombre de passagers, à savoir 250 655 ou 72% du total des aéroports de Zurich, Genève, Bâle et Berne. Pour ce qui a trait au *trafic à la demande* (vols de transport), les entreprises suisses ont transporté 160 585 passagers et 9578 tonnes de fret, les compagnies étrangères 91 346 passagers et 1896 tonnes de fret.

La part du trafic non régulier à la totalité du trafic commercial a été de 13% pour les passagers et de 9% pour les marchandises (chiffres de l'année précédente: 10% et 9%).

Dans son ensemble, le chiffre des passagers transportés dans le trafic non régulier a augmenté de 38% par rapport à l'année 1965, dans le trafic régulier de 12%.

Berne, le 4 avril 1967

Office fédéral de l'air

1. Gewerbsmässiger Luftverkehr — Trafic aérien commercial

(Ergebnisse 1966 in halbfetter, Ergebnisse 1965 in gewöhnlicher Schrift) — (Résultats 1966 en mi-gras, résultats 1965 en caractères ordinaires)

Verkehrsart und Unternehmungen Genre de trafic et entreprises	Anzahl Etappenflüge Nombre de vols-étapes	Zahlende Etappenpassagiere Passagers- étapes payants	Güter Marchandises t	Flug-km Km de vol	Passagier-km Passagers/km	Güter Marchandises t/km
1	2	3	4	5	6	7
A. Linienverkehr — Trafic de lignes						
1. Swissair						
a) Inlandverkehr, inklusive interne Etappen internationaler Linien	13 820	388 510	9 250	2 378 073	73 967 760	1 567 209
Trafic interne, y compris les étapes internes des lignes internationales	11 112	327 165	7 618	2 008 375	64 600 278	1 367 291
b) Schweiz-Ausland v.v.	38 383	1 687 506	31 954	34 016 296	1 895 780 480	51 857 200
Suisse-étranger v.v.	37 125	1 579 417	26 011	31 776 504	1 712 816 487	44 363 820
c) Auslandetappen ¹	7 757	303 750	10 950	12 945 596	718 360 507	27 173 322
Étapes à l'étranger ¹	7 365	270 214	9 219	12 128 826	658 093 197	22 294 334
d) Total Swissair	59 960	2 379 766	52 154	49 339 965	2 688 108 747	80 597 731
	55 602	2 176 796	42 848	45 913 705	2 435 509 962	68 025 445
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères						
a) Ausland-Schweiz v.v. ²	47 238	2 023 265	67 082	38 100 503	1 934 175 039	70 881 601
Etranger-Suisse v.v. ²	42 214	1 782 311	61 740	34 387 644	1 706 664 471	63 450 111
b) Inlandverkehr	1 566	40 309	886	341 937	9 271 070	162 732
Trafic interne	582	23 038	213	133 860	5 298 740	48 904
c) Total fremde Unternehmungen	48 804	2 063 574	67 968	38 442 440	1 943 446 109	71 044 333
Total entreprises étrangères	42 796	1 805 349	61 953	34 521 504	1 711 963 211	63 499 015
3. Linienverkehr Schweiz-Ausland v.v. Trafic de lignes Suisse-étranger v.v.						
a) Swissair (1b)	38 383	1 687 506	31 954	34 016 296	1 895 780 480	51 857 200
	37 125	1 579 417	26 011	31 776 504	1 712 816 487	44 363 820
b) Fremde Unternehmungen (2a)	47 238	2 023 265	67 082	38 100 503	1 934 175 039	70 881 601
Entreprises étrangères (2a)	42 214	1 782 311	61 740	34 387 644	1 706 664 471	63 450 111
c) Total Schweiz-Ausland v.v.	85 621	3 710 771	99 036	72 116 799	3 829 955 519	122 738 801
Total Suisse-étranger v.v.	79 339	3 361 728	87 751	66 164 148	3 419 480 958	107 813 931
B. Kettenverkehr — Trafic de navette						
1. Schweizerische Unternehmungen ³	3 606	187 790	—	3 556 687	228 894 044	—
Entreprises suisses ³	—	—	—	—	—	—
2. Fremde Unternehmungen	2 958	199 090	—	2 161 503	145 579 590	—
Entreprises étrangères	1 119	67 277	—	—	—	—
3. Total Kettenverkehr	6 564	386 880	—	5 718 190	374 473 634	—
Total trafic de navette	—	—	—	—	—	—
C. Bedarfsverkehr⁴ — Trafic à la demande⁴						
1. Schweizerische Unternehmungen	26 592	160 585	9 578	—	—	—
Entreprises suisses	21 213	299 690	7 374	—	—	—
2. Fremde Unternehmungen	2 020	91 346	1 896	—	—	—
Entreprises étrangères	2 389	94 697	3 116	—	—	—
3. Total Bedarfsverkehr	28 612	251 931	11 474	—	—	—
Total trafic à la demande	23 602	394 387	10 490	—	—	—
D. Zusammenzug — Récapitulation						
1. Schweizerische Unternehmungen	90 158	2 728 141	61 732	52 896 652	2 917 002 791	80 597 731
Entreprises suisses	76 815	2 476 486	50 222	45 913 705	2 435 509 962	68 025 445
2. Fremde Unternehmungen	53 782	2 354 010	69 864	40 603 943	2 089 025 699	71 044 333
Entreprises étrangères	46 304	1 967 323	65 069	34 521 504	1 711 963 211	63 499 015
3. Gesamttotal	143 940	5 082 151	131 596	93 500 595	5 006 028 490	151 642 064
Total général	123 119	4 443 809	115 291	80 435 209	4 147 473 173	131 524 460

¹ Vollständig im Ausland liegende Etappen. Die angeführten Zahlen geben die addierten Etappentotale wieder

² Direkter Transit inbegriffen

³ Angaben verfügbar erst ab 1. 5. 66; vorher unter Bedarfsverkehr

⁴ Transportflüge, ohne Rundflüge

Die Leistungen in km (Kol. 5-7) beziehen sich nur auf den Linien- und Kettenverkehr, da im Bedarfsverkehr nicht festgestellt

¹ Etapes situées entièrement à l'étranger. Les chiffres donnés représentent la somme des totaux de chaque étape

² Le transit direct est inclus

³ Données disponibles depuis le 1. 5. 66 seulement; figuraient auparavant sous trafic à la demande

⁴ Vols de transport, sans vols de plaisance

Les résultats en km (col. 5-7) se réfèrent uniquement au trafic de lignes et de navette; ils ne sont pas relevés pour le trafic à la demande

