

Schweizerische Luftverkehrsstatistik
Statistique du trafic aérien suisse

1965



Emmentaler Landschaft

Inhaltsverzeichnis – Table des matières

	Seite		Page
Kommentar	3	Commentaire	4
Gewerbmässiger Luftverkehr	5	Trafic aérien commercial	5
Linienverkehr seit 1947	6	Trafic de lignes depuis 1947	6
Gewerbmässiger Luftverkehr nach Flughäfen	7	Trafic aérien commercial d'après les aéroports	7
Entwicklung des Passagier-Linienverkehrs	8	Développement du trafic de lignes	8
Entwicklung des Passagier-Bedarfsverkehrs	9	Développement du trafic à la demande	9
Entwicklung des Frachtverkehrs	10	Développement du trafic de fret	10
Linienverkehr Schweiz – Ausland	11	Trafic de lignes Suisse – étranger	11
Privatflugwesen	12	Aviation privée	12
Flugmaterial	12	Matériel aéronautique	12
Luftfahrtpersonal	13	Personnel aéronautique	13
Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge	13	Accidents d'aéronefs suisses	13
Bedarfsverkehr nach Flughäfen	14	Trafic à la demande d'après les aéroports	14
Ausländische Luftverkehrsunternehmen	14	Entreprises étrangères	14
Interkontinentales Liniennetz	15	Réseau intercontinental	15
Europäisches Liniennetz	16	Réseau européen	16
Entwicklung des Weltluftverkehrs	17	Développement du trafic international	17
Linienverkehr von IATA-Gesellschaften	18	Trafic de lignes des compagnies membre de l'IATA	18
Verkehrsleistungen europäischer Flughäfen	19	Résultats des aéroports européens	19
Vergleich Passagiere/Einwohnerzahl	20	Comparaison passagers/nombre d'habitants	20
Nordatlantikverkehr	20	Trafic sur l'Atlantique-Nord	20

Zu beziehen beim Eidgenössischen Luftamt zum Preise von Fr. 2.50
Bei Verwendung von Zahlen aus der schweizerischen Luftverkehrsstatistik wird um Quellenangabe gebeten

En vente au prix de Fr. 2.50 à l'Office fédéral de l'air
En cas d'emploi des données fournies par la statistique du trafic aérien suisse, on est prié d'indiquer la source

Der schweizerische Luftverkehr im Jahre 1965

Den Angaben in der vorliegenden schweizerischen Luftverkehrsstatistik kann entnommen werden, dass sowohl der Passagier- wie auch der Güterverkehr gegenüber dem Vorjahr weiter angewachsen ist.

Im *Linienverkehr* erzielten die schweizerischen Flughäfen, ohne Berücksichtigung des direkten Transits, folgende Ergebnisse:

	Zürich	Genf	Basel	Bern
1. Passagiere	2 063 376	1 240 472	225 341	11 847
Zunahme gegenüber dem Jahr 1964	261 141	111 031	36 569	—
Zunahme in Prozenten	14	10	19	—
Tagesdurchschnitt	5 653	3 399	617	55
2. Fracht und Post in Tonnen ...	40 779	18 548	6 644	121
Zunahme gegenüber dem Jahr 1964	7 245	2 195	890	—
Zunahme in Prozenten	22	13	15	—
3. Anzahl Abflüge und Landungen im Tagesdurchschnitt	157	96	28	4

Bei diesen Zahlen handelt es sich um ein- und aussteigende Passagiere und um ein- und ausgeladene Güter.

Für den Flughafen Bern sind keine Vergleichszahlen vorhanden, weil auf diesem Flughafen im Vorjahr der Linienverkehr eingestellt war.

Die Verkehrsspitze im Personenverkehr erreichten Zürich und Genf im Monat September mit 224612 und 130911 sowie Basel im Juli mit 37560 und Bern im August mit 2299 Passagieren. Von insgesamt 94976 Abflügen und Landungen im internationalen Verkehr von Linienflugzeugen auf den Flughäfen Zürich, Genf und Basel wurden 57232 oder 60% von Strahlflugzeugen ausgeführt; der Anteil der einzelnen Flughäfen lautet: Zürich: 61%, Genf: 76% und Basel: 11%. Von Zürich aus konnten 104 Städte direkt angefliegen werden, von Genf aus 60, von Basel aus 19 und von Bern aus Zürich und Genf.

Bei der *Swissair* ist im Total sämtlicher Etappen ihres Liniennetzes folgende Verkehrszunahme festzustellen: bei den Passagieren um 267321 auf 2176796, was einer Zunahme von 14% entspricht, und bei der Fracht und Post um 7365 Tonnen auf 42848 Tonnen (+ 21%). Ihr Verkehrsangebot erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um 63 Millionen Tonnenkilometer oder um 13% auf 539 Millionen Tonnenkilometer. Der mittlere Auslastungsgrad stieg von 52,3% auf 53,6%, wobei sich die Ausnutzung der Sitzplätze auf 54,7% verbesserte (Vorjahr: 54,0%). Erstmals in einem Jahr flogen mehr als zwei Millionen Fluggäste mit der *Swissair*. Auch auf dem Flughafen Zürich-Kloten überstieg die Passagierzahl erstmals die Zwei-Millionen-Grenze. Wenn wir den Transitverkehr der fremden Unternehmungen nicht berücksichtigen, so ergab sich für die *Swissair* folgender Anteil am Verkehr von der Schweiz ins Ausland und umgekehrt: bei den Passagieren 55,8% und bei der Fracht und Post 48,2%.

Im Laufe des Jahres 1965 erfuhr das *Swissair*-Liniennetz einen weiteren Ausbau. Erwähnt sei die Eröffnung einer zweiten Linie nach Accra sowie die neuen Linien Schweiz-Abidjan-Monrovia, Schweiz-Algier-Casablanca, Zürich-Budapest, Genf-München, Basel-Frankfurt und Zürich-Bern-Genf.

Die Anzahl der durch die *Swissair* regelmässig angeflogenen Städte betrug 65, und ihr Liniennetz, das einer Gesamtlänge von rund 136000 km entsprach, berührte 45 Länder. (Der Stichtag für diese Angaben ist der 1. Juli.)

Bei den *fremden Unternehmungen* ist der Verkehr auf ihren Linien von, nach und durch die Schweiz wie folgt angewachsen: bei den Passagieren um rund 243900 auf rund 1872600 oder um 15% und bei der Fracht und Post um 9275 Tonnen auf 61953 Tonnen (+18%). Die angebotenen Tonnenkilometer stiegen um 61 Millionen auf 381 Millionen (+19%). Der Auslastungsgrad im Passagierverkehr stieg um 1,6 Punkte auf 54,9%, und der mittlere Auslastungsgrad betrug 55,7%, was ungefähr dem Ergebnis des Vorjahres entspricht.

Fünf fremde Luftverkehrsunternehmen haben den Linienverkehr nach der Schweiz neu aufgenommen, es sind dies: Iranair, Teheran, Lebanese International Airways, Beirut, Nigeria Airways, Lagos, Tabso, Sofia und Trans Mediterranean Airways, Beirut. Die Zahl der unser Land regelmässig anfliegenden ausländischen Luftverkehrsunternehmen stieg damit auf 42. Dazu kamen noch neun englische Unternehmen, welche für den Betrieb von Saisonlinien zugelassen wurden.

Regelmässigkeitsstatistik des Linienverkehrs:

	Regelmässigkeit Toleranz: 3 Tage	Pünktlichkeit Toleranz: 30 Minuten
	Kurse nach Flugplan = 100%	
Swissair	98,7	95,6
Fremde Gesellschaften	98,4	94,7
Total	98,5	95,1

Für die Transportflüge im *Bedarfsverkehr* ergibt sich folgende Verkehrszunahme: die schweizerischen Unternehmungen beförderten 299690 Passagiere und die fremden Unternehmungen 94697 Fluggäste; dies entspricht einer Zunahme von 29% und 4%.

Die grösste Zahl von Passagieren verzeichnete hier der Flughafen Basel, nämlich 127318 oder 44% des Totals der Flughäfen Zürich, Genf, Basel und Bern.

Der Anteil des Bedarfsverkehrs (Transportflüge) am gesamten gewerbsmässigen Verkehr war 8,9% bei den Passagieren und 9,1% bei den Gütern, gegenüber 8,4% und 8,0% im Vorjahr. Erstmals fügen wir einige Tabellen über den weltweiten Luftverkehr bei, um einige Anhaltspunkte über die von der Schweiz eingenommene Stellung zu vermitteln.

Bern, den 29. April 1966

Eidgenössisches Luftamt

Le trafic aérien suisse en 1965

Il ressort de la statistique du trafic aérien suisse que les transports de passagers et de marchandises ont continué d'augmenter par rapport à l'année précédente.

Dans le *trafic de lignes*, les aéroports suisses ont obtenu les résultats suivants (transit direct non compris):

	Zurich	Genève	Bâle	Berne
1. Passagers	2 063 376	1 240 472	225 341	11 847
Augmentation par rapport à 1964	261 141	111 031	36 569	—
En pour-cent	14	10	19	—
Moyenne journalière	5 653	3 399	617	55
2. Fret et envois postaux en tonnes	40 779	18 548	6 644	121
Augmentation par rapport à 1964	7 245	2 195	890	—
En pour-cent	22	13	15	—
3. Nombre de mouvements par jour en moyenne	157	96	28	4

Ces nombres se réfèrent aux passagers et aux marchandises embarqués et débarqués.

Pour l'aéroport de Berne, il n'existe pas de chiffres de comparaison, le trafic ayant été suspendu l'année précédente.

Les pointes du trafic-passagers ont été atteintes à Zurich et Genève au mois de septembre (224 612 et 130 911), à Bâle en juillet (37 560) et à Berne en août (2 299). De 94 976 envois et atterrissages des services réguliers internationaux à Zurich, Genève et Bâle, il y en eut 57 232 ou 60% qui furent effectués avec des avions à réaction; la proportion de chaque aéroport est la suivante: Zurich 61%, Genève 76%, Bâle 11%. Les services réguliers reliaient Zurich à 104 villes, Genève à 60, Bâle à 19 et Berne à 2 (Zurich et Genève).

Pour l'ensemble des lignes du réseau de *Swissair*, l'augmentation de trafic suivante a été enregistrée: 267 321 passagers de plus (14%) pour un total de 2 176 796, 7 365 tonnes de fret et d'envois postaux de plus (21%) pour un total de 42 848 tonnes. L'offre de transport de *Swissair* s'est accrue de 63 millions de tonnes-kilomètres (13%), passant à 539 millions de tonnes-kilomètres.

Le coefficient moyen de chargement a passé de 52,3% à 53,6%, le coefficient moyen d'occupation des places de 54,0% à 54,7%. Pour la première fois, plus de 2 millions de passagers ont utilisé les avions de *Swissair*. Pour l'aéroport de Zurich-Kloten également, le nombre des passagers a dépassé pour la première fois le chiffre de 2 millions.

