

EIDGENÖSSISCHES LUFTAMT
OFFICE FÉDÉRAL DE L'AIR

Schweizerische Luftverkehrsstatistik
Statistique du trafic aérien suisse
1964



Aletschhorn Swissair-Photo AG

Zu beziehen beim Eidgenössischen Luftamt zum Preise
von Fr. 1.50

Bei Verwendung von Zahlen aus der schweizerischen Luft-
verkehrsstatistik wird um Quellenangabe gebeten

En vente au prix de fr. 1.50 à l'Office fédéral de l'air
En cas d'emploi des données fournies par la statistique du trafic
aérien suisse, on est prié d'indiquer la source

Der schweizerische Luftverkehr im Jahre 1964

Aus der vorliegenden Luftverkehrsstatistik des Eidgenössischen Luftamtes für das Jahr 1964 kann ein weiteres Anwachsen sowohl des Passagier- als auch des Güterverkehrs gegenüber dem Vorjahr festgestellt werden.

Im *Linienverkehr* erreichten die drei schweizerischen Flughäfen, die durch regelmässige Kurse angeflogen werden, die nachstehenden Ergebnisse. Bei diesen Zahlen handelt es sich um ein- und aussteigende Passagiere und um ein- und ausgeladene Güter; der direkte Transit ist hier nicht berücksichtigt.

	Zürich	Genf	Basel
1. Passagiere.....	1 802 235	1 129 441	188 772
Zunahme gegenüber dem Jahr 1963..	135 414	112 182	25 930
In Prozenten	8	11	16
Tagesdurchschnitt	4 924	3 086	516
2. Fracht und Post in Tonnen.....	33 534	16 353	5 754
Zunahme gegenüber dem Jahr 1963..	3 285	1 802	42
In Prozenten	11	12	1

Die Verkehrsspitze im Personenverkehr erreichten Zürich und Genf im Monat September mit 198 146 und 125 830 und Basel im August mit 30 954 Passagieren. Auf den drei Flughäfen zusammen erfolgten durchschnittlich im Tag 262 Bewegungen, das heisst 262 Abflüge und Landungen von Linienflugzeugen. Die Anzahl der direkt angeflogenen Städte betrug für Zürich 106, für Genf 63 und für Basel 19 (Stichtag: 1. Juli).

Für die *Swissair* ist im Total sämtlicher Etappen ihres Liniennetzes folgende Verkehrszunahme zu verzeichnen: bei den Passagieren um rund 129 400 auf 1 909 475 (+ 7 %) und bei der Fracht und Post um 3568 Tonnen auf 35 483 Tonnen (+ 11 %). Sie hat ihr Verkehrsangebot gegenüber dem Vorjahr um 58 Millionen Tonnenkilometer oder 14 % auf 476 Millionen Tonnenkilometer vermehrt. Der mittlere Auslastungsgrad stieg von 51,8 % auf 52,3 %, wobei sich die Ausnützung der Sitzplätze von 52,7 % auf 54,0 % verbesserte.

Ohne Berücksichtigung des Transitverkehrs der fremden Gesellschaften ergab sich für die *Swissair* am Verkehr von der Schweiz nach dem Ausland und umgekehrt ein Anteil von 55 % bei den Passagieren und von 47 % bei der Fracht und Post. Am 2. Juli eröffnete sie eine Linie nach Tunis, die mit

dem Inkrafttreten des Winterflugplanes bis nach Tripoli verlängert werden konnte.

Die Anzahl der durch die *Swissair* von der Schweiz aus regelmässig angeflogenen Städte betrug 55, und ihr Liniennetz, das einer Gesamtlänge von 127 984 km entsprach, berührte 39 Länder. (Der Stichtag für diese Angaben war der 1. Juli.)

Auf ihren Linien nach der Schweiz und durch die Schweiz ist der Verkehr der *fremden Gesellschaften* wie folgt angewachsen: bei den Passagieren um rund 166 000 auf rund 1 628 700 (+ 11 %) und bei der Fracht und Post um 1595 Tonnen auf 52 678 Tonnen (+ 3 %). Die angebotenen Tonnenkilometer stiegen um 27 Millionen auf 320 Millionen (+ 9 %). Der Auslastungsgrad im Passagierverkehr betrug 53,3 %, was ungefähr der Leistung des Vorjahres gleichkommt.

Den Linienbetrieb nach der Schweiz haben die *Air Afrique*, *Abidjan*, die *British United Airways Ltd.*, *London*, und die *Kuwait Airways*, *Kuwait*, aufgenommen. Im Laufe des Berichtsjahres flogen 37 ausländische Luftverkehrsunternehmen unser Land regelmässig an. Dazu kamen noch sieben fremde Unternehmen, welche für den Betrieb von Saisonlinien zugelassen wurden.

Auf den Transportflügen im *Bedarfsverkehr*, einschliesslich sämtlicher Reiseflüge der Unternehmen *Balair AG* und *Globe Air AG*, wurden die folgenden Leistungen festgestellt:

	Passagiere
Balair AG	90 601
Globe Air AG	125 518
Swissair AG	31 613
Übrige schweizerische Unternehmen	14 291
Total	262 023
Fremde Unternehmen, unter Ausschluss der Saisonlinien	91 432
Gesamttotal	353 455

Dies bedeutet eine Zunahme von 40 % gegenüber dem Vorjahr.

Bern, den 25. Februar 1965

Eidgenössisches Luftamt

Le trafic aérien suisse en 1964

La statistique du trafic aérien dont dispose l'Office fédéral de l'air pour l'année 1964 permet de constater une nouvelle augmentation des transports de passagers et de fret par rapport à l'année précédente.

Dans le *trafic de lignes*, les trois aéroports suisses touchés par des services réguliers ont obtenu les résultats ci-dessous. Les chiffres indiquent le nombre des passagers arrivés ou partis, ainsi que les tonnes de marchandises chargées ou déchargées; ils ne tiennent pas compte du transit direct:

	Zurich	Genève	Bâle
1. Passagers	1 802 235	1 129 441	188 772
Augmentation			
par rapport à l'année 1963	135 414	112 182	25 930
En pour-cent	8	11	16
Moyenne par jour	4 924	3 086	516
2. Fret et poste en tonnes	33 534	16 353	5 754
Augmentation			
par rapport à l'année 1963	3 285	1 802	42
En pour-cent	11	12	1

Les points culminants du trafic-voyageurs, atteints à Zurich et à Genève au mois de septembre, à Bâle au mois d'août, sont respectivement 198 146, 125 830 et 30 954 passagers. Pour l'ensemble des trois aéroports, il y a eu en moyenne 262 mouvements par jour, c'est-à-dire 262 envols et atterrissages d'avions de lignes. Le nombre des villes pouvant être atteintes directement a été de 106 pour Zurich, de 63 pour Genève et de 19 pour Bâle (jour de contrôle: 1^{er} juillet).

Pour toutes les étapes du réseau de lignes de *Swissair*, l'augmentation de trafic suivante a été enregistrée: le nombre des passagers s'est accru de 129 400, passant à 1 909 475 en chiffre rond (+ 7 %); les chiffres correspondants pour le fret et la poste sont 35 668 et 35 483 tonnes (+ 11 %). Le nombre de kilomètres-tonnes s'est accru de 58 millions ou de 14 %, atteignant 476 millions.

Le taux moyen d'occupation a passé de 51,8 % à 52,3 %, le degré d'utilisation des places de 52,7 % à 54,0 %.

Sans compter le trafic de transit des sociétés étrangères, la part de *Swissair* au trafic de la Suisse vers l'étranger et vice versa s'est élevée à 55 % pour les passagers et à 47 % pour le fret et la poste. Le 2 juillet, cette société a ouvert une nou-

velle ligne à destination de Tunis, qui a pu être prolongée jusqu'à Tripoli dès l'entrée en vigueur de l'horaire d'hiver.

Swissair a atteint régulièrement et directement depuis la Suisse 55 villes, et son réseau de lignes, qui mesurait 127 984 km au total, touchait 39 pays (jour de contrôle pour ces données: 1^{er} juillet).

Sur les lignes à destination de la Suisse et à travers celle-ci, le trafic des *compagnies étrangères* a évolué de la manière suivante: le nombre des passagers a augmenté de 166 000 pour atteindre 1 628 700 en chiffre rond (+ 11 %); les chiffres correspondants pour le fret et la poste sont 15 955 et 52 678 tonnes (+ 3 %). Le nombre de kilomètres-tonnes s'est accru de 27 millions, atteignant 320 millions (+ 9 %). Le taux d'occupation dans le trafic-voyageurs a atteint 53,3 %, ce qui correspond à peu près aux données de l'année précédente.

Les compagnies Air Afrique, Abidjan, British United Airways Ltd., Londres et Kuwait Airways, Koweït, ont ouvert un service de lignes à destination de la Suisse. Au cours de l'année 1964, les courses de 37 entreprises étrangères de navigation aérienne ont atteint régulièrement notre pays. Il faut y ajouter 7 entreprises étrangères autorisées à exploiter des lignes saisonnières.

En ce qui concerne les *transports à la demande*, y compris tous les vols de croisière des entreprises Balair SA et Globe Air SA, les prestations suivantes ont été constatées:

	Passagers
Balair SA	90 601
Globe Air SA	125 518
Swissair SA	31 613
Autres entreprises suisses	14 291
Total	262 023
Entreprises étrangères, lignes saisonnières non comprises	91 432
Total général	353 455

Cela représente une augmentation de 40 % par rapport à l'année précédente.

Berne, le 29 février 1965

Office fédéral de l'air

I. Gewerbsmässiger Luftverkehr – Trafic aérien commercial

(Ergebnisse 1964 in Halbletter, Ergebnisse 1963 in gewöhnlicher Schrift – Résultats 1964 en mi-gras, résultats 1963 en ordinaire)

Verkehrsart und Unternehmungen Genre de trafic et entreprises	Anzahl Flüge Nombre de vols	Zahlende Passagiere Passagers payants	Güter Marchandises	Flug-km km de vol	Passagier-km Passagers/km	Güter Marchandises t/km
1	2	3	4	5	6	7
A. Linienverkehr – Trafic de lignes						
1. Swissair						
a) Inlandverkehr, inklusive interne Etappen internationaler Linien Trafic interne, y compris les étapes internes des lignes internationales	9 698 10 238	283 921 283 142	6 047 5 802	1 801 304 1 866 694	57 217 787 55 822 836	1 115 446 1 060 603
b) Schweiz-Ausland v.v. Suisse-étranger v.v.	34 873 33 669	1 382 395 1 272 617	21 338 18 405	28 976 755 26 522 567	1 492 710 768 1 259 368 057	33 623 398 27 610 238
c) Auslandsetappen ¹ Étapes à l'étranger ¹	6 979 6 951	243 159 224 289	8 098 7 708	11 644 388 11 300 068	593 019 985 526 666 252	19 985 553 18 863 546
d) Total Swissair	51 550 50 858	1 909 475 1 780 048	35 483 31 915	42 422 447 39 689 329	2 142 948 540 1 841 857 145	54 724 397 47 534 387
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères						
a) Ausland-Schweiz v.v. ² Étranger-Suisse v.v. ²	40 348 39 279	1 602 539 1 436 031	52 456 50 511	31 221 885 29 260 808	1 440 729 082 1 282 285 580	52 488 356 46 329 496
b) Inlandverkehr Trafic interne	759 856	26 167 26 673	222 572	174 570 196 880	6 018 410 6 134 790	51 050 131 513
c) Total fremde Unternehmungen Total entreprises étrangères	41 107 40 075	1 628 706 1 462 704	52 678 51 083	31 396 455 29 457 688	1 446 747 492 1 288 340 370	52 539 406 46 461 039
3. Linienverkehr Schweiz-Ausland v.v. Trafic de lignes Suisse-étranger v.v.						
a) Swissair (1b)	34 873 33 669	1 382 395 1 272 617	21 338 18 405	28 976 755 26 522 567	1 492 710 768 1 259 368 057	33 623 398 27 610 238
b) Fremde Unternehmungen (2a) Entreprises étrangères (2a)	40 348 39 279	1 602 539 1 436 031	52 456 50 511	31 221 885 29 260 808	1 440 729 082 1 282 285 580	52 488 356 46 329 496
c) Total Schweiz-Ausland v.v. Total Suisse-étranger v.v.	75 221 72 888	2 984 934 2 708 648	73 794 68 916	60 198 640 55 783 375	2 933 439 850 2 541 573 637	86 111 754 73 939 734
B. Bedarfsverkehr – Trafic à la demande Transportflüge - Vols de transports						
1. Schweizerische Unternehmungen Entreprises suisses	22 373 21 492	262 023 173 935	4 611 2 931	—	—	—
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères	2 694 2 385	91 432 78 112	3 059 2 373	—	—	—
3. Total Bedarfsverkehr Total trafic à la demande	25 067 23 877	353 455 252 047	7 670 5 307	—	—	—
C. Zusammenzug – Récapitulation						
1. Schweizerische Unternehmungen Entreprises suisses	73 923 72 850	2 171 498 1 953 983	40 094 34 849	42 422 447 39 689 329	2 142 948 540 1 841 857 145	54 724 397 47 534 387
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères	43 801 42 460	1 720 138 1 540 816	55 717 53 456	31 396 455 29 457 688	1 446 747 492 1 288 340 370	52 539 406 46 461 039
3. Gesamttotal Total général	117 724 114 810	3 891 636 3 494 799	95 811 88 305	73 818 902 69 147 017	3 589 696 032 3 130 197 515	107 263 803 93 995 426

¹ Vollständig im Ausland liegende Etappen. Die angeführten Zahlen geben die addierten Etappentotalen wieder.
Étapes situées entièrement à l'étranger. Les chiffres donnés représentent la somme des totaux de chaque étape.