2. Luftverkehr

Linienverkehr seit 1947

2. Trafic aérien

Trafic de lignes, depuis 1947

Jahr Année	Länge des Liniennetzes ³ Longueur du réseau des lignes ³ km	Etappenflüge Vols-étapes	Flugkilometer Kilomètres parcourus 1000	Zahlende Etappenpassagiere Passagers-étapes payants	Güter Marchandises t	Passagierkilometer — Kilomètres-passagers			Passagier- Tonnenkilometer Passagers tonnes- kilomètres	Güter-Tonnen- kilometer Marchandises tonnes-kilomètres	Tonnenkilometer — Tonnes-kilomètres		
						Ausgenützte Utilisés	Angebotene Offerts	Ausnutzung Utilisation %			Ausgelastete Utilisées	Angebotene Offertes	Ausnutzung Utilisation %
						in Tausend — en milliers					in Tausend — en milliers		
Schweizerischer Linienverkehr ¹ — Trafic de lignes suisses ¹													
	4												
1947	9 825	5 779	3 419	85 471	1 100	53 805	71 024	76	4 476	680	5 156	8 069	64
1948	20 582	8 306	5 485	107 500	1 499	80 117	128 101	63	7 688	994	8 682	14 411	60
1949	36 801	12 116	8 359	152 675	1 971	120 325	216 078	56	11 615	1 516	13 131	23 534	56
1950	30 083	13 229	8 949	190 460	3 847	147 223	252 168	58	14 264	3 650	17 914	27 070	66
1951	28 365	17 634	9 232	280 855	4 998	177 882	282 352	63	16 835	3 777	20 612	30 113	69
1952	29 824	17 241	9 184	291 595	5 618	201 363	309 789	65	19 283	4 519	23 802	33 990	70
1953	34 791	19 801	11 560	404 229	6 731	296 196	470 152	63	27 827	6 093	33 920	48 828	69
1954	56 879	25 555	15 711	540 085	8 888	403 590	695 845	58	37 903	8 191	46 094	78 264	59
1955	58 242	27 351	16 908	626 567	11 676	465 329	727 077	64	43 665	11 332	54 997	84 943	65
1956	56 863	32 107	19 360	766 663	13 743	544 171	850 267	64	50 636	13 933	64 569	97 140	66
1957	96 296	38 066	25 771	985 216	16 552	788 476	1 279 994	62	73 872	19 236	93 108	150 815	62
1958	121 185	39 884	29 650	1 058 715	19 624	913 622	1 548 512	59	86 083	24 762	110 845	183 893	60
1959	124 272	39 317	29 615	1 095 769	22 407	965 594	1 599 996	60	89 519	29 583	119 102	195 085	61
1960	131 523	43 193	31 996	1 285 520	26 036	1 138 463	1 956 781	58	105 613	34 334	139 947	238 851	59
1961	108 820	45 726	34 907	1 439 918	26 012	1 365 367	2 659 052	51	127 079	36 645	163 724	298 627	55
1962	129 383	48 073	37 025	1 648 419	28 121	1 685 653	3 195 969	53	156 900	40 036	196 936	379 735	52
1963	130 661	50 858	39 689	1 780 048	31 915	1 841 857	3 496 209	53	169 133	47 534	216 667	418 147	52
1964	127 984	51 550	42 422	1 909 475	35 483	2 142 949	3 969 995	54	194 136	54 724	248 860	476 101	52
1965	135 998	55 602	45 914	2 176 796	42 848	2 435 510	4 454 865	55	220 901	68 025	288 926	539 471	54
1966	141 717	59 960	49 340	2 379 766	52 154	2 688 109	4 821 076	56	243 476	80 598	324 074	584 696	55
Ausländischer Linienverkehr ² — Trafic de lignes étrangères ²													
	5												
1947	29 090	11 590	6 345	179 252	2 872	103 926	158 353	66	8 626	1 737	10 363	17 536	59
1948	42 885	13 020	7 971	186 628	3 404	122 802	225 969	54	11 981	2 261	14 242	25 225	57
1949	53 277	12 926	8 946	212 651	4 475	161 875	294 659	55	16 039	3 513	19 552	32 192	61
1950	69 773	11 759	8 808	222 780	5 859	176 396	299 621	59	17 575	4 860	22 435	34 282	65
1951	89 847	12 551	9 433	275 126	7 326	210 934	343 367	61	21 057	5 992	27 049	36 668	74
1952	141 272	13 301	10 033	324 519	9 336	249 856	398 863	63	24 816	8 031	32 847	43 198	76
1953	161 868	15 392	11 807	422 230	11 143	326 148	526 614	62	31 270	10 230	41 500	59 729	70
1954	155 295	16 297	13 362	441 791	11 573	376 786	646 203	58	36 553	12 241	48 794	80 052	61
1955	197 142	17 460	14 578	519 747	12 772	438 461	693 973	63	42 405	13 383	55 788	90 569	62
1956	221 298	20 230	16 612	598 517	14 773	505 390	817 548	62	48 295	14 941	63 236	103 288	61
1957	225 551	23 123	18 529	695 118	16 745	593 989	991 806	60	56 348	17 187	73 535	121 346	61
1958	285 917	30 059	24 444	794 419	18 289	700 333	1 309 808	54	65 961	19 757	85 718	146 694	58
1959	242 383	32 313	22 647	891 442	22 986	674 730	1 212 654	56	63 445	21 434	84 879	140 925	60
1960	247 951	35 118	26 693	1 077 997	30 343	865 991	1 600 204	54	81 459	31 327	112 786	189 657	60
1961	294 223	36 194	28 871	1 207 942	36 230	1 049 493	2 057 463	51	98 952	38 712	137 664	243 396	57
1962	271 584	36 995	27 856	1 293 974	44 539	1 129 919	2 170 108	52	106 471	41 190	147 661	258 581	57
1963	297 736	40 075	29 458	1 462 704	51 083	1 288 340	2 425 483	53	120 068	46 461	166 529	293 289	57
1964	282 981	41 107	31 396	1 628 706	52 678	1 446 747	2 712 548	53	125 867	52 539	178 406	319 983	56
1965	301 874	42 796	34 522	1 805 349	61 953	1 711 963	3 116 584	55	148 941	63 499	212 440	381 306	56
1966	269 130	48 804	38 442	2 063 574	67 968	1 943 446	3 627 856	54	169 080	71 044	240 124	442 079	54

¹ Verkehr im In- und Ausland

² Verkehr von der Schweiz nach dem ersten Etappenort im Ausland und umgekehrt sowie Inlandverkehr

³ Gesamtlänge, ohne Doppelzählungen, Stichtag 1. Juli

⁴ Swissair-Linien, die teilweise auch von fremden Unternehmungen befliegen werden

⁵ Linien fremder Unternehmungen nach der Schweiz und durch die Schweiz

¹ Trafic interne et à l'étranger

² Trafic depuis la Suisse jusqu'à la première escale à l'étranger et vice versa, ainsi que le trafic interne

³ Longueur totale, situation le 1^{er} juillet, aucun tronçon n'étant compté à double

⁴ Lignes Swissair, partiellement exploitées aussi par des entreprises étrangères

⁵ Lignes étrangères vers la Suisse et par la Suisse

3. Flughafenstatistik des gewerbsmässigen Luftverkehrs
3. Statistique des aéroports du trafic aérien commercial

Flughäfen - Aéroports	Zürich		Genève		Basel		Bern	
	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966
A. Linienverkehr — Trafic de lignes								
Anzahl Bewegungen - Nombre de mouvements .	57 157	63 514	35 167	40 335	9 232	10 971	807	1 401
Passagiere - Passagers:								
Eigenverkehr - Trafic local	2 062 472	2 293 708	1 240 347	1 397 195	158 933	200 280	11 817	22 601
Direkter Transit - Transit direct	219 905	259 447	182 416	189 850	31 205	31 039	1 622	1 800
Total	2 282 377	2 553 155	1 422 763	1 587 045	190 138	231 319	13 469	24 401
Fracht - Fret t:								
Eigenverkehr - Trafic local	36 000	44 254	16 291	19 189	5 754	7 103	121	259
Post - Poste t:								
Eigenverkehr - Trafic local	4 779	4 921	2 257	2 646	890	950	—	—
Güter - Marchandises t:								
Direkter Transit - Transit direct	11 832	12 789	7 592	7 976	1 418	1 875	—	5
B. Kettenverkehr¹ — Trafic de navette¹								
Anzahl Bewegungen - Nombre de mouvements .	15	1 542	4	448	1 100	4 180	—	160
Passagiere - Passagers:								
Eigenverkehr - Trafic local	904	80 975	125	13 417	66 408	250 655	—	3 595
Direkter Transit - Transit direct	—	3 360	—	5 871	—	2 733	—	154
Total	904	84 335	125	19 288	66 408	253 388	—	3 749
C. Bedarfsverkehr — Trafic à la demande								
Anzahl Bewegungen - Nombre de mouvements .	6 666	6 079	4 049	4 419	5 260	3 594	4 496	7 264
Davon Rundflüge - Dont vols de plaisance	2 876	3 576	2 492	2 644	1 506	1 572	1 786	1 634
Passagiere - Passagers:								
Eigenverkehr - Trafic local	119 270	72 066	35 541	30 968	127 318	61 122	5 743	3 463
Direkter Transit - Transit direct	11 354	5 715	14 753	5 972	5 782	4 293	348	11
Total	130 624	77 781	50 294	36 940	133 100	65 415	6 091	3 474
Davon auf Rundflügen - Dont en vols de plaisance	10 978	11 614	5 551	6 179	3 963	4 132	1 800	2 177
Fracht - Fret t:								
Eigenverkehr - Trafic local	986	806	436	536	550	402	54	57
Post - Poste t:								
Eigenverkehr - Trafic local	9	8	9	9	14	15	—	—
Güter - Marchandises t:								
Direkter Transit - Transit direct	61	22	332	209	491	194	—	—
D. Zusammenzug — Récapitulation								
Anzahl Bewegungen - Nombre de mouvements .	63 838	71 135	39 220	45 202	15 592	18 745	5 303	8 825
Passagiere - Passagers:								
Eigenverkehr - Trafic local	2 182 646	2 446 749	1 276 013	1 441 580	352 659	512 057	17 590	29 659
Direkter Transit - Transit direct	231 259	268 522	197 169	201 693	36 987	38 065	1 970	1 965
Total	2 413 905	2 715 271	1 473 182	1 643 273	389 646	550 122	19 560	31 624
Fracht - Fret t:								
Eigenverkehr - Trafic local	36 986	45 060	16 727	19 725	6 304	7 505	175	316
Post - Poste t:								
Eigenverkehr - Trafic local	4 788	4 929	2 266	2 655	905	965	—	—
Güter - Marchandises t:								
Direkter Transit - Transit direct	11 893	12 811	7 924	8 185	1 909	2 069	—	5
Anzahl der direkt angeflogenen Städte im Linienverkehr - Nombre des liaisons directes avec d'autres villes dans le trafic de lignes	104	102	60	57	19	16	2	2
Stichtag 1. Juli - Situation le 1 ^{er} juillet								

Anmerkungen: Die Gratispassagiere und die Gratisfracht sind inbegriffen
Der direkte Transit ist einmal gezählt

Rémarques: Les passagers gratuits et le fret gratuit sont inclus
Le transit direct est compté une fois

¹ Angaben der schweiz. Unternehmungen verfügbar erst ab 1. 5. 66, vorher unter Bedarfsverkehr

¹ Données des entreprises suisses disponibles depuis le 1. 5. 66 seulement; figuraient auparavant sous trafic à la demande

