

EIDGENÖSSISCHES LUFTAMT
OFFICE FÉDÉRAL DE L'AIR

Schweizerische Luftverkehrsstatistik
Statistique du trafic aérien suisse
1963



Stockhorn mit Eiger, Mönch und Jungfrau Photo: Bouvier

Zu beziehen beim Eidgenössischen Luftamt zum Preise
von Fr. 1.50

Bei Verwendung von Zahlen aus der schweizerischen Luft-
verkehrsstatistik wird um Quellenangabe gebeten

En vente au prix de fr. 1.50 à l'Office fédéral de l'air
En cas d'emploi des données fournies par la statistique du trafic
aérien suisse, on est prié d'indiquer la source

Der schweizerische Luftverkehr im Jahre 1963

Den Angaben in der vorliegenden schweizerischen Luftverkehrsstatistik für das Jahr 1963 kann entnommen werden, dass der Verkehr auf den schweizerischen Flughäfen gegenüber dem Vorjahr weiter angewachsen ist. Eine Ausnahme bildet der Flughafen Bern.

Sowohl der Passagierverkehr als auch der Transport von Fracht und Post haben zugenommen.

Unsere Flughäfen erzielten im *Linienverkehr*, ohne Berücksichtigung des direkten Transits, folgende Ergebnisse:

| | Zürich | Genf | Basel | Bern |
|--|-----------|-----------|---------|-------|
| 1. Passagiere | 1 666 821 | 1 017 259 | 162 842 | 8 840 |
| Zu- oder Abnahme gegen- | | | | |
| über dem Jahr 1962 | +159 337 | +101 220 | +24 027 | -245 |
| In Prozenten | + 11 | + 11 | + 17 | - 3 |
| Tagesdurchschnitt | 4 567 | 2 787 | 446 | 63 |
| 2. Fracht und Post in Tonnen | 30 249 | 14 551 | 5 712 | 53 |
| Zu- oder Abnahme gegen- | | | | |
| über dem Jahr 1962 | + 5 256 | + 3 767 | + 1 466 | - 8 |
| In Prozenten | + 21 | + 35 | + 35 | - 13 |

Bei diesen Zahlen handelt es sich um ein- und aussteigende Passagiere und um ein- und ausgeladene Güter.

In Genf und Basel ist eine besonders starke Zunahme bei den Gütern festzustellen. Dies ist in erster Linie darauf zurückzuführen, dass die Linien der British United Air Ferries Ltd. für die Beförderung von Autos auf dem Luftwege von England nach Genf und Basel im Berichtsjahr während 12 Monaten, statt nur während neun im Vorjahr und mit grösserer Frequenz betrieben wurden.

Die Verkehrsspitze im Personenverkehr erreichten Zürich im Monat September mit 179 422, Genf und Bern im Juli mit 105 505 und 2121 und Basel im August mit 28 226 Fluggästen. Von Zürich aus wurden 100 Städte direkt angefliegen, von Genf aus 63 und von Basel aus 18 (Stichtag: 1. Juli).

Von insgesamt 94 219 Abflügen und Landungen von Linienflugzeugen auf den Flughäfen Zürich, Genf und Basel wurden 46 485 oder 49 % von Strahlflugzeugen ausgeführt; der Anteil der einzelnen Flughäfen lautet: Zürich 50 %, Genf 61 % und Basel 9 %.

Für die Swissair ergibt sich im Total sämtlicher Etappen ihres Liniennetzes folgende Verkehrszunahme: bei den Passagieren um 131 629 auf 1 780 048 (+ 8 %) und bei der Fracht und Post um 3794 Tonnen auf 31 915 Tonnen (+ 13 %). Sie erhöhte ihr Verkehrsangebot gegenüber dem Vorjahr um 38 Millionen Tonnenkilometer oder 10 % auf 418 Millionen Tonnenkilometer. Der Auslastungsgrad betrug 51,8 % und die Pünktlichkeit 94,1 %. Erstmals überquerten in einem Jahr mehr als 100 000 Passagiere den Nordatlantik an Bord von Swissair-Flugzeugen.

Wenn wir den Transitverkehr der fremden Unternehmungen nicht berücksichtigen, so ergab sich für die Swissair folgender

Anteil am Verkehr von der Schweiz ins Ausland und umgekehrt: bei den Passagieren 56 % und bei der Fracht und Post 46 %. Erstmals hat die Swissair im Berichtsjahr eine Linie nach Algier aufgenommen. Ferner stellte sie der Ghana Airways für den Betrieb von zwei wöchentlichen Kursen zwischen Accra und London eine ihrer CV-Coronado samt Besatzung zur Verfügung.

Die Anzahl der durch die Swissair von der Schweiz aus regelmässig angeflogenen Städte betrug 54 und ihr Liniennetz, das einer Gesamtlänge von 130 661 km entsprach, berührte 38 Länder. (Der Stichtag für diese Angaben ist der 1. Juli.)

Neben dieser erfreulichen Entwicklung haben wir den tragischen Absturz einer Caravelle unserer nationalen Luftverkehrsgesellschaft bei Dürrenäsch zu beklagen.

Bei den *fremden Unternehmungen* ist der Verkehr auf ihren Linien nach der Schweiz und durch die Schweiz wie folgt angewachsen: bei den Passagieren um 168 730 auf rund 1 462 700 (+ 13 %) und bei der Fracht und Post um 6544 Tonnen auf 51 083 Tonnen (+ 15 %). Die Ausnützung der Tonnenkilometer betrug 56,8 % und die Pünktlichkeit 92,6 %.

Erstmals haben die portugiesische TAP, die Luxair und vorübergehend die Airnautic, Paris, einen Linienbetrieb nach der Schweiz aufgenommen. Ferner eröffnete die Air Inter eine interne französische Linie von Paris nach dem Flughafen Basel-Mülhausen. Eingestellt haben ihre Fluglinien von und nach der Schweiz folgende Unternehmungen: Finnair, Iraqi Airways, Martin's Air Charter, PAS und TMA.

Im Jahre 1963 flogen 35 ausländische Luftverkehrsunternehmen unser Land regelmässig an. Dazu kamen noch 7 britische Unternehmungen, welche für den Betrieb von Saisonlinien zugelassen wurden.

Die Transportleistungen im *Bedarfsverkehr* waren folgende:

1. Schweizerische Unternehmungen:
222 642 Passagiere, wovon 173 935 auf Transportflügen, 45 478 auf Rundflügen und 3229 auf andern Flügen gegen Entgelt, sowie 2989 Tonnen Fracht.
2. Fremde Unternehmungen:
78 112 Fluggäste auf Transportflügen und 2260 Tonnen Fracht.

Die grösste Zahl von Passagieren verzeichnete, wie schon im Vorjahr, der Flughafen Zürich, nämlich 85 658 oder 43 % des Totals der Flughäfen Zürich, Genf, Basel und Bern.

Die Zunahme des Passagierverkehrs der schweizerischen und fremden Unternehmungen betrug 30 870 oder 11,4 % gegenüber 5,7 % im Jahre 1962, und der Anteil des Bedarfsverkehrs am gesamten gewerbsmässigen Verkehr war 8,5 % bei den Fluggästen und 6,9 % bei der Fracht gegenüber 8,4 % und 5,8 % im Vorjahr.

Bern, 29. Februar 1964

Eidgenössisches Luftamt

Le trafic aérien suisse en 1963

Il ressort de la statistique du trafic aérien suisse en 1963 que le trafic des aéroports suisses a continué de s'accroître, sauf à Berne. Cet accroissement concerne aussi bien les passagers que les marchandises et les envois postaux.

Dans le *trafic de lignes*, nos aéroports ont obtenu les résultats suivants (transit direct non compris):

| | Zurich | Genève | Bâle | Berne |
|---|-----------|-----------|---------|-------|
| 1. Passagers | 1 666 821 | 1 017 259 | 162 842 | 8840 |
| Augmentation ou diminution | | | | |
| par rapport à 1962 | +159 337 | +101 220 | +24 027 | —245 |
| En pour-cent | + 11 | + 11 | + 17 | — 3 |
| Moyenne journalière | 4 567 | 2 787 | 446 | 63 |
| 2. Marchandises et envois postaux en tonnes | 30 249 | 14 551 | 5 712 | 53 |
| Augmentation ou diminution | | | | |
| par rapport à 1962 | + 5 256 | + 3 767 | + 1 466 | — 8 |
| En pour-cent | + 21 | + 35 | + 35 | — 13 |

Ces nombres se réfèrent aux passagers et aux marchandises embarqués et débarqués.

A Genève et à Bâle, le trafic des marchandises s'est tout particulièrement accru. Cela tient surtout à ce que les transports d'autos par les lignes de British United Air Ferries Ltd. se sont étendus à toute l'année, contre 9 mois seulement en 1962, et que la fréquence en a été plus élevée.

Les pointes du trafic des passagers ont été constatées à Zurich en septembre (179 422 passagers), à Genève et à Berne en juillet (105 505 et 2121), à Bâle en août (28 226).

Les services réguliers partant de Zurich reliaient cette ville à 100 villes étrangères. (Genève 63, Bâle 18; le jour de référence est le 1^{er} juillet.)

De 94 219 envois et atterrissages des services réguliers à Zurich, Genève et Bâle, il y en eut 46 485, ou 49 %, qui furent effectués avec des avions à réaction. Proportion sur chaque aéroport: Zurich 50 %, Genève 61 %, Bâle 9 %.

Sur l'ensemble des étapes du réseau de lignes de *Swissair*, on constate les accroissements suivants: passagers, de 131 629, ou 8 %, passant à 1 780 048; autres transports (marchandises, poste), de 3794 tonnes, ou 13 %, passant à 31 915 tonnes. L'offre de transport de *Swissair* s'est accrue de 38 millions de tonnes kilométrique (10 %), passant à 418 millions. Le degré d'utilisation du tonnage offert fut de 51,8 % et la ponctualité de 94,1 %. Pour la première fois, plus de 100 000 passagers traversèrent en un an l'Atlantique du Nord sur des avions de *Swissair*.

Si l'on fait abstraction du transit direct des services réguliers des entreprises étrangères, on trouve que *Swissair* assura le 56 % du trafic entre la Suisse et l'étranger en ce qui concerne les passagers et 46 % pour les autres transports. Pour la première fois, *Swissair* exploita une ligne à destination d'Alger. Elle mit un de ses CV-Coronado avec son équipage à la disposition de Ghana Airways pour deux courses hebdomadaires entre Accra et Londres. *Swissair* a relié la Suisse, par des services réguliers, à 54 villes étrangères, touchant 38 pays, et son réseau mesurant 130 661 km (le 1^{er} juillet).

Ce tableau réjouissant de l'activité de notre entreprise nationale fut assombri par la catastrophe de Dürrenäsch (chute d'une Caravelle).

Quant aux *entreprises étrangères*, leurs services réguliers avec la Suisse montrent les augmentations de trafic suivantes: passagers, de 168 730 (13 %), passant à 1 462 700; autres transports, de 6544 tonnes (15 %), passant à 51 083 tonnes, ponctualité 92,6 %; taux d'utilisation des tonnes kilométriques offertes 56,8 %.

L'entreprise portugaise TAP, la Luxair et provisoirement l'Air-nautic, Paris, ont assuré pour la première fois des services réguliers avec la Suisse. Puis Air Inter a ouvert une ligne française interne entre Paris et Bâle-Mulhouse. En revanche, les entreprises Finnair, Iraqi Airways, Martin's Air Charter, PAS et TMA ne desservent plus la Suisse.

Notre pays fut desservi toute l'année par les services réguliers de 35 entreprises étrangères; il faut mentionner en outre 7 entreprises britanniques dont le trafic est saisonnier.

Quant aux *transports aériens à la demande*, ils ont donné les résultats suivants:

1. Entreprises suisses:

222 642 passagers, dont 173 935 en vols de transport, 45 478 en vols de plaisance, 3229 lors d'autres vols contre rémunération; transports marchands 2989 t.

2. Entreprises étrangères:

Passagers transportés 78 112, transports marchands 2260 t.

C'est, comme l'année précédente, Zurich qui eut le plus de ces passagers (85 658, ou 43 % du total des quatre aéroports de Zurich, Genève, Bâle, Berne).

Le trafic passagers des entreprises suisses et étrangères a augmenté de 30 870, ou 11,4 %, contre 5,7 % en 1962. La part du trafic à la demande à la totalité du trafic a été de 8,5 % pour les passagers et 6,9 % pour les transports marchands, contre 8,4 % et 5,8 % précédemment.

Berne, le 29 février 1964

Office fédéral de l'air

1. Gewerbsmässiger Luftverkehr – Trafic aérien commercial

(Ergebnisse 1963 in halbfetter, Ergebnisse 1962 in gewöhnlicher Schrift – Résultats 1963 en mi-gras, résultats 1962 en ordinaire)

