

EIDGENÖSSISCHES LUFTAMT  
OFFICE FÉDÉRAL DE L'AIR

---

# **Schweizerische Luftverkehrsstatistik**

**Statistique du trafic aérien suisse**

**1962**



Zu beziehen beim Eidgenössischen Luftamt zum Preise  
von Fr. 1.50

Bei Verwendung von Zahlen aus der schweizerischen Luft-  
verkehrsstatistik wird um Quellenangabe gebeten

En vente au prix de fr. 1.50 à l'Office fédéral de l'air  
En cas d'emploi des données fournies par la statistique du trafic  
aérien suisse, on est prié d'indiquer la source

# Der schweizerische Luftverkehr im Jahre 1962

Auf Grund der Angaben in der vorliegenden schweizerischen Luftverkehrsstatistik für das Jahr 1962 ist eine weitere Zunahme des Verkehrs gegenüber dem Vorjahr festzustellen. Die Steigerung betrifft sowohl den Passagierverkehr als auch den Gütertransport.

Die folgenden Ergebnisse zeigen das Anwachsen des *Linienverkehrs* auf den schweizerischen Flughäfen, unter Ausschluss des direkten Transits:

|                                     | Zürich    | Genf    | Basel   | Bern  |
|-------------------------------------|-----------|---------|---------|-------|
| 1. Passagiere .....                 | 1 507 484 | 916 039 | 138 815 | 9 085 |
| Zunahme gegenüber dem Vorjahr ..... | 163 056   | 76 627  | 289     | 772   |
| In Prozenten .....                  | 12        | 9       | 0,2     | 9     |
| 2. Fracht und Post in Tonnen        | 24 992    | 10 785  | 4 247   | 61    |
| Zunahme gegenüber dem Vorjahr ..... | 4 155     | 2 730   | 1 851   | 8     |
| In Prozenten .....                  | 20        | 34      | 77      | 15    |

Seit dem Inkrafttreten des Sommerflugplanes betreibt die Channel Air Bridge je eine Linie nach Genf und nach Basel. Diese Linien dienen dem Autotransport. Aus ihrem Betrieb resultiert die starke Zunahme des Güterverkehrs in Genf und in Basel.

Auf den vier Flughäfen zusammen erfolgten durchschnittlich im Tag 238 Bewegungen, das heisst 238 Abflüge und Landungen von Linienflugzeugen gegenüber 227 im Jahr 1961, was einer Zunahme von 5% gleichkommt. Die Anzahl der direkt angefliegenen Städte betrug für Zürich 97, für Genf 56 und für Basel 19 (Stichtag: 1. Juli).

Wenn wir den Verkehr der Flughäfen Zürich, Genf und Basel als Ganzes betrachten, so zeigt er sich in Westeuropa von einem beachtenswerten Umfang. Leider liegen heute die Jahresergebnisse der westeuropäischen Flughäfen für 1962 noch nicht vor. Sie können daher mit denjenigen der schweizerischen Flughäfen noch nicht verglichen werden. Das Total der auf unsern relativ nahe beieinanderliegenden Flughäfen ein- und aussteigenden Passagiere wurde in den letzten Jahren nur von demjenigen der Flughäfen London und Paris übertroffen.

Bei der *Swissair* ist im Total sämtlicher Etappen ihres Liniennetzes folgende Verkehrszunahme zu verzeichnen: bei den Passagieren um 208 500 auf rund 1 648 400 und bei der Fracht und Post um 2 109 Tonnen auf 28 121 Tonnen. Das Verkehrsangebot stieg von 299 Millionen Tonnenkilometern im Jahr 1961 um 27% auf 380 Millionen Tonnenkilometer. Der mittlere Auslastungsgrad betrug 51,9% und die durchschnittliche Regelmässigkeit 97,3%. Ohne Berücksichtigung des Transitverkehrs der fremden Gesellschaften ergab sich für die *Swissair* am Verkehr von der Schweiz nach dem Ausland und umgekehrt ein

Anteil von 57% bei den Passagieren und von 51% bei der Fracht und Post.