4. Entwicklung des Passagier-Linienverkehrs auf den Flughäfen von Zürich, Genf und Basel

4. Développement du trafic de lignes sur les aéroports de Zurich, Genève et Bâle

Jahr Année	Zürich					Genève					Basel				
	Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements	Passagiere - Passagers				Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements	Passagiere - Passagers				Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements	Passagiere - Passagers			
		Eigenverkehr Trafic local	Direkter Transit Transit direct	Total	Index vom Indice du Total		Eigenverkehr Trafic local	Direkter Transit Transit direct	Total	Index vom Indice du Total		Eigenverkehr Trafic local	Direkter Transit Transit direct	Total	Index vom Indice du Total
1937	5 053	19 778	2 125	21 903	3	2 993	4 941	1 662	6 603	1	3 828	7 150	6 230	13 380	27
1938	5 753	27 746	2 251	29 997	4	3 283	6 327	2 258	8 585	2	3 415	7 557	6 332	13 889	28
1939	4 827	23 307	1 082	24 389	4	2 021	5 229	2 282	7 511	2	3 208	6 153	5 983	12 136	25
1946	5 417	78 948	578	79 526	12	3 776	47 879	4 227	52 106	12	873	8 327	1 199	9 526	20
1947	7 612	105 140	1 279	106 419	16	6 884	87 916	21 592	109 508	25	3 037	19 717	4 255	23 972	49
1948	9 187	112 073	1 021	113 094	16	8 516	99 299	23 707	123 006	28	3 137	23 232	1 878	25 110	51
1949	11 339	128 089	18 471	146 560	21	9 584	106 561	28 050	134 611	30	2 651	15 303	2 670	17 973	37
1950	12 383	141 150	32 224	173 374	25	9 609	102 706	36 777	139 483	32	1 927	7 622	3 566	11 188	23
1951	15 888	189 809	53 043	242 852	35	10 296	140 075	36 664	176 739	40	1 368	7 133	761	7 894	16
1952	16 053	209 559	61 040	270 599	39	11 380	137 691	54 522	192 213	44	1 892	10 572	1 617	12 189	25
1953	18 502	295 392	69 474	364 866	53	12 582	192 709	67 196	259 905	59	2 440	20 977	5 698	26 675	54
1954	21 527	392 635	63 286	455 921	66	14 380	245 498	58 987	304 485	69	3 460	24 751	8 437	33 188	67
1955	23 937	499 926	58 979	558 905	81	14 925	304 967	59 263	364 230	83	3 314	29 317	8 856	38 173	78
1956	28 998	624 249	61 931	686 180	100	18 076	372 998	68 370	441 368	100	3 626	36 807	12 410	49 217	100
1957	33 433	786 114	64 669	850 783	124	20 550	472 610	73 939	546 549	124	4 711	56 406	16 843	73 249	149
1958	37 452	851 807	68 282	920 089	134	21 737	510 678	74 748	585 426	133	8 415	96 427	26 657	123 084	250
1959	38 566	913 361	81 170	994 531	145	23 390	557 664	75 470	633 134	143	8 113	107 228	29 722	136 950	278
1960	41 983	1 172 118	97 005	1 269 123	185	26 041	717 850	108 053	825 903	187	8 827	126 885	43 898	170 783	347
1961	46 321	1 344 428	121 084	1 465 512	214	27 937	839 412	116 513	955 925	217	7 949	138 526	32 353	170 879	347
1962	50 607	1 507 484	168 234	1 675 718	244	27 428	916 039	107 565	1 023 604	232	8 212	138 815	41 496	180 311	366
1963	53 556	1 666 821	186 945	1 853 766	270	30 934	1 017 259	127 374	1 144 633	259	9 729	162 842	42 977	205 819	418
1964	53 978	1 802 235	186 209	1 988 444	290	31 713	1 129 441	143 884	1 273 325	288	10 189	188 772	39 035	227 807	463
1965	57 157	2 062 472	219 905	2 282 377	333	35 167	1 240 347	182 416	1 422 763	322	9 232	158 933	31 205	190 138	386
1966	63 514	2 293 708	259 447	2 553 155	372	40 335	1 397 195	189 850	1 587 045	360	10 971	200 280	31 039	231 319	470

Anmerkungen: Die Gratispassagiere sind ab 1960 inbegriffen
Der direkte Transit ist einmal gezählt
Index: 1956 = 100

Remarques: Les passagers gratuits sont inclus depuis 1960
Le transit direct est compté une fois
Indice: 1956 = 100

5. Entwicklung des Passagier-Bedarfsverkehrs auf den Flughäfen Zürich, Genf und Basel¹

Transportflüge, ohne Rundflüge

5. Développement du trafic à la demande sur les aéroports de Zurich, Genève et Bâle¹

Vols de transport, sans vols de plaisance

Jahr Année	Zürich					Genève					Basel				
	Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements	Passagiere - Passagers				Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements	Passagiere - Passagers				Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements	Passagiere - Passagers			
		Eigenverkehr Trafic local	Direkter Transit Transit direct	Total	Index vom Indice du Total		Eigenverkehr Trafic local	Direkter Transit Transit direct	Total	Index vom Indice du Total		Eigenverkehr Trafic total	Direkter Transit Transit direct	Total	Index vom Indice du Total
1947	4317	5 683	—	5 683	42	4341	15 693	—	15 693	89	1698	6 598	—	6 598	14
1948	3591	6 126	—	6 126	45	4335	7 155	3 187	10 342	74	866	3 465	—	3 465	7
1949	3369	5 847	—	5 847	43	2473	8 332	2 975	11 307	81	958	4 138	40	4 178	9
1950	1778	4 593	739	5 332	39	1732	7 452	3 184	10 636	76	359	2 609	21	2 630	5
1951	2970	3 018	851	3 869	28	1718	7 432	3 261	10 693	77	1041	8 967	625	9 592	20
1952	7986	3 654	901	4 555	33	1512	4 668	2 103	6 771	49	836	7 168	90	7 258	15
1953	8712	6 325	960	7 285	53	1590	6 653	3 009	9 662	69	1944	10 389	870	11 259	23
1954	7181	11 320	1 446	12 766	94	1849	4 642	1 892	6 534	47	1176	14 371	674	15 045	31
1955	6428	18 925	1 005	19 930	146	2148	9 230	2 551	11 781	85	2040	28 461	4 558	33 019	68
1956	9607	11 860	1 770	13 630	100	1172	10 373	3 541	13 914	100	3202	45 438	2 994	48 432	100
1957	1721	18 679	3 305	21 984	161	649	6 562	2 259	8 821	63	3164	62 159	14 457	76 616	158
1958	1412	20 415	3 224	23 639	173	673	7 457	2 819	10 276	74	4138	57 607	35 253	92 860	192
1959	1810	28 830	4 323	33 153	243	868	10 156	5 304	15 460	111	3792	49 014	39 522	88 536	183
1960	2462	38 714	6 857	45 571	334	1146	15 322	9 537	24 859	179	3468	59 033	15 861	74 894	155
1961	2936	43 850	8 726	52 576	386	1359	21 755	8 540	30 295	218	3163	67 800	9 301	77 101	159
1962	3399	56 356	9 981	66 337	487	1047	19 706	8 851	28 557	205	2431	59 011	8 466	67 477	139
1963	3516	72 020	6 851	78 871	579	1504	22 236	8 936	31 172	224	2801	77 344	7 245	84 589	175
1964	3817	91 655	10 552	102 207	750	1575	30 290	10 024	40 314	290	2948	81 638	7 681	89 319	184
1965	3790	108 292	11 354	119 646	878	1557	29 990	14 753	44 743	322	3754	123 355	5 782	129 137	267
1966 ²	4045	141 427	9 075	150 502	1104	2223	38 206	11 843	50 049	360	6202	307 645	7 026	314 671	650

¹ Der Kettenverkehr der schweiz. Unternehmungen ist inbegriffen
² Die Saisonlinien der ausländischen Unternehmungen sind inbegriffen

¹ Le trafic de navette des entreprises suisses est inclus
² Le trafic saisonnier des entreprises étrangères est inclus

Anmerkungen: Die Gratispassagiere sind ab 1960 inbegriffen
Der direkte Transit ist einmal gezählt
Die unproduktiven Flüge sind bis 1956 inbegriffen
Index: 1956 = 100

Remarques: Les passagers gratuits sont inclus depuis 1960
Le transit direct est compté une fois
Les vols improductifs sont inclus jusqu'en 1956
Index: 1956 = 100

6. Entwicklung des Frachtverkehrs auf den Flughäfen von Zürich, Genf und Basel

(Eigenverkehr)

6. Développement du trafic de fret sur les aéroports de Zurich, Genève et Bâle

(Trafic local)

Jahr Année	Zürich				Genève				Basel			
	Fracht in Tonnen - Fret en tonnes				Fracht in Tonnen - Fret en tonnes				Fracht in Tonnen - Fret en tonnes			
	Linien- verkehr Trafic de lignes	Bedarfs- verkehr Trafic à la demande	Total	Index vom Indice du Total	Linien- verkehr Trafic de lignes	Bedarfs- verkehr Trafic à la demande	Total	Index vom Indice du Total	Linien- verkehr Trafic de lignes	Bedarfs- verkehr Trafic à la demande	Total	Index vom Indice du Total
1947	701	350	1 051	14	685	524	1 209	43	335	506	841	62
1948	975	287	1 262	17	860	502	1 362	48	528	291	819	60
1949	1 064	529	1 593	21	1 083	429	1 512	53	369	288	657	48
1950	1 794	628	2 422	32	1 223	300	1 523	54	273	102	375	28
1951	2 595	428	3 023	40	1 721	302	2 023	71	317	370	687	51
1952	3 042	389	3 431	46	1 835	162	1 997	70	435	131	566	42
1953	3 257	411	3 668	49	2 122	192	2 314	81	516	127	643	47
1954	4 033	421	4 454	59	2 014	191	2 205	78	631	79	710	52
1955	5 518	596	6 114	81	2 391	163	2 554	90	589	413	1002	74
1956	6 927	603	7 530	100	2 752	90	2 842	100	881	478	1359	100
1957	8 590	376	8 966	119	3 205	44	3 249	114	1843	178	2021	149
1958	9 323	219	9 542	127	4 040	153	4 193	148	2690	190	2880	212
1959	11 280	466	11 746	156	4 801	189	4 990	176	2531	424	2955	217
1960	15 230	489	15 719	209	5 227	175	5 402	190	2505	458	2963	218
1961	17 115	888	18 003	239	6 416	491	6 907	243	1661	532	2193	161
1962	21 205	869	22 074	293	8 975	255	9 230	325	3451	440	3891	286
1963	26 164	671	26 835	356	12 495	459	12 954	456	4934	517	5451	401
1964	29 132	637	29 769	395	14 034	486	14 520	511	4928	590	5518	406
1965	36 000	986	36 986	491	16 291	436	16 727	589	5754	550	6304	464
1966	44 254	806	45 060	598	19 189	536	19 725	694	7103	402	7505	552