² Direkter Transit inbegriffen. – Le transit direct est inclus.

Die Leistungen in km (Kol. 5–7) beziehen sich nur auf den Linienverkehr, da im Bedarfsverkehr nicht festgestellt.
Les performances en km (col. 5–7) se réfèrent uniquement au trafic de lignes; elles ne sont pas relevées pour le trafic à la demande.

2. Flughafenstatistik des gewerbsmässigen Luftverkehrs
Statistique des aéroports du trafic aérien commercial

Flughäfen – Aéroports	Zürich		Genève		Basel	
	1963	1964	1963	1964	1963	1964
A. Linienverkehr – Trafic de lignes						
Anzahl Bewegungen – Nombre de mouvements	53 556	53 978	30 934	31 713	9 729	10 189
Passagiere – Passagers:						
Eigenverkehr – Trafic local	1 666 821	1 802 235	1 017 259	1 129 441	162 842	188 772
Direkter Transit – Transit direct	186 945	186 209	127 374	143 884	42 977	39 035
Total	1 853 766	1 988 444	1 144 633	1 273 325	205 819	227 807
Fracht – Fret t:						
Eigenverkehr – Trafic local	26 164	29 132	12 496	14 034	4 934	4 928
Post – Poste t:						
Eigenverkehr – Trafic local	4 085	4 402	2 055	2 319	778	826
Güter – Marchandises t:						
Direkter Transit – Transit direct	10 289	9 811	5 890	5 924	1 343	1 359
B. Bedarfsverkehr – Trafic à la demande						
Anzahl Bewegungen – Nombre de mouvements	7 310	6 819	6 572	6 305	4 063	4 356
Passagiere – Passagers:						
Eigenverkehr – Trafic local	85 658	103 123	31 383	39 280	80 126	84 981
Direkter Transit – Transit direct	6 851	10 552	8 936	10 024	7 245	7 681
Total	92 509	113 675	40 319	49 304	87 371	92 662
Fracht – Fret t:						
Eigenverkehr – Trafic local	671	637	459	486	517	590
Post – Poste t:						
Eigenverkehr – Trafic local	6	8	9	6	11	22
Güter – Marchandises t:						
Direkter Transit – Transit direct	113	218	280	282	201	364
C. Zusammenzug – Récapitulation						
Anzahl Bewegungen – Nombre de mouvements	60 866	60 797	37 506	38 018	13 792	14 545
Passagiere – Passagers:						
Eigenverkehr – Trafic local	1 752 479	1 905 358	1 048 642	1 168 721	242 968	273 753
Direkter Transit – Transit direct	193 796	196 761	136 310	153 908	50 222	46 716
Total	1 946 275	2 102 119	1 184 952	1 322 629	293 190	320 469
Fracht – Fret t:						
Eigenverkehr – Trafic local	26 835	29 769	12 955	14 520	5 451	5 518
Post – Poste t:						
Eigenverkehr – Trafic local	4 091	4 410	2 064	2 325	789	848
Güter – Marchandises t:						
Direkter Transit – Transit direct	10 402	10 029	6 170	6 206	1 544	1 723

Anmerkung: Die Gratispassagiere und die Gratisfracht sind inbegriffen. Der direkte Transit ist einmal gezählt.
 Remarque: Les passagers gratuits et le fret gratuit sont inclus. Le transit direct est compté une fois.

3. Flugplatzstatistik des Bedarfsverkehrs Statistique des aérodromes du trafic à la demande

Flugplätze Aérodromes	Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements		Zahlende Passagiere Passagers payants	
	1963	1964	1963	1964
Agno .....	..	24	..	180
Altenehein	290	160	213	156
Ascona	1462	1577	1247	1206
Bellechasse	1278	1318	..	..
Bern	1783	4883	4360	6358
Bex	1046	738	130	36
Beromünster .....	..	1250	..	1157
Biel	132	62	130	43
Birrfeld	9456	10444	1409	1236
La Chaux-de-Fonds	2008	953	3003	1261
Greulich	1930	1907	1742	1312
Hasenstrick	1414	246	747	132
Klosters (Helikopter)	71	18	85	15
Langenthal	240	150	175	112
Lausanne	1135	1178	1040	846
Locarno	2805	2207	2266	2064
Lomnis	946	1392	752	1672
Männlichen (Winterflugfeld)	570	815	326	319
Montreux	1543	1239	2055	1845
Neuchâtel	573	5218	316	1402
Olten	630	376	586	382
Samedan	1470	1482	1561	1667
St. Moritz (Helikopter) ..	460	223	410	209
Schnitten	188	306	177	272
Sisseln	1758	1054	1564	873
Sitten	4045	3646	5285	5609
Speck-Fehraltorf	122	2	62	1
Spreitenbach	6982	5462	450	431
Wangen-Lachen	8	182	4	107
Yverdon	288	254	50	71

4. Schweizerisches Liniennetz Réseau des lignes suisses

A. Gesamtlänge, Stichtag 1. Juli 1964, ohne Doppelzählungen:
Longueur totale, situation le 1^{er} juillet 1964, aucun tronçon n'étant compté à double:

Swissair-Linien, die teilweise auch von fremden Unternehmungen
belogen werden
Lignes Swissair, partiellement exploitées aussi par
des entreprises étrangères 127 984 km

Linien nach der Schweiz und durch die Schweiz fremder
Unternehmungen
Lignes étrangères vers la Suisse et par la Suisse 282 981 km

Total 410 965 km

B. Die Anzahl der direkt angelegenen Städte beträgt für:
Le nombre des liaisons directes avec d'autres villes est pour:

Zürich	106
Genève	63
Basel	19

Anmerkung: Die unproduktiven Flüge sind nicht inbegriffen.
Remarque: Les vols improductifs ne sont pas compris.

5. Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge Accidents d'aéronefs suisses

	Gewerbmässiger Luftverkehr - Aviation commerciale				Privatflugwesen Aviation privée		Segelflug Vol à voile		Ballone Ballons	
	Linienverkehr Trafic de lignes		Bedarfsverkehr Trafic à la demande		1963	1964	1963	1964	1963	1964
	1963	1964	1963	1964						
Unfälle - Accidents*	1	—	3	3	11	18	4	12	1	..
Verunfallte - Victimes	80	..	..	1	10	21	2	8	2	..
Davon getötet - Dont décédés	80	..	..	1	4	9	..	3	..	..

* Sachschäden von mindestens 50 % des Luftfahrzeugwertes sind inbegriffen - Les casses d'au moins la moitié de la valeur de l'avion comptent comme accidents.
Fallschirmabspringer: 1963: 4 Verunfallte, davon 1 getötet; 1964: kein Verunfallter - Parachutistes: 1963: 4 victimes dont 1 décédé. 1964: aucune victime.

6. Flugmaterial - Matériel de vol

	1963		1964	
	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Flugstunden Heures de vol	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Flugstunden Heures de vol
In der Schweiz immatrikulierte - Immatriculés en Suisse:				
a) Flugzeuge - Avions				
Swissair	30	74 472	31	78 949
Übrige gewerbmässige - Autres commerciaux	220	25 340	215	24 621
Private - Privés	398	64 266	448	73 220
Total	648	164 078	694	176 790
b) Helikopter - Hélicoptères	11	2 126	15	3 707
c) Segelflugzeuge - Planeurs	288	21 426	300	28 232

7. Flugpersonal – Personnel navigant

Anzahl gültiger Ausweise am 31. Dezember – Titres personnels valables le 31 décembre	1963	1964
1. Führerausweise für Linienpiloten – Licences de pilotes de lignes	304	338
2. Führerausweise für Berufspiloten – Licences de pilotes professionnels	223	278
3. Beschränkte Führerausweise für Berufspiloten – Licences restreintes de pilotes professionnels	246	223
4. Führerausweise für Privatpiloten – Licences de pilotes privés	2325	2251
Total Piloten von Motorflugzeugen – Total pilotes d'avions à moteur	3098	3090
5. Segelfluggpiloten – Pilotes de planeurs	1163	1294
6. Lernausweise für Motor- und Segelflugschüler – Cartes d'élèves d'avions à moteur et de planeurs ..	1705	2087

Anmerkung: Piloten mit verschiedenen gültigen Motorflugausweisen sind nur in der höchsten Kategorie gezählt.

Remarque: Les pilotes qui sont au bénéfice de plusieurs licences valables d'aviation à moteur ne sont comptés ici que dans la catégorie la plus élevée.