| Verkehrsart und Unternehmungen Genre de trafic et entreprises | Anzahl Flüge Nombre de vols | Zahlende Passagiere Passagers payants | Bezahlte Fracht Fret payant | Post Poste | Flug-km km de vol | Passagier-km Passagers-km | Fracht Fret | Post Poste |
|--|--------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| A. Linienverkehr – Trafic de lignes | | | | | | | | |
| 1. Swissair | | | | | | | | |
| a) Inlandverkehr, inklusive interne Etappen internationaler Linien Trafic interne, y compris les étapes internes des lignes internationales | 10 238 8 816 | 283 142 261 034 | 4 901 4 148 | 901 884 | 1 866 694 1 576 342 | 55 822 836 51 308 282 | 886 990 721 503 | 173 613 167 594 |
| b) Schweiz–Ausland v.v. Suisse–étranger v.v. | 33 669 31 564 | 1 272 617 1 141 833 | 15 101 12 518 | 3 304 3 165 | 26 522 567 23 286 897 | 1 259 368 057 1 070 035 427 | 22 188 026 16 386 858 | 5 422 212 4 344 887 |
| c) Auslandetappen ¹ Etapes à l'étranger ¹ | 6 951 7 693 | 224 289 245 552 | 6 087 5 636 | 1 621 1 770 | 11 300 068 12 161 762 | 526 666 252 564 309 369 | 14 857 126 14 025 014 | 4 006 420 4 390 573 |
| d) Total Swissair | 50 858 48 073 | 1 780 048 1 648 419 | 26 089 22 302 | 5 826 5 819 | 39 689 329 37 025 001 | 1 841 857 145 1 685 653 078 | 37 932 142 31 133 375 | 9 602 245 8 903 054 |
| 2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères | | | | | | | | |
| a) Ausland–Schweiz v.v. ² Etranger–Suisse v.v. ² | 39 219 36 089 | 1 436 031 1 264 466 | 44 398 37 979 | 6 113 5 768 | 29 260 808 27 650 497 | 1 282 205 580 1 123 239 733 | 40 806 433 36 606 681 | 5 523 063 4 401 789 |
| b) Inlandverkehr Trafic interne | 856 906 | 26 673 29 508 | 506 731 | 66 61 | 196 880 205 036 | 6 134 790 6 678 920 | 116 313 167 414 | 15 230 13 974 |
| c) Total fremde Unternehmungen Total entreprises étrangères | 40 075 36 995 | 1 462 704 1 293 974 | 44 904 38 710 | 6 179 5 829 | 29 457 688 27 855 533 | 1 288 340 370 1 129 918 653 | 40 922 746 36 774 095 | 5 538 293 4 415 763 |
| 3. Linienverkehr Schweiz–Ausland v.v. Trafic de lignes Suisse–étranger v.v. | | | | | | | | |
| a) Swissair (1b) | 33 669 31 564 | 1 272 617 1 141 833 | 15 101 12 518 | 3 304 3 165 | 26 522 567 23 286 897 | 1 259 368 057 1 070 035 427 | 22 188 026 16 386 858 | 5 422 212 4 344 887 |
| b) Fremde Unternehmungen (2a) Entreprises étrangères (2a) | 39 219 36 089 | 1 436 031 1 264 466 | 44 398 37 979 | 6 113 5 768 | 29 260 808 27 650 497 | 1 282 205 580 1 123 239 733 | 40 806 433 36 606 681 | 5 523 063 4 401 789 |
| c) Total Schweiz–Ausland v.v. Total Suisse–étranger v.v. | 72 888 67 653 | 2 708 648 2 406 299 | 59 499 50 497 | 9 417 8 933 | 55 783 375 50 937 394 | 2 541 573 637 2 193 275 160 | 62 994 459 52 993 539 | 10 945 275 8 746 676 |
| B. Bedarfsverkehr – Trafic à la demande | | | | | | | | |
| 1. Schweizerische Unternehmungen Entreprises suisses | 49 080 47 268 | 222 642 189 235 | 2 989 1 918 | 9 4 | — | — | — | — |
| 2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères | 2 385 2 227 | 78 112 80 649 | 2 260 1 844 | 113 68 | — | — | — | — |
| 3. Total Bedarfsverkehr Total trafic à la demande | 51 465 49 495 | 300 754 269 884 | 5 249 3 762 | 122 72 | — | — | — | — |
| C. Zusammenzug – Récapitulation | | | | | | | | |
| 1. Schweizerische Unternehmungen Entreprises suisses | 99 938 95 341 | 2 002 690 1 837 654 | 29 078 24 220 | 5 835 5 823 | 39 689 329 37 025 001 | 1 841 857 145 1 685 653 078 | 37 932 142 31 133 375 | 9 602 245 8 903 054 |
| 2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères | 42 460 39 222 | 1 540 816 1 374 623 | 47 164 40 554 | 6 292 5 897 | 29 457 688 27 855 533 | 1 288 340 370 1 129 918 653 | 40 922 746 36 774 095 | 5 538 293 4 415 763 |
| 3. Gesamttotal Total général | 142 398 134 563 | 3 543 506 3 212 277 | 76 242 64 774 | 12 127 11 720 | 69 147 017 64 880 534 | 3 130 197 515 2 815 571 731 | 78 854 888 67 907 470 | 15 140 538 13 318 817 |

¹ Vollständig im Ausland liegende Etappen. Die angeführten Zahlen geben die addierten Etappentotale wieder.
Etapes situées entièrement à l'étranger. Les chiffres donnés représentent la somme des totaux de chaque étape.

² Direkter Transit inbegriffen. – Le transit direct est inclus.

Die Leistungen in km (Kol. 6–9) beziehen sich nur auf den Linienverkehr, da im Bedarfsverkehr nicht festgestellt.
Les performances en km (col. 6–9) se réfèrent uniquement au trafic de lignes; elles ne sont pas relevées pour le trafic à la demande.

2. Flughafenstatistik des gewerbsmässigen Luftverkehrs
Statistique des aéroports du trafic aérien commercial

| Flughäfen – Aéroports | Zürich | | Genève | | Basel | | Bern | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|--------|--------|
| | 1962 | 1963 | 1962 | 1963 | 1962 | 1963 | 1962 | 1963 |
| A. Linienverkehr – Trafic de lignes | | | | | | | | |
| Anzahl Bewegungen – Nombre de movem. | 50 607 | 53 556 | 27 428 | 30 934 | 8 212 | 9 729 | 561 | 546 |
| Passagiere – Passagers: | | | | | | | | |
| Eigenverkehr – Trafic local | 1 507 484 | 1 666 821 | 916 039 | 1 017 259 | 138 815 | 162 842 | 9 085 | 8 840 |
| Direkter Transit – Transit direct | 168 234 | 186 945 | 107 565 | 127 374 | 41 496 | 42 977 | — | — |
| Total | 1 675 718 | 1 853 766 | 1 023 604 | 1 144 633 | 180 311 | 205 819 | 9 085 | 8 840 |
| Fracht – Fret t: | | | | | | | | |
| Eigenverkehr – Trafic local | 21 205 | 26 164 | 8 975 | 12 496 | 3 451 | 4 934 | 61 | 53 |
| Direkter Transit – Transit direct | 9 102 | 9 143 | 4 752 | 4 961 | 955 | 944 | — | — |
| Total | 30 307 | 35 307 | 13 727 | 17 457 | 4 406 | 5 878 | 61 | 53 |
| Post – Poste Total t..... | 4 687 | 5 231 | 2 708 | 2 984 | 1 221 | 1 177 | — | 1 |
| B. Bedarfsverkehr – Trafic à la demande | | | | | | | | |
| Anzahl Bewegungen – Nombre de movem. | 7 871 | 7 310 | 6 603 | 6 572 | 3 565 | 4 063 | 1 468 | 1 783 |
| Passagiere – Passagers: | | | | | | | | |
| Eigenverkehr – Trafic local | 73 739 | 85 658 | 27 227 | 31 383 | 62 516 | 80 126 | 1 801 | 4 360 |
| Direkter Transit – Transit direct | 9 981 | 6 851 | 8 851 | 8 936 | 8 466 | 7 245 | — | — |
| Total | 83 720 | 92 509 | 36 078 | 40 319 | 70 982 | 87 371 | 1 801 | 4 360 |
| Fracht – Fret t: | | | | | | | | |
| Eigenverkehr – Trafic local | 869 | 671 | 255 | 459 | 440 | 517 | 14 | 41 |
| Direkter Transit – Transit direct | 166 | 108 | 108 | 242 | 199 | 194 | — | — |
| Total | 1 035 | 779 | 363 | 701 | 639 | 711 | 14 | 41 |
| Post – Poste Total t..... | 12 | 12 | 18 | 47 | 30 | 18 | — | — |
| C. Zusammenzug – Récapitulation | | | | | | | | |
| Anzahl Bewegungen – Nombre de movem. | 58 478 | 60 866 | 34 031 | 37 506 | 11 777 | 13 792 | 2 029 | 2 329 |
| Passagiere – Passagers: | | | | | | | | |
| Eigenverkehr – Trafic local | 1 581 223 | 1 752 479 | 943 266 | 1 048 642 | 201 331 | 242 968 | 10 886 | 13 200 |
| Direkter Transit – Transit direct | 178 215 | 193 796 | 116 416 | 136 310 | 49 962 | 50 222 | — | — |
| Total | 1 759 438 | 1 946 275 | 1 059 682 | 1 184 952 | 251 293 | 293 190 | 10 886 | 13 200 |
| Fracht – Fret t: | | | | | | | | |
| Eigenverkehr – Trafic local | 22 074 | 26 835 | 9 230 | 12 955 | 3 891 | 5 451 | 75 | 94 |
| Direkter Transit – Transit direct | 9 268 | 9 251 | 4 860 | 5 203 | 1 154 | 1 138 | — | — |
| Total | 31 342 | 36 086 | 14 090 | 18 158 | 5 045 | 6 589 | 75 | 94 |
| Post – Poste Total t..... | 4 699 | 5 243 | 2 726 | 3 031 | 1 251 | 1 195 | — | 1 |

Anmerkung: Die Gratispassagiere und die Gratisfracht sind inbegriffen. Der direkte Transit ist einmal gezählt.
 Remarque: Les passagers gratuits et le fret gratuit sont inclus. Le transit direct est compté une fois.

3. Flugplatzstatistik des Bedarfsverkehrs Statistique des aérodromes du trafic à la demande

| Flugplätze Aérodromes | Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements | | Zahlende Passagiere Passagers payants | |
|-------------------------------|---|------|--|------|
| | 1962 | 1963 | 1962 | 1963 |
| Altenrhein | 62 | 290 | 62 | 213 |
| Ascona | 1008 | 1462 | 796 | 1247 |
| Bellechasse | 734 | 1278 | — | — |
| Bex | 1886 | 1046 | 181 | 130 |
| Biel | 230 | 132 | 145 | 130 |
| Birrfeld | 10328 | 9456 | 1392 | 1409 |
| La Chaux-de-Fonds | 1890 | 2008 | 1982 | 3003 |
| La Côte | 356 | 310 | 349 | 375 |
| Ecuwillens | 1954 | 960 | 1754 | 1161 |
| Frauenfeld | 164 | — | 104 | — |
| Grenchen | 1978 | 1930 | 1235 | 1742 |
| Gstaad (Helikopter) | 321 | 136 | 304 | 127 |
| Hasenstrick | 1866 | 1414 | 1064 | 747 |
| Klosters (Helikopter) | — | 71 | — | 85 |
| Langenthal | 148 | 240 | 98 | 175 |
| Lausanne | 1159 | 1135 | 999 | 1040 |
| Locarno | 1693 | 2805 | 1496 | 2266 |
| Lommis | 108 | 946 | 56 | 752 |
| Männlichen | — | 570 | — | 326 |
| Montreux | 1639 | 1543 | 2040 | 2055 |
| Môtiers | — | 175 | — | 138 |
| Neuchâtel | 1151 | 573 | 172 | 316 |
| Olten | 514 | 630 | 361 | 586 |
| Samedan | 1095 | 1470 | 1332 | 1561 |
| Schmitte | 217 | 188 | 250 | 177 |
| Sisseln | 1698 | 1758 | 1343 | 1564 |
| Sitten | 3962 | 4045 | 4438 | 5285 |
| Speck/Fehraltorf | 174 | 122 | 144 | 62 |
| Spreitenbach | 6734 | 6982 | 107 | 450 |
| St. Moritz (Helikopter) | 797 | 460 | 834 | 410 |
| Thun | 308 | 194 | 133 | 30 |
| Wangen/Lachen | 44 | 8 | 22 | 4 |
| Yverdon | 222 | 288 | 279 | 50 |

4. Schweizerisches Liniennetz Réseau des lignes aériennes de la Suisse

A. Gesamtlänge, Stichtag 1. Juli 1963, ohne Doppelzählungen:
Longueur totale, situation le 1^{er} juillet 1963, aucun tronçon n'étant compté à double:

| | |
|---|------------|
| Swissair-Linien, die teilweise auch von fremden Unternehmungen befliegen werden Lignes Swissair, partiellement exploitées aussi par des entreprises étrangères | 130 661 km |
| Linien nach der Schweiz und durch die Schweiz fremder Unternehmungen Lignes étrangères vers la Suisse et par la Suisse | 297 736 km |
| Total | 428 397 km |

B. Die Anzahl der direkt angeflogenen Städte beträgt für:
Le nombre des liaisons directes avec d'autres villes est pour:

| | |
|--------------|-----|
| Zürich | 100 |
| Genève | 63 |
| Basel | 18 |

Anmerkung: Die unproduktiven Flüge sind nicht inbegriffen.
Remarque: Les vols improductifs ne sont pas compris.

5. Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge Accidents d'aéronefs suisses

| | Gewerbmässiger Luftverkehr - Aviation commerciale | | | | Privatflugzeuge Avions privés | | Segelflugzeuge Planeurs | | Ballone Ballons | |
|---------------------------------------|---|------|---------------------------------------|------|----------------------------------|------|----------------------------|------|--------------------|------|
| | Linienverkehr Trafic de lignes | | Bedarfsverkehr Trafic à la demande | | | | | | | |
| | 1962 | 1963 | 1962 | 1963 | 1962 | 1963 | 1962 | 1963 | 1962 | 1963 |
| Unfälle - Accidents* | — | 1 | 2 | 3 | 16 | 11 | 5 | 4 | 2 | 1 |
| Verunfallte - Victimes | — | 80 | — | — | 19 | 10 | 6 | 2 | 2 | 2 |
| Davon getötet - Dont décédés | — | 80 | — | — | 5 | 4 | 3 | — | — | — |

* Sachschäden von mindestens 50 % des Luftfahrzeugwertes sind inbegriffen - Les casés d'au moins la moitié de la valeur de l'avion comptent comme accidents.
Fallschirmabspringer: 1962: 1 Verunfallter; 1963: 4 Verunfallte, davon 1 getötet. - Parachutistes: 1962: 1 victime; 1963: 4 victimes dont 1 décédé.

6. Flugmaterial — Matériel de vol

| | 1962 | | 1963 | |
|--|---|------------------------------|---|------------------------------|
| | Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre | Flugstunden Heures de vol | Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre | Flugstunden Heures de vol |
| In der Schweiz immatrikulierte - Immatriculés en Suisse: | | | | |
| a) Flugzeuge - Avions | | | | |
| Swissair | 31 | 72 002 | 30 | 74 472 |
| Übrige gewerbmässige - Autres commerciaux | 240 | 25 566 | 220 | 25 340 |
| Privat - Privés | 348 | 57 765 | 398 | 64 266 |
| Total | 619 | 155 333 | 648 | 164 078 |
| b) Helikopter - Hélicoptères | 7 | 1 807 | 11 | 2 126 |
| c) Segelflugzeuge - Planeurs | 280 | 22 393 | 288 | 21 426 |

7. Flugpersonal – Personnel navigant

| Anzahl gültiger Ausweise am 31. Dezember – Titres personnels valables le 31 décembre | 1962 | 1963 |
|--|-------------|-------------|
| 1. Führerausweise für Linienpiloten – Licences de pilotes de lignes | 282 | 304 |
| 2. Führerausweise für Berufspiloten – Licences de pilotes professionnels | 209 | 223 |
| 3. Beschränkte Führerausweise für Berufspiloten – Licences restreintes de pilotes professionnels | 218 | 246 |
| 4. Führerausweise für Privatpiloten – Licences de pilotes privés | 2214 | 2325 |
| Total Piloten von Motorflugzeugen – Total pilotes d'avions à moteur | 2923 | 3098 |
| 5. Segelflugpiloten – Pilotes de planeurs | 1058 | 1163 |
| 6. Lernausweise für Motor- und Segelflugschüler – Cartes d'élèves d'avions à moteur et de planeurs .. | 1572 | 1705 |

Anmerkung: Piloten mit verschiedenen gültigen Motorflugausweisen sind nur in der höchsten Kategorie gezählt.