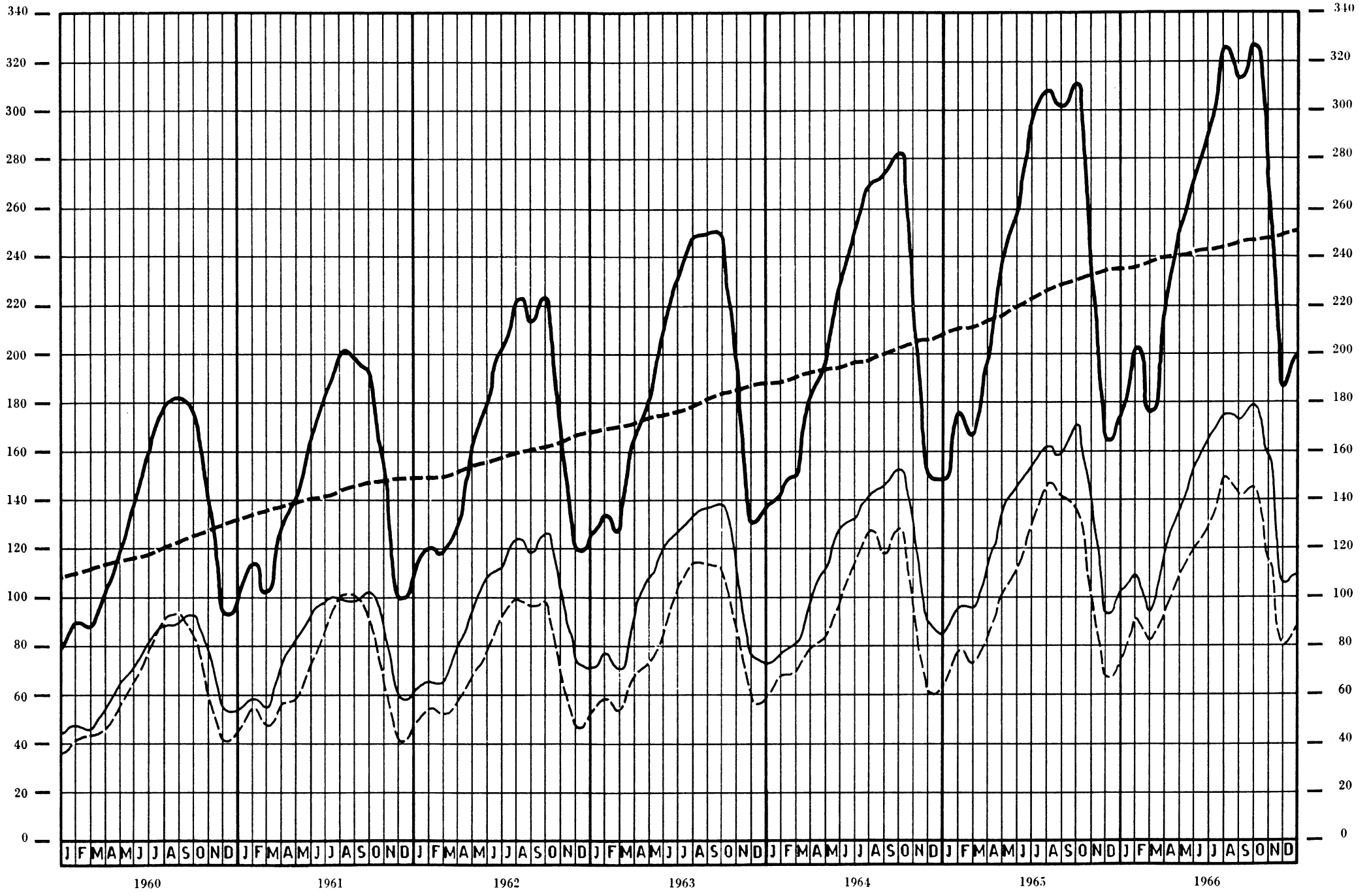
Anmerkung: Die Gratisfracht ist ab 1960 inbegriffen
Index: 1956 = 100

Remarque: Le fret gratuit est inclu depuis 1960
Indice: 1956 = 100

**7. Linienverkehr Schweiz—Ausland v.v. — Zahlende Passagiere
(ohne direkten Transit und ohne Inlandverkehr)
Trafic de lignes Suisse—étranger v.v. — Passagers payants
(sans transit direct et sans trafic interne)**

Anz. Pass. in 1000/Pass. en 1000

— Swissair — Total
- - - Fremde Unternehmungen - - - Trend
Entreprises étrangères



8. Privatflugwesen — Statistique de l'aviation privée

	Motorflug — Vol à moteur					Segelflug — Vol à voile		
	Platzflüge ¹ Vols sur place ¹	Reiseflüge Vols de croisière	Total Bewegungen Mouvements	Davon Schulung Dont vols d'école	Passagiere ² Passagers ²	Anzahl Starte Nombre de décollages	Dauer h	Durée min
Flughäfen — Aéroports								
Zürich	39 428	14 030	53 458	27 490	22 781	—	—	—
Genève	31 662	11 987	43 649	21 586	18 492	—	—	—
Basel	38 526	6 562	45 088	30 430	8 404	—	—	—
Bern	54 900	11 208	66 108	36 691	17 031	4 144	1 224	52
La Chaux-de-Fonds	16 480	3 710	20 190	9 884	6 950	1 025	661	57
Grenchen	38 926	4 543	43 469	31 444	3 865	5 741	2 466	40
Lausanne	33 966	5 376	39 342	24 474	8 452	1 031	495	41
Samedan	1 432	2 311	3 743	—	3 964	1 502	2 830	41
Sitten	7 924	2 982	10 906	6 100	4 717	2 029	1 352	35
Flugfelder — Champs d'aviation								
Altenrhein	26 468	4	26 472	17 658	5 481	934	219	35
Amlikon	2 204	75	2 279	—	44	4 847	1 205	54
Ascona	9 586	2 088	11 674	6 916	3 607	—	—	—
Bad Ragaz	6 686	1 636	8 322	3 400	2 245	320	174	29
Bellechasse	632	4	636	110	—	525	207	35
Beromünster	13 204	1 823	15 027	9 476	2 215	—	—	—
Bex	5 854	873	6 727	3 568	2 427	1 121	564	51
Biel	8 460	581	9 041	5 748	1 102	850	552	16
Birrfeld	33 084	2 891	35 975	27 387	3 324	7 118	2 432	30
La Côte	19 846	1 404	21 250	14 680	1 626	—	—	—
Courtelary	1 578	34	1 612	206	—	701	435	23
Dittingen	878	214	1 092	—	11	725	545	39
Ecuwillens	12 388	1 440	13 828	7 255	4 351	16	12	33
Gruyères	3 238	1 269	4 507	1 762	1 913	56	54	32
Hasenstrick	110	77	187	—	186	—	—	—
Hausen am Albis	4 948	216	5 164	3 032	307	697	579	02
Lachen, Wasserflugzeuge	106	108	214	—	12	—	—	—
Langenthal	1 752	156	1 908	1 440	142	1 222	655	55
Locarno	35 104	721	35 825	28 030	4 481	645	354	49
Lommis	22 118	—	22 118	16 397	1 352	—	—	—
Lugano	16 264	5 053	21 317	12 674	9 629	—	—	—
Montreux	14 832	2 580	17 412	13 376	2 756	—	—	—
Môtiers	1 454	594	2 048	1 216	658	—	—	—
Neuchâtel	3 610	3 850	7 460	2 238	5 098	1 612	898	21
Olten	4 818	1 564	6 382	1 820	2 421	821	505	28
Porrentruy	7 726	10	7 736	5 450	224	790	299	31
Schaffhausen	5 102	76	5 178	22	128	2 348	1 966	40
Schänis	3 860	248	4 108	64	106	4 589	2 822	35
Schmitten	1 106	838	1 944	334	818	—	—	—
Schupfart	252	40	292	134	45	—	—	—
Sitterdorf	1 576	249	1 825	415	452	—	—	—
Speck-Fehraltorf	7 886	1 469	9 355	3 547	2 581	41	53	47
Spreitenbach	16 050	—	16 050	14 738	48	2 268	1 230	39
Thun	2 482	392	2 874	303	1 205	413	99	35
Triengen	600	502	1 102	282	231	—	—	—
Wangen-Lachen	1 044	105	1 149	254	303	—	—	—
Winterthur	190	1	191	44	2	1 713	408	33
Yverdon	2 526	295	2 821	783	919	26	6	51
diverse alpine Segelfluglager	—	—	—	—	—	779	1 355	44
Total 1966	562 866	96 189	659 055	392 858	157 106	50 649	26 675	13
Total 1965	463 170	112 136	575 306	327 487	123 681	52 408	23 430	09

¹ Anzahl Starte und Landungen

² Ohne Besatzung; der Flugschüler zählt zur Besatzung

¹ Nombre de décollages et d'atterrissages

² Sans l'équipage; l'élève-pilote compte comme membre de l'équipage

9. Flugmaterial — Matériel aéronautique

	1965		1966	
	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Flugstunden Heures de vol	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Flugstunden Heures de vol
In der Schweiz immatrikulierte — Immatriculés en Suisse:				
1. Flugzeuge — Avions				
Swissair	34 ¹	80 239	34 ¹	82 931
Übrige gewerbsmässige — Autres commerciaux	218	17 679	211	35 646
Private — Privés	474	72 299	560	83 053
Total	726	170 217	805	201 630
2. Helikopter — Hélicoptères	14	3 033	15	4 343
3. Segelflugzeuge — Planeurs	325	23 430	347	26 675
4. Ballone — Ballons	13	237	15	371