Si l'on fait abstraction du transit direct des services réguliers des entreprises étrangères, on trouve que *Swissair* assura 55,8% du trafic entre la Suisse et l'étranger en ce qui concerne les passagers, et 48,2% pour ce qui est du fret et des envois postaux.

Pendant l'année 1965, le réseau de lignes de *Swissair* a continué de s'agrandir. C'est ainsi qu'une seconde ligne a été ouverte à destination d'Accra, en plus des nouvelles lignes suivantes: Suisse-Abidjan-Monrovia, Suisse-Alger-Casablanca, Zurich-Budapest, Genève-Munich, Bâle-Francfort et Zurich-Berne-Genève.

Le nombre des villes desservies par les services réguliers de *Swissair* était de 65; le réseau de cette dernière mesurait 136 000 km et touchait 45 pays (date déterminante: 1^{er} juillet). Quant aux *entreprises étrangères*, leurs services réguliers avec la Suisse montrent les augmentations de trafic suivantes: le nombre des passagers a augmenté de 243 900 (15%) pour atteindre 1 872 600 en chiffre rond, les chiffres correspondants pour le fret et les envois postaux étant de 92 75 tonnes (18%) et 61 953 tonnes. Les tonnes-kilomètres offertes se sont accrues de 61 millions (19%), atteignant 381 millions. Le coefficient de chargement du trafic-passagers est monté de 1,6 point et a passé à 54,9%. Le coefficient moyen de chargement est de 55,7%, ce qui correspond environ au résultat de l'année précédente.

Cinq compagnies étrangères ont assuré pour la première fois des services réguliers avec la Suisse: Iranair, Tchéran; Lebanese International Airways, Beyrouth; Nigeria Airways, Lagos; Tabso, Sofia; Trans Mediterranean Airways, Beyrouth. Le nombre des entreprises étrangères qui desservent notre pays pendant toute l'année a ainsi passé à 42. Il faut y ajouter 9 compagnies anglaises dont le trafic est saisonnier.

Statistique de la régularité du trafic de lignes:

	Régularité tolérance: 3 jours	Ponctualité tolérance: 30 minutes
	Parcours selon horaire = 100 %	
<i>Swissair</i>	98,7	95,6
Compagnies étrangères	98,4	94,7
Total	98,5	95,1

Pour ce qui a trait aux vols de transport du *trafic à la demande*, les résultats suivants ont été enregistrés: les entreprises suisses ont transporté 299 690 passagers, les compagnies étrangères 94 697; cela correspond à une augmentation de 29% et 4%. C'est Bâle qui enregistra le plus grand nombre de passagers (127 318 ou 44% du total des aéroports de Zurich, Genève, Bâle et Berne).

La part du trafic à la demande (vols de transport) à la totalité du trafic commercial a été de 8,9% pour les passagers et de 9,1% pour les marchandises (1964: 8,4% et 8,0%).

Pour la première fois cette année, nous ajoutons à cette statistique quelques tableaux récapitulant divers aspects du trafic aérien international. Ces données permettront de mieux se rendre compte de la position prise par la Suisse dans ce domaine.

Berne, le 29 avril 1966

Office fédéral de l'air

1. Gewerbsmässiger Luftverkehr — Trafic aérien commercial

(Ergebnisse 1965 in halbfetter, Ergebnisse 1964 in gewöhnlicher Schrift) — (Résultats 1965 en mi-gras, résultats 1964 en caractères ordinaires)

Verkehrsart und Unternehmungen Genre de trafic et entreprises	Anzahl Flüge Nombre de vols	Zahlende Passagiere Passagers payants	Güter Marchandises ¹	Flug-km km de vol	Passagier-km Passagers/km	Güter Marchandises t/km
1	2	3	4	5	6	7
A. Linienverkehr — Trafic de lignes						
1. Swissair						
a) Inlandverkehr, inklusive interne Etappen internationaler Linien Trafic interne, y compris les étapes internes des lignes internationales	11 112 9 698	327 165 283 921	7 618 6 047	2 008 375 1 801 304	64 600 278 57 217 787	1 367 291 1 115 446
b) Schweiz-Ausland v.v. Suisse-étranger v.v.	37 125 34 873	1 579 417 1 382 395	26 011 21 338	31 776 504 28 976 755	1 712 816 487 1 492 710 768	44 363 820 33 623 398
c) Auslandsetappen ¹ Etapes à l'étranger ¹	7 365 6 979	270 214 243 159	9 219 8 098	12 128 826 11 644 388	658 093 197 593 019 985	22 294 334 19 985 553
d) Total Swissair	55 602 51 550	2 176 796 1 909 475	42 848 35 483	45 913 705 42 422 447	2 435 509 962 2 142 948 540	68 025 445 54 724 397
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères						
a) Ausland-Schweiz v.v. ² Etranger-Suisse v.v. ²	43 333 40 348	1 849 588 1 602 539	61 740 52 456	34 387 644 31 221 885	1 706 664 471 1 440 729 082	63 450 111 52 488 356
b) Inlandverkehr Trafic interne	582 759	23 038 26 167	213 222	133 860 174 570	5 298 740 6 018 410	48 904 51 050
c) Total fremde Unternehmungen Total entreprises étrangères	43 915 41 107	1 872 626 1 628 706	61 953 52 678	34 521 504 31 396 455	1 711 963 211 1 446 747 492	63 499 015 52 539 406
3. Linienverkehr Schweiz-Ausland v.v. Trafic de lignes Suisse-étranger v.v.						
a) Swissair (1b)	37 125 34 873	1 579 417 1 382 395	26 011 21 338	31 776 504 28 976 755	1 712 816 487 1 492 710 768	44 363 820 33 623 398
b) Fremde Unternehmungen (2a) Entreprises étrangères (2a)	43 333 40 348	1 849 588 1 602 539	61 740 52 456	34 387 644 31 221 885	1 706 664 471 1 440 729 082	63 450 111 52 488 356
c) Total Schweiz-Ausland v.v. Total Suisse-étranger v.v.	80 458 75 221	3 429 005 2 984 934	87 751 73 794	66 164 148 60 198 640	3 419 480 958 2 933 439 850	107 813 931 86 111 754
B. Bedarfsverkehr — Trafic à la demande³						
1. Schweizerische Unternehmungen Entreprises suisses	21 213 22 373	299 690 232 559	7 374 4 611	—	—	—
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères	2 389 2 694	94 697 91 432	3 116 3 059	—	—	—
3. Total Bedarfsverkehr Total trafic à la demande	23 602 25 067	394 387 323 991	10 490 7 670	—	—	—
C. Zusammenzug — Récapitulation						
1. Schweizerische Unternehmungen Entreprises suisses	76 815 73 923	2 476 486 2 142 034	50 222 40 094	45 913 705 42 422 447	2 435 509 962 2 142 948 540	68 025 445 54 724 397
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères	46 304 43 801	1 967 323 1 720 138	65 069 55 737	34 521 504 31 396 455	1 711 963 211 1 446 747 492	63 499 015 52 539 406
3. Gesamttotal Total général	123 119 117 724	4 443 809 3 862 172	115 291 95 831	80 435 209 73 818 902	4 147 473 173 3 589 696 032	131 524 460 107 263 803

¹ Vollständig im Ausland liegende Etappen. Die angeführten Zahlen geben die addierten Etappentotalen wieder

² Direkter Transit inbegriffen

³ Transportflüge, ohne Rundflüge

Die Leistungen in km (Kol. 5-7) beziehen sich nur auf den Linienverkehr, da im Bedarfsverkehr nicht festgestellt

¹ Etapes situées entièrement à l'étranger. Les chiffres donnés représentent la somme des totaux de chaque étape

² Le transit direct est inclus

³ Vols de transport, sans vols de plaisance

Les performances en km (col. 5-7) se réfèrent uniquement au trafic de lignes; elles ne sont pas relevées pour le trafic à la demande

2. Luftverkehr

Linienverkehr seit 1947

2. Trafic aérien

Trafic de lignes, depuis 1947

Jahr Année	Länge des Linienetzes ³ Longueur du réseau des lignes ³ km	Flüge Vols	Flugkilometer Kilomètres parcourus 1000	Zahlende Etappenpassagiere Passagers-étapes payants	Güter Marchandises t	Passagierkilometer — Kilomètres-passagers			Passagier- Tonnenkilometer Passagers Tonnes- kilomètres	Güter-Tonnen- kilometer Marchandises Tonnes-kilomètres	Tonnenkilometer — Tonnes-kilomètres		
						Ausgenützte utilisées	Angebote offertes	Ausnutzung Utilisation %			Ausgeladete utilisées	Angebote offertes	Ausnutzung Utilisation %
						in Tausend — en milliers					in Tausend — en milliers		
Schweizerischer Linienverkehr ¹ — Trafic de lignes suisses ¹													
	4												
1947	9 825	5 779	3 419	85 471	1 100	53 805	71 024	76	4 476	680	5 156	8 069	64
1948	20 582	8 306	5 485	107 500	1 499	80 117	128 101	63	7 688	994	8 682	14 411	60
1949	36 801	12 116	8 359	152 675	1 971	120 325	216 078	56	11 615	1 516	13 131	23 534	56
1950	30 083	13 229	8 949	190 460	3 847	147 223	252 168	58	14 264	3 650	17 914	27 070	66
1951	28 365	17 634	9 232	280 855	4 998	177 882	282 352	63	16 835	3 777	20 612	30 113	69
1952	29 824	17 241	9 184	291 595	5 618	201 363	309 789	65	19 283	4 519	23 802	33 990	70
1953	34 791	19 801	11 560	404 229	6 731	296 196	470 152	63	27 827	6 093	33 920	48 828	69
1954	56 879	25 555	15 711	540 085	8 888	403 590	695 845	58	37 903	8 191	46 094	78 264	59
1955	58 242	27 351	16 908	626 567	11 676	465 329	727 077	64	43 665	11 332	54 997	84 943	65
1956	56 863	32 107	19 360	766 663	13 743	544 171	850 267	64	50 636	13 933	64 569	97 140	66
1957	96 296	38 066	25 771	985 216	16 552	788 476	1 279 994	62	73 872	19 236	93 108	150 815	62
1958	121 185	39 884	29 650	1 058 715	19 624	913 622	1 548 512	59	86 083	24 762	110 845	183 893	60
1959	124 272	39 317	29 615	1 095 769	22 407	965 594	1 599 996	60	89 519	29 583	119 102	195 085	61
1960	131 523	43 193	31 996	1 285 520	26 036	1 138 463	1 956 781	58	105 613	34 334	139 947	238 851	59
1961	108 820	45 726	34 907	1 439 918	26 012	1 365 367	2 659 052	51	127 079	36 645	163 724	298 627	55
1962	129 383	48 073	37 025	1 648 419	28 121	1 685 653	3 195 969	53	156 900	40 036	196 936	379 735	52
1963	130 661	50 858	39 689	1 780 048	31 915	1 841 857	3 496 209	53	169 133	47 534	216 667	418 147	52
1964	127 984	51 550	42 422	1 909 475	35 483	2 142 949	3 969 995	54	194 136	54 724	248 860	476 101	52
1965	135 998	55 602	45 914	2 176 796	42 848	2 435 510	4 454 865	55	220 901	68 025	288 926	539 471	54
Ausländischer Linienverkehr ² — Trafic de lignes étrangères ²													
	5												
1947	29 090	11 590	6 345	179 252	2 872	103 926	158 353	66	8 626	1 737	10 363	17 536	59
1948	42 885	13 020	7 971	186 628	3 404	122 802	225 969	54	11 981	2 261	14 242	25 225	57
1949	53 277	12 926	8 946	212 651	4 475	161 875	294 659	55	16 039	3 513	19 552	32 192	61
1950	69 773	11 759	8 808	222 780	5 859	176 396	299 621	59	17 575	4 860	22 435	34 282	65
1951	89 847	12 551	9 433	275 126	7 326	210 934	343 367	61	21 057	5 992	27 049	36 668	74
1952	141 272	13 301	10 033	324 519	9 336	249 856	398 863	63	24 816	8 031	32 847	43 198	76
1953	161 868	15 392	11 807	422 230	11 143	326 148	526 614	62	31 270	10 230	41 500	59 729	70
1954	155 295	16 297	13 362	441 791	11 573	376 786	646 203	58	36 553	12 241	48 794	80 052	61
1955	197 142	17 460	14 578	519 747	12 772	438 461	693 973	63	42 405	13 383	55 788	90 569	62
1956	221 298	20 230	16 612	598 517	14 773	505 390	817 548	62	48 295	14 941	63 236	103 288	61
1957	225 551	23 123	18 529	695 118	16 745	593 989	991 806	60	56 348	17 187	73 535	121 346	61
1958	285 917	30 059	24 444	794 419	18 289	700 333	1 309 808	54	65 961	19 757	85 718	146 694	58
1959	242 383	32 313	22 647	891 442	22 986	674 730	1 212 654	56	63 445	21 434	84 879	140 925	60
1960	247 951	35 118	26 693	1 077 997	30 343	865 991	1 600 204	54	81 459	31 327	112 786	189 657	60
1961	294 223	36 194	28 871	1 207 942	36 230	1 049 493	2 057 463	51	98 952	38 712	137 664	243 396	57
1962	271 584	36 995	27 856	1 293 974	44 539	1 129 919	2 170 108	52	106 471	41 190	147 661	258 581	57
1963	297 736	40 075	29 458	1 462 704	51 083	1 288 340	2 425 483	53	120 068	46 461	166 529	293 289	57
1964	282 981	41 107	31 396	1 628 706	52 678	1 446 747	2 712 548	53	125 867	52 539	178 406	319 983	56
1965	301 874	43 915	34 522	1 872 626	61 953	1 711 963	3 116 584	55	148 941	63 499	212 440	381 306	56