Das *Swissair*-Liniennetz erfuhr in diesem Jahr einen weiteren Ausbau. Erwähnt sei die Eröffnung der Linien Zürich-Montreal-Chicago und Zürich-Genf-Lagos-Akkra sowie die Verlängerung einer Südamerikalinie von Buenos Aires nach Santiago de Chile. Ihr Liniennetz berührte 38 Länder und entsprach einer Gesamtlänge von 129 383 km gegenüber 108 820 km im Vorjahr. Die Anzahl der durch sie von der Schweiz aus regelmässig angefliegenen Flughäfen betrug 54 (Stichtag für diese Angaben ist der 1. Juli).

Im Jahre 1962 konnte die *Swissair* die Umstellung aller Langstrecken auf den Betrieb mit Strahlflugzeugen beenden.

Auf ihren Linien nach der Schweiz und durch die Schweiz ist bei den *fremden Gesellschaften* folgende Verkehrszunahme festzustellen: bei den Passagieren um rund 86 000 auf rund 1 294 000 und bei der Fracht und Post um 8 309 Tonnen auf 44 539 Tonnen. Die Regelmässigkeit betrug im Durchschnitt 97,2% und die Ausnützung der Tonnenkilometer 57,1%.

Den Linienbetrieb nach der Schweiz haben die Channel Air Bridge, London, die Ghana Airways, Akkra, und die Martin's Air Charter, Schiphol, Holland, aufgenommen. Im Laufe des Berichtsjahres flogen 36 ausländische Luftverkehrsunternehmen unser Land regelmässig an. Dazu kamen noch acht fremde Unternehmungen, welche für den Betrieb von Saisonlinien zugelassen wurden.

Wie beim Linienverkehr verzeichnete der Flughafen Zürich auch im *Bedarfsverkehr* die grösste Zahl von Passagieren, nämlich 73 739 oder 45% des Totals der vier Flughäfen.

Auf Jahresende besaßen 49 schweizerische Unternehmungen die Bewilligung für die Ausführung gelegentlicher gewerbmässiger Flüge. Von diesen Unternehmungen sind 19 berechtigt, Flüge ins Ausland durchzuführen.

Die Transportleistungen im *Bedarfsverkehr* waren folgende:

1. Schweizerische Unternehmungen:  
189 235 Fluggäste, wovon 140 248 auf Transportflügen, 47 279 auf Rundflügen und 1 708 auf andern Flügen gegen Entgelt, sowie 1 918 Tonnen Fracht.
2. Fremde Unternehmungen:  
80 649 Passagiere auf Transportflügen und 1 844 Tonnen Fracht.

Die Zunahme des Passagierverkehrs der schweizerischen und fremden Unternehmungen betrug 5,7% gegenüber dem Jahre 1961, und der Anteil des *Bedarfsverkehrs* am gesamten gewerbmässigen Verkehr war folgender: 8,4% bei den Fluggästen und 5,8% bei der Fracht, gegenüber 8,8% und 10,8% im Vorjahr.

# Le trafic aérien suisse en 1962

La statistique du trafic aérien suisse en 1962 fait constater, en comparaison de l'année précédente, un nouvel accroissement du volume transporté, qu'il s'agisse des passagers ou des marchandises.

Les résultats suivants font ressortir l'expansion du trafic de lignes sur les aéroports suisses, le transit direct étant exclu:

|  | Zurich    | Genève  | Bâle    | Berne |
|--|-----------|---------|---------|-------|
| 1. Passagers .....                                   | 1 507 484 | 916 039 | 138 815 | 9 085 |
| Accroissement par rapport à l'année précédente ..... | 163 056   | 76 627  | 289     | 772   |
| En pour-cent .....                                   | 12        | 9       | 0,2     | 9     |
| 2. Marchandises et envois postaux en tonnes .....    | 24 992    | 10 785  | 4 247   | 61    |
| Accroissement par rapport à l'année précédente ..... | 4 155     | 2 730   | 1 851   | 8     |
| En pour-cent .....                                   | 20        | 34      | 77      | 15    |

Depuis l'entrée en vigueur de l'horaire d'été, l'entreprise Channel Air Bridge exploite une ligne à destination de Genève et une ligne à destination de Bâle. Ces lignes servent au transport des automobiles. Ainsi s'explique que les chiffres des transports marchands aient augmenté si considérablement à Genève et à Bâle.