Remarque: Les pilotes qui sont au bénéfice de plusieurs licences valables d'aviation à moteur ne sont comptés ici que dans la catégorie la plus élevée.

8. Privatflugwesen – Statistique de l'aviation privée

| | Motorflug – Vol à moteur | | | | Segelflug – Vol à voile | | |
|---------------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------------|---|--|---------------|--------------|
| | Platzflüge ¹ Vols sur place ¹ | Reiseflüge Vols de voyage | Total Bewegungen Mouvements | Passagiere ² Passagers ² | Anzahl Starte Nombre de décollages | Dauer h | Durée min |
| <i>Flughäfen – Aéroports</i> | | | | | | | |
| Zürich | 29 910 | 10 653 | 40 563 | 15 102 | — | — | — |
| Genève | 31 280 | 8 209 | 39 489 | 11 985 | — | — | — |
| Basel | 20 976 | 4 370 | 25 346 | 4 136 | — | — | — |
| Bern | 38 642 | 5 390 | 44 032 | 8 381 | 5 036 | 1 502 | 17 |
| La Chaux-de-Fonds | 11 126 | 3 072 | 14 198 | 5 807 | 1 004 | 423 | 09 |
| Grenchen | 31 190 | 4 166 | 35 356 | 4 821 | 5 974 | 2 312 | 14 |
| Lausanne | 33 538 | 6 300 | 39 838 | 9 124 | 816 | 241 | 27 |
| Samedan | 2 000 | 1 843 | 3 843 | 3 200 | 1 703 | 3 603 | 06 |
| Sitten | 8 810 | 6 215 | 15 025 | 2 058 | 263 | 353 | 11 |
| <i>Flugfelder – Champs d'aviation</i> | | | | | | | |
| Altenrhein | 10 706 | 6 002 | 16 708 | 3 608 | 1 183 | 269 | 02 |
| Amlikon | 162 | 30 | 192 | 35 | 2 868 | 638 | 20 |
| Ascona | 3 062 | 1 735 | 4 797 | 3 092 | — | — | — |
| Bad Ragaz | 2 046 | 185 | 2 231 | 322 | 800 | 446 | 32 |
| Bellechasse | 30 | 8 | 38 | 2 | 624 | 160 | 23 |
| Beromünster | 578 | 255 | 833 | 672 | — | — | — |
| Bex | 5 032 | 718 | 5 750 | 1 312 | 464 | 243 | 08 |
| Biel | 10 650 | 533 | 11 183 | 988 | 1 162 | 349 | 57 |
| Birrfeld | 15 994 | 1 269 | 17 263 | 1 923 | 5 977 | 1 954 | 50 |
| La Côte | 24 378 | 3 138 | 27 516 | 2 527 | 1 038 | 494 | 26 |
| Courtelary | 1 384 | 130 | 1 514 | — | 675 | 423 | 24 |
| Dällikon | 7 412 | 978 | 8 390 | 449 | 2 788 | 1 321 | 12 |
| Davos | 100 | 62 | 162 | 76 | — | — | — |
| Delémont | 1 234 | 370 | 1 604 | 1 020 | — | — | — |
| Dittingen | 604 | 280 | 884 | 14 | 652 | 206 | 10 |
| Ecuwillens | 3 148 | 3 519 | 6 667 | 1 841 | — | — | — |
| Gruyères | 6 018 | 414 | 6 432 | 1 200 | 57 | 35 | 55 |
| Hasenstrick | 118 | 178 | 296 | 206 | — | — | — |
| Hausen am Albis | 1 316 | 86 | 1 402 | 143 | 370 | 86 | 39 |
| Lachen, Wasserflugzeuge | 144 | 190 | 334 | 21 | — | — | — |
| Langenthal | 728 | 48 | 776 | 157 | 772 | 418 | 02 |
| Locarno | 30 756 | 2 071 | 32 827 | 3 661 | 504 | 138 | 44 |
| Lommis | 14 332 | — | 14 332 | 675 | — | — | — |
| Lugano | 542 | 350 | 892 | 699 | — | — | — |
| Mex | 4 | 2 | 6 | 6 | — | — | — |
| Montreux | 11 910 | 2 168 | 14 078 | 2 426 | 105 | 25 | 23 |
| Môtiers | 1 096 | 569 | 1 665 | 286 | — | — | — |
| Neuchâtel | 1 936 | 2 109 | 4 045 | 2 191 | 1 094 | 586 | 57 |
| Oltén | 5 150 | 684 | 5 834 | 893 | 1 350 | 580 | 30 |
| Porrentruy | 2 108 | 2 751 | 4 859 | 1 338 | 561 | 145 | 33 |
| Schaffhausen | 3 872 | 102 | 3 974 | 160 | 1 952 | 1 328 | 28 |
| Schmitten | 1 304 | 746 | 2 050 | 415 | — | — | — |
| Sisseln | 26 590 | 1 490 | 28 080 | 1 759 | 2 959 | 1 233 | 51 |
| Sitterdorf | 470 | 627 | 1 097 | 461 | — | — | — |
| Speck-Fehraltorf | 11 934 | 2 611 | 14 545 | 3 447 | 266 | 191 | 36 |
| Spreitenbach | 7 232 | — | 7 232 | — | 3 217 | 1 587 | 44 |
| Thun | 2 770 | 1 209 | 3 979 | 982 | 218 | 76 | 26 |
| Triengen | 130 | 290 | 420 | 1 | — | — | — |
| Wangen-Lachen | 36 | 30 | 66 | 19 | — | — | — |
| Yverdon | 3 336 | 676 | 4 012 | 1 073 | 197 | 46 | 57 |
| Total 1963 | 427 824 | 88 831 | 516 655 | 104 714 | 46 649 | 21 425 | 33 |
| Total 1962 | 395 610 | 97 433 | 493 043 | 105 242 | 42 799 | 22 393 | 11 |

¹ Anzahl Starte und Landungen. – Nombre de décollages et d'atterrissages.

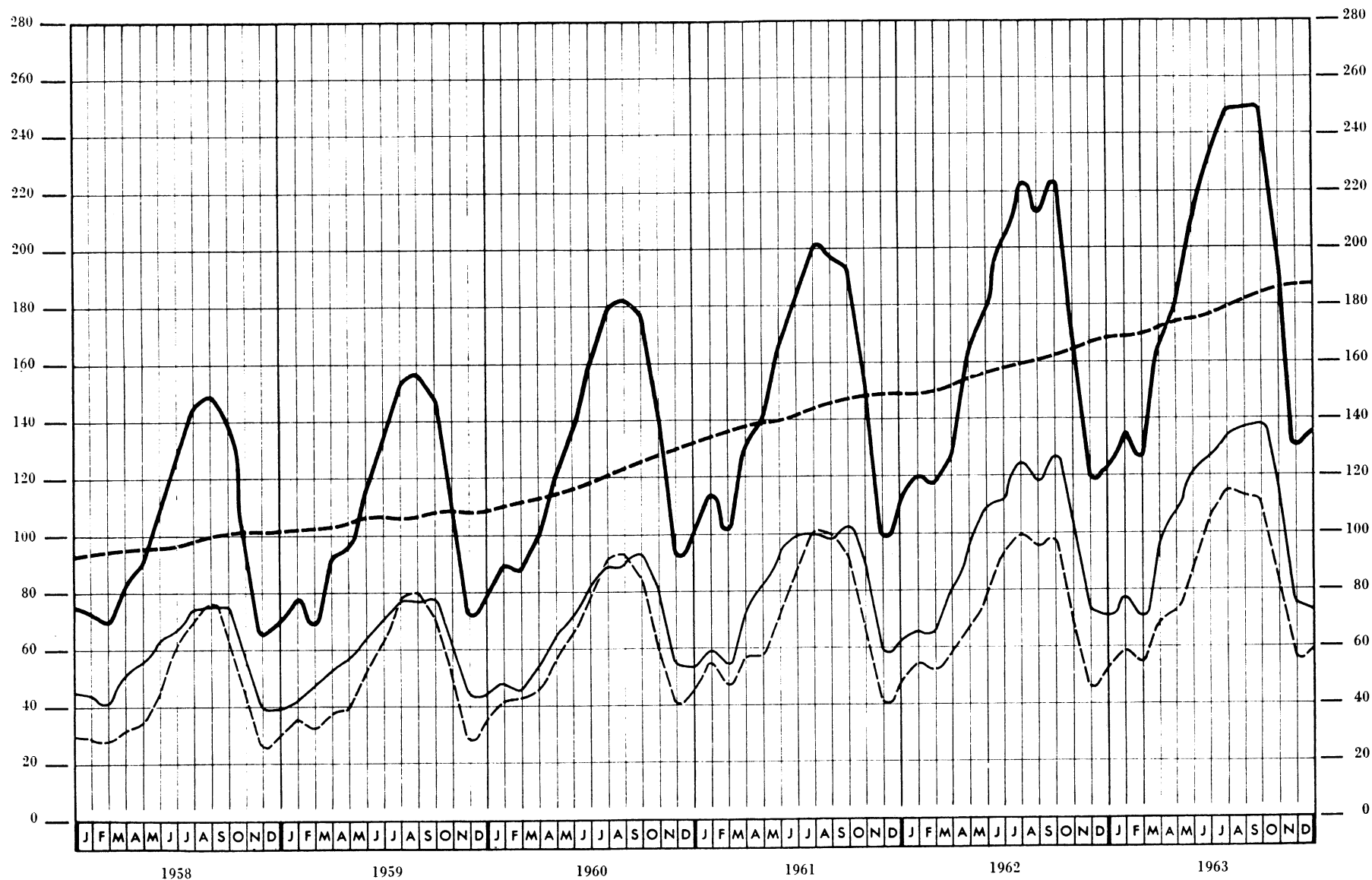
² Ohne Besatzung; der Flugschüler zählt zur Besatzung. – Sans l'équipage; l'élève-pilote compte comme membre de l'équipage.

**9. Linienvkehr Schweiz-Ausland v. v. - Zahlende Passagiere
(ohne direkten Transit und ohne Inlandverkehr)**

**Trafic de lignes Suisse-étranger v. v. - Passagers payants
(sans transit direct et sans trafic interne)**

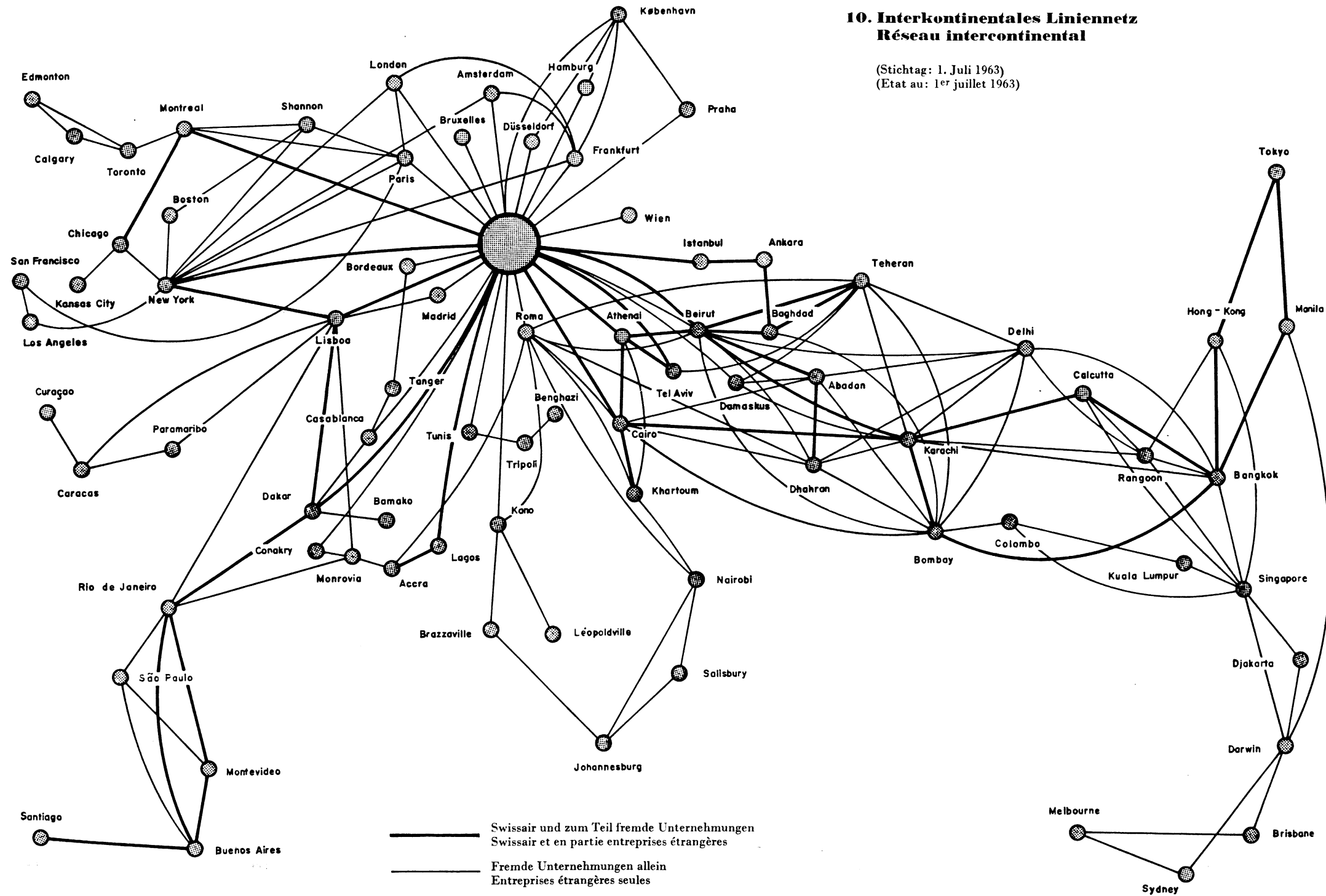
— Swissair — Total
 - - - - - Fremde Unternehmen — Trend
 Entreprises étrangères