¹ Verkehr im In- und Ausland

² Verkehr von der Schweiz nach dem ersten Etappenort im Ausland und umgekehrt sowie Inlandverkehr

³ Gesamtlänge, ohne Doppelzählungen, Stichtag 1. Juli

⁴ Swissair-Linien, die teilweise auch von fremden Unternehmungen befliegen werden

⁵ Linien fremder Unternehmungen nach der Schweiz und durch die Schweiz

¹ Trafic interne et à l'étranger

² Trafic depuis la Suisse jusqu'à la première escale à l'étranger et vice versa, ainsi que le trafic interne

³ Longueur totale, situation le 1^{er} juillet, aucun tronçon n'étant compté à double

⁴ Lignes Swissair, partiellement exploitées aussi par des entreprises étrangères

⁵ Lignes étrangères vers la Suisse et par la Suisse

3. Flughafenstatistik des gewerbsmässigen Luftverkehrs

3. Statistique des aéroports du trafic aérien commercial

Flughäfen - Aéroports	Zürich		Genève		Basel		Bern	
	1964	1965	1964	1965	1964	1965	1964	1965
A. Linienverkehr — Trafic de lignes								
Anzahl Bewegungen - Nombre de mouvements .	53 978	57 172	31 713	35 171	10 189	10 332	—	807
Passagiere - Passagers:								
Eigenverkehr - Trafic local	1 802 235	2 063 376	1 129 441	1 240 472	188 772	225 341	—	11 847
Direkter Transit - Transit direct	186 209	219 905	143 884	182 416	39 035	31 205	—	1 622
Total	1 988 444	2 283 281	1 273 325	1 422 888	227 807	256 546	—	13 469
Fracht - Fret t:								
Eigenverkehr - Trafic local	29 132	36 000	14 034	16 291	4 928	5 754	—	121
Post - Poste t:								
Eigenverkehr - Trafic local	4 402	4 779	2 319	2 257	826	890	—	—
Güter - Marchandises t:								
Direkter Transit - Transit direct	9 811	11 832	5 924	7 592	1 359	1 418	—	—
B. Bedarfsverkehr — Trafic à la demande								
Anzahl Bewegungen - Nombre de mouvements .	6 819	6 666	6 305	4 049	4 356	5 260	4883	4 496
Davon Rundflüge - Dont vols de plaisance	3 002	2 876	4 730	2 492	1 408	1 506	1123	1 786
Passagiere - Passagers:								
Eigenverkehr - Trafic local	103 123	119 270	39 280	35 541	84 981	127 318	5524	5 743
Direkter Transit - Transit direct	10 552	11 354	10 024	14 753	7 681	5 782	995	348
Total	113 675	130 624	49 304	50 294	92 662	133 100	6519	6 091
Davon auf Rundflügen - Dont en vols de plaisance	11 468	10 978	8 990	5 551	3 343	3 963	1430	1 800
Fracht - Fret t:								
Eigenverkehr - Trafic local	637	986	486	436	590	550	52	54
Post - Poste t:								
Eigenverkehr - Trafic local	8	9	6	9	22	14	—	—
Güter - Marchandises t:								
Direkter Transit - Transit direct	218	61	282	332	364	491	—	—
C. Zusammenzug — Récapitulation								
Anzahl Bewegungen - Nombre de mouvements .	60 797	63 838	38 018	39 220	14 545	15 592	4883	5 303
Passagiere - Passagers:								
Eigenverkehr - Trafic local	1 905 358	2 182 646	1 168 721	1 276 013	273 753	352 659	5524	17 590
Direkter Transit - Transit direct	196 761	231 259	153 908	197 169	46 716	36 987	995	1 970
Total	2 102 119	2 413 905	1 322 629	1 473 182	320 469	389 646	6519	19 560
Fracht - Fret t:								
Eigenverkehr - Trafic local	29 769	36 986	14 520	16 727	5 518	6 304	52	175
Post - Poste t:								
Eigenverkehr - Trafic local	4 410	4 788	2 325	2 266	848	905	—	—
Güter - Marchandises t:								
Direkter Transit - Transit direct	10 029	11 893	6 206	7 924	1 723	1 909	—	—
Anzahl der direkt angeflogenen Städte im Linienverkehr - Nombre des liaisons directes avec d'autres villes dans le trafic de lignes	106	104	63	60	19	19	—	2
Stichtag 1. Juli - Situation le 1 ^{er} juillet								

Anmerkung: Die Gratispassagiere und die Gratisfracht sind inbegriffen
Der direkte Transit ist einmal gezählt

Remarque: Les passagers gratuits et le fret gratuit sont inclus
Le transit direct est compté une fois

4. Entwicklung des Passagier-Linienverkehrs auf den Flughäfen von Zürich, Genf und Basel

4. Développement du trafic de lignes sur les aéroports de Zurich, Genève et Bâle

Jahr Année	Zürich					Genève					Basel				
	Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements	Passagiere - Passagers				Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements	Passagiere - Passagers				Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements	Passagiere - Passagers			
		Eigenverkehr Trafic local	Direkter Transit Transit direct	Total	Index vom Indice du Total		Eigenverkehr Trafic local	Direkter Transit Transit direct	Total	Index vom Indice du Total		Eigenverkehr Trafic local	Direkter Transit Transit direct	Total	Index vom Indice du Total
1937	5 053	19 778	2 125	21 903	3	2 993	4 941	1 662	6 603	1	3 828	7 150	6 230	13 380	27
1938	5 753	27 746	2 251	29 997	4	3 283	6 327	2 258	8 585	2	3 415	7 557	6 332	13 889	28
1939	4 827	23 307	1 082	24 389	4	2 021	5 229	2 282	7 511	2	3 208	6 153	5 983	12 136	25
1946	5 417	78 948	578	79 526	12	3 776	47 879	4 227	52 106	12	873	8 327	1 199	9 526	20
1947	7 612	105 140	1 279	106 419	16	6 884	87 916	21 592	109 508	25	3 037	19 717	4 255	23 972	49
1948	9 187	112 073	1 021	113 094	16	8 516	99 299	23 707	123 006	28	3 137	23 232	1 878	25 110	51
1949	11 339	128 089	18 471	146 560	21	9 584	106 561	28 050	134 611	30	2 651	15 303	2 670	17 973	37
1950	12 383	141 150	32 224	173 374	25	9 609	102 706	36 777	139 483	32	1 927	7 622	3 566	11 188	23
1951	15 888	189 809	53 043	242 852	35	10 296	140 075	36 664	176 739	40	1 368	7 133	761	7 894	16
1952	16 053	209 559	61 040	270 599	39	11 380	137 691	54 522	192 213	44	1 892	10 572	1 617	12 189	25
1953	18 502	295 392	69 474	364 866	53	12 582	192 709	67 196	259 905	59	2 440	20 977	5 698	26 675	54
1954	21 527	392 635	63 286	455 921	66	14 380	245 498	58 987	304 485	69	3 460	24 751	8 437	33 188	67
1955	23 937	499 926	58 979	558 905	81	14 925	304 967	59 263	364 230	83	3 314	29 317	8 856	38 173	78
1956	28 998	624 249	61 931	686 180	100	18 076	372 998	68 370	441 368	100	3 626	36 807	12 410	49 217	100
1957	33 433	786 114	64 669	850 783	124	20 550	472 610	73 939	546 549	124	4 711	56 406	16 843	73 249	149
1958	37 452	851 807	68 282	920 089	134	21 737	510 678	74 748	585 426	133	8 415	96 427	26 657	123 084	250
1959	38 566	913 361	81 170	994 531	145	23 390	557 664	75 470	633 134	143	8 113	107 228	29 722	136 950	278
1960	41 983	1 172 118	97 005	1 269 123	185	26 041	717 850	108 053	825 903	187	8 827	126 885	43 898	170 783	347
1961	46 321	1 344 428	121 084	1 465 512	214	27 937	839 412	116 513	955 925	217	7 949	138 526	32 353	170 879	347
1962	50 607	1 507 484	168 234	1 675 718	244	27 428	916 039	107 565	1 023 604	232	8 212	138 815	41 496	180 311	366
1963	53 556	1 666 821	186 945	1 853 766	270	30 934	1 017 259	127 374	1 144 633	259	9 729	162 842	42 977	205 819	418
1964	53 978	1 802 235	186 209	1 988 444	290	31 713	1 129 441	143 884	1 273 325	288	10 189	188 772	39 035	227 807	463
1965	57 172	2 063 376	219 905	2 283 281	333	35 171	1 240 472	182 416	1 422 888	322	10 332	225 341	31 205	256 546	521