8. Privatflugwesen – Statistique de l'aviation privée

	Motorflug – Vol à moteur				Segelflug – Vol à voile		
	Platzflüge ¹ Vols sur place ¹	Reiseflüge Vols de voyage	Total Bewegungen Mouvements	Passagiere ² Passagers ²	Anzahl Starte Nombre de décollages	Dauer h	Durée min
<i>Flughäfen – Aéroports</i>							
Zürich	29 846	12 078	41 924	17 310	—	—	—
Genève	26 208	9 555	35 763	12 323	—	—	—
Basel	28 842	5 724	34 566	5 494	—	—	—
Bern	35 952	6 049	42 001	8 940	7 002	1 869	36
La Claux-de-Fonds	13 354	5 114	18 468	8 486	954	575	33
Greuchen	38 626	4 662	43 288	5 252	6 821	3 474	33
Lausanne	35 084	6 465	41 549	9 833	884	483	54
Samedan	3 672	2 473	6 145	3 607	2 126	4 480	31
Sitten	9 338	6 868	16 206	3 958	821	845	47
<i>Flugfelder – Champs d'aviation</i>							
Altenrhein	18 120	2 145	20 265	4 131	555	245	42
Amlikon	90	34	124	23	5 309	1 258	20
Aescna	2 860	1 862	4 722	3 319	—	—	—
Bad Ragaz	1 096	464	1 560	878	72	31	17
Bellechasse	1 028	26	1 054	6	849	236	43
Beromünster	5 694	2 336	8 030	1 581	—	—	—
Bex	2 266	226	2 492	539	356	169	09
Biel	9 536	528	10 064	942	1 195	291	26
Birrfeld	16 724	2 317	19 041	2 523	7 032	2 538	30
La Côte	27 618	6 285	33 823	2 335	708	356	16
Courtelary	1 172	12	1 184	—	569	524	11
Dällikon	5 722	800	6 522	415	3 046	1 104	45
Delémont	624	297	921	431	—	—	—
Dittingen	884	616	1 500	14	1 076	567	25
Ecuwillens	7 806	1 037	8 843	2 284	—	—	—
Gruyères	4 808	895	5 703	1 650	—	—	—
Hasenstrick	6	28	34	22	—	—	—
Hausen am Albis	4 520	390	4 910	454	1 216	452	31
Lachen, Wasserflugzeuge	124	128	252	21	—	—	—
Langenthal	6 136	720	6 856	944	1 023	377	20
Locarno	26 116	1 612	27 728	2 851	247	95	41
Lomnis	23 174	—	23 174	1 587	—	—	—
Lugano	8 510	3 763	12 273	6 965	—	—	—
Montreux	11 772	2 270	14 042	3 603	—	—	—
Môtiers	856	261	1 117	50	—	—	—
Neuchâtel	10 514	2 282	12 796	3 559	1 710	778	17
Olten	6 148	1 291	7 439	1 108	1 504	1 023	56
Porrentruy	7 298	375	7 673	1 640	551	178	50
Schaffhausen	4 730	108	4 838	156	2 249	1 477	06
Schänis	150	4	154	7	64	24	52
Schnitten	2 944	1 533	4 477	1 210	—	—	—
Sisseln	22 738	2 616	25 354	1 918	3 087	1 079	07
Sitterdorf	516	378	894	334	—	—	—
Speck-Fehraltorf	11 162	2 453	13 615	3 565	199	139	16
Spreitenbach	8 536	—	8 536	—	2 759	1 616	41
Thun	3 126	412	3 538	541	67	29	00
Triengen	298	462	760	—	—	—	—
Wangen-Lachen	1 646	280	1 926	313	—	—	—
Winterthur	154	26	180	—	688	66	49
Yverdon	4 252	484	4 736	1 014	23	4	53
div. alpine Segelflughäuser	—	—	—	—	1 393	1 834	13
Total 1964	492 396	100 694	593 090	128 136	56 155	28 232	10
Total 1963	427 824	88 831	516 655	104 714	47 939	23 129	03

¹ Anzahl Starte und Landungen. – Nombre de décollages et d'atterrissages.

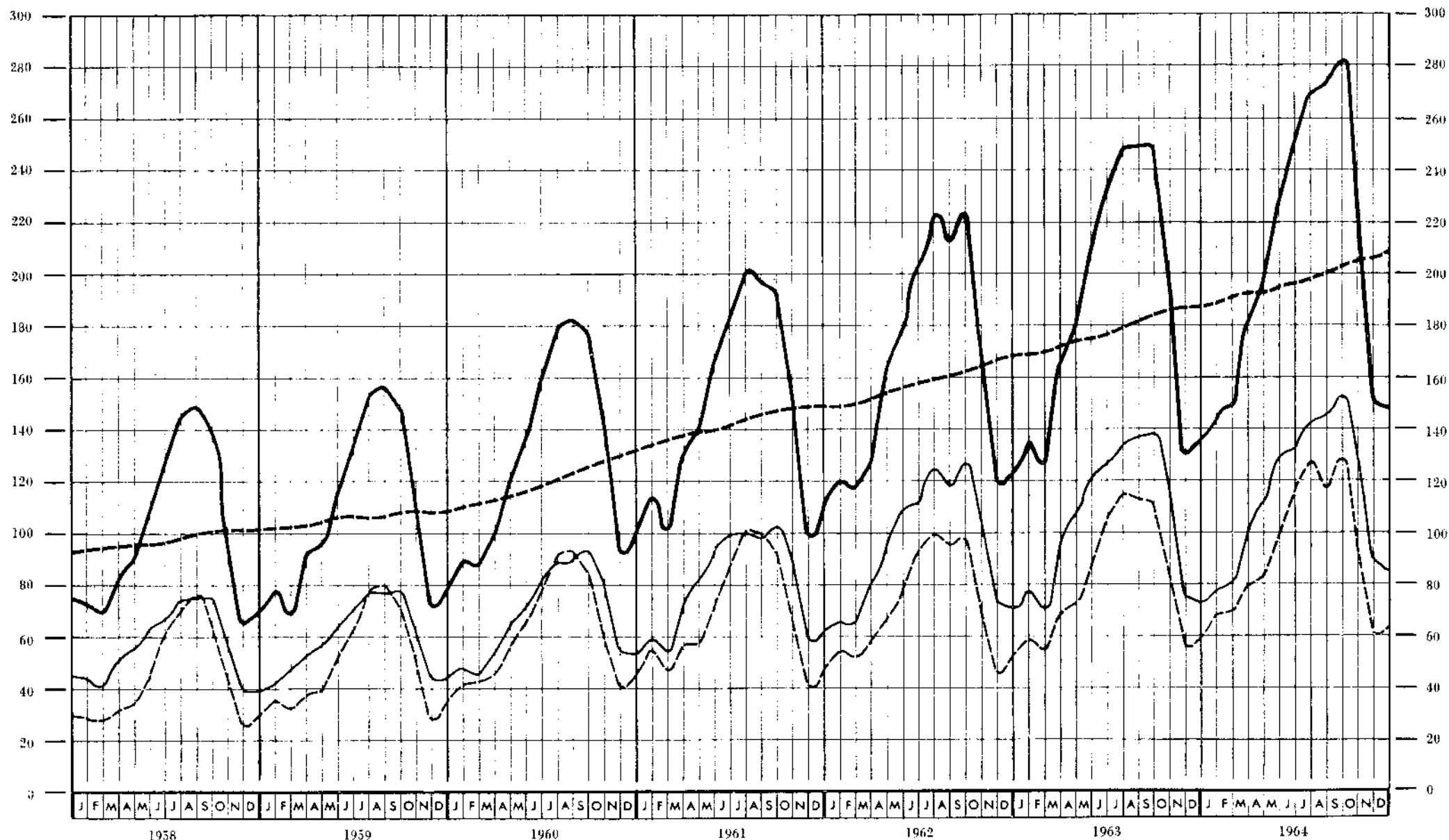
² Ohne Besatzung; der Flugschüler zählt zur Besatzung. – Sans l'équipage; l'élève-pilote compte comme membre de l'équipage.

**9. Linienverkehr Schweiz-Ausland v. v. - Zahlende Passagiere
(ohne direkten Transit und ohne Inlandverkehr)**

**Trafic de lignes Suisse-étranger v. v. - Passagers payants
(sans transit direct et sans trafic interne)**

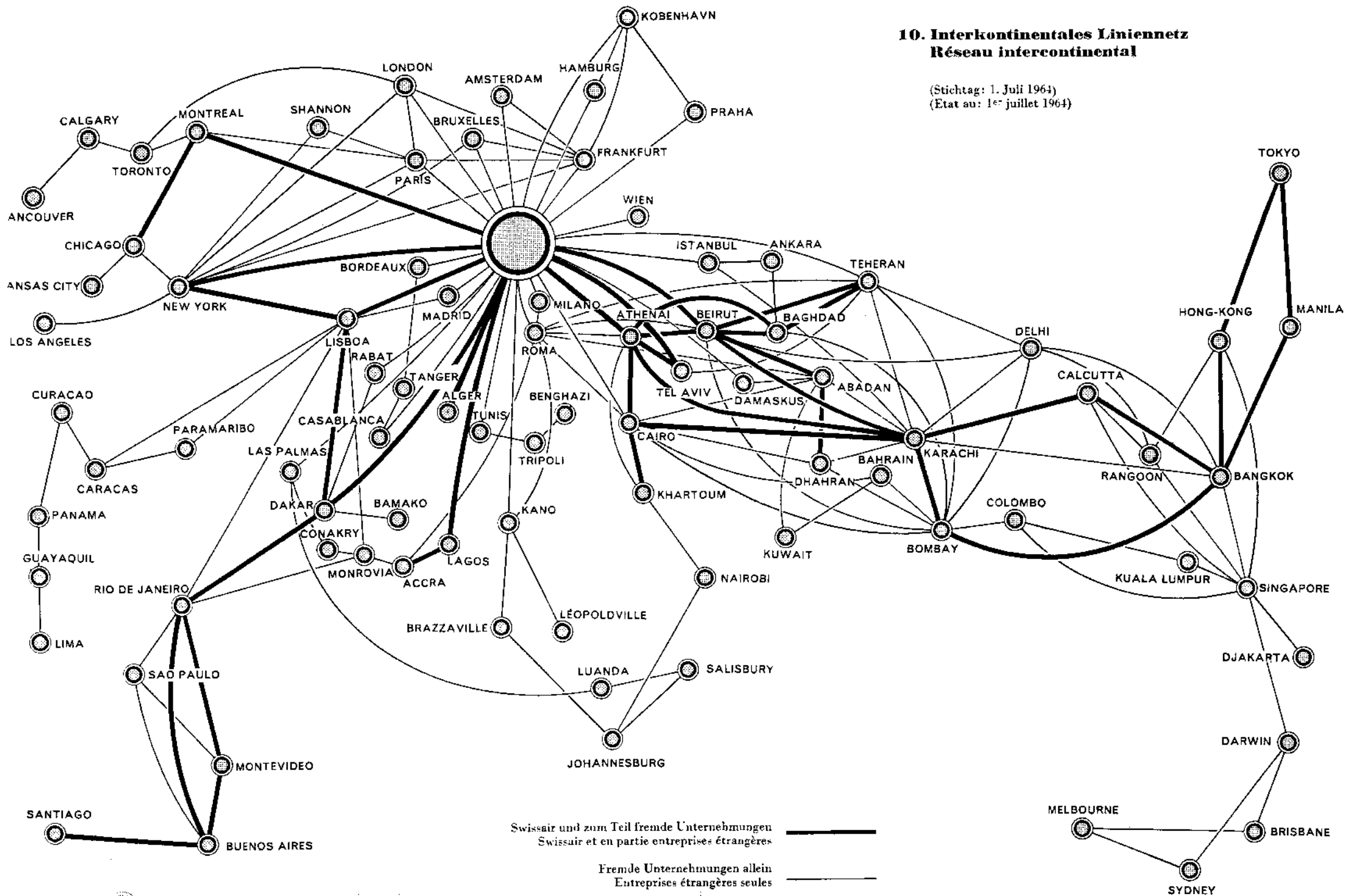
Anz. Pass. in 1000/Pass. en 1000

Swissair ———— Total ————
Fremde Unternehmen - - - - - Trend - - - - -
Entreprises étrangères



10. Interkontinentales Liniennetz Réseau intercontinental

(Stichtag: 1. Juli 1964)
(Etat au: 1^{er} juillet 1964)