Anz. Pass. in 1000
 Pass. en 1000



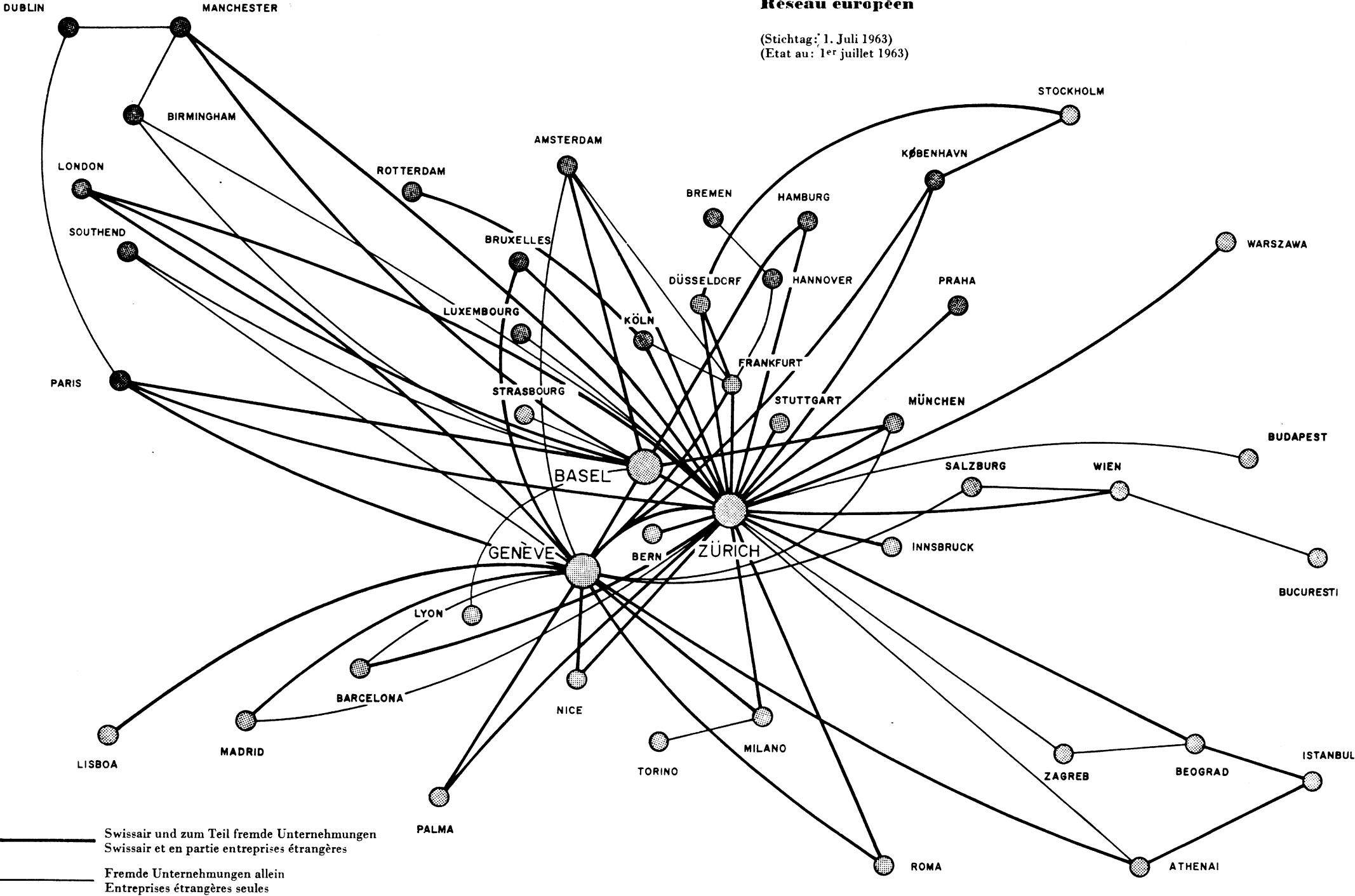
10. Interkontinentales Liniennetz Réseau intercontinental

(Stichtag: 1. Juli 1963)
(Etat au: 1^{er} juillet 1963)



11. Europäisches Liniennetz Réseau européen

(Stichtag: 1. Juli 1963)
(Etat au: 1^{er} juillet 1963)



12. Liniplan 1963 – Tableau des lignes 1963

| Kurs-Nr. N° de la course | Linie – Ligne | Flugzeugtyp Type de l'avion | Betriebsdauer Durée de l'exploitation | Frequenz | Bemerkungen – Remarques |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|--|----------|--|
| A. Hauptverkehrsnetz | | | | | |
| Swissair | | | | | |
| SR 002/003 | Zürich-Basel | DC-3/Metrop. | 1.1.-31.3. | 7 3 | |
| | | DC-3 | 1.11.-31.12. | 7 3 | |
| SR 004/005 | Zürich-Basel | DC-3/Metrop. | 1.1.-31.3. | 7 3 | |
| | | DC-3 | 1.11.-31.12. | 7 3 | |
| SR 010/011 | Zürich-Bern | DC-3 | 13.5.-30.9. | 7 | |
| SR 012/015 | Zürich-Bern | DC-3 | 13.5.-30.9. | 7 | |
| SR 018 | Genève-Zürich | Caravelle | 1.4.-30.6. | 1 | 2 |
| SR 020/021 | Genève-Zürich | DC-3/Metrop. | 1.1.-31.3. | 7 | |
| | | DC-3/Metrop. | 1.4.-31.10. | 7 | SR 021: Verkehrt nicht vom 20.-30.4. |
| SR 020 | Genève-Zürich | Metropolitan | 1.11.-31.12. | 7 | 2 |
| SR 025 | Zürich-Genève | Caravelle | 1.1.-31.3. | 1 | 2 |
| SR 028/029 | Genève-Zürich | DC-3/Metrop. | 1.1.-31.3. | 7 | |
| | | DC-3/Metrop. | 1.4.-31.10. | 5 | SR 028: Verkehrt nicht vom 19.-29.4. |
| SR 029 | Zürich-Genève | Metropolitan | 1.11.-31.12. | 7 | 2 |
| SR 030/031 | Genève-Zürich | Metropolitan | 1.1.-31.12. | 7 | |
| SR 032 | Genève-Zürich | Metropolitan | 1.1.-31.3. | 7 | 2 |
| | | Metropolitan | 1.4.-31.10. | 1 | 2 |
| | | Metropolitan | 1.11.-31.12. | 7 | 2 |
| SR 032 | Genève-Basel-Zürich | Metropolitan | 6.7.-31.10. | 1 | 2 |
| SR 034 | Genève-Zürich | Metropolitan | 1.11.-31.12. | 5 | 2 |
| SR 036 | Genève-Zürich | Metropolitan | 1.4.-31.10. | 1 | 2 |
| SR 041 | Zürich-Genève | Metropolitan | 1.1.-31.12. | 7 | 2 |
| SR 043 | Zürich-Genève | Caravelle | 1.4.-31.12. | 7 | 2 Ab 1.11.: Mit Metropolitan |
| SR 100/101 | Zürich-London | Caravelle | 1.1.-31.12. | 7 | 29.7.-31.10.: Mit Caravelle und CV-Coronado |
| SR 102/103 | Genève-London | Caravelle | 1.1.-31.3. | 7 | |
| | | Caravelle | 1.4.-31.10. | 6 | 29.7.-31.10.: Mit Caravelle und CV-Coronado |
| | | Caravelle | 1.11.-31.12. | 7 | |
| SR 106/107 | Genève-London | Metropolitan | 1.1.-14.1. | 7 | |
| SR 106 | Genève-London | Caravelle | 1.4.-2.8. | 1 | 2 |
| | | CV-Coronado | 3.8.-31.10. | 1 | 2 |
| SR 106/107 | Genève-London | Metropolitan | 21.12.-31.12. | 7 | |
| SR 110/111 | Zürich-London | Caravelle | 1.1.-31.12. | 7 | 29.7.-31.10.: Mit Caravelle und CV-Coronado |
| SR 112/113 | Genève-London | Metropolitan | 1.4.-31.10. | 4 | |
| SR 114/115 | Zürich-Basel-London | Metropolitan | 1.1.-31.3. | 4 | Im R einmal wöchentlich nur bis Basel |
| | Basel-London | Metropolitan | 1.4.-31.10. | 4 | |
| | Zürich-Basel-London | Metropolitan | 1.11.-31.12. | 4 | |
| SR 118/119 | Zürich-Manchester | Metropolitan | 1.1.-31.3. | 2 | |
| | | Caravelle | 1.4.-30.6. | 1 | |
| SR 120/121 | Zürich-Amsterdam | Caravelle | 1.1.-31.3. | 7 | |
| | Genève-Zürich-Amsterdam | Caravelle | 1.4.-30.10. | 7 | Im R bis Zürich. Genève-Zürich sechsmal wöchentlich |
| | Zürich-Amsterdam | Caravelle | 1.11.-31.12. | 7 | |
| SR 124/125 | Zürich-Köln-Rotterdam | Metropolitan | 1.1.-31.12. | 7 | |
| SR 130/131 | Genève-Bruxelles | Metropolitan | 1.1.-31.12. | 7 | |
| SR 138/139 | Zürich-Bruxelles | Metropolitan | 1.1.-31.12. | 7 | |
| SR 140/141 | Zürich-Basel-Paris | Metr./Carav. | 1.1.-31.12. | 7 | Ab 1.4.: Mit Metropolitan |
| SR 142/143 | Genève-Paris | Caravelle | 1.1.-31.12. | 7 | |
| SR 144/145 | Zürich-Paris | Metr./Carav. | 1.1.-31.10. | 7 | Ab 1.4.: Mit Caravelle |
| SR 144 | Zürich-Paris | Caravelle | 1.11.-31.12. | 7 | 2 |
| SR 146/147 | Genève-Paris | Caravelle | 1.1.-31.10. | 7 | |
| SR 147 | Paris-Genève | Caravelle | 1.11.-31.12. | 7 | 2 |
| SR 148/149 | Genève-Nice | Metropolitan | 1.1.-31.3. | 5 | |
| | | Metropolitan | 1.4.-1.10. | 7 | |
| SR 150/151 | Genève-Madrid-Lisboa | Metropolitan | 1.11.-31.12. | 4 | |
| | | Caravelle | 1.1.-31.12. | 7 | Etappe Madrid-Lisboa: Nur zweimal wöchentlich vom 1.4. 10.5. und ab 10.5. aufgehoben |
| SR 154/155 | Zürich-Nice | Caravelle | 5.3.-31.3. | 3 | |
| | | Metropolitan | 1.4.-31.10. | 7 | |
| SR 156/157 | Genève-Paris | Caravelle | 1.4.-31.10. | 5 | |
| SR 156 | Genève-Paris | Caravelle | 1.11.-31.12. | 7 | 2 |
| SR 159 | Nice-Genève | Metropolitan | 1.1.-31.3. | 1 | 2 |
| SR 158/159 | Genève-Nice | Metropolitan | 1.11.-31.12. | 1 | |
| SR 162/163 | Genève-Palma | Metropolitan | 1.1.-16.2. | 2 | |
| | | Metropolitan | 17.2.-31.3. | 3 | |
| SR 162 | Genève-Palma | Caravelle | 1.4.-31.10. | 2 | 2 |

| Kurs-Nr. N° de la course | Linie - Ligne | Flugzeugtyp Type de l'avion | Betriebsdauer Durée de l'exploitation | Frequenz | Bemerkungen - Remarques |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---|----------|------------------------------|
| SR 162/163 | Genève-Palma | Metropolitan | 1.11.-31.12. | 2 | |
| SR 164 | Zürich-Palma | Metropolitan | 1.4.-31.10. | 1 | 2 |
| SR 166/167 | Genève-Palma | Metropolitan | 1.4.-31.10. | →1 | Im R bis Zürich |
| | | | | ←2 | |
| SR 180/181 | Zürich-Basel-Paris | Metropolitan | 1.4.-31.10. | 7 | |
| SR 181 | Paris-Zürich | Metropolitan | 1.11.-31.12. | 7 | 2 |
| SR 190/191 | Zürich-Barcelona | Metropolitan | 1.1.-28.2. | 3 | |
| | | Metropolitan | 1.3.-31.3. | 4 | Ab 15.3.: Mit Caravelle |
| | | Caravelle | 1.4.-31.10. | 7 | |
| | | Caravelle | 1.11.-31.12. | 3 | |
| SR 192/193 | Zürich-Palma | Caravelle | 2.3.-31.3. | 2 | |
| | | Caravelle | 1.4.-31.10. | 4 | |
| | | Caravelle | 1.11.-31.12. | 1 | |
| SR 194/195 | Zürich-Palma | Caravelle | 1.4.-31.10. | 1 | |
| SR 200/201 | Genève-Zürich-Stuttgart | Metropolitan | 1.1.-31.3. | 7 | Im R nur bis Zürich |
| | Zürich-Stuttgart | Metropolitan | 6.6.-31.12. | 7 | |
| SR 203 | Zürich-Genève | Metropolitan | 1.1.-31.3. | 7 | 2 |
| SR 202/203 | Zürich-Stuttgart | Metropolitan | 1.11.-31.12. | 2 | |
| SR 204/205 | Zürich-Frankfurt | Metr./Carav. | 1.1.-31.12. | 7 | |
| SR 206/207 | Zürich-München | Metropolitan | 1.1.-31.12. | 7 | |
| SR 208/209 | Zürich-Stuttgart | Metropolitan | 1.1.-31.3. | 7 | |
| SR 209 | Zürich-Genève | Metropolitan | 1.4.-5.6. | 7 | 2 |
| SR 208/209 | Zürich-Stuttgart | Metropolitan | 6.6.-31.12. | 7 | 6.6.-31.10.: Im R bis Genève |
| SR 212/213 | Genève-Frankfurt-Düsseldorf | Caravelle | 1.1.-31.12. | 7 | |
| SR 216/217 | Zürich-München | Metropolitan | 1.1.-31.3. | 7 | |
| | Genève-Zürich-München | Metropolitan | 1.4.-31.12. | 7 | Im R bis Zürich |
| SR 218/219 | Genève-Zürich-Stuttgart | Metropolitan | 1.1.-31.3. | 7 | |
| | Zürich-Stuttgart | Metropolitan | 6.6.-31.10. | 7 | |
| | Zürich-Stuttgart | Metropolitan | 1.11.-31.12. | 5 | Im R bis Genève |
| SR 220/221 | Zürich-Praha | Metropolitan | 1.1.-31.3. | →4 | |
| | | | | ←2 | |
| | | Metropolitan | 1.4.-31.10. | 4 | |
| | | Metropolitan | 1.11.-31.12. | 1 | |
| SR 223 | Praha-Zürich | Metropolitan | 1.1.-31.3. | 2 | 2 |
| SR 222/223 | Zürich-Praha | Caravelle | 1.11.-31.12. | 3 | |
| SR 224/225 | Zürich-Frankfurt | Caravelle | 1.1.-31.12. | 7 | Ab 1.11.: Im R bis Genève |
| SR 226/227 | Zürich-München | Metropolitan | 1.1.-31.3. | 7 | |
| | Genève-Zürich-München | Metropolitan | 1.4.-31.10. | 7 | |
| | Zürich-München | Metropolitan | 1.11.-31.12. | 7 | |
| SR 228/229 | Zürich-Frankfurt | Metr./Carav. | 1.1.-31.10. | 7 | |
| | Genève-Zürich-Frankfurt | Metr./Carav. | 1.11.-31.12. | 7 | Im R bis Zürich |
| SR 230/231 | Zürich-Warszawa | Metropolitan | 1.1.-31.12. | 1 | |
| SR 232/233 | Zürich-Düsseldorf | Metropolitan | 1.4.-31.12. | 7 | |
| SR 234/235 | Zürich-Düsseldorf | Caravelle | 1.1.-31.12. | 7 | |
| SR 236/237 | Genève-Basel-München | Metropolitan | 1.1.-31.12. | 7 | |
| SR 238/239 | Zürich-Hamburg | Metropolitan | 1.1.-31.12. | 7 | |
| SR 240/241 | Zürich-Wien | Caravelle | 1.1.-31.3. | 4 | |
| | | Caravelle | 1.4.-31.10. | →3 | |
| | | | | ←7 | |
| | | Caravelle | 1.11.-31.12. | →3 | |
| | | | | ←4 | |
| SR 242/243 | Zürich-Wien | Caravelle | 1.1.-31.3. | 4 | |
| | | Caravelle | 1.4.-31.10. | →7 | |
| | | | | ←3 | |
| | | Caravelle | 1.11.-31.12. | →4 | |
| | | | | ←3 | |
| SR 244/245 | Zürich-Innsbruck | Metropolitan | 1.1.-18.2. | 3 | |
| SR 244 | Zürich-Innsbruck | Metropolitan | 18.5.-22.9. | 2 | 2 |
| SR 244/245 | Zürich-Innsbruck | Metropolitan | 21.12.-31.12. | →1 | |
| | | | | ←3 | |
| SR 246/247 | Zürich-Beograd | Metropolitan | 1.1.-31.3. | 1 | |
| SR 248/249 | Zürich-Wien | CV-Coronado | 1.4.-31.10. | 1 | |
| | | Metropolitan | 1.11.-31.12. | 1 | |
| SR 250/251 | Zürich-Düsseldorf-Stockholm | Caravelle | 1.1.-31.12. | 7 | |
| SR 255 | Innsbruck-Zürich | Metropolitan | 18.5.-22.9. | 2 | 2 |
| SR 254/255 | Zürich-Innsbruck | Metropolitan | 21.12.-31.12. | →3 | |
| | | | | ←1 | |
| SR 262/263 | Genève-Kopenhagen | Caravelle | 1.1.-31.12. | 7 | |
| SR 268/269 | Zürich-Basel-Hamburg | Metropolitan | 1.4.-31.10. | 7 | Im R ohne ZL in Basel |
| SR 290/291 | Zürich-Stuttgart | DC-3 | 1.4.-5.6. | 7 | |
| SR 292/293 | Zürich-Stuttgart | DC-3 | 1.4.-5.6. | 7 | |
| SR 294/295 | Zürich-Stuttgart | DC-3 | 1.4.-5.6. | 7 | |
| SR 300 | Zürich-Roma | Caravelle | 1.1.-31.3. | 7 | 2 |
| SR 300/301 | Zürich-Roma | Caravelle | 1.4.-31.10. | 7 | |
| SR 300 | Zürich-Roma | Caravelle | 1.11.-31.12. | 7 | 2 |
| SR 304/305 | Zürich-Milano | Metropolitan | 1.1.-31.10. | 7 | |
| SR 304 | Zürich-Milano | Metropolitan | 1.11.-31.12. | 7 | 2 |
| SR 307 | Roma-Genève-Zürich | Caravelle | 1.1.-31.3. | 7 | 2 |