Anmerkung: Die Gratispassagiere sind ab 1960 inbegriffen.
Der direkte Transit ist einmal gezählt
Index: 1956 = 100

Remarque: Les passagers gratuits sont inclus depuis 1960
Le transit direct est compté une fois
Indice: 1956 = 100

5. Entwicklung des Passagier-Bedarfsverkehrs auf den Flughäfen Zürich, Genf und Basel

Transportflüge, ohne Rundflüge

5. Développement du trafic à la demande sur les aéroports de Zurich, Genève et Bâle

Vols de transport, sans vols de plaisance

Jahr Année	Zürich					Genève					Basel				
	Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements	Passagiere - Passagers			Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements	Passagiere - Passagers			Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements	Passagiere - Passagers					
		Eigenverkehr Trafic local	Direkter Transit Transit direct	Total		Index vom Indice du Total	Eigenverkehr Trafic local	Direkter Transit Transit direct		Total	Index vom Indice du Total	Eigenverkehr Trafic total	Direkter Transit Transit direct	Total	Index vom Indice du Total
1947	4317	5 683	—	5 683	42	4341	15 693	—	15 693	89	1698	6 598	—	6 598	14
1948	3591	6 126	—	6 126	45	4335	7 155	3 187	10 342	74	866	3 465	—	3 465	7
1949	3369	5 847	—	5 847	43	2473	8 332	2 975	11 307	81	958	4 138	40	4 178	9
1950	1778	4 593	739	5 332	39	1732	7 452	3 184	10 636	76	359	2 609	21	2 630	5
1951	2970	3 018	851	3 869	28	1718	7 432	3 261	10 693	77	1041	8 967	625	9 592	20
1952	7986	3 654	901	4 555	33	1512	4 668	2 103	6 771	49	836	7 168	90	7 258	15
1953	8712	6 325	960	7 285	53	1590	6 653	3 009	9 662	69	1944	10 389	870	11 259	23
1954	7181	11 320	1 446	12 766	94	1849	4 642	1 892	6 534	47	1176	14 371	674	15 045	31
1955	6428	18 925	1 005	19 930	146	2148	9 230	2 551	11 781	85	2040	28 461	4 558	33 019	68
1956	9607	11 860	1 770	13 630	100	1172	10 373	3 541	13 914	100	3202	45 438	2 994	48 432	100
1957	1721	18 679	3 305	21 984	161	649	6 562	2 259	8 821	63	3164	62 159	14 457	76 616	158
1958	1412	20 415	3 224	23 639	173	673	7 457	2 819	10 276	74	4138	57 607	35 253	92 860	192
1959	1810	28 830	4 323	33 153	243	868	10 156	5 304	15 460	111	3792	49 014	39 522	88 536	183
1960	2462	38 714	6 857	45 571	334	1146	15 322	9 537	24 859	179	3468	59 033	15 861	74 894	155
1961	2936	43 850	8 726	52 576	386	1359	21 755	8 540	30 295	218	3163	67 800	9 301	77 101	159
1962	3399	56 356	9 981	66 337	487	1047	19 706	8 851	28 557	205	2431	59 011	8 466	67 477	139
1963	3516	72 020	6 851	78 871	579	1504	22 236	8 936	31 172	224	2801	77 344	7 245	84 589	175
1964	3817	91 655	10 552	102 207	750	1575	30 290	10 024	40 314	290	2948	81 638	7 681	89 319	184
1965	3790	108 292	11 354	119 646	878	1557	29 990	11 753	44 743	322	3754	123 355	5 782	129 137	267

Anmerkungen: Die Gratispassagiere sind ab 1960 inbegriffen
Der direkte Transit ist einmal gezählt
Die unproduktiven Flüge sind bis 1956 inbegriffen
Index: 1956 = 100

Remarques: Les passagers gratuits sont inclus depuis 1960
Le transit direct est compté une fois
Les vols improductifs sont inclus jusqu'en 1956
Indice: 1956 = 100

6. Entwicklung des Frachtverkehrs auf den Flughäfen von Zürich, Genf und Basel

(Eigenverkehr)

6. Développement du trafic de fret sur les aéroports de Zurich, Genève et Bâle

(Trafic local)

Jahr Année	Zürich				Genève				Basel			
	Fracht in Tonnen		Fret en tonnes		Fracht in Tonnen		Fret en tonnes		Fracht in Tonnen		Fret en tonnes	
	Linien- verkehr Trafic de lignes	Bedarfs- verkehr Trafic à la demande	Total	Index vom Indexe du Total	Linien- verkehr Trafic de lignes	Bedarfs- verkehr Trafic à la demande	Total	Index vom Indexe du Total	Linien- verkehr Trafic de lignes	Bedarfs- verkehr Trafic à la demande	Total	Index vom Indexe du Total
1947	701	350	1 051	14	685	524	1 209	43	335	506	841	62
1948	975	287	1 262	17	860	502	1 362	48	528	291	819	60
1949	1 064	529	1 593	21	1 083	429	1 512	53	369	288	657	48
1950	1 794	628	2 422	32	1 223	300	1 523	54	273	102	375	28
1951	2 595	428	3 023	40	1 721	302	2 023	71	317	370	687	51
1952	3 042	389	3 431	46	1 835	162	1 997	70	435	131	566	42
1953	3 257	411	3 668	49	2 122	192	2 314	81	516	127	643	47
1954	4 033	421	4 454	59	2 014	191	2 205	78	631	79	710	52
1955	5 518	596	6 114	81	2 391	163	2 554	90	589	413	1002	74
1956	6 927	603	7 530	100	2 752	90	2 842	100	881	478	1359	100
1957	8 590	376	8 966	119	3 205	44	3 249	114	1843	178	2021	149
1958	9 323	219	9 542	127	4 040	153	4 193	148	2690	190	2880	212
1959	11 280	466	11 746	156	4 801	189	4 990	176	2531	424	2955	217
1960	15 230	489	15 719	209	5 227	175	5 402	190	2505	458	2963	218
1961	17 115	888	18 003	239	6 416	491	6 907	243	1661	532	2193	161
1962	21 205	869	22 074	293	8 975	255	9 230	325	3451	440	3891	286
1963	26 164	671	26 835	356	12 495	459	12 954	456	4934	517	5451	401
1964	29 132	637	29 769	395	14 034	486	14 520	511	4928	590	5518	406
1965	36 000	986	36 986	491	16 291	436	16 727	589	5754	550	6304	464

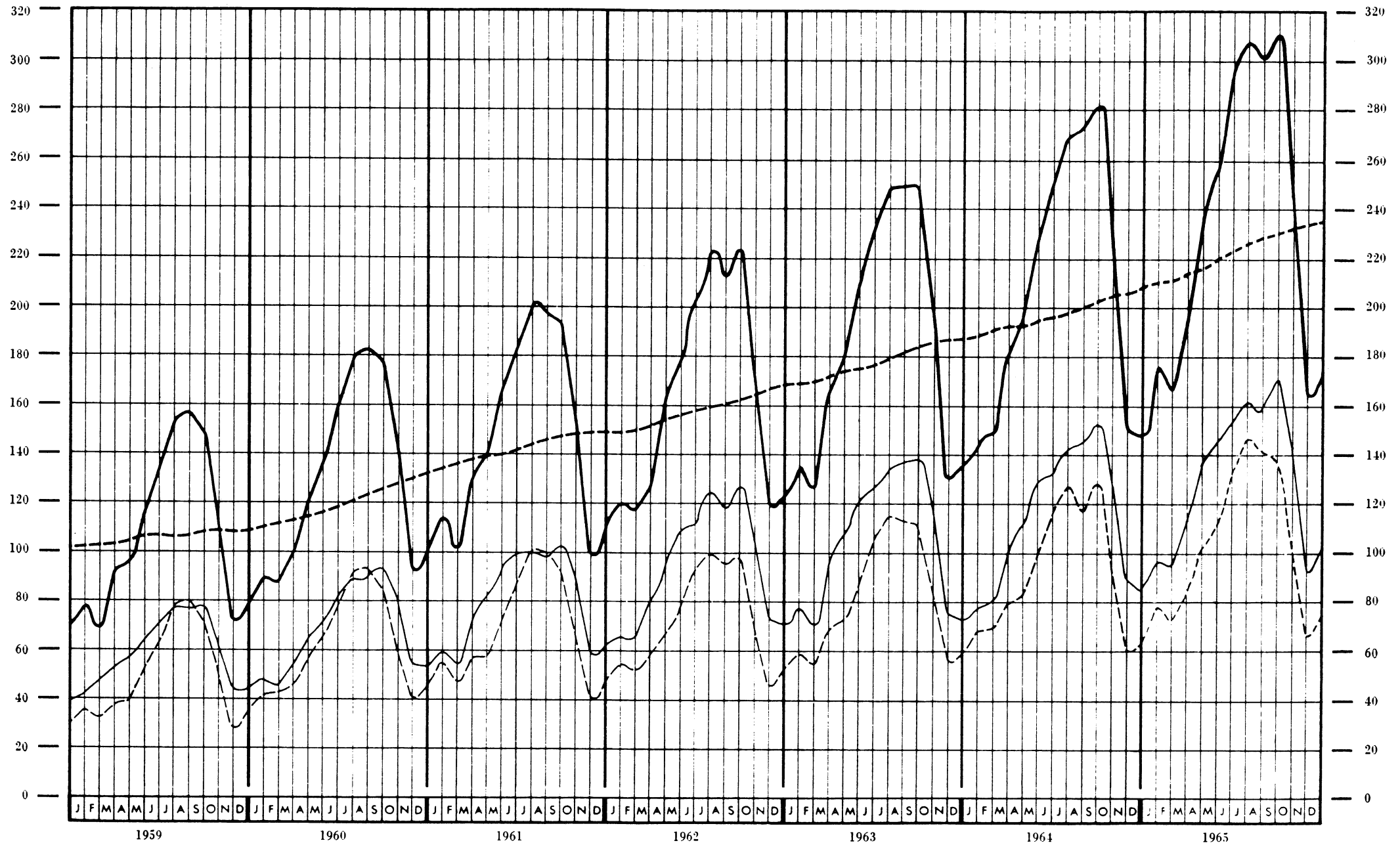
Anmerkung: Die Gratisfracht ist ab 1960 inbegriffen
Index: 1956 = 100