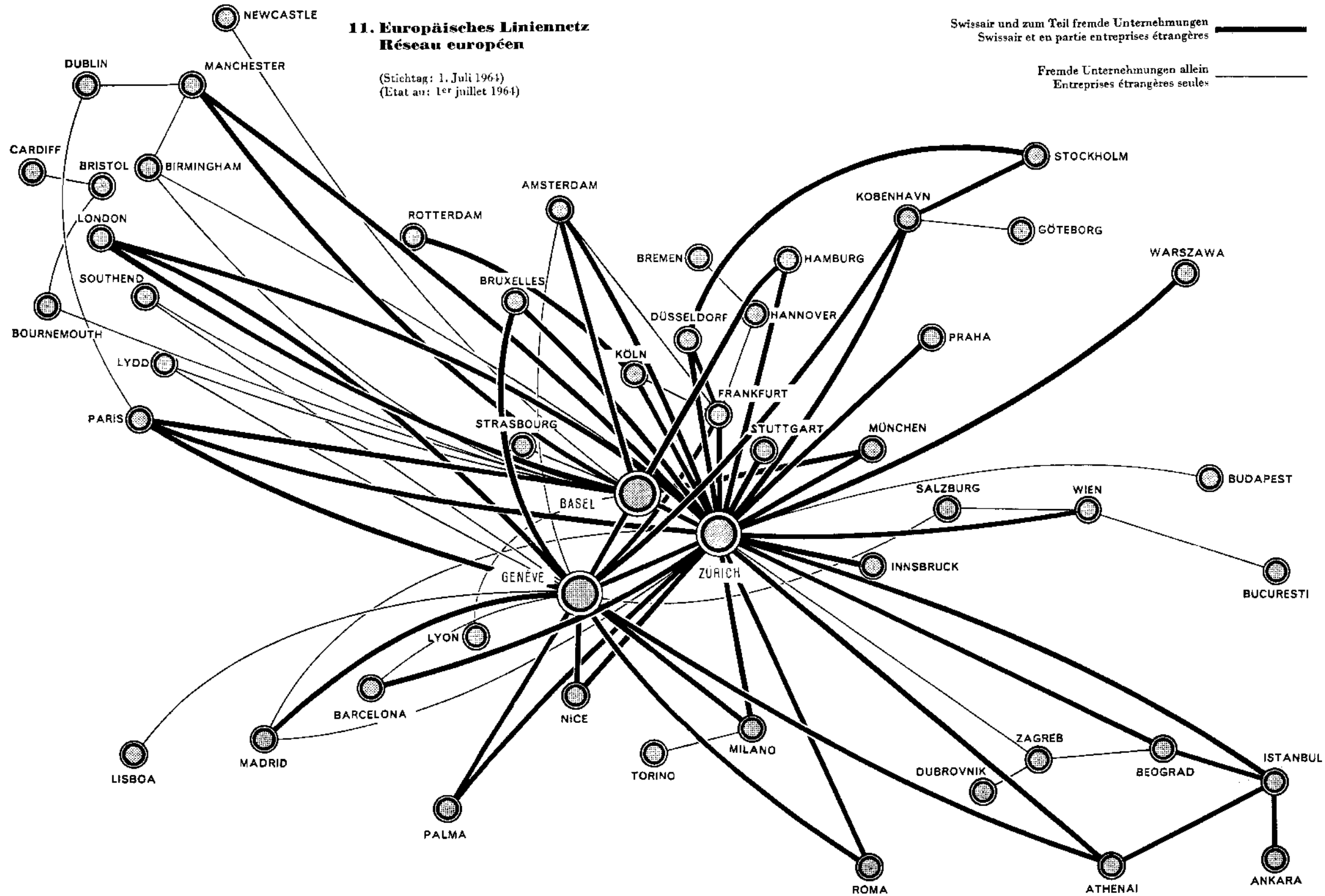


11. Europäisches Liniennetz Réseau européen

(Stichtag: 1. Juli 1964)
(État au: 1^{er} juillet 1964)

Swissair und zum Teil fremde Unternehmen
Swissair et en partie entreprises étrangères

Fremde Unternehmen allein
Entreprises étrangères seules



12. Liniemplan 1961 – Tableau des lignes 1961

Kurs-Nr. N° de la course	Linie Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ²	Bemerkungen – Remarques
A. Hauptverkehrsnetz					
Swissair					
SR 002/003	Zürich-Basel	DC-3	1.1.-31.3.	7	
SR 002	Zürich-Basel	Metropolitan	1.4.-3.5.	1	2
SR 002/003	Zürich-Basel	Metropolitan	1.11.-31.12.	7	
SR 004/005	Zürich-Basel	DC-3	1.1.-31.3.	7	
SR 005	Basel-Zürich	Metropolitan	1.4.-31.10.	2	2
SR 004/005	Zürich-Basel	Metropolitan	1.11.-31.12.	7	
SR 006	Genève-Basel	Metropolitan	1.4.-3.5.	1	2
SR 020	Genève-Zürich	Metropolitan	4.5.-31.10.	2	2
SR 020/021	Genève-Zürich	Metropolitan	1.1.-3.5.	7	2
		Metropolitan	4.5.-1.10.	7	
		Carav./Metr.	2.10.-31.10.	7	
SR 020	Genève-Zürich	Metropolitan	1.11.-6.12.	7	2
SR 020/021	Genève-Zürich	Metropolitan	7.12.-31.12.	7	
SR 026	Genève-Zürich	Metropolitan	1.11.-6.12.	1	2
SR 029	Zürich-Genève	Metropolitan	7.12.-31.12.	6	2
SR 028/029	Genève-Zürich	Metropolitan	1.1.-12.3.	7	2
		Metropolitan	13.3.-31.3.	7	
SR 029	Zürich-Genève	Metropolitan	1.4.-3.5.	7	2
SR 028/029	Genève-Zürich	Metropolitan	4.5.-1.10.	7	
		Metropolitan	2.10.-31.10.	7	
SR 029	Zürich-Genève	Metropolitan	1.11.-31.12.	7	2
SR 030/031	Genève-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 032	Genève-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.3.	7	2
		Metropolitan	1.4.-30.4.	3	2
		Metropolitan	1.5.-31.10.	2	2
		Metropolitan	1.11.-31.12.	7	2
SR 034	Genève-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.3.	5	2
		Metropolitan	1.11.-11.12.	5	2
		Metropolitan	15.12.-31.12.	4	2
SR 036	Genève-Zürich	Metropolitan	1.11.-16.12.	1	2
SR 041	Zürich-Genève	Metropolitan	1.1.-3.5.	7	2
		Caravelle	4.5.-31.10.	7	2
		Metropolitan	1.11.-31.12.	7	2
SR 043	Zürich-Genève	Metropolitan	1.1.-31.3.	7	2
SR 042/043	Genève-Zürich	Metropolitan	1.4.-31.10.	7	
SR 043	Zürich-Genève	Metropolitan	1.11.-31.12.	7	2
SR 100/101	Zürich-London	Caravelle	1.1.-31.3.	7	
SR 102/103	Genève-London	Carav./Coron.	1.4.-31.12.	7	
		Caravelle	1.1.-31.3.	7	
		Carav./Coron.	1.4.-31.12.	6	
SR 106/107	Genève-London	Metropolitan	1.1.-6.1.	7	
SR 106	Genève-London	Coronado	1.4.-31.10.	1	2
		Carav./Coron.	1.11.-31.12.	1	2
SR 110/111	Zürich-London	Caravelle	1.1.-31.3.	7	
		Carav./Coron.	1.4.-31.12.	7	
SR 112/113	Genève-London	Metropolitan	8.3.-31.3.	3	
SR 114/115	Zürich-Basel-London	Metropolitan	1.1.-31.3.	4	
		Metropolitan	1.4.-31.12.	5	
SR 120/121	Zürich-Amsterdam	Caravelle	1.1.-31.3.	7	Einmal wöchentlich mit DC-8
SR 120/121	Genève-Zürich-Amsterdam	Caravelle	1.4.-31.10.	7	Im R bis Zürich: Strecke Genève-Zürich nur sechsmal pro Woche
SR 124/125	Zürich-Amsterdam	Caravelle	1.11.-31.12.	7	
SR 130/131	Zürich-Köln-Rotterdam	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 138/139	Genève-Bruxelles	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 140/141	Zürich-Bruxelles	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 140/141	Zürich-Basel-Paris	Metr./Carav.	1.1.-31.12.	7	
SR 142/143	Genève-Paris	Caravelle	1.1.-31.3.	7	
		Caravelle	1.4.-31.12.	6	
SR 144	Zürich-Paris	Caravelle	1.1.-31.3.	7	2
SR 144/145	Zürich-Paris	Caravelle	1.4.-31.12.	7	Bis 3.5. im R mit Metropolitan
SR 147	Paris-Genève	Caravelle	1.1.-7.3.	7	2