| Kurs-Nr. N° de la course | Linie - Ligne | Flugzeugtyp Type de l'avion | Betriebsdauer Durée de l'exploitation | Frequenz ¹ | Bemerkungen - Remarques |
|-----------------------------|---|--------------------------------|---|-----------------------|--|
| SR 306/307 | Zürich-Genève-Roma | Caravelle | 1.4.-31.10. | 7 | |
| SR 307 | Roma-Genève-Zürich | Caravelle | 1.11.-31.12. | 7 | ² |
| SR 314/315 | Zürich-Milano | Metropolitan | 1.4.-31.10. | 7 | |
| SR 315 | Milano-Zürich | Metropolitan | 1.11.-31.12. | 7 | ² |
| SR 318/319 | Genève-Milano | Metropolitan | 1.4.-31.12. | 4 | |
| SR 322/323 | Zürich-Istanbul-Ankara | Carav./Coron. | 1.11.-31.12. | 1 | |
| SR 324/325 | Zürich-Athenai-Istanbul-Ankara | CV-Coronado | 1.1.-31.3. | 1 | |
| | Zürich-Genève-Athenai-Istanbul | Caravelle | 1.4.-31.10. | 1 | |
| | Zürich-Athenai-Istanbul | Carav./Coron. | 1.11.-31.12. | 1 | |
| SR 326/327 | Zürich-Beograd-Istanbul | Caravelle | 1.4.-31.12. | 1 | |
| SR 330/331 | Zürich-Athenai-Tel Aviv | CV-Coronado | 1.1.-31.12. | 1 | Ab 1.11.: Im H und R ohne ZL in Athenai |
| SR 332/333 | Zürich-Tel Aviv | CV-Coronado | 1.1.-31.12. | 1 | |
| SR 334/335 | Zürich-Athenai-Tel Aviv | CV-Coronado | 1.1.-31.12. | 1 | Ab 1.11.: Mit Caravelle und CV-Coronado |
| SR 336/337 | Zürich-Genève-Tel Aviv | CV-Coronado | 1.4.-31.10. | 1 | Im R ohne ZL in Genève |
| SR 350/351 | Genève-Athenai-Cairo | Caravelle | 1.1.-31.3. | 1 | Im R bis Zürich |
| | Zürich-Genève-Athenai | Caravelle | 1.4.-31.12. | 1 | Ab 15.12.: Verlängerung nach Cairo |
| SR 352/353 | Genève-Athenai | Caravelle | 1.1.-31.3. | 1 | Im R bis Zürich |
| | Zürich-Genève-Athenai | Caravelle | 1.4.-31.12. | 1 | 31.7.-31.10.: Mit CV-Coronado |
| | | | | | Ab 1.11.: Mit Caravelle und CV-Coronado |
| SR 354/355 | Zürich-Genève-Athenai | Caravelle | 1.4.-31.12. | 1 | 2.8.-31.10.: Mit CV-Coronado |
| SR 360/361 | Zürich-Genève-Athenai-Beirut- Abadan-Dhahran | CV-Coronado | 1.1.-31.3. | 1 | |
| | Zürich-Beirut-Abadan-Dhahran | CV-Coronado | 1.4.-31.12. | 1 | 1.4.-31.10.: Im R ZL in Genève und ab 1.11. im H und R ZL in Genève |
| SR 370/371 | Zürich-Istanbul-Baghdad-Teheran | CV-Coronado | 1.1.-31.3. | 1 | |
| | Zürich-Istanbul-Ankara-Baghdad | CV-Coronado | 1.4.-31.10. | 1 | |
| | Zürich-Genève-Athenai-Baghdad-Teheran | CV-Coronado | 1.11.-31.12. | 1 | |
| SR 372/373 | Zürich-Genève-Beirut-Baghdad-Teheran | CV-Coronado | 1.1.-31.12. | 1 | Ab 1.4.: Im R ohne ZL in Baghdad |
| SR 374/375 | Zürich-Genève-Beirut-Teheran | CV-Coronado | 1.4.-31.10. | 1 | Im R ZL in Baghdad |
| SR 380/381 | Zürich-Genève-Athenai-Cairo-Khartoum | CV-Coronado | 1.1.-31.12. | 1 | Ab 1.11.: Im R ohne ZL in Genève |
| SR 460/461 | Zürich-Genève-Dakar-Rio de Janeiro- Montevideo-Buenos Aires | CV-Coronado | 1.1.-31.12. | 1 | Ab 1.4.: Im R ZL in Lisboa |
| SR 462/463 | Zürich-Genève-Lisboa-Dakar-Rio de Janeiro- Buenos Aires-Santiago | CV-Coronado | 1.1.-31.12. | 1 | Ab 1.4.: Im R ohne ZL in Lisboa |
| SR 500/501 | Zürich-Genève-Cairo-Karachi-Bombay- Bangkok-Manila-Tokyo | CV-Coronado | 1.1.-31.12. | 1 | |
| SR 502/503 | Zürich-Genève-Cairo-Karachi-Calcutta- Bangkok-Hongkong-Tokyo | CV-Coronado | 1.1.-31.12. | 1 | |
| SR 504/505 | Zürich-Athenai-Beirut-Karachi-Bombay- Bangkok-Hongkong-Tokyo | CV-Coronado | 1.1.-31.12. | 1 | |
| SR 602/603 | Zürich-Genève-Lagos-Accra | CV-Coronado | 1.1.-31.12. | 1 | |
| SR 610/611 | Genève-Alger | Caravelle | 6.7.-31.10. | 1 | Im R bis Zürich |
| | Zürich-Genève-Alger | Caravelle | 1.11.-31.12. | 1 | |
| SR 700/701 | Zürich-London | Caravelle | 1.1.-4.3. | 7 | |
| | | Caravelle | 5.3.-31.3. | 4 | |
| | | Caravelle | 1.4.-31.5. | 3 | |
| | | Caravelle | 1.6.-28.9. | 5 | 29.7.-31.10.: Mit Caravelle und CV-Coronado |
| | | Caravelle | 29.9.-31.10. | 2 | |
| | | Caravelle | 18.12.-31.12. | 7 | |
| SR 702/703 | Genève-London | Caravelle | 1.1.-3.6. | 2 | |
| | | Caravelle | 4.6.-28.9. | 4 | |
| | | Caravelle | 29.9.-8.10. | 2 | |
| | | Caravelle | 20.12.-31.12. | 2 | |
| SR 704/705 | Zürich-Basel-Amsterdam | Metropolitan | 1.1.-31.12. | 5 | |
| SR 706/707 | Zürich-Manchester | Metropolitan | 1.11.-15.12. | 2 | |
| | | Metropolitan | 16.12.-31.12. | 1 | |
| SR 708/709 | Zürich-London | Metropolitan | 1.1.-31.12. | 3 | Frachtlinie |
| SR 714/715 | Basel-London | Metropolitan | 1.1.-31.3. | 1 | Im R bis Zürich |
| | | Caravelle | 1.4.-4.6. | 2 | |
| | | Caravelle | 5.6.-28.9. | 4 | |
| SR 716/717 | Zürich-Basel-London | Caravelle | 30.6.-16.9. | 3 | |
| | | Caravelle | 18.12.-31.12. | 1 | |
| SR 718/719 | Zürich-Manchester | Metropolitan | 1.1.-3.3. | 1 | |
| | Zürich-Basel-Manchester | Caravelle | 1.6.-5.7. | 1 | |
| | Zürich-Manchester | CV-Coronado | 6.7.-15.9. | 1 | Im R ZL in Basel |
| | Zürich-Manchester | Caravelle | 16.12.-31.12. | 1 | |
| SR 720/721 | Zürich-Köbenhavn-Stockholm | Caravelle | 5.1.-3.3. | - | ³ |
| | | Caravelle | 19.5.-18.6. | 1 | |
| | | Caravelle | 19.6.-18.9. | 2 | |
| | | Caravelle | 19.9.-29.9. | 1 | |
| | | Caravelle | 21.12.-31.12. | 1 | |
| SR 728/729 | Zürich-Basel-Manchester | Caravelle | 20.5.-1.10. | 2 | |
| SR 762/763 | Genève-Palma | Metr./Carav. | 1.4.-31.10. | 2 | |
| SR 765 | Palma-Zürich | Metropolitan | 1.4.-31.10. | 1 | ² |
| SR 767 | Palma-Genève | Metropolitan | 1.4.-31.10. | 1 | ² |

| Kurs-Nr. N° de la course | Linie - Ligne | Flugzeugtyp Type de l'avion | Betriebsdauer Durée de l'exploitation | Frequenz | Bemerkungen - Remarques |
|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|----------|---------------------------------------|
| SR 800/801 | Zürich-New York | DC-8 | 1.1.-7.3. | →3 | |
| | | | | ←2 | |
| | | DC-8 | 8.3.-31.3. | 7 | |
| | | DC-8 | 1.4.-11.4. | →3 | |
| | | | | ←2 | |
| | | DC-8 | 12.4.-31.10. | 7 | |
| | | DC-8 | 1.11.-12.12. | 3 | |
| SR 803 | New York-Zürich | DC-8 | 13.12.-31.12. | 7 | |
| | | DC-8 | 1.1.-7.3. | 1 | 2 |
| | | DC-8 | 1.4.-11.4. | 1 | 2 |
| SR 810 | Zürich-Genève-New York | DC-8 | 8.3.-31.3. | 2 | 2 |
| | | DC-8 | 12.4.-12.5. | 2 | 2 |
| | | DC-8 | 13.5.-31.10. | 3 | 2 |
| | | DC-8 | 13.12.-31.12. | 2 | 2 |
| SR 811 | New York-Genève-Zürich | DC-8 | 12.4.-15.5. | 1 | 2 |
| | | DC-8 | 16.5.-31.10. | 2 | 2 |
| | | DC-8 | 1.11.-31.12. | 1 | 2 |
| SR 812/813 | Zürich-Genève-New York | DC-8 | 1.1.-7.3. | →2 | |
| | | | | ←1 | |
| | | DC-8 | 1.4.-11.4. | →2 | |
| SR 812 | Zürich-Genève-New York | DC-8 | 1.11.-12.12. | 2 | 2 |
| | | DC-8 | 8.3.-31.3. | →1 | |
| SR 820/821 | Genève-New York | | | ←2 | |
| | | | | ←3 | |
| SR 850/851 | Zürich-Genève-Lisboa-New York | DC-8 | 8.3.-31.3. | →3 | |
| | | | | ←5 | |
| SR 852/853 | Zürich-Genève-Lisboa-New York | DC-8 | 12.4.-31.10. | 1 | |
| | | DC-8 | 13.12.-31.12. | 1 | |
| | | DC-8 | 1.1.-7.3. | →1 | |
| SR 853 | New York-Lisboa-Genève-Zürich | | | ←3 | |
| | | | | ←3 | |
| | | DC-8 | 1.4.-11.4. | →1 | |
| SR 852/853 | Zürich-Genève-Lisboa-New York | DC-8 | 12.4.-31.10. | 1 | 2 |
| | | DC-8 | 1.11.-12.12. | 2 | |
| SR 854 | Zürich-Genève-Lisboa-New York | DC-8 | 13.12.-31.12. | →1 | |
| | | DC-8 | 1.1.-7.3. | ←2 | |
| SR 855 | New York-Lisboa-Genève-Zürich | DC-8 | 1.1.-7.3. | 2 | 2 |
| | | DC-8 | 1.4.-11.4. | 2 | 2 |
| SR 856 | Zürich-Genève-Lisboa-New York | DC-8 | 1.11.-12.12. | 1 | 2 |
| | | DC-8 | 1.11.-12.12. | 1 | 2 |
| SR 860 | Genève-Lisboa-New York | DC-8 | 8.3.-31.3. | 1 | 2 |
| | | DC-8 | 12.4.-12.5. | 1 | |
| SR 860/861 | Genève-Lisboa-New York | DC-8 | 13.5.-31.10. | 3 | |
| | | DC-8 | 13.12.-31.12. | 1 | |
| SR 871 | Zürich-Genève-Lisboa-New York | DC-8 | 12.4.-9.5. | 1 | |
| | | DC-8 | 1.1.-7.3. | 1 | 2 |
| | | DC-8 | 1.4.-11.4. | 1 | 2 |
| | | DC-8 | 1.11.-12.12. | 1 | 2 |
| SR 890/891 | Zürich-Montreal-Chicago | DC-8 | 1.1.-13.5. | 2 | |
| | | DC-8 | 14.5.-31.12. | 3 | |
| | | | | | |
| | Alag | | | | |
| AL 100/101 | Zürich-Samedan | Aero Comm./ Cessna | 20.12.-31.12. | 3 | |
| | | | | | |
| | Aer Lingus | | | | |
| EI 510/511 | Dublin-Paris-Zürich-Roma | Viscount | 1.1.-31.5. | 1 | |
| | | Viscount | 1.6.-29.9. | 2 | |
| | | Viscount | 30.9.-31.12. | 1 | |
| EI 660/661 | Dublin-Manchester-Zürich | Viscount | 1.1.-31.12. | 1 | 1.1.-31.3.: Nr. EI 660/663 |
| | | | | | |
| | Air Algérie | | | | |
| AH 852/853 | Alger-Genève-Zürich | Caravelle | 3.10.-31.12. | 1 | |
| | Air France | | | | |
| AF 071/070 | Paris-Basel-Strasbourg | DC-3 | 1.1.-31.12. | 5 | Nachtpostlinie. Im R ohne ZL in Basel |
| AF 664/665 | Paris-Genève | Caravelle | 14.1.-31.12. | 7 | |
| AF 666/667 | Paris-Genève | Caravelle | 1.1.-31.12. | 7 | |
| AF 668/669 | Paris-Genève | Caravelle | 1.1.-31.7. | 7 | |
| | | Caravelle | 1.9.-31.12. | 7 | |
| AF 672/673 | Nice-Genève | Caravelle | 1.1.-31.3. | 3 | |
| | | Caravelle | 1.4.-31.10. | 7 | |
| | | Caravelle | 1.11.-31.12. | 3 | |
| AF 682/683 | Paris-Zürich | Caravelle | 1.1.-31.12. | 7 | |
| AF 684/685 | Paris-Zürich | Caravelle | 1.4.-31.7. | 7 | |
| | | Caravelle | 1.9.-31.10. | 7 | |