Remarque: Le fret gratuit est inclu depuis 1960
Indice: 1956 = 100

**7. Linienverkehr Schweiz–Ausland v. v. — Zahlende Passagiere
(ohne direkten Transit und ohne Inlandverkehr)**
**Trafic de lignes Suisse–étranger v. v. — Passagers payants
(sans transit direct et sans trafic interne)**

Anz. Pass. in 1000/Pass. en 1000

— Swissair
 — Fremde Unternehmungen
 Entreprises étrangères
 — Total
 - - - - - Trend



5. Privatflugwesen — Statistique de l'aviation privée

	Motorflug — Vol à moteur					Segelflug — Vol à voile		
	Platzflüge ¹ Vols sur place ¹	Reiseflüge Vols de voyage	Total Bewegungen Mouvements	Davon Schulung Dont vols d'école	Passagiere ² Passagers ²	Anzahl Starte Nombre de décollages	Dauer h	Durée min
Flughäfen — Aéroports								
Zürich	29 836	12 217	42 053	21 477	18 725	—	—	—
Genève	28 860	9 946	38 806	19 802	11 898	—	—	—
Basel	33 930	5 598	39 528	27 510	4 984	—	—	—
Bern	31 828	31 346	63 174	36 367	12 887	6 435	1 747	22
La Chaux-de-Fonds	11 344	5 876	17 220	6 286	5 714	1 207	552	12
Grenchen	32 928	3 641	36 569	24 044	3 611	5 917	2 782	15
Lausanne	30 844	5 245	36 089	20 632	7 619	1 000	384	04
Samedan	1 910	2 320	4 230	890	3 563	1 596	2 860	19
Sitten	5 400	4 652	10 052	2 648	2 644	289	122	41
Flugfelder — Champs d'aviation								
Altenrhein	19 764	1 833	21 597	12 229	3 938	642	140	16
Amlikon	1 636	68	1 704	—	45	4 512	979	48
Ascona	6 214	1 726	7 940	4 036	2 712	—	—	—
Bad Ragaz	2 282	808	3 090	438	1 486	7	8	18
Bellechasse	780	—	780	—	—	416	138	11
Beromünster	8 488	1 384	9 872	7 515	1 539	—	—	—
Bex	5 110	740	5 850	3 114	2 265	833	373	24
Biel	7 968	493	8 461	5 302	971	1 392	548	49
Birrfeld	18 888	2 353	21 241	14 253	2 706	6 786	1 988	12
La Côte	20 804	974	21 778	14 488	1 559	572	248	08
Courtelary	1 014	16	1 030	—	—	414	252	42
Dällikon	440	489	929	—	216	—	—	—
Dittingen	874	376	1 250	—	2	779	383	19
Ecuvillens	7 162	792	7 954	4 158	2 259	—	—	—
Gruyères	3 400	850	4 250	2 066	1 450	—	—	—
Hasenstrick	18	16	34	—	20	—	—	—
Hausen am Albis	3 954	208	4 162	896	299	1 496	702	06
Lachen, Wasserflugzeuge	102	46	148	—	9	—	—	—
Langenthal	3 064	204	3 268	1 266	419	573	278	40
Locarno	29 284	905	30 189	23 912	3 409	295	233	17
Lommis	17 776	—	17 776	12 800	1 456	—	—	—
Lugano	10 544	3 831	14 375	7 671	7 576	—	—	—
Montreux	12 870	1 431	14 301	11 214	1 866	—	—	—
Môtiers	1 112	1 592	2 704	1 640	332	—	—	—
Neuchâtel	3 112	3 306	6 418	1 787	3 915	1 400	689	16
Olen	2 058	2 285	4 343	1 010	941	1 258	705	44
Porrentruy	7 878	106	7 984	4 479	782	1 407	360	45
Schaffhausen	5 144	60	5 204	—	91	3 009	2 217	50
Schänis	6 764	195	6 959	355	239	4 897	1 998	40
Schmittlen	3 376	724	4 100	2 696	833	—	—	—
Sisseln	7 110	772	7 882	4 856	664	717	105	09
Sitterdorf	3 766	304	4 070	1 812	910	—	—	—
Speck-Fehraltorf	11 408	1 143	12 551	6 254	2 217	197	107	27
Spreitenbach	10 360	—	10 360	10 360	—	1 960	977	25
Thun	2 438	381	2 819	1 446	791	104	46	04
Triengen	266	254	520	198	115	—	—	—
Wangen-Lachen	782	83	865	20	145	—	—	—
Winterthur	1 130	—	1 130	—	8	1 708	450	19
Yverdon	7 150	547	7 697	5 557	761	71	15	27
diverse alpine Segelfluglager	—	—	—	—	—	459	732	00
Total 1965	463 170	112 136	575 306	327 487	123 681	52 408	23 430	09
Total 1964	492 396	100 694	593 090	320 342	128 136	56 155	28 232	10

¹ Anzahl Starte und Landungen

² Ohne Besatzung; der Flugschüler zählt zur Besatzung

¹ Nombre de décollages et d'atterrissages

² Sans l'équipage; l'élève-pilote compte comme membre de l'équipage

9. Flugmaterial — Matériel aéronautique

	1964		1965	
	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Flugstunden Heures de vol	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Flugstunden Heures de vol
In der Schweiz immatrikulierte — Immatriculés en Suisse:				
1. Flugzeuge — Avions				
Swissair	31 ¹	78 949	34 ²	80 239
Übrige gewerbsmässige — Autres commerciaux	215	24 621	218	17 679
Private — Privés	448	73 220	474	72 299
Total	694	176 790	726	70 217
2. Helikopter — Hélicoptères				
.....	15	3 707	14	3 033
3. Segelflugzeuge — Planeurs				
.....	300	28 232	325	23 430
4. Ballone — Ballons				
.....	12	*	13	237

¹ Davon wird 1 Flugzeug durch die Balair als Halter eingesetzt

² Davon werden 2 Flugzeuge durch die Balair als Halter eingesetzt

* 1964: Noch keine Erhebung

¹ Dont 1 est exploité par Balair

² Dont 2 sont exploités par Balair

* 1964: donnés non disponibles

10. Luftfahrtpersonal – Personnel aéronautique

Anzahl gültiger Ausweise am 31. Dezember Titres personnels valables le 31 décembre	1964	1965
1. Flugpersonal — Personnel navigant		
Lernausweise für Motor- und Segelflugschüler – Cartes d'élèves d'avion moteur et de planeurs	2087	2165
Führerausweise für Privatpiloten – Licences de pilotes privés	2251	2719
Beschränkte Führerausweise für Berufspiloten – Licences restreintes de pilotes professionnels	223	228
Führerausweise für Berufspiloten – Licences de pilotes professionnels	248	265
Führerausweise für Berufspiloten I. Klasse – Licences de pilotes professionnels de 1 ^{re} classe	30	48
Führerausweise für Linienpiloten – Licences de pilotes de lignes	338	365
Spezialbewilligungen für Blindflug – Permis spécial de vol aux instruments (Ausgeschlossen Berufspiloten I. Klasse und Linienpiloten) – (Exclus les pilotes professionnels de 1 ^{re} classe et les pilotes de lignes)	118	164
Segelflugpiloten – Pilotes de planeurs	1294	1336
Navigatoren – Navigateurs	46	45
Lernausweis für Navigatoren – Cartes d'élèves pour navigateurs	—	3
Bordfunker – Opérateurs radio navigants	21	20
Bordmechaniker – Mécaniciens navigants	95	100
Lernausweise für Bordmechaniker – Cartes d'élèves pour mécaniciens navigants	—	8
Ballonfahrer – Pilotes de ballons	26	25
Lernausweise für Ballonfahrer – Cartes d'élèves pour pilotes de ballons	8	8
Helikopterpiloten – Pilotes d'hélicoptères	36	43
Lernausweise für Helikopterpiloten – Cartes d'élèves pour pilotes d'hélicoptères	3	3
Fallschirmspringer – Parachutistes	71	90
Lernausweise für Fallschirmspringer – Cartes d'élèves pour parachutistes	35	43
2. Bodenpersonal — Personnel de l'infrastructure		
Luftfahrzeugkontrolleure Kategorie I – Contrôleurs d'aéronefs de catégorie I	170	160
Luftfahrzeugkontrolleure Kategorie II – Contrôleurs d'aéronefs de catégorie II	312	295
Fallschirmwarte – Plieurs de parachutes	22	25
Luftfahrzeugschweisser – Soudeurs d'aéronefs	26	27
Flugverkehrsleiter – Contrôleurs de la circulation aérienne	160	165
Flugdienstberater – Agents techniques d'exploitation	42	44

Anmerkung: Piloten mit verschiedenen gültigen Motorflugausweisen sind nur in der höchsten Kategorie gezählt

Remarque: Les pilotes qui sont au bénéfice de plusieurs licences valables d'aviation à moteur ne sont comptés ici que dans la catégorie la plus élevée

11. Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge Accidents d'aéronefs suisses

	Gewerbmässiger Luftverkehr – Aviation commerciale				Privatflugwesen Aviation privée		Segelflug Vol à voile		Ballone Ballons	
	Linienverkehr Trafic de lignes		Bedarfsverkehr Trafic à la demande		1964	1965	1964	1965	1964	1965
	1964	1965	1964	1965						
Unfälle – Accidents ¹	—	—	3	7	18	17	12	9	—	1
Verunfallte – Victimes	—	—	1	10*	21	23**	8	6	—	2
Davon getötet – Dont décédés	—	—	1	5**	9	12**	3	3	—	—

¹ Sachschäden von mindestens 50% des Luftfahrzeugwertes sind inbegriffen

¹ Les casses d'au moins la moitié de la valeur de l'avion comptent comme accidents