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
SR 146/147	Genève-Paris	Metropolitan	8.3.-3.5.	7	Im R mit Caravelle
		Caravelle	4.5.-31.10.	7	
SR 148/149	Genève-Nice	Carav./Metr.	1.11.-31.12.	7	
		Metropolitan	1.1.-31.3.	4	
		Metropolitan	1.4.-31.10.	7	
		Metropolitan	1.11.-10.12.	5	
SR 150/151	Genève-Madrid	Metropolitan	11.12.-31.12.	4	1.4., 12.5. und ab 1.11. einmal pro Woche bis Lisboa
		Caravelle	1.1.-31.12.	7	
SR 152/153	Zürich-Nice	Caravelle	1.4.-31.10.	2	
SR 154/155	Zürich-Nice	Metropolitan	2.2.-31.3.	3	
		Metropolitan	1.4.-31.10.	5	
		Caravelle	18.12.-31.12.	2	
SR 156	Genève-Paris	Caravelle	1.1.-7.3.	7	2
SR 156/157	Genève-Paris	Metr./Carav.	8.3.-31.10.	7	
SR 158/159	Genève-Nice	Caravelle	1.11.-31.12.	7	
SR 159	Nice-Genève	Metropolitan	1.1.-31.3.	1	
SR 158	Zürich-Genève-Nice	Metropolitan	1.11.-11.12.	1	
SR 162/163	Genève-Palma	Caravelle	18.12.-31.12.	1	
SR 166	Genève-Palma	Metropolitan	1.1.-15.2.	2	
SR 166/167	Genève-Palma	Metropolitan	16.2.-31.3.	3	
SR 169	Palma-Genève	Metropolitan	1.4.-9.5.	1	2
SR 181	Paris-Zürich	Metropolitan	10.5.-31.10.	1	Im R Endpunkt Zürich
SR 180/181	Zürich-Paris	Metropolitan	1.4.-31.10.	1	2
SR 190/191	Zürich-Barcelona	Metropolitan	1.1.-31.3.	7	Im R mit Metropolitan
		Metr./Carav.	4.5.-31.10.	7	
		Caravelle	1.1.-31.3.	3	
		Caravelle	1.4.-31.10.	7	
		Caravelle	1.11.-31.12.	4	
		Caravelle	1.1.-31.3.	1	
SR 192/193	Zürich-Palma	Caravelle	1.4.-31.10.	4	
		Caravelle	1.11.-31.12.	1	
		Caravelle	1.4.-31.10.	1	
		Caravelle	1.11.-31.12.	1	
SR 194/195	Zürich-Palma	Metropolitan	1.4.-31.10.	1	
SR 200/201	Zürich-Stuttgart	Metropolitan	1.1.-31.3.	7	
	Genève-Zürich-Stuttgart	Metropolitan	1.4.-31.10.	7	Im R Endpunkt Zürich; 1.4.-3.5. Genève- Zürich nur fünfmal pro Woche
SR 202/203	Zürich-Stuttgart	Metropolitan	1.11.-31.12.	7	
SR 204/205	Zürich-Stuttgart	Metropolitan	1.1.-31.3.	2	
SR 206/207	Zürich-Frankfurt	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 208/209	Zürich-München	Metr./Carav.	1.1.-31.12.	7	
SR 212/213	Genève-Frankfurt-Düsseldorf	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	1.4.-31.10.; Im R Endpunkt Genève
SR 216/217	Genève-Zürich-München	Caravelle	1.1.-31.12.	7	
	Zürich-München	Metropolitan	1.1.-31.3.	7	Im R Endpunkt Zürich
	Genève-Zürich-München	Metropolitan	1.4.-31.10.	7	
SR 218/219	Zürich-Stuttgart	Metropolitan	1.11.-31.12.	7	Im R Endpunkt Zürich; 1.11.-17.12. Genève- Zürich nur sechsmal pro Woche
	Genève-Zürich-Stuttgart	Metropolitan	1.1.-31.3.	5	
	Zürich-Stuttgart	Metropolitan	1.4.-31.10.	7	Im R Endpunkt Genève
SR 220/221	Zürich-Praha	Metropolitan	1.11.-31.12.	7	Im R Endpunkt Zürich
		Metropolitan	1.1.-1.2.	1	
		Metropolitan	2.2.-8.3.	4	
		Metropolitan	9.3.-31.3.	1	
		Metropolitan	1.4.-31.10.	4	
		Caravelle	1.1.-1.2.	3	
SR 222/223	Zürich-Praha	Caravelle	9.3.-31.3.	3	
		Caravelle	4.5.-31.10.	4	
SR 224/225	Zürich-Frankfurt	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	Im R Endpunkt Genève
	Zürich-Frankfurt	Carav./Metr.	1.1.-31.3.	7	
		Carav./Metr.	1.4.-3.5.	7	
		Caravelle	4.5.-31.12.	7	
		Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
		Metr./Carav.	1.4.-31.12.	7	
SR 226/227	Zürich-München	Metropolitan	1.1.-31.3.	7	Ab 1.4. im R Endpunkt Genève
SR 228/229	Genève-Zürich-Frankfurt	Metr./Carav.	1.1.-31.3.	7	Im R Endpunkt Zürich
	Zürich-Frankfurt	Metr./Carav.	1.4.-31.12.	7	
SR 230/231	Zürich-Warszawa	Metropolitan	1.1.-31.3.	1	
	Genève-Zürich-Warszawa	Metropolitan	1.4.-31.10.	1	
SR 232/233	Zürich-Düsseldorf	Metropolitan	1.4.-31.10.	1	
SR 234/235	Zürich-Düsseldorf	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
		Caravelle	1.1.-31.3.	7	
		Carav./Coron.	1.4.-31.12.	7	
SR 236/237	Genève-Basel-München	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 238/239	Zürich-Hamburg	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 240/241	Zürich-Wien	Caravelle	1.1.-31.3.	3	
		Caravelle	1.4.-31.10.	4	
		Caravelle	1.4.-31.10.	3	
		Carav./Coron.	1.11.-31.12.	4	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen - Remarques
SR 242/243	Zürich-Wien	Caravelle	1.1.-31.3.	4	
		Caravelle	1.4.-31.10.	3	
SR 244/245	Zürich-Innsbruck	Carav./Coron.	1.11.-31.12.	4	
SR 244	Zürich-Innsbruck	Metropolitan	1.1.-9.3.	1	
SR 244/245	Zürich-Innsbruck	Metropolitan	16.5.-20.9.	3	
SR 248/249	Zürich-Wien	Metropolitan	20.12.-31.12.	3	
SR 250/251	Zürich-Düsseldorf-Stockholm	Coronado	1.1.-31.3.	1	
SR 254/255	Zürich-Innsbruck	Caravelle	1.4.-31.10.	1	
		Metropolitan	1.1.-9.3.	3	
SR 255	Innsbruck Zürich	Metropolitan	16.5.-20.9.	3	
SR 254/255	Zürich-Innsbruck	Metropolitan	20.12.-31.12.	1	
SR 262/263	Genève-Kopenhagen	Caravelle	1.1.-31.12.	7	
SR 268/269	Zürich-Basel-Hamburg	Metropolitan	1.4.-31.10.	7	Im R ohne ZL in Basel
SR 270/271	Zürich-Praha	Caravelle	1.11.-31.12.	2	
SR 272/273	Zürich-Praha	Metropolitan	1.11.-31.12.	2	
SR 280/281	Zürich-Warszawa	Metropolitan	1.11.-31.12.	1	
SR 300	Zürich-Roma	Caravelle	1.1.-31.3.	7	
SR 300/301	Zürich-Roma	Caravelle	1.4.-31.10.	7	
SR 300	Zürich-Roma	Caravelle	1.11.-31.12.	7	
SR 304	Zürich-Milano	Metropolitan	1.1.-1.2.	7	
SR 304/305	Zürich-Milano	Caravelle	1.4.-31.10.	5	
SR 304	Zürich-Milano	Caravelle	1.11.-31.12.	7	
SR 307	Roma-Genève-Zürich	Caravelle	1.1.-31.3.	7	
SR 306/307	Zürich-Genève-Roma	Caravelle	1.4.-31.10.	7	
SR 307	Roma-Genève-Zürich	Caravelle	1.11.-31.12.	7	
SR 308/309	Zürich-Genève-Roma	Caravelle	1.4.-31.10.	7	
SR 315	Milano-Zürich	Caravelle	1.11.-31.12.	4	Im R Roma-Zürich
SR 314/315	Zürich-Milano	Metropolitan	1.1.-1.2.	7	
SR 315	Milano-Zürich	Caravelle	2.2.-31.10.	7	
SR 318/319	Genève-Milano	Caravelle	1.11.-31.12.	7	
		Metropolitan	1.1.-1.2.	4	
		Viscount	1.4.-2.5.	1	Flugzeug von Alitalia gemietet
		Viscount	3.5.-31.10.	1	Flugzeug von Alitalia gemietet
		Caravelle	1.11.-31.12.	3	
SR 322/323	Zürich-Istanbul-Ankara	Carav./Coron.	1.1.-31.3.	1	
SR 324/325	Zürich-Athenai-Istanbul	Caravelle	1.4.-31.12.	1	
		Carav./Coron.	1.1.-31.3.	1	
		Caravelle	1.4.-31.10.	1	
		Coronado	1.11.-31.12.	1	
SR 326/327	Zürich-Beograd-Istanbul	Caravelle	1.1.-31.12.	1	
SR 330/331	Zürich-Tel Aviv	Coronado	1.1.-31.10.	1	
	Zürich-Athenai-Tel Aviv	Coronado	1.11.-31.12.	1	
SR 332/333	Zürich-Tel Aviv	Coronado	1.1.-31.3.	1	
		DC-8	1.4.-31.10.	1	
		Coronado	1.11.-31.12.	1	
SR 334/335	Zürich-Athenai-Tel Aviv	Carav./Coron.	1.1.-31.3.	1	
		DC-8	1.4.-31.10.	1	
		Coronado	1.11.-31.12.	1	
SR 336/337	Zürich-Tel Aviv	Coronado	1.4.-31.10.	1	
SR 340/341	Zürich-Genève-Athenai-Cairo	Coronado	1.4.-31.12.	1	
SR 350/351	Zürich-Genève-Athenai-Cairo	Caravelle	1.1.-31.3.	1	
SR 352/353	Zürich-Genève-Athenai	Carav./Coron.	1.1.-31.3.	1	
		Caravelle	1.4.-31.10.	1	Im R Athenai-Zürich
SR 354/355	Zürich-Genève-Athenai	Caravelle	1.1.-31.3.	1	
	Zürich-Athenai	Coronado	1.4.-31.10.	1	Im R ZL in Genève
SR 360/361	Zürich-Genève-Beirut-Abadan-Dhahran	Coronado	1.1.-31.12.	1	Ab 1.11.: Endpunkt Abadan
SR 370/371	Zürich-Genève-Athenai-Baghdad-Teheran	Coronado	1.1.-31.12.	1	
SR 372/373	Zürich-Genève-Beirut-Teheran	Coronado	1.1.-31.12.	1	1.1.-31.3.: Im II ZL in Baghdad
SR 380/381	Zürich-Genève-Athenai-Cairo-Khartoum	Coronado	1.1.-31.12.	1	Bis 31.3.: Im R ohne ZL in Genève
SR 390/391	Zürich-Genève-Athenai-Beirut-Baghdad	Coronado	1.4.-31.12.	1	Bis 11.5.: Im R ohne ZL in Genève
SR 460/461	Zürich-Genève-Dakar-Rio de Janeiro-Montevideo-Buenos Aires	Coronado	1.1.-31.12.	1	Im R ZL in Lisboa
SR 462/463	Zürich-Genève-Lisboa-Dakar-Rio de Janeiro-Buenos Aires-Santiago	Coronado	1.1.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Lisboa
SR 500/501	Zürich-Genève-Cairo-Karachi-Bombay-Bangkok-Manila-Tokyo	Coronado	1.1.-31.3.	1	
	Zürich-Genève-Beirut-Karachi-Bombay-Bangkok-Manila-Tokyo	Coronado	1.4.-24.9.	1	Im R ZL in Athenai statt in Beirut
	Zürich-Genève-Beirut-Karachi-Bombay-Bangkok-Manila-Tokyo	Coronado	25.9.-31.12.	1	25.9.-31.10.: Im R ZL in Cairo statt in Beirut 1.11.-31.12.: Im R ZL in Athenai statt in Beirut