¹ Davon werden 2 Flugzeuge durch die Balair als Halter eingesetzt

¹ Dont 2 sont exploités par Balair

10. Luftfahrtpersonal – Personnel aéronautique

Anzahl gültiger Ausweise am 31. Dezember Titres personnels valables le 31 décembre	1965	1966
1. Flugpersonal — Personnel navigant		
Lernausweise für Motor- und Segelflugschüler – Cartes d'élèves-pilotes d'avions et de planeurs	2165	2278
Führerausweise für Privatpiloten – Licences de pilotes privés	2719	2942
Beschränkte Führerausweise für Berufspiloten – Licences restreintes de pilotes professionnels	228	238
Führerausweise für Berufspiloten – Licences de pilotes professionnels	265	335
Führerausweise für Berufspiloten I. Klasse – Licences de pilotes professionnels de 1 ^{re} classe	48	65
Führerausweise für Linienpiloten – Licences de pilotes de lignes	365	381
Spezialbewilligungen für Blindflug – Permis spécial de vol aux instruments (Ausgeschlossen Berufspiloten I. Klasse und Linienpiloten) – (Exclus les pilotes professionnels de 1 ^{re} classe et les pilotes de lignes)	164	223
Segelflugpiloten – Pilotes de planeurs	1336	1425
Navigatoren – Navigateurs	45	45
Lernausweise für Navigatoren – Cartes d'élèves-navigateurs	3	3
Bordfunke – Opérateurs radio navigants	20	18
Bordmechaniker – Mécaniciens navigants	100	116
Lernausweise für Bordmechaniker – Cartes d'élèves-mécaniciens navigants	8	8
Ballonfahrer – Pilotes de ballons	25	30
Lernausweise für Ballonfahrer – Cartes d'élèves-pilotes de ballons	8	10
Helikopterpiloten – Pilotes d'hélicoptères	43	63
Lernausweise für Helikopterpiloten – Cartes d'élèves-pilotes d'hélicoptères	3	1
Fallschirmspringer – Parachutistes	90	104
Lernausweise für Fallschirmspringer – Cartes d'élèves-parachutistes	43	56
2. Bodenpersonal — Personnel de l'infrastructure		
Luftfahrzeugkontrolleure Kategorie I – Contrôleurs d'aéronefs de catégorie I	160	169
Luftfahrzeugkontrolleure Kategorie II – Contrôleurs d'aéronefs de catégorie II	295	300
Fallschirmwarte – Plieurs de parachutes	25	28
Luftfahrzeugschweisser – Soudeurs d'aéronefs	27	28
Flugverkehrsleiter – Contrôleurs de la circulation aérienne	165	191
Flugdienstberater – Agents techniques d'exploitation	44	54

Anmerkung: Piloten mit verschiedenen gültigen Motorflugausweisen sind nur in der höchsten Kategorie gezählt

Remarque: Les pilotes qui sont au bénéfice de plusieurs licences valables d'aviation à moteur ne sont comptés ici que dans la catégorie la plus élevée

11. Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge in der Schweiz und im Ausland Accidents d'aéronefs suisses en Suisse et à l'étranger

	Gewerbsmässiger Luftverkehr – Aviation commerciale				Privatflugwesen Aviation privée		Segelflug Vol à voile		Ballone Ballons	
	Linienverkehr Trafic de lignes		Bedarfsverkehr Trafic à la demande							
	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966
Unfälle – Accidents ¹	—	—	7	2	17	20	9	8	1	—
Verunfallte – Victimes	—	—	10*	1	23**	23	6	4	2	—
Davon getötet – Dont décédés ..	—	—	5**	—	12**	14	3	2	—	—

¹ Sachschäden von mindestens 50 % des Luftfahrzeugwertes sind inbegriffen

¹ Les dégâts matériels d'au moins la moitié de la valeur de l'avion comptent comme accidents

* Davon Drittpersonen 1965: 2

* Dont tiers 1965: 2

** Davon Drittpersonen 1965: 1

** Dont tiers 1965: 1

Fallschirmspringer: 1965 2 Verletzte; 1966 3 Verletzte

Parachutistes: 1965 2 blessés; 1966 3 blessés

12. Flugplatzstatistik des Bedarfsverkehrs
Statistique des aéroports du trafic à la demande

Flugplätze Aéroports	Anzahl Bewegungen - Nombre de mouvements				Zahlende Passagiere - Passagers payants			
	1963	1964	1965	1966	1963	1964	1965	1966
Agno	—	24	—	853	—	180	—	1322
Altenrhein	290	160	110	7 404	213	156	106	1870
Ascona	1462	1 577	1 901	1 646	1247	1286	1545	1519
Bellechasse	1278	1 318	672	—	—	—	—	—
Bellinzona	—	—	528	6 301	—	—	144	1673
Beromünster	—	1 250	610	758	—	1157	491	775
Bex	1046	738	1 768	2 395	130	36	128	113
Biel	132	62	80	72	130	43	62	38
Birrfeld	9456	10 444	10 566	11 036	1409	1236	1092	1422
La Chaux-de-Fonds	2008	953	532	946	3003	1261	774	2191
La Côte	310	—	—	—	375	—	—	—
Ecuvillens	960	—	—	—	1161	—	—	—
Grenchen	1930	1 907	1 172	1 142	1742	1312	943	985
Gstaad (Helikopter)	136	—	—	—	127	—	—	—
Hasenstrick	1414	246	—	553	747	132	—	851
Klosters (Helikopter)	71	18	—	—	85	15	—	—
Langenthal	240	150	100	44	175	112	82	25
Lausanne	1135	1 178	550	772	1040	846	554	850
Locarno	2805	2 207	2 757	3 171	2266	2064	2555	2567
Lommis	946	1 392	570	868	752	1672	563	808
Männlichen (Winterflugfeld)	570	815	1 378	1 450	326	319	499	562
Montreux	1543	1 239	1 422	2 135	2055	1845	1798	2546
Môtiers	175	—	—	—	138	—	—	—
Neuchâtel	573	5 218	80	44	316	1402	84	26
Olten	630	376	284	2 000	586	382	289	615
St. Moritz (Helikopter)	460	223	166	—	410	209	148	—
Samedan	1470	1 482	1 094	1 147	1561	1667	915	1185
Schmitten	188	306	104	116	177	272	76	159
Sisseln	1758	1 054	414	—	1564	873	370	—
Sitten	4045	3 646	4 001	3 730	5285	5609	7947	5048
Sitterdorf	—	—	532	1 549	—	—	643	3148
Speck-Fehraltorf	122	2	4	—	62	1	2	—
Spreitenbach	6982	5 462	4 098	4 850	450	431	238	228
Thun	194	—	24	148	30	—	12	78
Wangen-Lachen	8	182	154	8	4	107	74	4
Yverdon	288	254	202	—	50	71	9	—

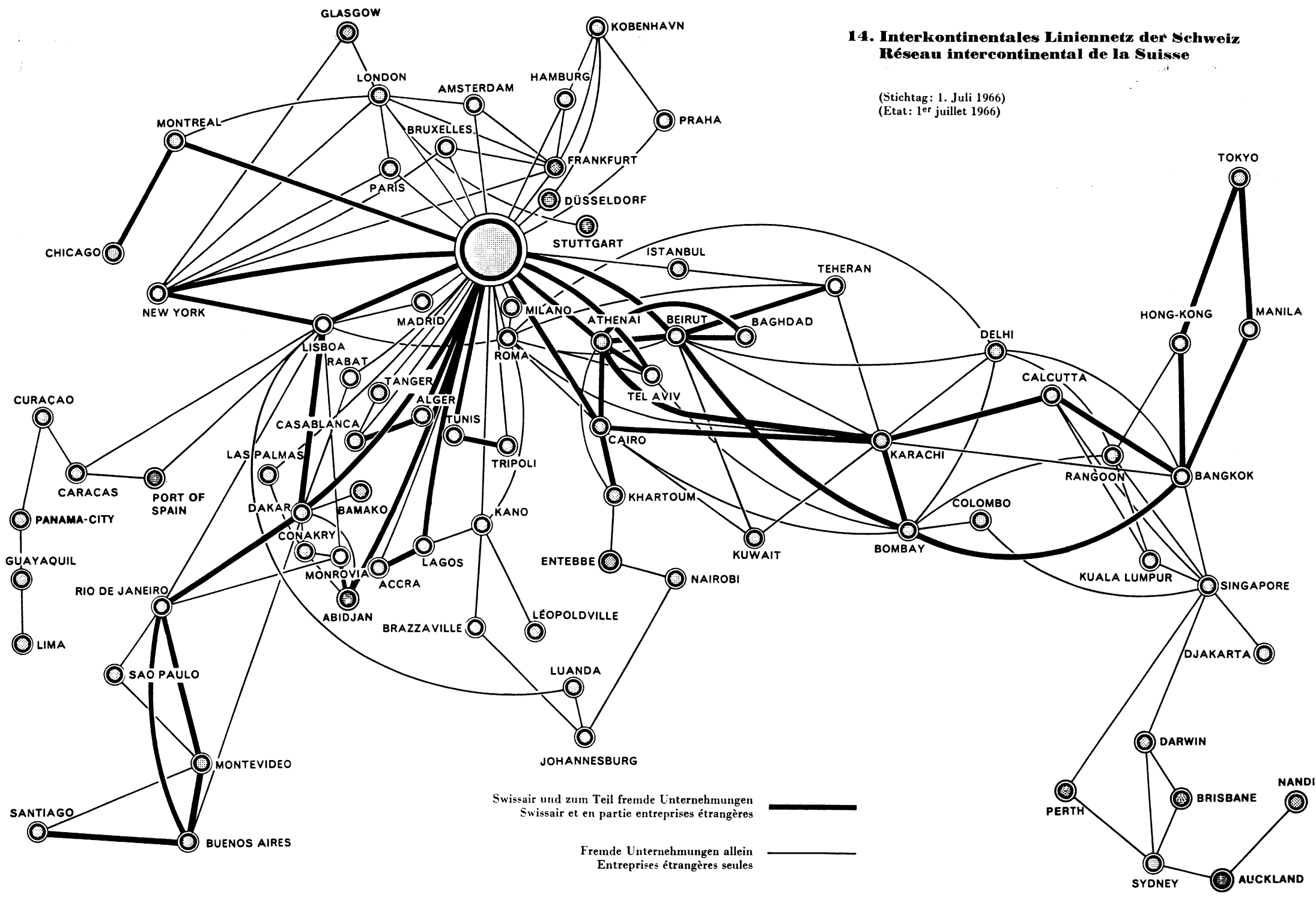
Anmerkung: Die unproduktiven Flüge sind nicht inbegriffen — Remarque: Les vols improductifs ne sont pas compris