| Kurs-Nr. N° de la course | Linie - Ligne | Flugzeugtyp Type de l'avion | Betriebsdauer Durée de l'exploitation | Frequenz ¹ | Bemerkungen - Remarques |
|-----------------------------|--|--|---|-----------------------|--|
| AF 756/758 | Paris-Zürich-München | DC-4 DC-4 DC-4 | 1.1.-15.7. 16.7.-31.8. 1.9.-31.12. | 3 2 3 | Frachtlinie. Im R ohne ZL in Zürich 1.4.-31.10.: Nr. AF 756/764 1.11.-31.12.: Nr. AF 756 |
| | Air India | | | | |
| AI 101 | Bombay-Beirut-Roma-Genève-London-NewYork | Boeing 707 | 1.4.-31.12. | 1 | ² Ab 20.12.: Endpunkt London |
| AI 103 | Calcutta-Bombay-Cairo-Roma-Genève-London | Boeing 707 | 1.1.-31.3. | 1 | ² |
| AI 104 | London-Paris-Genève-Beirut-Delhi-Bombay | Boeing 707 | 1.1.-31.3. | 1 | ² |
| AI 105 | Bombay-Bahrain-Cairo-Genève-London | Boeing 707 | 1.1.-31.12. | 1 | ² Ab 1.4.: Verlängerung nach New York Ab 3.7.: ZL in Paris Ab 20.12.: Endpunkt London |
| AI 106 | New York-London-Frankfurt-Genève-Cairo-Bombay | Boeing 707 | 1.4.-31.12. | 1 | ² Ab 27.10.: Verlängerung nach Delhi Ab 20.12.: Etappe New York-London aufgehoben |
| AI 110 | New York-London-Paris-Genève-Cairo-Delhi-Bombay | Boeing 707 | 1.1.-31.12. | 1 | ² Ab 1.4.: Ohne ZL in Delhi |
| AI 111 | Bombay-Beirut-Genève-Paris-London-New York | Boeing 707 | 1.1.-31.12. | 1 | ² Ab 1.4.: ZL in Delhi |
| AI 116 | New York-London-Paris-Genève-Cairo-Bombay-Calcutta | Boeing 707 | 1.1.-31.3. | 1 | ² Endpunkt: Tokyo |
| | New York-London-Genève-Roma-Cairo-Bombay | Boeing 707 | 1.4.-31.12. | 1 | ² |
| | Air Inter | | | | |
| IT 111/112 | Paris-Basel-Lyon | Viscount | 1.5.-31.12. | 7 | |
| | Airnautic | | | | |
| AN 101 | Nice-London-Paris-Genève-Nice Paris-Genève | Viking Viking | 1.3.-31.5. 1.6.-15.6. | 7 7 | ² Frachtlinie |
| | Alitalia | | | | |
| AZ 200 | Roma-Zürich | Caravelle Caravelle | 1.1.-31.3. 1.11.-31.12. | 7 7 | ² ² |
| AZ 202/203 | Torino-Milano-Zürich | Viscount | 2.6.-31.10. | 4 | |
| AZ 206/207 | Milano-Zürich | Viscount Viscount | 1.1.-1.6. 2.6.-31.10. | 7 -3 | |
| | | | | -7 | |
| AZ 210/211 | Roma-Genève | Caravelle | 1.4.-31.10. | 7 | |
| AZ 212/213 | Milano-Genève | Viscount | 1.4.-31.12. | 3 | |
| AZ 214/215 | Milano-Zürich | Viscount Viscount | 1.4.-1.6. 2.6.-31.10. | 7 -7 | |
| | | | | -3 | |
| | | Viscount | 1.11.-31.12. | 7 | |
| AZ 216/217 | Roma-Zürich-Genève | Caravelle | 1.4.-31.10. | 7 | |
| AZ 219 | Zürich-Genève-Roma | Caravelle Caravelle | 1.1.-31.3. 1.11.-31.12. | 7 7 | ² ² |
| | AUA | | | | |
| OS 123/124 | Wien-Zürich-London | DC-3 | 1.11.-31.12. | 1 | Frachtlinie |
| OS 501/502 | Innsbruck-Zürich | DC-3 DC-3 DC-3 DC-3 DC-3 | 2.5.-6.6. 7.6.-16.6. 17.6.-23.9. 24.9.-31.10. | 3 4 5 3 | |
| OS 503/504 | Wien-Zürich | Viscount | 1.1.-31.12. | 3 | |
| OS 505/506 | Wien-Zürich | Viscount Viscount Viscount Caravelle Caravelle | 1.1.-31.3. 1.4.-15.6. 16.6.-31.10. 1.11.-31.12. | 4 7 7 5 | |
| OS 511/512 | Innsbruck-Zürich | DC-3 | 1.11.-31.12. | 4 | |
| OS 551/552 | Wien-Genève Wien-Salzburg-Genève | Viscount Viscount | 1.1.-15.6. 16.6.-31.10. | 3 3 | 3.2.-31.3.: Im R ZL in Zürich |
| | BEA | | | | |
| BE 542/543 | London-Basel | Viscount | 1.1.-31.12. | 3 | 1.4.-31.10.: Mit Viscount und Vanguard |
| BE 546/547 | London-Basel | Viscount | 1.6.-17.9. | 1 | |
| BE 548/549 | London-Basel | Viscount Comet Comet Comet Viscount | 1.1.-31.3. 1.4.-30.4. 1.5.-31.5. 1.6.-30.9. 18.12.-31.12. | 1 1 2 5 1 | |
| BE 553 | Genève-London | Comet | 1.11.-31.12. | 3 | ² |
| BE 554/555 | London-Genève | Comet | 1.1.-31.12. | 7 | |
| BE 556/557 | London-Genève | Viscount Viscount Viscount | 1.1.-14.1. 15.1.-19.6. 20.6.-6.10. | 7 3 7 | |
| BE 558 | London-Genève | Comet | 1.11.-31.12. | 3 | ² |

| Kurs-Nr. N° de la course | Linie - Ligne | Flugzeugtyp Type de l'avion | Betriebsdauer Durée de l'exploitation | Frequenz ¹ | Bemerkungen - Remarques |
|-----------------------------|--|--------------------------------|---|-----------------------|---|
| BE 562/563 | London-Genève | Comet | 1.1.-4.3. | 3 | |
| | | Comet | 5.3.-31.5. | 2 | |
| | | Comet | 1.6.-30.9. | 4 | |
| | | Comet | 1.10.-6.10. | 2 | |
| | | Comet | 16.12.-31.12. | 3 | |
| BE 564/567 | London-Zürich | Comet | 1.1.-31.12. | 7 | |
| BE 568/569 | London-Zürich | Viscount | 1.1.-14.1. | 7 | |
| | | Comet | 1.4.-19.6. | 3 | |
| | | Comet | 20.6.-6.10. | 7 | |
| | | Vanguard | 18.12.-31.12. | 7 | |
| BE 572/573 | London-Zürich | Comet | 1.1.-21.1. | 7 | |
| | | Comet | 22.1.-4.3. | 5 | |
| | | Comet | 5.3.-31.3. | 3 | |
| | | Comet | 1.4.-31.5. | 2 | |
| | | Comet | 1.6.-30.9. | 3 | |
| | | Comet | 18.12.-31.12. | 7 | |
| BE 576/577 | London-Zürich | Viscount | 1.1.-31.12. | 3 | Frachtlinie |
| BE 784/785 | Manchester-Birmingham-Zürich | Viscount | 1.1.-30.5. | 1 | 1.1.-31.3.: Nr. BE 782/783 |
| | | Viscount | 31.5.-30.9. | 2 | |
| BE 788/789 | Manchester-Zürich | Viscount | 1.1.-3.3. | 1 | |
| | Manchester-Birmingham-Zürich | Viscount | 20.12.-31.12. | 1 | |
| BE 860/859 | Manchester-Birmingham-Basel | Viscount | 1.6.-15.9. | 1 | |
| BOAC | | | | | |
| BA 123/124 | London-Zürich-Roma-Khartoum-Nairobi-Johannesburg | Comet | 1.1.-31.10. | 1 | 1.1.-31.3.: Nr. BA 127/128 Ab 1.4.: Im H und R ZL in Salisbury |
| BA 137/138 | London-Zürich-Roma-Khartoum-Nairobi-Salisbury | Comet | 27.8.-31.10. | 1 | |
| BA 220 | London-Düsseldorf-Zürich-Beirut-Abadan-Kuwait | DC-7F | 1.1.-18.1. | 1 | ² Frachtlinie |
| | London-Frankfurt-Zürich-Damascus-Abadan-Kuwait | DC-7F | 19.1.-31.10. | 1 | ² 19.1.-31.3.: Bis Bahrain |
| | London-Frankfurt-Zürich-Beirut-Damascus-Abadan-Kuwait-Bahrain | DC-7F | 1.11.-31.12. | 1 | ² |
| BA 700/701 | London-Frankfurt-Zürich-Tel Aviv-Teheran-Delhi-Rangoon-Singapore-Darwin-Sydney | Boeing 707 | 1.1.-31.3. | 2 | Im R einmal wöchentlich ZL in Bangkok statt in Rangoon |
| | London-Frankfurt-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Singapore-Darwin-Sydney | Boeing 707 | 1.4.-31.12. | 1 | |
| BA 709 | Melbourne-Sydney-Darwin-Djakarta-Singapore-Rangoon-Calcutta-Karachi-Teheran-Damascus-Zürich-London | Comet | 1.1.-31.3. | 1 | ² |
| BA 710 | London-Zürich-Tel Aviv-Teheran-Delhi-Bangkok-Singapore-Darwin-Brisbane-Melbourne | Comet | 1.4.-31.12. | 1 | ² |
| BA 711 | Melbourne-Sydney-Darwin-Djakarta-Singapore-Rangoon-Delhi-Teheran-Tel Aviv-Zürich-London | Comet | 1.4.-31.12. | 1 | ² |
| BA 712 | London-Zürich-Istanbul-Teheran-Bombay-Colombo-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney-Melbourne | Comet | 1.1.-31.12. | 1 | ² Ab 1.4.: ZL in Tel Aviv statt in Istanbul |
| BA 713 | Melbourne-Brisbane-Darwin-Singapore-Colombo-Bombay-Teheran-Tel Aviv-Zürich-London | Comet | 1.4.-31.12. | 1 | ² |
| BA 756 | London-Frankfurt-Zürich-Damascus-Bahrain-Delhi | DC-7F | 1.1.-18.1. | 1 | ² Frachtlinie |
| | London-Frankfurt-Zürich-Damascus-Abadan-Kuwait-Bahrain-Delhi | DC-7F | 19.1.-31.3. | 1 | ² |
| BA 790 | London-Zürich-Cairo-Abadan-Bombay-Colombo-Kuala Lumpur-Singapore-Hongkong | Comet | 1.4.-31.12. | 1 | ² |
| BA 791 | Singapore-Kuala Lumpur-Colombo-Bombay-Teheran-Cairo-Zürich-London | Comet | 1.1.-31.3. | 1 | ² |
| | Hongkong-Singapore-Kuala Lumpur-Colombo-Bombay-Baghdad-Beirut-Zürich-London | Comet | 1.4.-31.12. | 1 | ² |
| BA 900 | London-Zürich-Roma-Beirut-Bahrain-Delhi-Bangkok-Hongkong-Tokyo | Boeing 707 | 1.4.-31.12. | 2 | ² Einmal wöchentlich ZL in Karachi und Calcutta statt in Bahrain und Delhi |
| BA 901 | Tokyo-Hongkong-Bangkok-Delhi-Teheran-Beirut-Roma-Zürich-London | Boeing 707 | 1.4.-31.12. | 1 | ² |
| BA 930 | London-Zürich-Cairo-Kuwait-Delhi-Rangoon-Hongkong-Tokyo | Comet | 1.4.-31.12. | 1 | ² |
| BA 933 | Tokyo-Hongkong-Bangkok-Delhi-Kuwait-Beirut-Zürich-London | Comet | 1.1.-31.3. | 1 | ² |
| | Hongkong-Rangoon-Calcutta-Karachi-Teheran-Damascus-Zürich-London | Comet | 1.4.-31.12. | 1 | ² |
| BA 935 | Tokyo-Hongkong-Bangkok-Delhi-Kuwait-Beirut-Zürich-London | Comet | 1.1.-31.3. | 1 | ² |
| BA 936 | London-Zürich-Cairo-Karachi-Calcutta-Rangoon-Hongkong-Tokyo | Comet | 1.1.-31.3. | 1 | ² |