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen - Remarques
SR 502/503	Zürich-Genève-Cairo-Karachi-Calcutta-Bangkok-Hongkong-Tokyo	Coronado	1.1.-31.3.	1	
	Zürich-Genève-Athenai-Karachi-Bombay-Bangkok-Hongkong-Tokyo	Coronado	1.4.-31.12.	1	Im R ZL in Calcutta und Beirut statt in Bombay und Athenai
SR 504/505	Zürich-Athenai-Beirut-Karachi-Bombay-Bangkok-Hongkong-Tokyo	Coronado	1.1.-31.3.	1	
	Zürich-Athenai-Cairo-Karachi-Calcutta-Bangkok-Hongkong-Tokyo	Coronado	1.4.-31.12.	1	Im R ZL in Bombay statt in Calcutta; 25.9.-31.10.: Im R ZL in Athenai aufgehoben
SR 602/603	Zürich-Genève-Lagos-Accra	Coronado	1.1.-31.12.	1	
SR 610/611	Zürich-Genève-Alger	Caravelle	1.1.-31.3.	1	
	Genève-Alger	Caravelle	1.4.-31.12.	1	
SR 620/621	Genève-Tunis	Caravelle	2.7.-31.10.	1	
	Zürich-Genève-Tunis-Tripoli	Caravelle	1.11.-31.12.	1	
SR 700/701	Zürich-London	Caravelle	1.1.-4.3.	7	
		Caravelle	5.3.-31.3.	5	
		Caravelle	1.4.-7.6.	3	
		Caravelle	8.6.-19.7.	5	
		Caravelle	20.7.-1.10.	7	
		Caravelle	2.10.-31.10.	2	
		Caravelle	17.12.-31.12.	7	
SR 702/703	Genève-London	Caravelle	1.1.-7.6.	2	
		Caravelle	8.6.-18.7.	4	
		Caravelle	19.7.-1.10.	5	
		Caravelle	2.10.-31.10.	1	
		Caravelle	18.12.-31.12.	3	
SR 704/705	Zürich-Basel-Amsterdam	Metropolitan	1.1.-31.12.	5	
SR 706/707	Zürich-Manchester	Metropolitan	1.1.-13.3.	1	
		Metropolitan	14.3.-15.5.	2	
		Metropolitan	16.5.-30.9.	1	
		Metropolitan	1.10.-31.10.	3	
		Metropolitan	1.11.-13.12.	1	
		Metropolitan	14.12.-31.12.	2	
SR 708/709	Zürich-London	Metropolitan	1.1.-31.12.	3	Frachtlinie
SR 714/715	Zürich-Basel-London	Caravelle	1.4.-7.6.	2	
		Caravelle	8.6.-19.7.	4	
		Caravelle	20.7.-1.10.	5	
		Caravelle	2.10.-31.10.	1	
SR 716/717	Zürich-Basel-London	Caravelle	1.1.-31.3.	1	
		Metropolitan	1.4.-31.10.	1	
		Caravelle	17.12.-31.12.	1	
SR 718/719	Zürich-Manchester	Caravelle	1.1.-13.3.	1	
		Coronado	16.5.-30.9.	1	
		Metropolitan	19.12.-31.12.	1	
SR 720/721	Zürich-Kopenhagen-Stockholm	Caravelle	1.1.-2.2.	1	
		Caravelle	1.4.-19.6.	1	
		Caravelle	20.6.-19.9.	2	
		Caravelle	20.9.-27.9.	1	
		Caravelle	19.12.-31.12.	1	
SR 728/729	Zürich-Basel-Manchester	Coronado	16.5.-30.9.	1	
SR 762	Genève-Palma	Metropolitan	10.5.-31.10.	1	2
SR 800/801	Zürich-New York	DC-8	1.1.-31.12.	7	
SR 810/811	Zürich-Genève-New York	DC-8	1.1.-13.5.	2	
		DC-8	14.5.-31.10.	3	
		DC-8	1.11.-31.12.	1	
SR 813	New York-Genève-Zürich	DC-8	1.4.-13.5.	1	2
SR 820/821	Genève-New York	DC-8	1.11.-31.12.	1	
SR 850/851	Zürich-Genève-Lisboa-New York	DC-8	1.1.-31.3.	1	
SR 850	Zürich-Genève-Lisboa-New York	DC-8	1.4.-13.5.	1	2
SR 850/851	Zürich-Genève-Lisboa-New York	DC-8	1.11.-31.12.	3	
SR 852/853	Zürich-Genève-Lisboa-New York	DC-8	1.1.-13.5.	1	
		DC-8	1.1.-31.3.	2	
SR 860/861	Genève-Lisboa-New York	DC-8	1.1.-31.3.	1	
		DC-8	1.4.-13.5.	2	
		DC-8	14.5.-31.10.	4	
		DC-8	1.11.-31.12.	1	
SR 890/891	Zürich-Montreal-Chicago	DC-8	1.1.-13.5.	2	
		DC-8	14.5.-31.10.	3	
		DC-8	1.11.-31.12.	2	
AL 100/101	Alag Zürich-Samedan	Aero Comm./ Cessna	1.1.-31.3. 18.12.-31.12.	3 3 2	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ²	Bemerkungen - Remarques
	Aer Lingus				
EI 510/511	Dublin-Paris-Zürich-Roma	Viscount	1.1.-31.5.	1	
		Viscount	1.6.-25.9.	2	
		Viscount	26.9.-31.12.	1	
EI 660/661	Dublin-Manchester-Zürich	Viscount	1.1.-31.10.	1	
		Viscount	1.11.-31.12.	2	
	Air Afrique				
RK 012/011	Abidjan-Dakar-Genève-Paris	DC-8	5.11.-31.12.	1	
	Air Algérie				
AH 185/186	Alger-Genève-Zürich	Caravelle	1.1.-31.7.	1	Bis 31.3.; Nr. AH 852/853
	Alger-Genève	Caravelle	1.8.-31.12.	1	
	Air France				
AF 071	Paris-Basel-Strasbourg	DC-3	1.1.-31.12.	5	² Nachtpostlinie.
AF 662/663	Paris-Genève	Caravelle	1.4.-31.12.	7	
AF 664/665	Paris-Genève	Caravelle	1.1.-31.3.	7	
AF 664	Paris-Genève	Caravelle	1.4.-31.10.	7	²
AF 666/667	Paris-Genève	Caravelle	1.1.-31.3.	7	
AF 666	Paris-Genève	Caravelle	1.5.-31.7.	7	²
		Caravelle	1.9.-31.12.	7	²
AF 668/669	Paris-Genève	Caravelle	1.1.-31.3.	7	
AF 669	Genève-Paris	Caravelle	1.5.-31.7.	7	²
		Caravelle	1.9.-31.12.	7	²
AF 671	Genève-Paris	Caravelle	1.4.-31.10.	7	²
AF 672/673	Nice-Genève	Caravelle	1.1.-31.3.	3	
AF 674/675	Paris-Genève	Caravelle	1.4.-31.12.	7	
AF 680/681	Paris-Zürich	Caravelle	1.4.-31.10.	7	
AF 682/683	Paris-Zürich	Caravelle	1.1.-31.3.	7	
AF 684/685	Paris-Zürich	Caravelle	1.4.-31.12.	7	
AF 692/693	Nice-Genève	Caravelle	1.4.-31.10.	7	
		Caravelle	1.11.-31.12.	3	
AF 756	Paris-Zürich-München	DC-4	1.1.-14.7.	3	² Frachtlinie.
		DC-4	15.7.-31.8.	2	²
		DC-4	1.9.-31.12.	3	² Ab 8.10.; Nr. AF 756 und AF 758
	Air India				
AI 101	Bombay-Beirut-Roma-Genève-London	Boeing 707	1.1.-31.3.	1	²
	Bombay-Beirut-Roma-Genève-London	Boeing 707	1.4.-18.12.	1	² Ab 25.10.; ZL in Delhi
	New York				
AI 103	Bombay-Delhi-Cairo-Genève-Frankfurt-London-New York	Boeing 707	1.8.-31.12.	1	² Ab 25.10.; Ohne ZL in Delhi
AI 105	Bombay-Bahrain-Cairo-Genève-Paris-London	Boeing 707	1.1.-31.3.	1	²
	Bombay-Bahrain-Cairo-Genève-Paris-London-New York	Boeing 707	1.4.-31.7.	1	²
AI 106	London-Frankfurt-Genève-Cairo-Bombay-Delhi	Boeing 707	1.1.-31.3.	1	²
	New York-London-Frankfurt-Genève-Cairo-Bombay-Delhi	Boeing 707	1.4.-31.12.	1	² Ab 25.10.; Endpunkt Bombay statt Delhi
AI 110	New York-London-Paris-Genève-Cairo-Bombay	Boeing 707	1.1.-31.12.	1	² Ab 1.8.; ZL in Delhi
AI 111	Bombay-Delhi-Beirut-Genève-Paris-London-New York	Boeing 707	1.1.-31.7.	1	²
AI 115	Bombay-Cairo-Genève-Frankfurt-London-New York	Boeing 707	19.12.-31.12.	1	²
AI 116	New York-London-Genève-Roma-Cairo-Bombay	Boeing 707	1.1.-31.12.	1	²
AI 121	Bombay-Delhi-Beirut-Genève-London	Boeing 707	1.8.-18.12.	1	² Ab 1.12.; ZL in Paris
	Air Inter				
IT 111/112	Paris-Basel-Lyon	Viscount	1.1.-31.12.	6	
	Alitalia				
AZ 200	Roma-Zürich	Caravelle	1.1.-14.3.	7	²
AZ 200/201	Roma-Zürich	Caravelle	15.3.-31.3.	7	
				3	
AZ 200	Roma-Zürich	Caravelle	1.11.-31.12.	7	²
AZ 202/203	Torino-Milano-Zürich	Viscount	30.4.-31.10.	7	
AZ 206/207	Milano-Zürich	Viscount	1.4.-29.4.	7	
AZ 207	Zürich-Milano	Viscount	30.4.-31.10.	7	²
AZ 210/211	Roma-Genève	Caravelle	1.4.-31.10.	7	