Sur les quatre aéroports ensemble, il y a eu en moyenne par jour 238 mouvements d'avions, c'est-à-dire 238 envols ou atterrissages d'avions des services réguliers, contre 227 en 1961, soit 5% de plus. Le nombre des villes atteintes directement par des avions partis de la Suisse a été de 97 pour Zurich, 56 pour Genève et 19 pour Bâle (situation le 1<sup>er</sup> juillet).

Si nous considérons le trafic des aéroports de Zurich, Genève et Bâle comme un tout, ce tout est, à la mesure de l'Europe occidentale, d'importance très notable. Malheureusement, les résultats des aéroports ouest-européens pour 1962 ne sont pas encore disponibles et ne peuvent ainsi être comparés avec les nôtres. Le total de nos aéroports relativement très rapprochés n'a été dépassé ces dernières années, en ce qui concerne le mouvement des passagers, que par les aéroports de Londres et de Paris.

Quant à la *Swissair*, le total de toutes les étapes des lignes de son réseau fait ressortir les accroissements suivants: 208 500 passagers, ce qui porte le total à 1 648 400 et 2 109 tonnes de marchandises et d'envois postaux (total 28 121 tonnes). L'offre de transport s'est accrue de 27%, passant de 299 millions de tonnes kilométriques en 1961 à 380 millions en 1962. Taux moyen d'utilisation: 51,9%; régularité moyenne: 97,3%.

Si l'on fait abstraction du trafic en transit des entreprises étrangères, on trouve que la part de la *Swissair* au trafic avec

l'étranger a été de 57% pour les passagers et de 51% pour les marchandises et les envois postaux.

Le réseau des lignes de la *Swissair* a reçu de nouveaux compléments. Mentionnons l'ouverture des lignes Zurich-Montréal-Chicago et Zurich-Genève-Lagos-Accra, puis le prolongement d'une des lignes vers l'Amérique du Sud de Buenos Aires à Santiago de Chili. Le réseau de la *Swissair* touche 38 pays et mesure 129 383 km contre 108 820 km une année auparavant. Le nombre des aéroports régulièrement touchés par la *Swissair* à partir de la Suisse a été de 54 (le 1<sup>er</sup> juillet).

En 1962, la *Swissair* a achevé l'introduction d'avions à réaction sur toutes ses lignes long-courriers.

Sur leurs lignes vers la Suisse et par la Suisse, les entreprises étrangères ont constaté les accroissements de trafic suivants: pour les passagers, 86 000, portant le total à 1 294 000; pour les marchandises et les envois postaux, 8 309 tonnes, portant le total à 44 539 tonnes. Régularité moyenne: 97,2%; coefficient d'utilisation des tonnes kilométriques: 57,1%.

Un trafic de lignes vers la Suisse a été inauguré par les entreprises Channel Air Bridge, à Londres, Ghana Airways, à Accra, et Martin's Air Charter, à Schiphol (Hollande). 36 entreprises étrangères ont assuré en 1962 des services réguliers à destination de la Suisse. Il faut y ajouter 8 autres entreprises étrangères autorisées à exploiter des services saisonniers.

Comme en ce qui concerne les services réguliers, c'est l'aéroport de Zurich qui, pour le trafic à la demande, a eu le plus grand nombre de passagers: 73 739, soit 45% du total des quatre aéroports.

A la fin de l'année, 49 entreprises suisses possédaient l'autorisation d'exécuter en trafic commercial des vols non réguliers; 19 d'entre elles peuvent entreprendre des vols à destination de l'étranger.

Ce trafic à la demande a eu le volume suivant:

#### 1. Entreprises suisses:

189 235 passagers, dont 140 248 en vols de transport, 47 279 en vols de plaisance, 1 708 pour d'autres vols contre rémunération; d'autre part, 1 918 tonnes de marchandises.

#### 2. Entreprises étrangères:

80 649 passagers en vols de transport, 1 844 tonnes de marchandises.