| Kurs-Nr. N° de la course | Linie - Ligne | Flugzeugtyp Type de l'avion | Betriebsdauer Durée de l'exploitation | Frequenz ¹ | Bemerkungen - Remarques |
|-----------------------------|--|--------------------------------|--|-----------------------|---|
| BA 938 | London-Zürich-Istanbul-Karachi-Delhi-Bangkok-Hongkong-Tokyo | Comet | 1.1.-31.3. | 1 | ² |
| BA 940 | London-Zürich-Istanbul-Beirut-Baghdad-Karachi-Calcutta-Singapore | Comet | 1.1.-31.3. | 1 | ² |
| BA 942 | London-Zürich-Roma-Cairo-Kuwait-Karachi-Calcutta-Singapore | Comet | 1.1.-31.3. | 1 | ² |
| BA 943 | Singapore-Calcutta-Karachi-Beirut-Roma-Zürich-London | Comet | 1.1.-31.3. | 1 | ² |
| BUAF | | | | | |
| VF 300/301 | Southend-Basel | ATL 98 Carvair | 1.1.-31.3. | 2 | Autotransporte 1.-22.1.: Nr. CA 132/133 |
| | | ATL 98 Carvair | 1.4.-30.4. | 7 | |
| | | ATL 98 Carvair | 1.5.-31.5. | 11 | |
| | | ATL 98 Carvair | 1.6.-29.9. | 14 | |
| | | ATL 98 Carvair | 30.9.-31.10. | 7 | |
| | | ATL 98 Carvair | 1.11.-31.12. | 4 | Ab 1.11.: Im II fak. ZL in Strasbourg |
| VF 600/601 | Southend-Genève | ATL 98 Carvair | 1.1.-31.3. | 3 | Autotransporte 1.-22.1.: Gesellschafts- abkürzung CA statt VF |
| | | ATL 98 Carvair | 1.4.-30.4. | 7 | |
| | | ATL 98 Carvair | 1.5.-31.5. | 11 | |
| | | ATL 98 Carvair | 1.6.-29.9. | 14 | |
| | | ATL 98 Carvair | 30.9.-31.10. | 7 | |
| | | ATL 98 Carvair | 1.11.-31.12. | 3 | |
| CSA | | | | | |
| OK 511/512 | Praha-Zürich-Rabat-Dakar-Bamako | IL-18 | 1.1.-31.3. | 1 | 28.2.-24.4.: Endpunkt Conakry statt Bamako |
| | | IL-18 | 1.4.-24.4. | 1/2 | |
| | | IL-18 | 25.4.-31.12. | 1 | |
| OK 545/546 | Praha-Zürich | IL-18/ TU-104 A | 1.1.-31.10. | 3 | Ab 3.3.: Einsatz TU-104 A aufgehoben |
| | | TU-104 A | 1.11.-31.12. | 2 | |
| OK 547/548 | Praha-Zürich-Paris | TU-104 A | 1.11.-31.12. | 1 | |
| DLH | | | | | |
| LH 310/311 | Frankfurt-Zürich | Viscount | 1.1.-31.3. | 7 | |
| LH 312/313 | Hannover-Frankfurt-Zürich Düsseldorf-Frankfurt-Zürich | Metropolitan Viscount | 1.4.-31.12. 1.1.-31.3. | 7 7 | Im R bis Bremen |
| | | Metropolitan | 1.4.-31.12. | 7 | |
| LH 316/317 | München-Zürich | Metropolitan | 1.1.-31.12. | 7 | |
| LH 318/319 | Hamburg-Frankfurt-Genève Köln-Frankfurt-Genève | Metropolitan Metropolitan | 1.1.-31.3. 1.4.-31.12. | 7 7 | |
| LH 500/501 | Frankfurt-Zürich-Dakar-Rio de Janeiro-Sao Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago | Boeing 720 B | 1.1.-31.12. | 1 | Im R ohne ZL in Montevideo |
| LH 502/503 | Frankfurt-Zürich-Dakar-Rio de Janeiro - Sao Paulo-Buenos Aires-Santiago | Boeing 720 B | 1.1.-31.12. | 1 | Im R ZL in Montevideo |
| EI AI | | | | | |
| LY 224 | New York-Amsterdam-Zürich-Tel Aviv | Boeing 720 B | 2.6.-12.10. | 1 | ² |
| LY 233/234 | Tel Aviv-Zürich-Paris-New York | Boeing 720 B | 2.6.-12.10. | 1 | |
| LY 241/242 | Tel Aviv-Zürich-Paris-New York | Boeing 720 B | 2.6.-30.9. | 1 | |
| LY 253 | Tel Aviv-Zürich-Frankfurt-New York | Boeing 720 B | 2.6.-12.10. | 1 | ² Techn. ZL in London |
| LY 411/412 | Tel Aviv-Zürich-London | Boeing 720 B | 1.1.-31.12. | 1 | |
| LY 431/432 | Tel Aviv-Roma-Zürich-Amsterdam | Boeing 720 B | 1.1.-16.3. | 1 | |
| LY 433/434 | Tel Aviv-Zürich-Paris | Boeing 720 B | 17.3.-1.6. | 1 | Im R Amsterdam-Zürich-Tel Aviv |
| | | Boeing 720 B | 13.10.-31.12. | 1 | |
| | | Boeing 720 B | 17.3.-7.5. | 1 | |
| LY 441/442 | Tel Aviv-Zürich-Bruxelles | Boeing 720 B | 8.5.-1.6. | 1 | ² |
| LY 441 | Tel Aviv-Zürich-Bruxelles | Boeing 720 B | 8.5.-1.6. | 1 | ² |
| LY 444 | Paris-Zürich-Tel Aviv | Boeing 720 B | 8.5.-1.6. | 1 | ² |
| LY 451/452 | Tel Aviv-Zürich-London | Boeing 720 B | 1.1.-16.3. | 1 | |
| LY 452 | London-Zürich-Tel Aviv | Boeing 720 B | 17.3.-1.6. | 1 | ² |
| LY 451/452 | Tel Aviv-Zürich-London | Boeing 720 B | 13.10.-31.12. | 1 | |
| LY 453 | Tel Aviv-Zürich-Frankfurt | Boeing 720 B | 17.3.-1.6. | 1 | ² |
| Ghana Airways | | | | | |
| GH 806/807 | Accra-Roma-Zürich | Britannia | 1.1.-31.12. | 1 | Ab 1.5.: Verlängerung der Linie bis London Ab 1.7.: Nr. GH 706/707 |
| GH 870/871 | Accra-Bamako-Tunis-Zürich-Warszawa-Moskva | IL-18 | 26.2.-27.3. | 1/2 | |
| Iberia | | | | | |
| IB 172/171 | Barcelona-Genève | Super-Const. | 1.1.-31.12. | 7 | 1.4.-31.10.: Mit Metropolitan |
| IB 174/173 | Barcelona-Genève | Metropolitan | 1.4.-31.10. | 7 | |
| IB 282/281 | Madrid-Zürich | Caravelle | 1.1.-10.5. | 4 | |
| | | Caravelle | 11.5.-31.10. | 7 | |
| | | Caravelle | 1.11.-31.12. | 4 | |

| Kurs-Nr. N° de la course | Linie - Ligne | Flugzeugtyp Type de l'avion | Betriebsdauer Durée de l'exploitation | Frequenz | Bemerkungen - Remarques |
|-----------------------------|---|--------------------------------|---|----------|--|
| | JAT | | | | |
| JU 320/321 | Beograd-Zagreb-Zürich | Metropolitan | 1.1.-31.3. | 2 | |
| JU 350/351 | Beograd-Zagreb-Zürich-Frankfurt | Carav./DC-6B | 1.4.-24.4. | 2 | |
| | | Metropolitan | 25.4.-31.5. | 2 | |
| | | Caravelle | 1.6.-31.12. | 2 | |
| | KLM | | | | |
| KL 027/028 | Amsterdam-Zürich | DC-3 | 1.1.-31.3. | 5 | Frachtlinie |
| | | DC-7F/Conv. | 1.4.-31.12. | 3 | |
| KL 311/312 | Amsterdam-Zürich | Viscount | 1.1.-31.3. | 7 | |
| | | Electra II | 1.4.-31.12. | 7 | |
| KL 331/332 | Amsterdam-Genève | Viscount | 1.1.-31.12. | 7 | |
| KL 573/574 | Amsterdam-Zürich-Tunis-Tripoli-Benghazi | Electra II | 1.1.-31.12. | 1 | |
| KL 585/586 | Amsterdam-Zürich-Casablanca-Las Palmas- Conakry-Monrovia-Accra | Electra II | 1.1.-31.5. | 2 | |
| | Amsterdam-Zürich-Conakry-Monrovia-Accra | DC-8 | 1.6.-31.12. | 2 | Ab 1.8.: Im H und R ZL in Las Palmas und Endpunkt Monrovia |
| KL 593/594 | Amsterdam-Zürich-Roma-Kano- Brazzaville-Johannesburg | DC-8 | 1.1.-31.12. | 1 | |
| KL 771/772 | Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lisboa- Paramaribo-Caracas-Curaçao | DC-8 | 1.1.-31.12. | 1 | |
| KL 775/776 | Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Madrid-Lisboa- Caracas-Curaçao | DC-8 | 1.1.-31.12. | 1 | |
| KL 791/792 | Amsterdam-Zürich-Lisboa-Rio de Janeiro- Montevideo-Buenos Aires-Santiago | DC-8 | 1.1.-31.12. | 1 | |
| KL 843/844 | Amsterdam-Zürich-Roma-Beirut-Karachi- Delhi-Bangkok-Manila-Biak-Sydney | DC-8 | 1.4.-30.4. | 1 | Im R ZL in Dhahran statt in Delhi |
| | Amsterdam-Zürich-Roma-Beirut-Karachi- Delhi-Bangkok-Manila-Darwin-Sydney | DC-8 | 1.5.-31.12. | 1 | 1.5.-31.12.: Im R ZL in Dhahran statt in Delhi 1.11.-31.12.: Im H ohne ZL und im R nur fak. techn. Landung in Darwin |
| KL 863/864 | Amsterdam-Zürich-Roma-Cairo-Karachi- Delhi-Bangkok-Manila-Tokyo | DC-8 | 1.1.-31.10. | 1 | Ab 1.4.: Im H und R ohne ZL in Delhi und im R ZL Rangoon |
| | Amsterdam-Zürich-Athenai-Cairo-Karachi- Bangkok-Manila-Tokyo | DC-8 | 1.11.-31.12. | 1 | |
| | LOT | | | | |
| LO 215/216 | Warszawa-Zürich | IL-18 | 1.4.-31.12. | 1 | |
| LO 243/244 | Warszawa-Zürich-Paris | IL-18 | 1.1.-31.3. | 2 | |
| | | IL-18 | 1.4.-31.12. | 1 | |
| | Luxair | | | | |
| LG 501/502 | Luxembourg-Zürich | Fokker F 27 | 1.4.-31.12. | 2 | |
| | Malev | | | | |
| MA 383/382 | Budapest-Zürich | IL-18 | 1.4.-31.10. | 1 | |
| MA 385/384 | Budapest-Zürich | IL-14 | 1.1.-31.3. | 2 | |
| | | IL-18 | 1.4.-31.12. | 1 | |
| | MEA | | | | |
| ME 213/214 | Beirut-Genève-London | Comet | 1.1.-18.6. | 1 | |
| | | Comet | 19.6.-31.8. | 2 | |
| | | Comet | 1.9.-31.12. | 1 | |
| ME 215/216 | Beirut-Genève-London | Comet | 1.1.-31.8. | 1 | |
| | | Comet | 1.9.-31.12. | 2 | |
| ME 217/218 | Beirut-Roma-Genève-London | Comet | 1.1.-18.6. | 1 | Im R ohne ZL in Roma Ab 1.6.: Im H und R ohne ZL in Roma |
| | Olympic | | | | |
| OA 722/723 | Athenai-Zürich-Frankfurt-Amsterdam | Comet-4B | 1.1.-31.12. | 4 | |
| OA 772/773 | Athenai-Zürich-Frankfurt | Comet-4B | 1.1.-31.12. | 3 | |
| | PIA | | | | |
| PK 701/702 | Karachi-Teheran-Beirut-Genève-London | Boeing 720B | 1.1.-31.5. | 1 | |
| PK 703/704 | Karachi-Teheran-Beirut-Genève-London- New York | Boeing 720B | 1.6.-31.12. | 1 | Ab 1.10.: Endpunkt London |
| PK 707/708 | Karachi-Teheran-Beirut-Genève-London- New York | Boeing 720B | 1.4.-31.12. | 1 | Ab 1.6.: Endpunkt London |
| PK 709/710 | Karachi-Teheran-Beirut-Genève-London | Boeing 720B | 1.1.-31.3. | 1 | |
| | Royal Air Maroc | | | | |
| AT 534/535 | Casablanca-Rabat-Bordeaux-Genève | Caravelle | 1.1.-27.6. | 1 | |
| | | Caravelle | 1.11.-31.12. | 1 | |
| AT 548/549 | Casablanca-Tanger-Bordeaux-Genève | Caravelle | 28.6.-31.10. | 1 | |
| AT 554/555 | Casablanca-Genève | Caravelle | 1.1.-31.12. | 1 | |