Kurs-Nr. N° de la course	Linic - Ligue	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
AZ 212/213	Milano-Genève	Viscount	1.1.-31.10.	3	
AZ 214/215	Milano-Zürich	Viscount	1.11.-31.12.	4	
AZ 214	Milano-Zürich	Viscount	1.1.-29.4.	7	
AZ 214/215	Milano-Zürich	Viscount	30.4.-31.10.	7	2
AZ 216/217	Roma-Zürich-Genève	Caravelle	1.11.-31.12.	7	
AZ 219	Zürich-Genève-Roma	Caravelle	1.4.-31.10.	7	
AZ 218/219	Roma-Genève-Zürich	Caravelle	1.1.-14.3.	7	2
			15.3.-31.3.	3	
AZ 219	Zürich-Genève-Roma	Caravelle	1.11.-31.12.	7	2
	AUA				
OS 123/124	Wien-Zürich-London	DC-3	1.1.-31.12.	1	Frachtlinie. Ab 1.4.: Nr. OS 123 R nicht über die Schweiz
OS 501/502	Wien-Zürich	Caravelle	1.1.-31.12.	3	
OS 503/504	Wien-Zürich	Viscount	1.1.-31.3.	3	
		Caravelle	1.4.-31.10.	7	
		Caravelle	1.11.-19.11.	6	
		Viscount	20.11.-23.12.	6	
		Caravelle	24.12.-31.12.	6	
OS 505/506	Wien-Zürich	Carav./Visc.	1.1.-31.3.	5	
OS 511/512	Innsbruck-Zürich	DC-3	1.1.-19.1.	4	
		DC-3	20.1.-17.2.	7	
		DC-3	18.2.-31.3.	4	
		DC-3	16.5.-3.10.	6	
		DC-3	1.11.-31.12.	4	
OS 551/552	Wien-Salzburg-Genève	Viscount	11.5.-28.9.	3	
	BEA				
BE 542/543	London-Basel	Viscount	1.1.-31.3.	3	
		Viscount	1.4.-31.5.	2	
		Viscount	1.6.-30.9.	3	
		Viscount	1.10.-31.12.	2	
BE 546/547	London-Basel	Comet	1.4.-2.5.	1	
		Comet	3.5.-9.6.	2	
		Comet	10.6.-30.9.	6	
BE 548/549	London-Basel	Viscount	1.1.-31.3.	1	
		Viscount	20.12.-31.12.	1	
BE 553	Genève-London	Comet	1.1.-31.3.	3	2
		Comet	1.4.-31.5.	5	2
		Trident	1.6.-5.6.	5	2
		Trident	6.6.-12.10.	7	2
		Trident	13.10.-31.12.	3	2
BE 554/555	London-Genève	Comet	1.1.-30.4.	7	
		Trident	1.5.-31.12.	7	
BE 556/557	London-Genève	Trident	18.12.-31.12.	4	
BE 558	London-Genève	Comet	1.1.-31.3.	3	2
		Comet	1.4.-31.5.	5	2
		Trident	1.6.-4.6.	5	2
		Trident	5.6.-12.10.	7	2
		Trident	13.10.-31.12.	3	2
BE 562/563	London-Genève	Comet	1.1.-31.3.	3	
		Comet	1.4.-31.5.	2	
		Trident	1.6.-9.6.	2	
		Trident	10.6.-30.9.	4	
		Trident	1.10.-12.10.	2	
		Trident	18.12.-31.12.	3	
BE 564	London-Zürich	Comet	1.1.-31.3.	7	2
BE 564/565	London-Zürich	Trident	1.4.-31.12.	7	
BE 567	Zürich-London	Comet	1.1.-31.3.	7	2
BE 566/567	London-Zürich	Vanguard	18.12.-31.12.	7	
BE 568/569	London-Zürich	Vanguard	1.1.-20.1.	7	
		Comet	1.4.-30.4.	3	
		Vanguard	1.5.-14.6.	4	
		Vanguard	15.6.-30.6.	7	
		Trident	1.7.-31.10.	7	
BE 572/573	London-Zürich	Comet	1.1.-20.1.	7	
		Comet	21.1.-31.3.	4	
		Comet	1.4.-7.6.	2	
		Comet	8.6.-31.7.	3	
		Trident	1.8.-28.9.	3	
		Trident	18.12.-31.12.	7	
BE 576/577	London-Zürich	Visc./Argosy	1.1.-31.3.	3	Frachtlinie
		Viscount	1.4.-25.10.	3	
		Viscount	26.10.-31.10.	2	
		Viscount	1.11.-31.12.	3	
BE 788/789	Manchester-Birmingham-Zürich	Viscount	1.1.-8.3.	1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
BE 784/789	Manchester-Birmingham-Zürich	Viscount	1.4.-4.6.	1	
BE 788/789	Manchester-Birmingham-Zürich	Viscount	5.6.-30.9.	2	
BE 860/859	Manchester-Birmingham-Basel	Viscount	18.12.-31.12.	1	
			31.5.-20.9.	1	
BOAC					
BA 220	London-Frankfurt-Zürich-Beirut-Damascus-Abadan-Kuwait-Bahrain	DC-7F	1.1.-31.10.	1	² Frachtlinie. Ab 1.4.: Ohne ZL in Beirut
BA 700/701	London-Frankfurt-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Singapore-Darwin-Sydney	Boeing 707	1.1.-31.10.	1	Ab 1.4.: ZL in Frankfurt aufgehoben
BA 701	Sydney-Darwin-Singapore-Calcutta-Karachi-Beirut-Zürich-London	Boeing 707	1.11.-31.12.	1	²
BA 710	London-Zürich-Tel Aviv-Teheran-Delhi-Bangkok-Singapore-Darwin-Brisbane-Melbourne	Comet	1.1.-31.12.	1	² Ab 1.4.: ZL in Rangoon statt in Bangkok
BA 711	Melbourne-Sydney-Darwin-Djakarta-Singapore-Rangoon-Delhi-Teheran-Tel Aviv-Zürich-London	Comet	1.1.-31.12.	1	² Ab 1.7.: ZL in Djakarta aufgehoben
BA 713	Melbourne-Brisbane-Darwin-Singapore-Colombo-Bombay-Teheran-Tel Aviv-Zürich-London	Comet	1.1.-31.3.	1	²
BA 712/713	London-Zürich-Tel Aviv-Teheran-Bombay-Colombo-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney-Melbourne	Comet	1.4.-30.6.	1	Im R ZL in Brisbane statt in Sydney und ohne ZL in Djakarta
	London-Zürich-Tel Aviv-Teheran-Bombay-Colombo-Singapore-Darwin-Sydney-Melbourne	Comet	1.7.-31.10.	1	Im R ZL in Brisbane statt in Sydney
	London-Zürich-Tel Aviv-Teheran-Bombay-Colombo-Singapore-Darwin-Brisbane-Melbourne	Comet	1.11.-31.12.	1	
BA 723	Auckland-Sydney-Darwin-Singapore-Calcutta-Karachi-Beirut-Zürich-London	Comet	1.11.-31.12.	1	²
BA 788/789	London-Zürich-Cairo-Teheran-Bombay-Colombo-Kuala Lumpur-Singapore-Hongkong	Comet	1.11.-31.12.	1	Im R ZL in Bahrain und Beirut statt in Teheran und Cairo
BA 790	London-Zürich-Cairo-Abadan-Bombay-Colombo-Kuala Lumpur-Singapore-Hongkong	Comet	1.1.-31.3.	1	²
	London-Zürich-Damascus-Abadan-Bombay-Colombo-Kuala Lumpur-Singapore-Hongkong	Comet	1.11.-31.12.	1	² Ab 18.12.: ZL in Beirut statt in Damascus
BA 791	Hongkong-Singapore-Kuala Lumpur-Colombo-Bombay-Baghdad-Beirut-Zürich-London	Comet	1.1.-31.10.	1	²
BA 900	London-Zürich-Roma-Beirut-Bahrain-Delhi-Bangkok-Hongkong-Tokyo	Boeing 707	1.1.-31.3.	2	² Einmal wöchentlich ZL in Karachi und Calcutta statt in Bahrain und Delhi
	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Bangkok-Hongkong-Tokyo	Boeing 707	1.4.-31.10.	1	²
BA 901	Tokyo-Hongkong-Bangkok-Delhi-Teheran-Beirut-Roma-Zürich-London	Comet	1.1.-31.3.	1	²
BA 902/903	London-Zürich-Cairo-Karachi-Calcutta-Bangkok-Hongkong-Tokyo	VC-10	25.9.-31.12.	1	Im R ZL in Rangoon und Delhi statt in Bangkok und Calcutta
BA 930	London-Zürich-Cairo-Kuwait-Delhi-Rangoon-Hongkong-Tokyo	Comet	1.1.-31.3.	1	²
BA 933	Hongkong-Rangoon-Calcutta-Karachi-Teheran-Damascus-Zürich-London	Comet	1.1.-31.3.	1	²
BA 936	London-Zürich-Cairo-Karachi-Bombay-Bangkok-Hongkong	Comet	1.11.-31.12.	1	²
BA 938	London-Zürich-Istanbul-Karachi-Calcutta-Rangoon-Hongkong-Tokyo	Comet	1.4.-31.10.	1	² Ab 25.9.: ZL in Damascus statt in Istanbul
BUA					
BR 552	Johannesburg-Salisbury-Nairobi-Khartoum-Malta-Zürich-London	DC-6	1.9.-31.12.	1	² Frachtlinie
BUAF					
VF 300/301	Southend-Strasbourg-Basel	ATL-98 Carv.	1.1.-21.3.	4	Autotransporte. Im R ohne ZL in Strasbourg
VF 400/401	Southend-Genève	ATL-98 Carv.	1.1.-31.10.	3	Autotransporte. 1.1.-21.3.: Nr. VF 600/601
		ATL-98 Carv.	1.11.-31.12.	2	
VF 410/411	Southend-Basel	ATL-98 Carv.	22.3.-31.10.	4	Autotransporte
		ATL-98 Carv.	1.11.-31.12.	2	
				←1	
				→2	
				→3	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
VF 600/601	Lydd-Genève	ATL-98 Carv. ATL-98 Carv.	1.6.-30.9. 1.11.-31.12.	7 1 2	Autotransporte
VF 602/603	Lydd-Genève	ATL-98 Carv. ATL-98 Carv. ATL-98 Carv.	22.3.-7.5. 8.5.-30.9. 1.10.-31.10.	4 7 4	Autotransporte
VF 610/611	Lydd-Basel	ATL-98 Carv. ATL-98 Carv. ATL-98 Carv.	8.5.-30.9. 1.11.-31.12.	3 2	Autotransporte
VF 612/613	Lydd-Basel	ATL-98 Carv.	1.6.-30.9.	1 7	Autotransporte
CSA					
OK 511/512	Praha-Zürich-Rabat-Dakar-Bamako	IL-18	1.1.-31.10.	1	
OK 521/522	Praha-Zürich-Rabat-Dakar	IL-18	1.11.-31.12.	1	
OK 545/546	Praha-Zürich	TU-104A/ IL-18	1.1.-31.3. 1.4.-31.10.	2 3	
		TU-104A/ TU-124	1.11.-31.12.	3	
OK 547/548	Praha-Zürich-Paris	TU-104A	1.1.-31.3.	1	
DLH					
LH 310/311	Hannover-Frankfurt-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	Im R bis Bremen
LH 312/313	Düsseldorf-Frankfurt-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	Ab 1.7.: Im H ab Frankfurt
LH 316/317	München-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
LH 318/319	Köln-Frankfurt-Genève	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
LH 500/501	Frankfurt-Zürich-Dakar-Rio de Janeiro Sao Paulo-Montevidéo-Buenos Aires- Santiago	Boeing 720B	1.1.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Montevidéo
LH 502/503	Frankfurt-Zürich-Dakar-Rio de Janeiro- Sao Paulo-Buenos Aires-Santiago	Boeing 720B	1.1.-31.12.	1	Im R ZL in Montevidéo
EI Al					
LY 252	New York-London-Zürich-Tel Aviv	Boeing 707	18.10.-31.10.	1	2
LY 272	New York-Paris-Zürich-Tel Aviv	Boeing 707	18.10.-31.12.	1	2
LY 411/412	Tel Aviv-Zürich-London	Boeing 720B	1.1.-31.3.	1	
LY 411	Tel Aviv-Zürich-London	Boeing 720B	18.10.-31.12.	1	2
LY 413/414	Tel Aviv-Zürich	Boeing 720B	1.4.-17.10.	1	
LY 421/422	Tel Aviv-Zürich-Frankfurt-Paris	Boeing 720B	1.4.-17.10.	1	
LY 421	Tel Aviv-Zürich-Paris	Boeing 720B	18.10.-31.12.	1	2
LY 424	Frankfurt-Zürich-Tel Aviv	Boeing 720B	18.10.-31.12.	1	2
LY 431	Tel Aviv-Zürich-Amsterdam	Boeing 720B	18.10.-31.12.	1	2
LY 433/434	Tel Aviv-Zürich-Paris	Boeing 720B	1.1.-31.3.	1	
LY 434	München-Zürich-Tel Aviv	Boeing 720B	18.10.-31.12.	1	2
LY 443/444	Tel Aviv-Zürich-Bruxelles	Boeing 720B	1.4.-17.10.	1	
LY 451/452	Tel Aviv-Zürich-London	Boeing 720B	1.1.-31.12.	1	Ab 18.10.: Nr. LY 452 aufgehoben
Ghana Airways					
GII 706/707	Accra-Roma-Zürich-London	Britania	1.1.-31.12.	1	
Iberia					
IB 172/171	Barcelona-Genève	Super-Const. Caravelle	1.1.-31.3. 1.4.-31.10.	7 3 7	
IB 174	Barcelona-Genève	Caravelle	1.11.-31.12.	4	
IB 174/173	Barcelona-Genève	Caravelle	1.4.-31.10.	4	2
IB 282/281	Madrid-Zürich	Caravelle	1.11.-31.12.	3	
		Caravelle	1.1.-21.3.	4	
		Caravelle	22.3.-31.10.	7	
IB 512/511	Palma-Genève	Caravelle	1.11.-31.12.	4	
		Caravelle	1.4.-31.10.	3	
		Caravelle	1.11.-31.12.	1	
JAT					
JU 220/221	Dubrovnik-Zagreb-Zürich-Amsterdam	Caravelle	1.5.-31.10.	1	
JU 320/321	Beograd-Zagreb-Zürich	Caravelle	1.11.-31.12.	1	
JU 322/323	Beograd-Zagreb-Zürich	Metropolitan	1.11.-31.12.	1	
JU 350/351	Beograd-Zagreb-Zürich-Frankfurt	Caravelle	1.1.-30.4.	2	
		Caravelle	1.5.-31.10.	1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹⁾	Bemerkungen - Remarques
	KLM				
KL 027/028	Amsterdam-Zürich	Convair/ DC-7F	1.1.-31.3.	3	Frachtlinie
		DC-3/DC-7F	1.4.-30.4.	4	
		DC-3	1.5.-8.9.	4	
		DC-7F	9.9.-31.12.	3	
KL 311/312	Amsterdam-Zürich	Electra II	1.1.-31.12.	7	
KL 331/332	Amsterdam-Genève	Viscount	1.1.-31.3.	7	
		Electra II	1.4.-31.10.	1	
		Electra II	1.11.-31.12.	4	
		Electra II	1.4.-31.10.	6	