13. Ausländische Luftverkehrsunternehmen,
die die Schweiz angefliegen haben
Entreprises étrangères de transports aériens
qui ont desservi la Suisse

Luftverkehrsunternehmen Entreprises de transports aériens	Angeflogene Flughäfen Desservant les aéroports de		
	Zürich	Genève	Basel
1. Aer Lingus	x		
2. Air Afrique		x	
3. Air Algérie		x	
4. Air Alpes		x	
5. Air Canada	x		
6. Air France	x	x	x
7. Air India	x	x	
8. Air Inter			x
9. Alitalia, Linee Aeree Italiane	x	x	
10. AUA, Austrian Airlines	x	x	
11. BEA, British European Airlines	x	x	x
12. BKS, Air Transport Ltd.			x
13. BOAC, British Overseas Airways Corp.	x		
14. BUA, British United Air Ferries Ltd.		x	x
15. CSA, Ceskoslovenske Aerolinie	x		
16. Dan-Air Services Ltd.			x
17. DLH, Deutsche Lufthansa AG	x	x	
18. El Al, Israel Airlines	x		
19. Ghana Airways	x	x	
20. Iberia, Lineas Aereas de Espana	x	x	
21. Iranair		x	
22. IRAQI Airways		x	
23. JAT, Jugoslovenski Aerotransport	x		
24. KLA, Kingdom of Libya Airlines		x	
25. KLM, Royal Dutch Airlines	x	x	
26. Kuwait Airways		x	
27. LIA, Lebanese International Airways	x		
28. LOT, Polskie Linie Lotnicze	x		
29. Luxair, Luxembourg Airlines	x		
30. MALEV, Hungarian Air Transport	x		
31. MEA, Middle East Airlines	x	x	
32. Nigeria Airways		x	
33. Olympic Airways	x		
34. PIA, Pakistan International Airlines		x	
35. Royal Air Maroc	x	x	
36. SAA, South African Airways	x		
37. Sabena	x	x	
38. SAS, Scandinavian Airlines System	x		
39. Seaboard World Airlines	x	x	
40. TABSO, Bulgarian Civil Air Transport	x		
41. TAP, Transportes Aereos Portugueses		x	
42. TAROM, Roumanian Air Transport	x		
43. TMA, Trans Mediterranean Airlines			x
44. Tunis Air	x	x	
45. TWA, Trans World Airlines	x	x	
46. UAA, United Arab Airlines	x	x	
47. Varig, Viaçao Aérea Rio-Grandense	x		
Total	32	27	7

**14. Interkontinentales Liniennetz der Schweiz
Réseau intercontinental de la Suisse**

(Stichtag: 1. Juli 1966)
(Etat: 1^{er} juillet 1966)

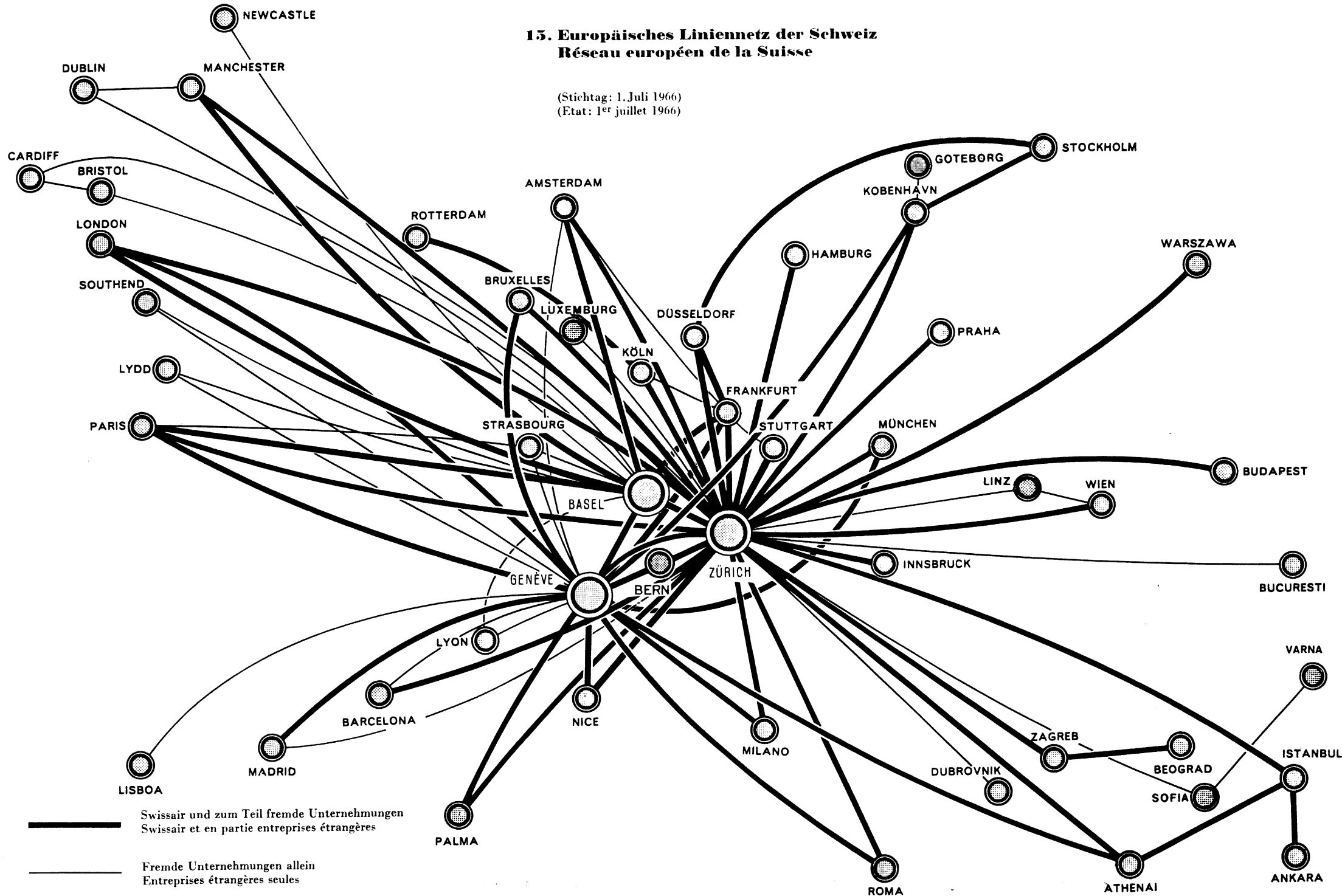



Swissair und zum Teil fremde Unternehmen
Swissair et en partie entreprises étrangères


Fremde Unternehmen allein
Entreprises étrangères seules

15. Europäisches Liniennetz der Schweiz Réseau européen de la Suisse

(Stichtag: 1. Juli 1966)
(Etat: 1^{er} juillet 1966)



 Swissair und zum Teil fremde Unternehmungen
 Swissair et en partie entreprises étrangères