* Davon Drittpersonen 1965: 2

* Dont tiers 1965: 2

** Davon Drittpersonen 1965: 1

** Dont tiers 1965: 1

Fallschirmspringer: 1964 kein Verunfallter; 1965 2 Verletzte

Parachutistes: 1964 aucune victime; 1965 2 blessés

12. Flugplatzstatistik des Bedarfsverkehrs
Statistique des aéroports du trafic à la demande

Flugplätze Aérodromes	Anzahl Bewegungen – Nombre de mouvements				Zahlende Passagiere – Passagers payants			
	1962	1963	1964	1965	1962	1963	1964	1965
Agno	—	—	24	—	—	—	180	—
Altenrhein	62	290	160	110	62	213	156	106
Ascona	1 008	1462	1 577	1 901	796	1247	1286	1545
Bellechasse	734	1278	1 318	672	—	—	—	—
Bellinzona	—	—	—	528	—	—	—	144
Beromünster	—	—	1 250	610	—	—	1157	491
Bex	1 886	1046	738	1 768	181	130	36	128
Biel	230	132	62	80	145	130	43	62
Birrfeld	10 328	9456	10 444	10 566	1392	1409	1236	1092
La Chaux-de-Fonds	1 890	2008	953	532	1982	3003	1261	774
La Côte	356	310	—	—	349	375	—	—
Ecuwillens	1 954	960	—	—	1754	1161	—	—
Frauenfeld	164	—	—	—	104	—	—	—
Grenchen	1 978	1930	1 907	1 172	1235	1742	1312	943
Gstaad (Helikopter)	321	136	—	—	304	127	—	—
Hasenstrick	1 866	1414	246	—	1064	747	132	—
Klosters (Helikopter)	—	71	18	—	—	85	15	—
Langenthal	148	240	150	100	98	175	112	82
Lausanne	1 159	1135	1 178	550	999	1040	846	554
Locarno	1 693	2805	2 207	2 757	1496	2266	2064	2555
Lommis	108	946	1 392	570	56	752	1672	563
Männlichen (Winterflugfeld)	—	570	815	1 378	—	326	319	499
Montreux	1 639	1543	1 239	1 422	2040	2055	1845	1798
Môtiers	—	175	—	—	—	138	—	—
Neuchâtel	1 151	573	5 218	80	172	316	1402	84
Olten	514	630	376	284	361	586	382	289
St. Moritz (Helikopter)	797	460	223	166	834	410	209	148
Samedan	1 095	1470	1 482	1 094	1332	1561	1667	915
Schmitten	217	188	306	104	250	177	272	76
Sisseln	1 698	1758	1 054	414	1343	1564	873	370
Sitten	3 962	4045	3 646	4 001	4438	5285	5609	7947
Sitterdorf	—	—	—	532	—	—	—	643
Speck-Fehraltorf	174	122	2	4	144	62	1	2
Spreitenbach	6 734	6982	5 462	4 098	107	450	431	238
Thun	308	194	—	24	133	30	—	12
Wangen-Lachen	44	8	182	154	22	4	107	74
Yverdon	222	288	254	202	279	50	71	9

Anmerkung: Die unproduktiven Flüge sind nicht inbegriffen — Remarque: Les vols improductifs ne sont pas compris

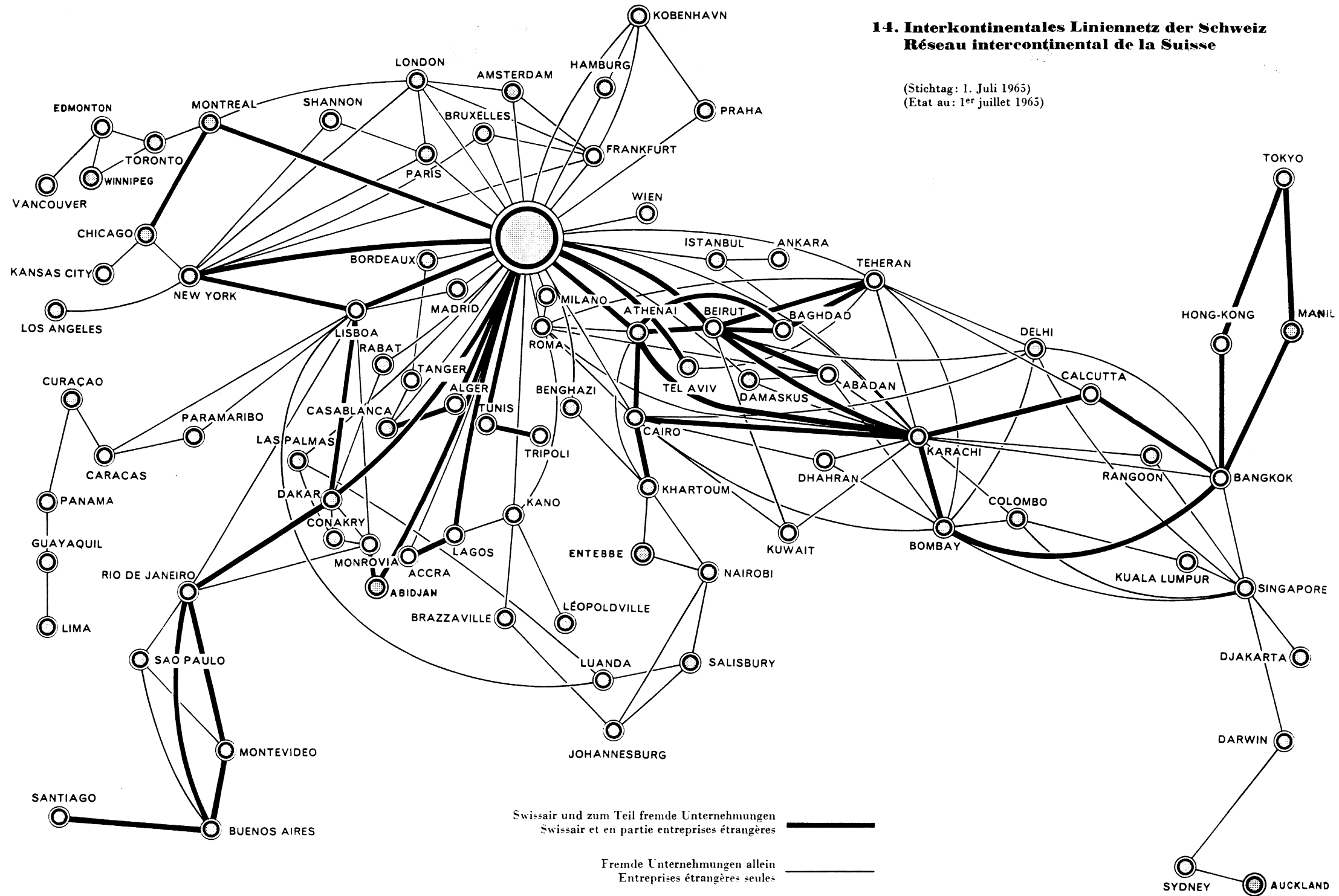
**13. Ausländische Luftverkehrsunternehmen
die die Schweiz anfliegen**
**Entreprises étrangères de transports aériens
dont les lignes touchent la Suisse**

(Stand 1. Juli 1965 – Etat: 1^{er} juillet 1965)

Luftverkehrsunternehmen Entreprises de transports aériens	Angeflogene Flughäfen desservant les aéroports de		
	Zürich	Genève	Basel
a) Jahreslinien — Lignes exploitées toute l'année			
1. Aer Lingus	x		
2. Air Afrique		x	
3. Air Algérie		x	
4. Air Canada	x		
5. Air France	x	x	x
6. Air India		x	
7. Air Inter			x
8. Alitalia, Linee Aeree Italiane	x	x	
9. AUA, Austrian Airlines	x	x	
10. BEA, British European Airways	x	x	x
11. BOAC, British Overseas Airways Corp.	x		
12. BUA, British United Airways Ltd.	x		
13. BUA, British United Air Ferries Ltd.		x	x
14. CSA, Československe Aerolinie	x		
15. DLH, Deutsche Lufthansa AG	x	x	
16. El Al, Israel Airlines	x		
17. Ghana Airways	x		
18. Iberia, Lineas Aéreas de Espana	x	x	
19. JAT, Jugoslovenski Aerotransport	x		
20. KLM, Royal Dutch Airlines	x	x	
21. Kuwait Airways		x	
22. LOT, Polskie Linie Lotnicze	x		
23. MALEV, Hungarian Air Transport	x		
24. MEA, Middle East Airlines		x	
25. Nigeria Airways		x	
26. Olympic Airways	x		
27. PIA, Pakistan International Airlines		x	
28. Royal Air Maroc	x	x	
29. SAA, South African Airways	x		
30. Sabena	x	x	
31. SAS, Scandinavian Airlines System	x	x	
32. Seaboard World Airlines	x		
33. TAP, Transportes Aereos Portugueses		x	
34. TAROM, Roumanian Air Transport	x		
35. Tunis Air	x	x	
36. TWA, Trans World Airlines	x	x	
37. UAA, United Arab Airlines	x	x	
	27	22	4
b) Saisonlinien — Lignes saisonnières			
1. Air Ferry Ltd.			x
2. Autair Ltd.			x
3. BKS, Air Transport Ltd.			x
4. British Eagle International Airlines			x
5. British United Airways Ltd.			x
6. Dan-Air Services Ltd.			x
7. Invicta Airways Ltd.			x
8. Skyways Coach Air Ltd.			x
	—	—	8

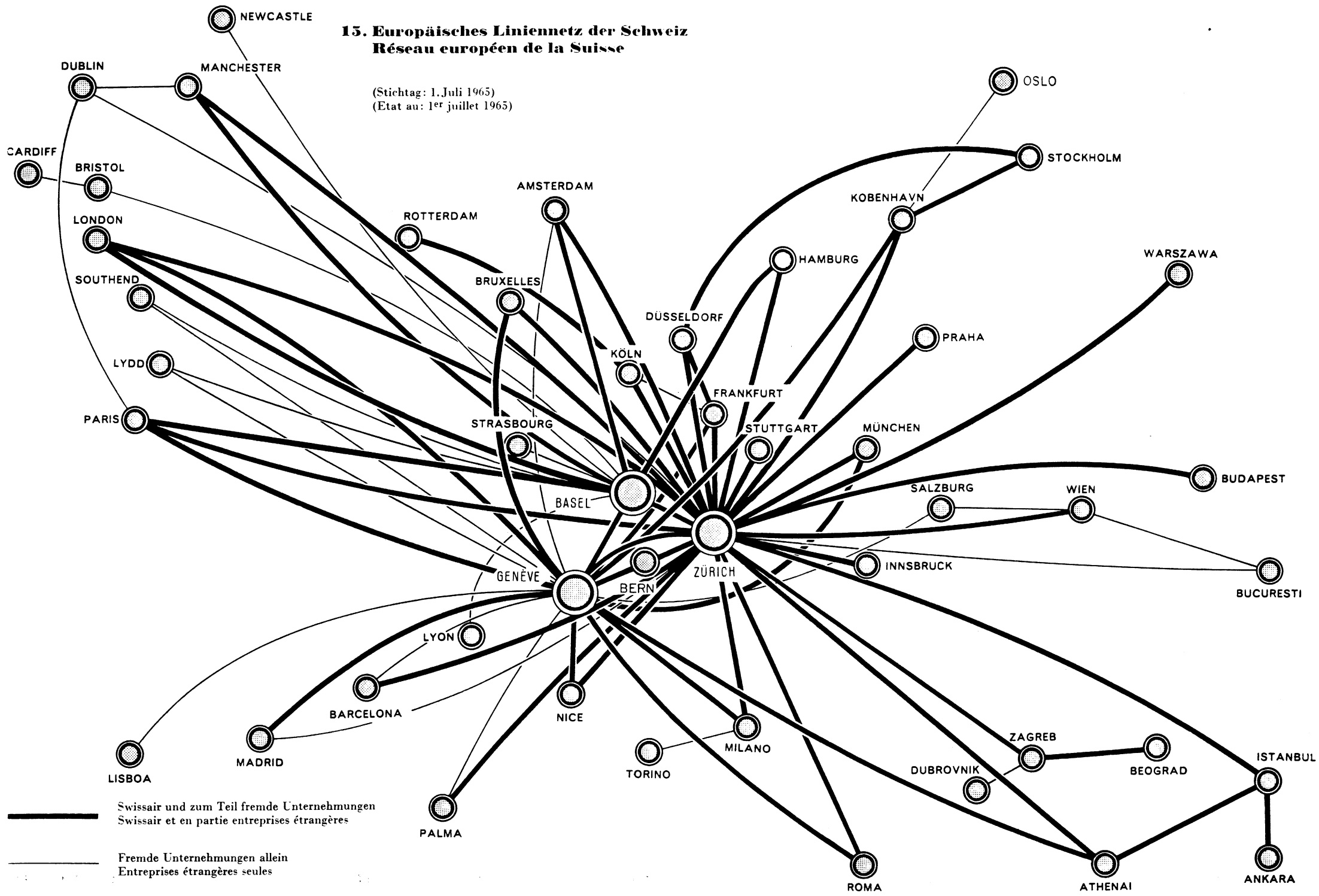
**14. Interkontinentales Liniennetz der Schweiz
Réseau intercontinental de la Suisse**