		Electra II	1.11.-31.12.	3	
KL 415/416	Amsterdam-Genève-Nice	Electra II	1.1.-31.10.	1	
KL 573/574	Amsterdam-Zürich-Tunis-Tripoli-Benghazi	Electra II	1.1.-31.10.	1	
KL 585/586	Amsterdam-Zürich-Las Palmas-Conakry-Monrovia	DC-8	1.1.-31.3.	2	
		DC-8	1.4.-31.12.	2	
				+1	
KL 588	Monrovia-Conakry-Zürich-Amsterdam	DC-8	1.4.-30.4.	1	2
	Monrovia-Conakry-Las Palmas-Zürich	DC-8	1.5.-31.12.	1	2
	Amsterdam				
KL 593/594	Amsterdam-Zürich-Roma-Kano-Brazzaville-Johannesburg	DC-8	1.1.-31.12.	1	
KL 771/772	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lisboa-Paramaribo-Caracas-Curaçao	DC-8	1.1.-31.12.	1	
KL 775/776	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Madrid-Lisboa-Caracas-Curaçao-Panama City-Cuayaquil-Lima	DC-8	1.1.-31.12.	1	Bis 7.1.: Nur bis Curaçao
KL 791/792	Amsterdam-Zürich-Lisboa-Rio de Janeiro-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	DC-8	1.1.-31.12.	1	
KL 831/832	Amsterdam-Zürich-Roma-Cairo-Karachi-Bangkok-Singapore-Djakarta	DC-8	1.4.-31.12.	1	
KL 843/844	Amsterdam-Zürich-Roma-Beirut-Karachi-Delhi-Bangkok-Manila-Sydney	DC-8	1.1.-31.3.	1	Im R ZL in Darwin und Dhahran und ohne ZL in Delhi
KL 863/864	Amsterdam-Zürich-Athenai-Cairo-Karachi-Bangkok-Manila-Tokyo	DC-8	1.1.-31.3.	1	
	Amsterdam-Zürich-Athenai-Cairo-Abadan-Karachi-Delhi-Bangkok-Manila-Tokyo	DC-8	1.4.-31.12.	1	Im R ZL in Calcutta und Dhahran statt in Delhi und Abadan 21.9.-31.10.: Im H ZL in Athenai aufgehoben
	Kuwait Airways				
KU 047/048	Kuwait-Beirut-Genève-London	Comet	1.3.-31.12.	1	
	LOT				
LO 215/216	Warszawa-Zürich	IL-18	1.1.-31.5.	1	
		Viscount	1.6.-31.12.	1	
LO 243/244	Warszawa-Zürich-Paris	IL-18	1.1.-31.3.	1	
		IL-18	1.4.-31.10.	2	
		IL-18	1.11.-31.12.	1	
	Lusair				
LG 501/502	Luxembourg-Zürich	F-27 Friendship	1.1.-31.3.	2	
	Malev				
MA 385/384	Budapest-Zürich	IL-18	1.1.-31.3.	1	
		IL-18	1.4.-31.12.	2	
	MEA				
ME 213/214	Beirut-Genève-London	Comet	1.1.-31.3.	1	
ME 213	Beirut-Genève-London	Comet	1.4.-30.11.	1	2
		Comet	1.12.-31.12.	2	2
ME 215/216	Beirut-Genève-London	Comet	1.1.-31.3.	2	
		Comet	1.4.-22.5.	1	
				2	
		Comet	23.5.-30.11.	2	
				3	
		Comet	1.12.-31.12.	1	
				3	
ME 217/218	Beirut-Roma-Genève	Comet	1.4.-22.5.	1	
ME 221/222	Beirut-Genève-Frankfurt	Comet	1.4.-22.5.	1	
	Olympic				
OA 722/723	Athenai-Zürich-Frankfurt-Amsterdam	Comet	1.1.-31.12.	4	
OA 772/773	Athenai-Zürich-Frankfurt	Comet	1.1.-31.12.	3	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen - Remarques
	PIA				
PK 703/704	Karachi-Teheran-Beirut-Genève-London	Boeing 720B	1.1.-31.12.	1	
PK 707/708	Karachi-Teheran-Beirut-Genève-London	Boeing 720B	1.1.-31.12.	1	
	Royal Air Maroc				
AT 534/535	Casablanca-Rabat-Bordeaux-Genève	Caravelle	1.1.-27.6.	1	
AT 538/539	Casablanca-Tanger-Bordeaux-Genève	Caravelle	28.6.-31.10.	1	
AT 554/555	Casablanca-Genève	Caravelle	1.1.-31.10.	1	
AT 568/569	Casablanca-Genève-Zürich-Frankfurt	Caravelle	1.11.-31.12.	1	
AT 598/599	Casablanca-Tanger-Genève	Caravelle	1.11.-31.12.	1	
	SAA				
SA 214/221	Johannesburg-Luanda-Las Palmas-Zürich-London	Boeing 707	1.1.-31.3.	1	Im R ZL in Brazzaville und Salisbury statt in Luanda
SA 224/223	Johannesburg-Salisbury-Brazzaville-Las Palmas-Zürich-London	Boeing 707	1.4.-2.6.	1	Im R ZL in Luanda statt in Brazzaville
	Johannesburg-Salisbury-Luanda-Las Palmas-Zürich-London	Boeing 707	3.6.-31.12.	1	Ab 2.7.: Im II ZL in Lisboa statt in Las Palmas
	Sabena				
SN 511/512	Bruxelles-Genève-Kano-Léopoldville	Boeing 707	1.3.-31.12.	1	
SN 515/516	Bruxelles-Genève-Léopoldville	Boeing 707	1.1.-31.3.	1	
SN 655/656	Bruxelles-Genève	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SN 663/664	Bruxelles-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
	SAS				
SK 601/602	Kopenhagen-Zürich	Coronado	1.1.-31.3.	7	
	Göteborg-Kopenhagen-Zürich	Caravelle	1.4.-31.12.	7	Im R bis Kopenhagen
SK 605/606	Kopenhagen-Zürich	Caravelle	8.2.-31.3.	1	
		Caravelle	17.5.-15.9.	2	
		Caravelle	16.9.-28.9.	1	
SK 841/842	Kopenhagen-Hamburg-Genève-Teheran	DC-8	1.4.-31.12.	1	Ab 1.11.: ZL in Frankfurt statt in Hamburg
SK 865/866	Kopenhagen-Düsseldorf-Zürich-Roma-Beirut-Abadan	Caravelle	1.1.-31.3.	1	
SK 955/956	Kopenhagen-Praha-Genève-Lisboa-Monrovia-Rio de Janeiro-Sao Paulo-Montevidéa-Buenos Aires-Santiago	DC-8	1.1.-3.2.	1	
		Coronado	4.2.-31.12.	1	
SK 961/962	Kopenhagen-Hamburg-Zürich-Athenai-Khartoum-Nairobi-Johannesburg	DC-8	1.1.-31.3.	1	
		Coronado	1.4.-31.10.	1	
		DC-8	1.11.-31.12.	1	
SK 983/984	Kopenhagen-Zürich-Roma-Teheran-Karachi-Bangkok-Manila-Tokyo	DC-8	1.1.-31.12.	1	Ab 1.4.: Im R ZL in Abadan statt in Teheran
SK 985/986	Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Roma-Teheran-Karachi-Calaicutta-Bangkok-Manila-Tokyo	DC-8	1.1.-31.12.	1	Ab 1.4.: Im II ZL in Abadan statt in Teheran
	Seaboard				
SB 104/105	New York-Shannon-Paris-Zürich	Canadair CL-44	1.1.-13.7.	1	Frachtlinie
		Canadair CL-44	14.7.-31.12.	1	
SB 105	Zürich-Paris-New York	Canadair CL-44	1.10.-31.12.	1	²
SB 201	Zürich-Frankfurt-Bruxelles-New York	Canadair CL-44	1.1.-31.12.	1	² Frachtlinie
SB 206	New York-Frankfurt-Zürich	Canadair CL-44	1.1.-31.12.	1	² Frachtlinie
	TAP				
TP 500/505	Lisboa-Genève	Caravelle	1.4.-31.10.	3	
		Caravelle	1.11.-31.12.	2	
				3	
TP 504	Lisboa-Genève	Caravelle	1.11.-31.12.	1	²
TP 560/565	Lisboa-Genève-Frankfurt	Caravelle	1.1.-31.3.	3	
	Tarom				
RO 209/210	Bucaresti-Wien-Zürich-Paris	IL-18	1.1.-31.12.	2	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen - Remarques
	TCA				
TC 856/857	Toronto - London - Zürich	DC-8	29.1. - 27.10.	1	
TC 870/871	Montreal - Paris - Zürich - Wien	DC-8	1.1. - 30.5.	1	Im R ZL in Shannon und bis Toronto
	Toronto - Montreal - Paris - Zürich - Wien	DC-8	28.10. - 31.12.	1	
	Toronto - Montreal - Paris - Zürich	DC-8	28.10. - 31.12.	1	Im R bis Montreal
TC 870/873	<i>Hinflüge:</i> Vancouver - Calgary - Toronto - Montreal - Paris - Zürich - Wien	DC-8	1.5. - 14.6.	1	
		DC-8	15.6. - 14.9.	2	
		DC-8	15.9. - 2.10.	1	
	Toronto - Montreal - Paris - Zürich - Wien	DC-8	1.5. - 21.5.	1	
		DC-8	9.10. - 27.10.	1	
	<i>Rückflüge:</i> Wien - Zürich - Paris - Montreal - Toronto - Calgary - Vancouver	DC-8	30.5. - 26.9.	1	
	Wien - Zürich - Paris - Montreal - Toronto - Calgary	DC-8	16.6. - 15.9.	1	
	Wien - Zürich - Paris - Montreal - Toronto	DC-8	1.5. - 23.5.	1	
		DC-8	3.10. - 27.10.	1	
	Tunis Air				
TU 900/901	Tunis - Genève - Zürich	Caravelle	1.1. - 31.12.	1	
	TWA				
TW 740/741	Los Angeles - New York - Frankfurt - Zürich	Boeing 707	1.6. - 24.10.	7	
TW 800/801	Kansas City - Chicago - New York - Paris - Genève - Roma - Athenai - Cairo - Dhahran - Bombay	Boeing 707	26.4. - 24.10.	1	Im R bis Chicago
TW 800	Kansas City - Chicago - New York - Paris - Genève	Boeing 707	1.1. - 25.4.	1	²
		Boeing 707	25.10. - 31.12.	1	²
	Kansas City - Chicago - New York - Paris - Genève - Roma	Boeing 707	26.4. - 24.10.	3	²
		Boeing 707	25.10. - 31.12.	1	²
TW 801	Genève - Zürich - Paris - New York - Chicago	Boeing 707	1.1. - 25.4.	1	²
	Genève - Paris - New York - Chicago	Boeing 707	25.10. - 31.12.	1	²
	Tel Aviv - Athenai - Roma - Genève - Paris - New York - Chicago	Boeing 707	26.4. - 31.5.	1	²
		Boeing 707	6.10. - 24.10.	1	²
	Roma - Genève - Paris - New York - Chicago	Boeing 707	26.4. - 24.10.	2	²
	Cairo - Athenai - Roma - Genève - Zürich - Paris - New York - Chicago	Boeing 707	26.4. - 30.9.	1	² Ab 1.6.: Ohne ZL in Zürich
TW 802	Chicago - New York - Paris - Genève - Roma	Boeing 707	1.1. - 25.4.	3	²
		Boeing 707	26.4. - 31.12.	2	²
		Boeing 707	1.1. - 19.1.	3	²
		Boeing 707	20.1. - 9.3.	2	²
		Boeing 707	10.3. - 31.5.	3	²
		Boeing 707	25.10. - 31.12.	3	²
TW 803	Roma - Genève - Paris - New York	Boeing 707	1.1. - 19.1.	3	²
		Boeing 707	20.1. - 9.3.	2	²
		Boeing 707	10.3. - 25.4.	3	²
		Boeing 707	25.10. - 31.12.	2	²
	Roma - Genève - Paris - New York - Cleveland - Kansas City	Boeing 707	25.10. - 31.12.	1	²
	Roma - Zürich - Paris - New York	Boeing 707	1.1. - 31.5.	2	²
		Boeing 707	25.10. - 31.12.	3	²
TW 582/583	New York - Paris - Zürich	Boeing 707F	1.6. - 31.12.	1	Frachtlinie
TW 581	New York - Paris - Genève	Boeing 707F	1.6. - 31.12.	1	Frachtlinie
	Roma - Milano - Zürich - Frankfurt - New York	Boeing 707F	1.6. - 31.12.	1	² Frachtlinie
	UAA				
MS 773/774	Cairo - Athenai - Genève	Comet	1.11. - 31.12.	1	
MS 777/778	Cairo - Zürich	Comet	1.4. - 31.12.	1	
MS 779/780	Cairo - Zürich - London	Comet	1.11. - 31.12.	1	
MS 781/782	Cairo - Zürich - Frankfurt	Comet	1.1. - 31.3.	2	
		Comet	1.4. - 31.10.	1	
	Cairo - Zürich - Düsseldorf	Comet	1.11. - 31.12.	1	
MS 785/786	Cairo - Genève - Paris	Comet	1.1. - 31.10.	2	
		Comet	1.11. - 31.12.	1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen - Remarques
B. Saisonlinien					
Air Ferry					
FY 100/101	Munston-Basel	DC-4/Viking DC-4/Viking	29.3.-10.10. 19.12.-31.12.	- - - -	² ²
Autair					
OU 200/201	Luton-Basel	Viking	10.5. 20.9.	- -	²
British Eagle International Airlines					
EG 649/650	London-Basel	Brit./Visc./ DC-6 Britannia Britannia	1.1.-27.3. 15.5.-25.9. 24.12.-31.12.	- - - - - -	² ² ²
BKS					
BK 521/522	Newcastle-Basel	Ambassador	6.6.-19.9.	- -	²
BK 561/562	Leeds-Basel	Avro	27.7.-10.8.	- -	²
BUA					
BR 121/122	Gatwick-Zürich	Viscount	1.1.-11.4.	- -	²
		Viscount	19.12.-31.12.	- -	²
BR 129/130	Gatwick-Genève	Viscount	1.1.-4.4.	- -	²
		Viscount	20.12.-31.12.	- -	²
BR 123/124	Gatwick-Basel	DC-6/Visc.	16.5.-4.10.	- -	²
Channel Airways					
CA 100/101	Southend-Basel	Vik./Visc.	30.4.-10.10.	- -	²
Dan-Air					
DA 300/301	Cardiff-Bristol-Bournemouth-Basel	Ambassador	17.5.-4.10.	- -	²
DA 559/560	Manchester-Basel	Ambassador	16.5.-27.9.	- -	²
¹ Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche ² Nur in der angegebenen Richtung betriebene Linie ³ Frequenz gemäss Spezialbewilligung H = Hinflug R = Rückflug ZL = Zwischenlandung					