 Fremde Unternehmungen allein
 Entreprises étrangères seules

16. Die Entwicklung des Weltluftverkehrs 1951-1965

16. Le développement du trafic aérien international 1951-1965

Jahr Année	Flugkilometer Kilomètres parcourus	Flugstunden Heures de vol	Zahlende Passagiere Passagers payants	Passagierkilometer - Kilomètres-passagers			Tonnenkilometer - Tonnes-kilomètres					Durchschnittliche Anzahl der Nombre moyen de	
				Ausgenützte Utilisés	Angebotene Offerts	Ausnutzung Utilisation %	Passagiere Passagers	Güter Marchandises	Ausgelastete Utilisées	Angebotene Offertes	Ausnutzung Utilisation %	Passagier- kilometer pro Passagier Kilomètres- passagers par passager	Flugkilometer je Stunde Kilomètres parcourus par heure
1951	489	1,5	7,0	11 381	18 844	60	1059	428	1 487	2 349	63	1626	326
1952	531	1,6	7,8	12 927	20 947	62	1208	470	1 678	2 673	63	1657	332
1953	577	1,7	9,4	14 808	24 492	60	1377	502	1 879	3 054	62	1575	339
1954	613	1,8	9,8	16 137	27 953	58	1491	564	2 055	3 420	60	1647	341
1955	682	2,0	11,6	19 081	31 504	61	1750	656	2 406	3 962	61	1645	341
1956	777	2,2	14,0	22 645	36 673	62	2068	770	2 838	4 620	61	1618	353
1957	871	2,4	16,0	26 862	43 800	61	2443	858	3 301	5 454	61	1679	363
1958	973	2,6	18,0	29 811	52 304	57	2711	964	3 675	6 355	58	1656	374
1959	1012	2,6	19,6	34 187	57 265	60	3104	1108	4 212	7 044	60	1744	389
1960	1069	2,5	23,4	42 592	72 205	59	3900	1304	5 204	8 990	58	1820	428
1961	1146	2,4	26,2	49 050	92 501	53	4480	1642	6 122	11 677	52	1872	478
1962	1206	2,3	29,6	56 532	108 488	52	5162	1956	7 118	13 667	52	1910	524
1963	1292	2,4	33,7	64 452	124 444	52	5886	2242	8 128	15 684	52	1913	538
1964	1392	2,5	37,9	76 282	139 139	55	6957	2597	9 554	17 793	54	2013	557
1965	1559	2,7	44,2	89 245	160 841	56	8032	3423	11 566	21 252	54	2019	577
Jährliche Veränderung in % - Variations annuelles en %													
1951-52	+ 9	+ 7	+11	+14	+11	+2	+14	+10	+13	+14	0	+2	+2
1952-53	+ 9	+ 6	+21	+15	+17	-2	+14	+ 7	+12	+14	-1	-5	+2
1953-54	+ 6	+ 6	+ 4	+ 9	+14	-2	+ 8	+12	+ 9	+12	-2	+5	+1
1954-55	+11	+11	+18	+18	+13	+3	+17	+16	+17	+16	+1	0	0
1955-56	+14	+10	+21	+19	+16	+1	+18	+17	+18	+17	0	-2	+4
1956-57	+12	+ 9	+14	+19	+19	-1	+18	+11	+16	+18	0	+4	+3
1957-58	+12	+ 8	+13	+11	+19	-4	+11	+12	+11	+17	-3	-1	+3
1958-59	+ 4	0	+ 9	+15	+ 9	+3	+14	+15	+15	+11	+2	+5	+4
1959-60	+ 6	- 4	+19	+25	+26	-1	+19	+18	+24	+28	-2	+4	+10
1960-61	+ 7	- 4	+12	+15	+28	-6	+15	+26	+18	+30	-6	+3	+12
1961-62	+ 5	- 4	+13	+15	+17	-1	+15	+19	+16	+17	0	+2	+10
1962-63	+ 7	+ 4	+14	+14	+15	0	+14	+15	+14	+15	0	0	+3
1963-64	+ 8	+ 4	+12	+18	+12	+3	+18	+16	+18	+13	+2	+5	+4
1964-65	+12	+ 8	+17	+17	+16	+2	+15	+32	+21	+19	0	0	+4

17. Gesamtleistung im Linienverkehr der die Schweiz anfliegenden IATA-Luftverkehrsgesellschaften in der Reihenfolge der geleisteten Tonnenkilometer

Jahr 1965

17. Résultat total du trafic de lignes pour les compagnies membres de l'IATA touchant la Suisse, dans l'ordre des tonnes-kilomètres effectuées

Année 1965

Gesellschaften Compagnies	Flugkilometer Kilomètres parcourus 1000	Beförderte Passagiere Passagers transportés	Passagierkilometer Kilomètres-passagers			Geleistete Tonnenkilometer Tonnes-kilomètres effectuées			Angebotene Tonnenkilometer Tonnes- kilomètres offertes	Ausnutzung der Tonnen- kilometer Utilisation des tonnes- kilomètres %	Anteil am Total geleisteter Tonnenkilometer der 92 IATA- Gesellschaften Part du total des tonnes-kilomètres effectués p. les 92 compagnies IATA ‰
			Geleistete Effectués	Angebotene Offerts	Ausnutzung Utilisation %	Passagiere Passagers	Güter Marchandises	Total			
			in Tausend - en milliers			in Tausend - en milliers					
1. TWA, Kansas City	280 181	8 659 056	16 454 901	30 526 108	53,9	1 440 136	462 065	1 902 201	4 292 196	44,3	91,6
2. BOAC, Hounslow	106 354	1 298 637	7 029 095	12 551 288	56,0	619 033	244 863	863 896	1 765 258	48,9	41,6
3. Air France, Paris	97 413	3 939 846	6 129 650	10 918 638	56,1	551 675	185 082	736 757	1 259 371	58,5	35,5
4. Air Canada, Montreal	92 539	4 673 754	5 701 536	8 783 983	64,9	504 987	118 267	623 254	1 219 500	51,1	30,0
5. DLH, Köln	71 391	2 955 479	3 784 940	7 109 771	53,2	362 944	156 706	519 650	891 167	58,3	25,0
6. KLM, Den Haag	61 346	1 620 793	3 342 068	6 323 782	52,8	300 582	211 967	512 549	930 057	55,1	24,7
7. Alitalia, Rom	71 000	2 941 311	3 811 267	6 960 040	54,8	343 015	114 115	457 130	867 081	52,7	22,0
8. SAS, Stockholm	65 212	3 066 886	3 188 691	5 955 262	53,5	282 774	114 656	397 430	663 621	59,9	19,1
9. BEA, Ruislip	71 677	6 603 370	3 717 251	5 937 066	62,6	311 270	61 060	372 330	632 166	58,9	17,9
10. Swissair, Zürich	45 914	2 176 796	2 435 510	4 454 865	54,7	220 901	68 025	288 926	539 471	53,6	13,9
11. Iberia, Madrid	42 335	2 066 173	2 174 083	3 745 673	58,0	191 425	29 172	220 597	400 722	55,1	10,6
12. Sabena, Brüssel	31 717	973 769	1 634 558	3 079 027	53,1	147 110	60 313	207 423	366 519	56,6	10,0
13. Air India, Bombay	16 864	219 474	1 073 968	2 276 729	47,2	98 663	53 570	152 233	312 180	48,8	7,3
14. El Al, Tel Aviv	15 455	288 336	1 331 378	2 215 686	60,1	119 918	29 736	149 654	253 080	59,1	7,2
15. SAA, Johannesburg	21 945	693 267	1 144 383	2 006 701	57,0	100 710	33 946	134 656	240 696	55,9	6,5
16. PIA, Karachi	17 488	705 768	923 567	1 358 251	68,0	81 394	33 750	115 144	177 259	65,0	5,5
17. Seaboard, New York	6 805	—	—	—	—	—	98 721	98 721	144 511	68,3	4,8
18. Air Afrique, Abidjan	12 914	270 928	536 367	993 880	54,0	48 303	33 530	81 833	128 100	63,9	3,9
19. CSA, Prag	18 175	1 123 330	680 455	1 062 982	64,2	59 554	16 537	76 091	123 747	61,5	3,7
20. TAP, Lissabon	10 110	337 883	628 580	1 008 734	62,3	55 481	8 263	63 744	108 527	58,7	3,1
21. BUA, London	10 067	147 417	328 804	696 470	47,2	29 690	29 950	59 640	121 223	49,2	2,9
22. UAA, Heliopolis	14 708	365 001	569 488	1 185 914	48,0	52 605	6 853	59 458	126 252	47,1	2,9
23. Olympic, Athen	11 685	771 977	542 273	895 076	60,6	45 744	9 889	55 633	87 337	63,7	2,7
24. Aer Lingus, Dublin	11 268	947 591	397 000	623 843	63,6	32 311	7 594	39 905	63 510	62,8	1,9
25. MEA, Beirut	8 883	228 907	344 602	721 261	47,8	31 028	8 661	39 689	73 667	53,9	1,9
26. JAT, Belgrad	9 621	506 546	297 464	511 997	58,2	25 376	2 564	27 940	49 588	56,3	1,3
27. Nigeria Airways, Lagos	5 749	152 313	202 710	380 717	53,2	18 225	5 841	24 066	50 103	48,0	1,2
28. AUA, Wien	7 219	348 055	230 228	459 097	50,1	21 181	2 672	23 853	44 613	53,5	1,1
29. LOT, Warschau	7 920	349 437	229 320	396 620	57,8	19 180	3 358	22 538	45 227	49,8	1,1
30. Kuwait Airways, Kuwait	5 431	121 015	201 359	462 953	43,5	17 351	3 714	21 065	48 167	43,7	1,0
31. Iranair, Teheran	4 763	282 841	170 484	332 696	51,2	16 450	1 473	17 923	34 960	51,3	0,9
32. Ghana Airways, Accra	4 575	119 511	149 667	352 795	42,4	13 097	4 604	17 701	49 996	35,4	0,9
33. Tunis Air, Tunis	2 229	118 887	110 335	164 133	67,2	9 761	1 554	11 315	18 079	62,6	0,5
34. LIA, Beirut	1 717	28 154	73 785	193 427	38,1	7 007	2 426	9 433	28 808	32,7	0,5
Total	1 262 670	49 102 508	69 569 767	124 645 465	55,8	6 178 881	2 225 497	8 404 378	16 156 759	52,0	404,7
Total aller 92 IATA-Gesellschaften Total des 92 compagnies IATA	3 323 000	137 546 000	173 676 000	308 612 000	56,3	15 304 000	5 464 000	20 768 000	39 887 000	52,1	1000

Quelle: IATA-Statistik

Source: Statistique de l'IATA

**18. Verkehrsleistungen europäischer Flughäfen im Jahr 1965
in der Rangfolge des Passagier-Eigenverkehrs jedes
Flughafens, ohne Berücksichtigung direkt transitierender
Passagiere**

**18. Résultat des aéroports européens en 1965, dans l'ordre
des passagers transportés, sans les passagers du transit
direct**