(Stichtag: 1. Juli 1965)
(Etat au: 1^{er} juillet 1965)




15. Europäisches Liniennetz der Schweiz Réseau européen de la Suisse

(Stichtag: 1. Juli 1965)
(Etat au: 1^{er} juillet 1965)



 Swissair und zum Teil fremde Unternehmungen
 Swissair et en partie entreprises étrangères

 Fremde Unternehmungen allein
 Entreprises étrangères seules

16. Die Entwicklung des Weltluftverkehrs 1951-1964

16. Le développement du trafic aérien international 1951-1964

Jahr Année	Flugkilometer Kilomètres parcourus	Flugstunden Heures de vol	Zahlende Passagiere Passagers payants	Passagierkilometer - Kilomètres-passagers			Tonnenkilometer - Tonnes-kilomètres					Durchschnittliche Anzahl der Nombre moyen de	
				Ausgenützte utilisées	Angebotene offertes	Ausnutzung Utilisation %	Passagiere Passagers	Güter Marchandises	Ausgelastete utilisées	Angebotene offertes	Ausnutzung Utilisation %	Passagier- kilometer pro Passagier Kilomètres- passagers par passager	Flugkilometer je Stunde Kilomètres parcourus par heure
1951	489	1,5	7,0	11 381	18 844	60	1059	428	1487	2 349	63	1626	326
1952	531	1,6	7,8	12 927	20 947	62	1208	470	1678	2 673	63	1657	332
1953	577	1,7	9,4	14 808	24 492	60	1377	502	1879	3 054	62	1575	339
1954	613	1,8	9,8	16 137	27 953	58	1491	564	2055	3 420	60	1647	341
1955	682	2,0	11,6	19 081	31 504	61	1750	656	2406	3 962	61	1645	341
1956	777	2,2	14,0	22 645	36 673	62	2068	770	2838	4 620	61	1618	353
1957	871	2,4	16,0	26 862	43 800	61	2443	858	3301	5 454	61	1679	363
1958	973	2,6	18,0	29 811	52 304	57	2711	964	3675	6 355	58	1656	374
1959	1012	2,6	19,6	34 187	57 265	60	3104	1108	4212	7 044	60	1744	389
1960	1069	2,5	23,4	42 592	72 205	59	3900	1304	5204	8 990	58	1820	428
1961	1146	2,4	26,2	49 050	92 501	53	4480	1642	6122	11 677	52	1872	478
1962	1206	2,3	29,6	56 532	108 488	52	5162	1956	7118	13 667	52	1910	524
1963	1292	2,4	33,7	64 452	124 444	52	5886	2242	8128	15 684	52	1913	538
1964	1392	2,5	37,9	76 282	139 139	55	6957	2597	9554	17 793	54	2013	557
Jährliche Veränderung in % - Variations annuelles en %													
1951-52	+ 9	- 7	+ 11	- 14	- 11	+ 2	- 14	+ 10	- 13	+ 14	0	- 2	+ 2
1952-53	+ 9	- 6	+ 21	+ 15	- 17	- 2	+ 14	+ 7	- 12	+ 14	- 1	- 5	+ 2
1953-54	+ 6	- 6	+ 4	+ 9	- 14	- 2	+ 8	+ 12	- 9	+ 12	- 2	- 5	+ 1
1954-55	+ 11	- 11	+ 18	- 18	- 13	+ 3	+ 17	+ 16	- 17	+ 16	+ 1	0	0
1955-56	+ 14	- 10	+ 21	- 19	- 16	+ 1	+ 18	- 17	- 18	+ 17	0	- 2	+ 4
1956-57	+ 12	- 9	+ 14	- 19	- 19	- 1	+ 18	- 11	- 16	+ 18	0	- 4	+ 3
1957-58	+ 12	- 8	+ 13	- 11	- 19	- 4	- 11	+ 12	- 11	+ 17	- 3	- 1	+ 3
1958-59	+ 4	0	+ 9	- 15	- 9	+ 3	+ 14	+ 15	- 15	+ 11	+ 2	- 5	+ 4
1959-60	+ 6	- 4	+ 19	- 25	- 26	- 1	- 26	+ 18	- 24	+ 28	- 2	+ 4	+ 10
1960-61	+ 7	- 4	+ 12	- 15	- 28	- 6	+ 15	- 26	- 18	+ 30	- 6	+ 3	+ 12
1961-62	+ 5	- 4	+ 13	- 15	- 17	- 1	+ 15	+ 19	- 16	+ 17	0	+ 2	+ 10
1962-63	+ 7	- 4	+ 14	+ 14	- 15	0	+ 14	+ 15	- 14	+ 15	0	0	+ 3
1963-64	+ 8	- 4	+ 12	- 18	- 12	+ 3	+ 18	+ 16	- 18	+ 13	+ 2	- 5	+ 4

17. Gesamtleistung im Linienverkehr der die Schweiz anfliegenden IATA-Luftverkehrsgesellschaften in der Reihenfolge der geleisteten Tonnenkilometer

Jahr 1964

17. Résultat total du trafic de lignes pour les compagnies membres de l'IATA touchant la Suisse, dans l'ordre des tonnes-kilomètres effectués

Année 1964

Gesellschaften Compagnies	Flugkilometer Kilomètres parcourus 1000	Beförderte Passagiere Passagers transportés	Passagierkilometer Kilomètres-passagers			Geleistete Tonnenkilometer Tonnes-kilomètres effectuées			Angebotene Tonnenkilometer Tonnes- kilomètres offertes	Ausnutzung der Tonnen- kilometer Utilisation des tonnes- kilomètres %	Anteil am Total geleisteter Tonnenkilometer der 91 IATA- Gesellschaften Part du total des tonnes-kilomètres effectués p. les 91 compagnies IATA %
			Geleistete effectuées	Angebotene offertes	Ausnutzung Utilisation %	Passagiere Passagers	Güter Marchandises	Total			
			in Tausend - en milliers			in Tausend - en milliers					
1. TWA, Kansas City	231 027	7 300 650	13 818 834	24 717 614	55,9	1 208 051	348 538	1 556 589	3 470 047	44,9	90,0
2. BOAC, Hounslow	100 458	1 137 250	6 045 472	10 523 874	57,4	535 985	197 222	733 207	1 479 106	49,6	42,4
3. Air France, Paris	94 461	3 627 250	5 603 045	10 258 329	54,6	504 273	152 324	656 597	1 175 589	55,9	38,0
4. Air Canada, Montreal	80 540	4 093 754	4 705 338	7 471 065	63,0	413 030	91 605	504 635	977 970	51,6	29,2
5. KLM, Den Haag	60 505	1 506 744	2 999 636	5 916 423	50,7	269 969	164 264	434 233	832 461	52,2	25,1
6. DLH, Köln	58 800	2 356 683	3 149 941	5 573 233	56,5	302 461	117 293	419 754	712 879	58,9	24,3
7. Alitalia, Rom	66 983	2 591 273	3 405 453	6 269 720	54,3	306 492	91 266	397 758	774 597	51,4	23,0
8. SAS, Stockholm	61 541	2 676 055	2 963 805	5 463 097	54,3	262 989	95 948	358 937	609 379	58,9	20,8
9. BEA, Ruislip	65 969	5 949 398	3 420 857	5 535 640	61,8	287 038	51 243	338 281	581 491	58,2	19,6
10. Swissair, Zürich	42 422	1 909 475	2 142 949	3 969 995	54,0	194 136	54 725	248 861	476 101	52,3	14,4
11. Sabena, Brüssel	30 487	911 915	1 626 520	3 014 682	54,0	146 387	52 164	198 551	353 790	56,1	11,5
12. Iberia, Madrid	34 872	1 645 313	1 740 130	3 015 637	57,7	154 169	21 638	175 807	323 541	54,3	10,2
13. Air India, Bombay	16 210	221 689	1 083 005	2 207 861	49,1	99 560	51 113	150 673	297 309	50,7	8,7
14. SAA, Johannesburg	20 788	605 384	1 042 396	1 777 948	58,6	92 493	33 932	126 425	215 260	58,7	7,3
15. El Al, Tel Aviv	12 840	227 780	1 010 597	1 777 275	56,9	91 089	23 572	114 661	208 688	54,9	6,6
16. PIA, Karachi	17 572	762 782	854 332	1 254 996	68,1	76 152	37 549	113 701	173 945	65,4	6,6
17. Air Afrique, Abidjan	12 707	273 771	536 732	980 684	54,7	48 329	31 798	80 127	123 290	65,0	4,6
18. Seaboard, New York	6 259	—	—	—	—	—	74 842	74 842	117 112	63,9	4,3
19. CSA, Prag	16 875	938 332	610 050	982 458	62,1	53 738	18 690	72 428	116 519	62,2	4,2
20. UAA, Heliopolis	15 503	395 318	508 646	1 168 034	43,5	46 616	6 831	53 447	115 990	46,1	3,1
21. TAP, Lissabon	8 103	266 708	491 752	774 570	63,5	44 258	5 919	50 177	83 447	60,1	2,9
22. Olympic, Athen	11 017	648 917	437 787	841 700	52,0	36 908	9 312	46 220	82 607	56,0	2,7
23. BUA, London	7 792	127 845	209 672	469 336	44,7	19 160	19 592	38 752	73 232	52,9	2,2
24. Aer Lingus, Dublin	10 426	897 660	367 147	534 279	68,7	29 877	6 969	36 846	55 141	66,8	2,1
25. MEA, Beirut	7 252	181 171	270 680	562 080	48,2	25 449	7 046	32 495	61 056	53,2	1,9
26. Air Algérie, Alger	7 195	250 736	254 799	477 210	33,4	23 011	2 574	25 585	47 069	54,4	1,5
27. JAT, Belgrad	8 339	442 844	246 630	403 757	61,1	20 946	2 522	23 468	43 078	54,5	1,4
28. AUA, Wien	6 315	275 992	180 848	379 755	47,6	16 638	2 234	18 872	37 872	49,9	1,1
29. LOT, Warschau	7 163	291 465	188 730	334 561	56,4	15 813	2 882	18 695	37 783	49,5	1,1
30. Kuwait Airways, Kuwait	5 353	116 902	170 562	403 324	42,3	14 696	3 223	17 919	45 119	39,7	1,0
31. Ghana Airways, Accra	4 257	101 053	117 980	289 165	40,8	10 224	3 105	13 329	37 908	35,2	0,8
32. Tunis Air, Tunis	2 333	107 425	104 423	165 797	63,0	9 266	1 509	10 775	16 944	63,6	0,6
Total	1 132 364	42 839 534	60 308 748	107 514 099	56,1	5 359 203	1 783 444	7 142 647	13 756 320	51,9	413,0
Total aller 91 IATA-Gesellschaften Total des 91 compagnies IATA	2 911 000	119 954 000	148 753 000	264 802 000	56,2	13 074 000	4 219 000	17 293 000	33 936 000	51,0	1000