Le transport des passagers des entreprises suisses et étrangères ci-dessus a augmenté de 5,7% par rapport à 1961 et la part du trafic à la demande à l'ensemble du trafic commercial a été de 8,4% pour les passagers et 5,8% pour les marchandises, contre 8,8% et 10,8% l'année précédente.

Berne, le 27 février 1963

Office fédéral de l'air

# I. Gewerbsmässiger Luftverkehr – Trafic aérien commercial

(Ergebnisse 1962 in halbfetter, Ergebnisse 1961 in gewöhnlicher Schrift – Résultats 1962 en mi-gras, résultats 1961 en ordinaire)

| Verkehrsart und Unternehmungen<br>Genre de trafic et entreprises   | Anzahl Flüge<br>Nombre de vols | Zahlende Passagiere<br>Passagers payants | Bezahlte Fracht<br>Fret payant<br>t | Post<br>Poste<br>t      | Flug-km<br>km de vol            | Passagier-km<br>Passagers-km          | Fracht<br>Fret<br>t/km          | Post<br>Poste<br>t/km           |
|--|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 1  | 2                              | 3  | 4                                   | 5                       | 6                               | 7                                     | 8                               | 9                               |
| <b>A. Linienverkehr – Trafic de lignes</b>   |                                |  |                                     |                         |                                 |                                       |                                 |                                 |
| <b>1. Swissair</b>   |                                |  |                                     |                         |                                 |                                       |                                 |                                 |
| a) Inlandverkehr, inklusive interne<br>Etappen internationaler Linien<br>Trafic interne, y compris les étapes<br>internes des lignes internationales | <b>8 816</b><br>8 783          | <b>261 034</b><br>234 080                | <b>4 148</b><br>3 531               | <b>884</b><br>759       | <b>1 576 342</b><br>1 533 316   | <b>51 308 282</b><br>46 531 086       | <b>721 503</b><br>612 460       | <b>167 594</b><br>152 557       |
| b) Schweiz–Ausland v.v. ....<br>Suisse–étranger v.v.   | <b>31 564</b><br>28 377        | <b>1 141 833</b><br>971 975              | <b>12 518</b><br>11 126             | <b>3 165</b><br>3 032   | <b>23 286 897</b><br>20 036 168 | <b>1 070 035 427</b><br>804 617 295   | <b>16 386 858</b><br>13 381 280 | <b>4 344 887</b><br>3 466 474   |
| c) Auslandssetappen <sup>1</sup> .....<br>Etaptes à l'étranger <sup>1</sup>  | <b>7 693</b><br>8 566          | <b>245 552</b><br>233 863                | <b>5 636</b><br>5 645               | <b>1 770</b><br>1 919   | <b>12 161 762</b><br>13 337 965 | <b>564 309 369</b><br>514 218 364     | <b>14 025 014</b><br>14 378 270 | <b>4 390 573</b><br>4 653 472   |
| d) Total Swissair .....  | <b>48 073</b><br>45 726        | <b>1 648 419</b><br>1 439 918            | <b>22 302</b><br>20 302             | <b>5 819</b><br>5 710   | <b>37 025 001</b><br>34 907 449 | <b>1 685 653 078</b><br>1 365 366 745 | <b>31 133 375</b><br>28 372 010 | <b>8 903 054</b><br>8 272 503   |
| <b>2. Fremde Unternehmungen<br/>Entreprises étrangères</b>   |                                |  |                                     |                         |                                 |                                       |                                 |                                 |
| a) Ausland–Schweiz v.v. <sup>2</sup> .....<br>Etranger–Suisse v.v. <sup>2</sup>  | <b>36 089</b><br>35 410        | <b>1 264 466</b><br>1 193 132            | <b>37 979</b><br>30 294             | <b>5 768</b><br>5 197   | <b>27 650 497</b><br>28 709 051 | <b>1 123 239 733</b><br>1 046 323 187 | <b>36 606 681</b><br>34 364 615 | <b>4 401 789</b><br>4 187 334   |
| b) Inlandverkehr .....<br>Trafic interne   | <b>906</b><br>784              | <b>29 508</b><br>14 810                  | <b>731</b><br>694                   | <b>61</b><br>45         | <b>205 036</b><br>162 124       | <b>6 678 920</b><br>3 169 812         | <b>167 414</b><br>150 346       | <b>13 974</b><br>9 689          |