| Kurs-Nr. N° de la course | Linie - Ligne | Flugzeugtyp Type de l'avion | Betriebsdauer Durée de l'exploitation | Frequenz ¹ | Bemerkungen - Remarques |
|-----------------------------|---|--------------------------------|---|-----------------------|---|
| | SAA | | | | |
| SA 214/213 | Johannesburg-Salisbury-Nairobi-Roma-Zürich-London | Boeing 707 | 1.1.-28.8. | 1 | Ab 1.4.: Im H und R ohne ZL in Salisbury |
| SA 214/221 | Johannesburg-Luanda-Las Palmas-Zürich-London | Boeing 707 | 13.10.-31.12. | 1 | Im R ZL in Brazzaville und Salisbury und ohne ZL in Luanda |
| SA 218/213 | Johannesburg-Luanda-Lisboa-Zürich-Roma | Boeing 707 | 29.8.-12.10. | 1 | |
| | Sabena | | | | |
| SN 511/512 | Bruxelles-Genève-Kano-Léopoldville | Boeing 707 | 1.1.-31.10. | 1 | 1.-24.4.: Bis Elisabethville |
| SN 515/516 | Bruxelles-Genève-Léopoldville | Boeing 707 | 1.11.-31.12. | 1 | |
| SN 655/656 | Bruxelles-Genève | Metropolitan | 1.1.-31.12. | 7 | |
| SN 663/664 | Bruxelles-Zürich | Metropolitan | 1.1.-31.12. | 7 | |
| | SAS | | | | |
| SK 601/602 | Kopenhagen-Zürich | Caravelle | 1.1.-31.12. | 7 | |
| SK 605/606 | Kopenhagen-Zürich | Caravelle | 19.5.-30.9. | 2 | |
| SK 865/866 | Kopenhagen-Düsseldorf-Zürich-Roma-Beirut-Abadan | Caravelle | 1.1.-31.12. | 1 | |
| SK 955/956 | Kopenhagen-Praha-Genève-Lisboa-Monrovia-Rio de Janeiro-Montevideo-Buenos Aires-Santiago | DC-8 | 1.1.-31.12. | 1 | Ab 1.11.: Im H und R ZL in Sao Paulo |
| SK 961/962 | Kopenhagen-Hamburg-Zürich-Athenai-Khartoum-Nairobi-Johannesburg | DC-8 | 1.1.-31.12. | 1 | |
| SK 983/984 | Kopenhagen-Zürich-Roma-Teheran-Karachi-Calcutta-Bangkok-Manila-Tokyo | CV-Coronado | 1.1.-31.3. | 1 | Im R ZL in Düsseldorf |
| | Kopenhagen-Zürich-Roma-Teheran-Karachi-Bangkok-Manila-Tokyo | CV-Coronado | 1.4.-31.12. | 1 | 1.4.-31.10.: Im R ZL in Calcutta und Frankfurt |
| SK 985/986 | Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Roma-Teheran-Karachi-Bangkok-Manila-Tokyo | CV-Coronado | 1.1.-31.3. | 1 | |
| | Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Roma-Teheran-Karachi-Calcutta-Bangkok-Manila-Tokyo | CV-Coronado | 1.4.-31.12. | 1 | 1.4.-31.10.: Im R ohne ZL in Calcutta und ZL in Düsseldorf statt in Frankfurt |
| | Seaboard | | | | |
| SB 100 | New York-London-Frankfurt-Zürich | Canadair CL-44 | 1.1.-31.1. | 1 | ² Frachtlinie |
| SB 104/105 | New York-Shannon-Paris-Zürich | Canadair CL-44 | 1.1.-30.9. | 1 | Frachtlinie. 1.-31.1.: Im R ohne ZL in Shannon |
| | | | | 2 | |
| SB 105 | Zürich-Paris-Shannon-New York | Canadair CL-44 | 1.10.-31.10. | 1 | ² |
| SB 104/105 | New York-Shannon-Paris-Zürich | Canadair CL-44 | 1.11.-31.12. | 1 | |
| SB 106 | New York-Frankfurt-Zürich | Canadair CL-44 | 1.10.-31.12. | 1 | ² Frachtlinie |
| SB 201 | Zürich-Frankfurt-New York | Canadair CL-44 | 1.10.-31.12. | 1 | ² Frachtlinie |
| SB 204 | New York-Shannon-Paris-Zürich | Canadair CL-44 | 1.2.-27.4. | 1 | ² Frachtlinie |
| | | Canadair CL-44 | 1.10.-31.10. | 1 | ² |
| SB 205 | Zürich-Frankfurt | Canadair CL-44 | 1.1.-31.1. | 1 | ² Frachtlinie |
| SB 206 | New York-Frankfurt-Zürich | Canadair CL-44 | 1.1.-30.9. | 1 | ² Frachtlinie |
| | TAP | | | | |
| TP 550/555 | Lisboa-Genève-München | Caravelle | 1.2.-31.10. | 2 | |
| TP 560/565 | Lisboa-Genève-Frankfurt | Caravelle | 1.4.-31.10. | 1 | |
| | | Caravelle | 1.11.-31.12. | 3 | |
| | Tarom | | | | |
| RO 209/210 | Bucuresti-Wien-Zürich-Paris | IL-18 | 1.1.-31.12. | 2 | |
| | TCA | | | | |
| TC 870/871 | Toronto-Montreal-Shannon-Paris-Zürich-Wien | DC-8 | 1.1.-30.5. | 1 | |
| | | DC-8 | 1.10.-26.10. | 1 | |
| TC 870/871/873 | Hinflüge: Edmonton-Calgary-Toronto-Montreal-Paris-Zürich-Wien | DC-8 | 31.5.-30.9. | 2 | |
| | Edmonton-Toronto-Montreal-Paris-Zürich | DC-8 | 5.6.-25.9. | 1 | |
| | Rückflüge: Wien-Zürich-Paris-Montreal-Toronto-Edmonton | DC-8 | 4.6.-1.10. | 1 | |
| | Wien-Zürich-Paris-Montreal-Toronto-Calgary | DC-8 | 6.6.-28.9. | 1 | |
| | Zürich-Paris-Shannon-Montreal-Toronto-Calgary-Edmonton | DC-8 | 6.6.-26.9. | 1 | |
| TC 870/871 | Montreal-Paris-Zürich-Wien | DC-8 | 27.10.-31.12. | 1 | Im R ZL in Shannon und bis Toronto |
| | Tunis Air | | | | |
| TU 900/901 | Tunis-Genève | Caravelle | 1.1.-31.12. | 1 | Ab 1.11.: Verlängerung der Linie bis Zürich |

| Kurs-Nr. N° de la course | Linie - Ligne | Flugzeugtyp Type de l'avion | Betriebsdauer Durée de l'exploitation | Frequenz ¹ | Bemerkungen - Remarques |
|-----------------------------|---|--------------------------------|---|-----------------------|---|
| | TWA | | | | |
| TW 740/741 | Los Angeles-New York-Frankfurt-Zürich | Boeing 707 | 1.6.-5.9. | 7 | Im R bis New York |
| | | Boeing 707 | 6.9.-29.9. | 4 | |
| | | Boeing 707 | 30.9.-26.10. | 3 | |
| TW 800 | New York-Paris-Genève | Boeing 707 | 28.4.-13.5. | 2 | ² |
| | | Boeing 707 | 14.5.-31.5. | 4 | ² |
| | Kansas City-Chicago-New York-Paris-Genève | Boeing 707 | 1.6.-29.9. | 4 | ² 6.9.-26.10.: zweimal wöchentlich bis Zürich |
| | | Boeing 707 | 30.9.-26.10. | 3 | ² |
| | | Boeing 707 | 27.10.-31.12. | 1 | ² |
| TW 801 | Genève-Paris-New York | Boeing 707 | 20.5.-31.5. | 1 | ² |
| | | Boeing 707 | 1.6.-5.9. | 3 | ² |
| | Genève-Zürich-Paris-New York | Boeing 707 | 28.4.-31.5. | 1 | ² |
| | | Boeing 707 | 27.10.-31.12. | 1 | ² |
| | Zürich-Genève-Paris-New York | Boeing 707 | 6.9.-26.10. | 2 | ² |
| TW 802 | Roma-Genève-Paris-New York | Boeing 707 | 28.4.-31.5. | 1 | ² Ab 8.5.: Ab Genève |
| | New York-Paris-Zürich | Boeing 707 | 1.1.-28.2. | 2 | ² |
| | | Boeing 707 | 1.4.-27.5. | 1 | ² |
| | Washington-New York-Paris-Zürich | Boeing 707 | 1.3.-31.3. | 1 | ² |
| | Chicago-New York-Paris-Zürich | Boeing 707 | 1.3.-31.3. | 1 | ² |
| | Chicago-New York-Paris-Zürich-Roma | Boeing 707 | 28.4.-31.5. | 1 | ² |
| | | Boeing 707 | 27.10.-31.12. | 3 | ² |
| | New York-Paris-Genève | Boeing 707 | 1.1.-28.2. | 2 | ² |
| | | Boeing 707 | 1.4.-27.4. | 2 | ² |
| | | Boeing 707 | 6.9.-26.10. | 1 | ² |
| | Chicago-New York-Paris-Genève | Boeing 707 | 1.3.-31.3. | 2 | ² |
| | Chicago-New York-Paris-Genève-Roma | Boeing 707 | 28.4.-31.5. | 2 | ² |
| | | Boeing 707 | 27.10.-31.12. | 3 | ² |
| | New York-Paris-Genève-Roma | Boeing 707 | 1.6.-5.9. | 3 | ² |
| | | Boeing 707 | 6.9.-26.10. | 2 | ² |
| TW 803 | Zürich-Genève-Paris-New York | Boeing 707 | 1.1.-13.1. | 1 | ² |
| | | Boeing 707 | 14.1.-28.2. | 2 | ² |
| | | Boeing 707 | 1.4.-31.5. | 1 | ² |
| | Zürich-Genève-Paris-New York-Washington | Boeing 707 | 1.3.-31.3. | 1 | ² |
| | Roma-Zürich-Paris-New York | Boeing 707 | 28.4.-31.5. | 1 | ² |
| | | Boeing 707 | 27.10.-31.12. | 2 | ² |
| | Genève-Zürich-Paris-New York | Boeing 707 | 1.1.-27.4. | 2 | ² |
| | | Boeing 707 | 28.4.-31.5. | 1 | ² |
| | Genève-Paris-New York | Boeing 707 | 6.9.-26.10. | 1 | ² |
| | Roma-Genève-Paris-New York | Boeing 707 | 1.1.-13.1. | 1 | ² |
| | | Boeing 707 | 2.3.-31.5. | 1 | ² |
| | | Boeing 707 | 1.6.-5.9. | 3 | ² |
| | | Boeing 707 | 6.9.-26.10. | 2 | ² |
| | | Boeing 707 | 27.10.-31.12. | 3 | ² |
| TW 820 | New York-Boston-Shannon-Paris-Zürich-Roma | Boeing 707 | 1.1.-13.1. | 1 | ² |
| TW 821 | Genève-Paris-Shannon-Boston-New York | Boeing 707 | 28.4.-26.10. | 1 | ² |
| TW 823 | Zürich-Paris-Shannon-Boston-New York | Boeing 707 | 1.1.-13.1. | 1 | ² |
| | | Boeing 707 | 8.3.-27.4. | 1 | ² |
| TW 840 | New York-Zürich-Roma-Athenai-Cairo | Boeing 707 | 14.1.-27.4. | 1 | ² |
| TW 871 | Roma-Genève-Paris-San Francisco- Los Angeles | Boeing 707 | 1.6.-26.10. | 1 | ² |
| TW 970/971 | New York-Frankfurt-Zürich-Milano-Roma | Super-Const. | 1.1.-31.12. | 1 | Frachtlinie |
| TW 980 | New York-Paris-Genève-Roma | Super-Const. | 1.1.-26.10. | 2 | ² Frachtlinie. Ab 2.7.: Einmal wöchentlich ZL in Milano |
| | New York-Paris-Genève | Super-Const. | 27.10.-19.12. | 1 | ² |
| | New York-Paris-Genève-Milano-Roma | Super-Const. | 27.10.-31.12. | 1 | ² |
| TW 981 | Roma-Milano-Zürich-Genève-Paris-New York | Super-Const. | 1.1.-26.10. | 1 | ² Frachtlinie |
| | Roma-Milano-Genève-Paris-New York | Super-Const. | 1.1.-31.12. | 1 | ² |
| | Roma-Milano-Zürich-Paris-New York | Super-Const. | 1.1.-26.8. | 1 | ² Ab 2.7.: Ohne ZL in Milano |
| | Zürich-Paris-New York | Super-Const. | 27.8.-31.12. | 1 | ² |
| | Zürich-Genève-Paris-New York | Super-Const. | 27.10.-21.12. | 1 | ² |
| TW 982 | New York-Paris-Zürich-Milano-Roma | Super-Const. | 1.1.-26.8. | 1 | ² Frachtlinie. Ab 2.7.: Ohne ZL in Milano |
| | New York-Paris-Zürich | Super-Const. | 27.8.-31.12. | 1 | ² |
| | United Arab Airlines | | | | |
| MS 777/778 | Cairo-Roma-Zürich-London | Comet-4C | 1.1.-14.12. | 2 | |
| MS 779/780 | Cairo-Roma-Genève-London | Comet-4C | 1.1.-14.12. | 1 | |
| MS 781/782 | Cairo-Zürich-Frankfurt | Comet-4C | 15.12.-31.12. | 2 | |
| MS 785/786 | Cairo-Genève-Düsseldorf | Comet-4C | 1.1.-30.9. | 1 | |
| | Cairo-Genève-Frankfurt | Comet-4C | 1.10.-14.12. | 1 | |
| | Cairo-Genève-Paris | Comet-4C | 15.12.-31.12. | 2 | |

| Kurs-Nr. N° de la course | Linie - Ligne | Flugzeugtyp Type de l'avion | Betriebsdauer Durée de l'exploitation | Frequenz ¹ | Bemerkungen - Remarques |
|-----------------------------|--|------------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| | B. Saisonlinien | | | | |
| | Air Ferry | | | | |
| FY 100/101 | Manston-Basel | DC-4/Viking | 10.4.-19.10. | - 3 | |
| | Autair | | | | |
| OU 200/201 | Luton-Basel | Viking | 12.5.-8.9. | - 3 | |
| | British Eagle Int. Airlines | | | | |
| EG 649/650 | London-Basel | DC-6 Brit./DC-6/ Viscount | 26.5.-22.9. 20.12.-31.12. | - 3 - 3 | |
| | BUA | | | | |
| BR 121/122 | Gatwick-Zürich | Viscount | 1.1.-13.4. | - 3 | |
| BR 123/124 | Gatwick-Basel | Viscount | 18.12.-31.12. | - 3 | |
| BR 129/130 | Gatwick-Genève | Visc./DC-6 Viscount Viscount | 1.6.-29.9. 3.1.-31.3. 21.12.-31.12. | - 3 - 3 - 3 | |
| | Dan-Air | | | | |
| DA 559/560 | Gatwick-Basel Manchester-Basel | Ambassador Ambassador | 1.1.-5.4. 18.5.-21.9. | - 3 - 3 | |
| | Derby Aviation | | | | |
| DR 100/101 | Derby-Basel | Dakota | 25.5.-21.9. | - 3 | |
| | Eros Airline | | | | |
| EO 300/301 | Gatwick-Basel | Viking | 12.5.-10.9. | - 3 | |
| | ¹ Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche ² Nur in der angegebenen Richtung betriebene Linie ³ Frequenz gemäss Spezialbewilligung H = Hinflug R = Rückflug ZL = Zwischenlandung 1/2 = vierzehntäglich | | | | |