Flughäfen Aéroports	Anzahl Bewegungen – Nombre de mouvements			Beförderte Passagiere – Passagers transportés					Fracht in Tonnen – Fret en tonnes		
	Linienverkehr Trafic de lignes	Bedarfsverkehr Trafic à la demande	Total	Linienverkehr Trafic de lignes	Bedarfsverkehr Trafic à la demande	Total	Direkter Transit Transit direct	Gesamttotal Total général	Linienverkehr Trafic de lignes	Bedarfsverkehr Trafic à la demande	Total
1. London-Heathrow	186 847	5 521	192 368	10 014 900	476 930	10 491 830	170 565	10 662 395	188 246	2938	191 184
2. Paris (Orly, Le Bourget)	129 290	7 688	136 978	6 046 325	284 284	6 330 609	253 729	6 584 338	115 340	4829	120 169
3. Frankfurt	113 794	12 315	126 109	3 814 099	607 545	4 421 644	374 578	4 796 222	99 329	3770	103 099
4. Rom (Ciampino, Fiumicino)	92 414	2 457	94 871	3 198 202	58 491	3 256 693	555 467	3 812 160	37 952	542	38 494
5. Berlin-West	66 089	2 487	68 576	3 042 844	109 485	3 152 329	77	3 152 406	13 228	1472	14 700
6. Kopenhagen	73 288	19 021	92 309	2 553 526	568 649	3 122 175	180 124	3 302 299	53 982	748	54 730
7. Amsterdam	51 561	10 973	62 534	2 031 753	323 037	2 354 790	91 441	2 446 231	75 167	6765	81 932
8. Zürich	57 172	6 666	63 838	2 063 376	119 270	2 182 646	231 259	2 413 905	35 998	986	36 984
9. Madrid	46 856	2 039	48 895	2 037 841	39 108	2 076 949	133 230	2 210 179	18 029	1885	19 914
10. Palma	19 951	19 245	39 196	831 168	1 164 945	1 996 113	18 847	2 014 960	11 500	647	12 147
11. Stockholm (Bromma, Arlanda)	41 698	8 034	49 732	1 457 232	306 569	1 763 801	31 799	1 795 600	23 154	1735	24 889
12. Hamburg	40 188	8 866	49 054	1 600 064	97 997	1 698 061	48 241	1 746 302	13 453	522	13 975
13. Düsseldorf	37 954	18 645	56 599	1 289 678	401 272	1 690 950	94 785	1 785 735	16 236	4083	20 319
14. Mailand (Malpensa, Linate)	44 065	1 053	45 118	1 597 914	48 924	1 646 838	130 927	1 777 765	34 476	855	35 331
15. Athen	43 576	4 809	48 385	1 448 375	153 873	1 602 248	392 106	1 994 354	14 612	720	15 332
16. Barcelona	30 342	5 970	36 312	1 252 877	290 824	1 543 701	30 909	1 574 610	16 324	614	16 938
17. Glasgow (Renfrew, Prestwick)	33 542	2 836	36 378	1 428 820	105 541	1 534 361	179 284	1 713 645	13 768	642	14 410
18. München	39 274	10 002	49 276	1 336 800	187 176	1 523 976	142 076	1 666 052	10 747	265	11 012
19. Brüssel	42 626	2 535	45 161	1 352 756	47 249	1 400 005	27 890	1 427 895	36 697	1015	37 712
20. London-Gatwick	11 059	17 545	28 604	343 636	1 017 949	1 361 585	10 192	1 371 777	3 345	9333	12 678
21. Manchester	29 834	4 238	34 072	1 099 516	244 805	1 344 321	77 957	1 422 278	20 120	545	20 665
22. Dublin	30 864	5 776	36 640	1 244 060	98 078	1 342 138	1 282	1 343 420	18 596	5291	23 887
23. Genève	35 171	1 525	36 696	1 240 472	29 974	1 270 446	197 169	1 467 615	16 293	436	16 729
24. Oslo	27 499	2 750	30 249	1 052 573	75 070	1 127 643	8 658	1 136 301	7 099	281	7 380
25. Hannover	25 603	8 403	34 006	867 291	157 799	1 025 090	36 895	1 061 985	5 057	477	5 534
26. Nizza	23 647	3 034	26 681	988 560	12 538	1 001 098	82 879	1 083 977	5 936	4877	10 813
27. Jersey	31 693	694	32 387	927 191	11 911	939 102	46 295	985 397	9 881	43	9 924
28. Lissabon	17 485	1 569	19 054	764 829	72 116	836 945	201 200	1 038 145	4 507	307	4 814
29. Marseille	20 934	1 367	22 301	778 605	19 523	798 128	151 134	949 262	6 360	1192	7 552
30. Wien	23 366	1 944	25 310	680 054	82 419	762 473	119 654	882 127	6 793	96	6 889
31. Helsinki	20 039	3 177	23 216	603 650	117 570	721 220	—	721 220	5 486	1053	6 539
32. Stuttgart	22 993	12 746	35 739	574 417	96 586	671 003	77 819	748 822	10 979	1420	12 399
33. Köln	21 479	2 790	24 269	559 695	28 417	588 112	95 572	683 864	6 298	116	6 414
34. Ostende	18 291	68	18 359	459 662	724	460 386	505	460 891	26 568	38	26 606
35. Istanbul	20 736	3 130	23 866	447 203	—	447 203	183 029	630 232	7 824	—	7 824
36. Basel	10 332	5 260	15 592	222 361	127 298	349 659	39 532	389 191	5 753	550	6 303
37. Shannon	5 719	5 119	10 838	240 236	48 268	288 504	139 133	427 637	4 429	1343	5 772
38. Nürnberg	9 328	1 567	10 895	239 445	23 589	263 034	5 374	268 408	3 254	115	3 369
39. Ankara	11 784	60	11 844	255 546	535	256 081	56 592	312 673	6 161	10	6 171
40. Bremen	10 106	1 636	11 742	205 050	11 717	216 767	66 642	283 409	1 411	171	1 582

Quelle: Verwaltungskommission der grossen Flughäfen von Westeuropa

Source: Commission des Administrations des grands aéroports de l'Ouest de l'Europe

19. Im internationalen Linienverkehr beförderte Passagiere der nationalen Luftverkehrsgesellschaften verschiedener Länder, im Vergleich zur Einwohnerzahl dieser Länder

Nombre de passagers transportés dans le trafic international de lignes par les compagnies nationales, en comparaison du nombre d'habitants de ces pays

Jahr — Année 1965

Länder — Pays	Passagiere Passagers	Bevölkerung Population ¹	Beförderte Passagiere pro 1000 Einwohner Passagers transportés par 1000 habitants
1. Irland	963 354	2 849 000	338
2. Schweiz	1 669 052	5 880 000	284
3. Niederlande	1 646 913	11 127 000	148
4. England	6 684 149	54 213 000	123
5. Skandinavien	1 977 300	16 075 000	123
6. Belgien	973 768	9 378 000	104
7. Kanada	1 801 934	19 271 000	94
8. Frankreich	3 417 347	48 417 000	71
9. Finnland	307 356	4 580 000	67
10. USA	10 762 415	192 119 000	56
11. Österreich	311 678	7 215 000	43
12. Griechenland	300 567	8 510 000	35
13. Deutschland West	1 780 294	56 097 000	32
14. Italien	1 646 135	51 090 000	32
15. Portugal	277 536	9 106 000	30
16. Spanien	790 230	31 339 000	25
Total	35 310 028	527 266 000	67

¹ Neueste Schätzung — Dernière estimation

Quellen: ICAO-Statistik — Statistisches Jahrbuch der Schweiz 1966
Sources: Statistique de l'OACI — Annuaire statistique de la Suisse 1966

**20. Nordatlantikverkehr im Jahr 1965
Trafic sur l'Atlantique-Nord en 1965**

	Richtung — Direction		Total	Veränderung gegenüber 1964 Variation par rapport à 1964 %
	West-Ost Ouest-Est	Ost-West Est-Ouest		
1. Linienverkehr — Trafic de lignes				
<i>Anzahl Flüge — Nombre de vols</i>				
Passagierflüge — Vols de passagers	22 965	23 031	45 996	+17,3
Frachtflüge — Vols de fret	2 664	2 644	5 308	+15,4
Total	25 629	25 675	51 304	+17,1
<i>Sitzplatzangebot — Places offertes</i>				
Erste Klasse — Première classe	374 433	374 157	748 590	+12,3
Economy-Klasse — Classe économique	2 801 523	2 810 596	5 612 119	+20,1
Total	3 175 956	3 184 753	6 360 709	+19,1
<i>Beförderte Passagiere — Passagers transportés</i>				
Erste Klasse — Première classe	133 784	143 877	277 661	+17,7
Economy-Klasse — Classe économique	1 595 284	1 738 329	3 333 613	+17,7
Total	1 729 068	1 882 206	3 611 274	+17,7
<i>Sitzladefaktor in % — Coefficient moyen d'occupation des places, en %</i>				
Erste Klasse — Première classe	35,7	38,7	37,2	+ 1,8 ¹
Economy-Klasse — Classe économique	56,9	62,6	59,7	— 0,9 ¹
Total	54,4	59,7	57,1	— 0,4¹
<i>Beförderte Güter in Tonnen — Marchandises transportées, en tonnes</i>				
Passagierflüge — Vols de passagers	60 230	47 422	107 652	+13,3
Frachtflüge — Vols de fret	42 623	37 621	80 244	+14,9
Total	102 853	85 043	187 896	+14,0
2. Bedarfsverkehr — Trafic à la demande				
Anzahl Flüge — Nombre de vols	1 868	1 853	3 721	—10,1
Beförderte Passagiere — Passagers transportés	242 099	238 397	480 496	— 0,3
Beförderte Güter in Tonnen — Marchandises transportées, en tonnes	680	756	1 436	—24,6

¹ Prozentpunkte
Quelle: IATA-Statistik

¹ Variations dans le pourcentage
Source: Statistique de l'IATA