| c) Total fremde Unternehmungen ....<br>Total entreprises étrangères  | <b>36 995</b><br>36 194        | <b>1 293 974</b><br>1 207 942            | <b>38 710</b><br>30 988             | <b>5 829</b><br>5 242   | <b>27 855 533</b><br>28 871 175 | <b>1 129 918 653</b><br>1 049 492 999 | <b>36 774 095</b><br>34 514 961 | <b>4 415 763</b><br>4 197 023   |
| <b>3. Linienverkehr Schweiz–Ausland v.v.<br/>Trafic de lignes Suisse–étranger v.v.</b>   |                                |  |                                     |                         |                                 |                                       |                                 |                                 |
| a) Swissair (1b) .....   | <b>31 564</b><br>28 377        | <b>1 141 833</b><br>971 975              | <b>12 518</b><br>11 126             | <b>3 165</b><br>3 032   | <b>23 286 897</b><br>20 036 168 | <b>1 070 035 427</b><br>804 617 295   | <b>16 386 858</b><br>13 381 280 | <b>4 344 887</b><br>3 466 474   |
| b) Fremde Unternehmungen (2a) ....<br>Entreprises étrangères (2a)  | <b>36 089</b><br>35 410        | <b>1 264 466</b><br>1 193 132            | <b>37 979</b><br>30 294             | <b>5 768</b><br>5 197   | <b>27 650 497</b><br>28 709 051 | <b>1 123 239 733</b><br>1 046 323 187 | <b>36 606 681</b><br>34 364 615 | <b>4 401 789</b><br>4 187 334   |
| c) Total Schweiz–Ausland v.v. ....<br>Total Suisse–étranger v.v.   | <b>67 653</b><br>63 787        | <b>2 406 299</b><br>2 165 107            | <b>50 497</b><br>41 420             | <b>8 933</b><br>8 229   | <b>50 937 394</b><br>48 745 219 | <b>2 193 275 160</b><br>1 850 940 482 | <b>52 993 539</b><br>47 745 895 | <b>8 746 676</b><br>7 653 808   |
| <b>B. Bedarfsverkehr – Trafic à la demande</b>   |                                |  |                                     |                         |                                 |                                       |                                 |                                 |
| 1. Schweizerische Unternehmungen ....<br>Entreprises suisses   | <b>47 268</b><br>47 594        | <b>189 235</b><br>160 989                | <b>1 918</b><br>4 212               | <b>4</b><br>1           | —                               | —                                     | —                               | —                               |
| 2. Fremde Unternehmungen .....<br>Entreprises étrangères   | <b>2 227</b><br>3 301          | <b>80 649</b><br>94 420                  | <b>1 844</b><br>1 967               | <b>68</b><br>87         | —                               | —                                     | —                               | —                               |
| 3. Total Bedarfsverkehr .....<br>Total trafic à la demande   | <b>49 495</b><br>50 895        | <b>269 884</b><br>255 409                | <b>3 762</b><br>6 179               | <b>72</b><br>88         | —                               | —                                     | —                               | —                               |
| <b>C. Zusammenzug – Récapitulation</b>   |                                |  |                                     |                         |                                 |                                       |                                 |                                 |
| 1. Schweizerische Unternehmungen .....<br>Entreprises suisses  | <b>95 341</b><br>93 320        | <b>1 837 654</b><br>1 600 907            | <b>24 220</b><br>24 514             | <b>5 823</b><br>5 711   | <b>37 025 001</b><br>34 907 449 | <b>1 685 653 078</b><br>1 365 366 745 | <b>31 133 375</b><br>28 372 010 | <b>8 903 054</b><br>8 272 503   |
| 2. Fremde Unternehmungen .....<br>Entreprises étrangères   | <b>39 222</b><br>39 495        | <b>1 374 623</b><br>1 302 362            | <b>40 554</b><br>32 955             | <b>5 897</b><br>5 329   | <b>27 855 533</b><br>28 871 175 | <b>1 129 918 653</b><br>1 049 492 999 | <b>36 774 095</b><br>34 514 961 | <b>4 415 763</b><br>4 197 023   |
| 3. Gesamttotal .....<br>Total général  | <b>134 563</b><br>132 815      | <b>3 212 277</b><br>2 903 269            | <b>64 774</b><br>57 469             | <b>11 720</b><br>11 040 | <b>64 880 534</b><br>63 778 624 | <b>2 815 571 731</b><br>2 414 859 744 | <b>67 907 470</b><br>62 886 971 | <b>13 318 817</b><br>12 469 526 |