**18. Verkehrsleistungen europäischer Flughäfen im Jahr 1964
in der Rangfolge des Passagier-Eigenverkehrs jedes
Flughafens, ohne Berücksichtigung direkt transitierender
Passagiere**

**18. Résultat des aéroports européens en 1964, dans l'ordre
des passagers transportés, sans les passagers du transit
direct**

Flughäfen Aéroports	Anzahl Bewegungen - Nombre de mouvements			Beförderte Passagiere - Passagers transportés					Fracht in Tonnen - Fret en tonnes		
	Linienverkehr Trafic de lignes	Bedarfsverkehr Trafic à la demande	Total	Linienverkehr Trafic de lignes	Bedarfsverkehr Trafic à la demande	Total	Direkter Transit Transit direct	Gesamttotal Total général	Linienverkehr Trafic de lignes	Bedarfsverkehr Trafic à la demande	Total
1. London-Heatrow	170 059	5 261	175 320	8 882 339	415 356	9 297 695	166 565	9 464 260	150 019	3085	153 104
2. Paris (Orly, Le Bourget)	117 928	7 646	125 574	5 230 339	296 509	5 526 848	234 381	5 761 229	98 254	4363	102 617
3. Frankfurt	105 324	5 582	110 906	3 201 147	404 497	3 605 644	366 613	3 972 257	81 183	1164	82 347
4. Rom (Ciampino, Fiumicino)	85 066	2 256	87 322	2 867 018	51 569	2 918 587	506 755	3 425 342	32 824	466	33 290
5. Berlin-West	62 316	1 439	63 755	2 633 248	84 941	2 718 189	—	2 718 189	11 426	770	12 196
6. Kopenhagen	66 140	16 727	82 867	2 203 696	422 748	2 626 444	165 623	2 792 067	46 162	648	46 810
7. Amsterdam	49 532	8 463	57 995	1 764 868	220 786	1 985 654	78 008	2 063 662	57 758	4432	62 190
8. Zürich	53 978	6 819	60 797	1 802 235	103 123	1 905 358	196 761	2 102 119	29 132	637	29 769
9. Madrid	41 307	1 744	43 051	1 727 570	33 334	1 760 904	118 199	1 879 103	13 793	738	14 531
10. Palma	17 338	17 061	34 399	733 389	904 927	1 638 316	14 792	1 653 108	9 472	1448	10 920
11. Stockholm (Bromma, Arlanda)	41 718	6 738	48 456	1 403 816	202 419	1 606 235	28 522	1 634 757	21 852	1708	23 560
12. Hamburg	38 956	8 343	47 299	1 363 339	73 121	1 436 460	48 474	1 484 934	12 489	474	12 963
13. Mailand	41 977	1 029	43 006	1 360 853	41 912	1 402 765	134 502	1 537 267	27 798	667	28 465
14. Glasgow (Renfrew, Prestwick)	31 009	2 394	33 403	1 285 764	90 441	1 376 205	165 921	1 542 126	9 945	481	10 426
15. Athen	40 011	4 510	44 521	1 215 697	107 726	1 323 423	350 963	1 674 386	12 877	522	13 399
16. Düsseldorf	37 019	13 630	50 649	1 046 467	267 201	1 313 668	124 222	1 437 890	13 640	3374	17 014
17. Dublin	29 203	6 443	35 646	1 181 837	79 876	1 261 713	742	1 262 455	15 307	5711	21 018
18. Barcelona	27 171	4 827	31 998	1 064 591	191 947	1 256 538	24 162	1 280 700	13 203	1509	14 712
19. Manchester	28 869	4 081	32 950	1 027 365	218 335	1 245 700	75 918	1 321 618	15 525	465	15 990
20. Brüssel	38 413	2 625	41 038	1 153 760	62 430	1 216 190	21 885	1 238 075	30 504	1143	31 647
21. München	33 558	3 564	37 122	1 056 725	138 815	1 195 540	123 395	1 318 935	8 760	352	9 112
22. Genève	31 713	1 547	33 260	1 129 541	30 279	1 159 820	156 944	1 316 764	14 063	485	14 548
23. London-Gatwick	10 856	16 771	27 627	290 759	823 474	1 114 233	4 055	1 118 288	2 585	9430	12 015
24. Oslo	23 781	2 512	26 293	886 032	61 407	947 439	9 679	957 118	6 532	313	6 845
25. Nizza	24 238	3 084	27 322	885 771	14 973	900 744	101 961	1 002 705	6 007	4165	10 172
26. Jersey	34 139	795	34 934	875 222	14 520	889 742	45 188	934 930	8 311	54	8 365
27. Hannover	24 916	2 099	27 015	772 665	100 599	873 264	70 496	943 760	4 803	130	4 933
28. Marseille	20 003	1 817	21 820	720 874	33 729	754 603	140 102	894 705	6 591	1713	8 304
29. Lissabon	16 412	1 026	17 438	640 399	33 174	673 573	220 664	894 237	3 694	184	3 878
30. Wien	20 871	1 947	22 818	557 684	67 981	625 665	99 684	725 349	5 574	207	5 781
31. Helsinki	19 401	2 309	21 710	528 907	76 456	605 363	—	605 363	4 587	1286	5 873
32. Stuttgart	20 244	11 713	31 957	449 117	70 174	519 291	58 525	577 816	—	—	8 628
33. Köln	20 957	2 680	23 637	471 457	16 722	488 179	96 033	584 212	4 887	22	4 909
34. Ostende	19 489	35	19 524	479 737	517	480 254	670	480 924	26 848	19	26 867
35. Istanbul	21 583	2 640	24 223	381 716	36	381 752	210 805	592 557	7 209	1	7 210
36. Basel	10 189	4 356	14 545	188 772	84 981	273 753	46 716	320 469	4 928	590	5 518
37. Shannon	6 727	3 055	9 782	198 062	43 603	241 665	138 604	380 269	4 327	568	4 895
38. Ankara	11 309	152	11 461	216 320	—	216 320	48 703	265 023	5 714	—	5 714

Quelle: Verwaltungskommission der grossen Flughäfen von Westeuropa

Source: Commission des Administrations des grands aéroports de l'Ouest de l'Europe

19. Im internationalen Linienverkehr beförderte Passagiere der nationalen Luftverkehrsgesellschaften verschiedener Länder, im Vergleich zur Einwohnerzahl dieser Länder

Nombre de passagers transportés dans le trafic international de lignes par les compagnies nationales, en comparaison du nombre d'habitants de ces pays

Jahr — Année 1964

Länder — Pays	Passagiere Passagers	Bevölkerung Population ¹	Beförderte Passagiere pro 1000 Einwohner Passagers transportés par 1000 habitants
1. Irland	907 918	2 841 000	320
2. Schweiz	1 453 901	5 825 000	250
3. Niederlande	1 463 264	11 967 000	122
4. Skandinavien	1 831 407	15 955 000	115
5. England	5 731 375	53 812 000	107
6. Belgien	911 915	9 290 000	98
7. Kanada	1 603 951	18 928 000	85
8. Frankreich	3 177 996	47 853 000	66
9. Finnland	268 329	4 543 000	59
10. USA	9 193 614	189 375 000	49
11. Österreich	239 730	7 172 000	33
12. Griechenland	244 050	8 480 000	29
13. Italien	1 460 122	50 498 000	29
14. Deutschland West	1 494 732	55 430 000	27
15. Portugal	208 544	9 037 000	23
16. Spanien	576 452	31 077 000	19
Total	30 767 300	522 083 000	59

¹ Neueste Schätzung — Dernière estimation

Quellen: ICAO-Statistik — Statistisches Jahrbuch der Schweiz 1965
Sources: Statistique de l'OACI — Annuaire statistique de la Suisse 1965

**20. Nordatlantikverkehr im Jahr 1964
Trafic sur l'Atlantique-Nord en 1964**

	Richtung — Direction		Total	Veränderung gegenüber 1963 Variation par rapport à 1963 %
	West-Ost Ouest-Est	Ost-West Est-Ouest		
1. Linienverkehr — Trafic de lignes				
<i>Anzahl Flüge — Nombre de vols</i>				
Passagierflüge — Vols de passagers	19 565	19 643	39 208	— 5,0
Frachtflüge — Vols de fret	2 311	2 287	4 598	— 2,1
Total	21 876	21 930	43 806	— 4,7
<i>Sitzplatzangebot — Places offertes</i>				
Erste Klasse — Première classe	333 724	333 150	666 874	— 2,9
Economy-Klasse — Classe économique	2 330 745	2 341 404	4 672 149	— 9,0
Total	2 664 469	2 674 554	5 339 023	— 8,2
<i>Beförderte Passagiere — Passagers transportés</i>				
Erste Klasse — Première classe	113 974	121 902	235 876	— 22,5
Economy-Klasse — Classe économique	1 350 205	1 483 097	2 833 302	— 27,1
Total	1 464 179	1 604 999	3 069 178	— 26,7
<i>Sitzladefaktor in % — Coefficient moyen d'occupation des places, en %</i>				
Erste Klasse — Première classe	34,2	36,6	35,4	+ 5,7 ¹
Economy-Klasse — Classe économique	57,9	63,3	60,6	+ 8,6 ¹
Total	55,0	60,0	57,5	+ 8,4¹
<i>Beförderte Güter in Tonnen — Marchandises transportées, en tonnes</i>				
Passagierflüge — Vols de passagers	45 696	35 008	80 704	+ 12,6
Frachtflüge — Vols de fret	28 226	25 480	53 706	+ 27,3
Total	73 922	60 488	134 410	+ 18,1
2. Bedarfsverkehr — Trafic à la demande				
Anzahl Flüge — Nombre de vols	2 079	2 059	4 138	+ 10,6
Beförderte Passagiere — Passagers transportés	241 365	240 645	482 010	+ 16,4
Beförderte Güter in Tonnen — Marchandises transportées, en tonnes	785	1 119	1 904	— 17,6

¹ Prozentpunkte
Quelle: IATA-Statistik

¹ Variations dans le pourcentage
Source: Statistique IATA