<sup>1</sup> Vollständig im Ausland liegende Etappen. Die angeführten Zahlen geben die addierten Etappentotale wieder.  
Etaptes situées entièrement à l'étranger. Les chiffres donnés représentent la somme des totaux de chaque étape.

<sup>2</sup> Direkter Transit inbegriffen. - Le transit direct est inclus.

Die Leistungen in km (Kol. 6–9) beziehen sich nur auf den Linienverkehr, da im Bedarfsverkehr nicht festgestellt.  
Les performances en km (col. 6–9) se réfèrent uniquement au trafic de lignes; elles ne sont pas relevées pour le trafic à la demande.

**2. Flughafenstatistik des gewerbsmässigen Luftverkehrs**  
**Statistique des aéroports du trafic aérien commercial**

| Flughäfen – Aéroports                          | Zürich    |                  | Genève  |                  | Basel   |                | Bern   |               |
|--|-----------|------------------|---------|------------------|---------|----------------|--------|---------------|
|  | 1961      | 1962             | 1961    | 1962             | 1961    | 1962           | 1961   | 1962          |
| <b>A. Linienverkehr – Trafic de lignes</b>     |           |                  |         |                  |         |                |        |               |
| Anzahl Bewegungen – Nombre de mouvem.          | 46 321    | <b>50 607</b>    | 27 937  | <b>27 428</b>    | 7 949   | <b>8 212</b>   | 522    | <b>561</b>    |
| Passagiere – Passagers:                        |           |                  |         |                  |         |                |        |               |
| Eigenverkehr – Trafic local .....              | 1 344 428 | <b>1 507 484</b> | 839 412 | <b>916 039</b>   | 138 526 | <b>138 815</b> | 8 313  | <b>9 085</b>  |
| Direkter Transit – Transit direct .....        | 121 084   | <b>168 234</b>   | 116 513 | <b>107 565</b>   | 32 353  | <b>41 496</b>  | —      | —             |
| Total .....                                    | 1 465 512 | <b>1 675 718</b> | 955 925 | <b>1 023 604</b> | 170 879 | <b>180 311</b> | 8 313  | <b>9 085</b>  |
| Fracht – Fret t:                               |           |                  |         |                  |         |                |        |               |
| Eigenverkehr – Trafic local .....              | 17 115    | <b>21 205</b>    | 6 415   | <b>8 975</b>     | 1 660   | <b>3 451</b>   | 53     | <b>61</b>     |
| Direkter Transit – Transit direct .....        | 7 570     | <b>9 102</b>     | 4 995   | <b>4 752</b>     | 915     | <b>955</b>     | —      | —             |
| Total .....                                    | 24 685    | <b>30 307</b>    | 11 410  | <b>13 727</b>    | 2 575   | <b>4 406</b>   | 53     | <b>61</b>     |
| Post – Poste Total t.....                      | 4 339     | <b>4 687</b>     | 2 511   | <b>2 708</b>     | 1 115   | <b>1 221</b>   | —      | —             |
| <b>B. Bedarfsverkehr – Trafic à la demande</b> |           |                  |         |                  |         |                |        |               |
| Anzahl Bewegungen – Nombre de mouvem.          | 7 698     | <b>7 871</b>     | 5 535   | <b>6 603</b>     | 4 181   | <b>3 565</b>   | 1 592  | <b>1 468</b>  |
| Passagiere – Passagers:                        |           |                  |         |                  |         |                |        |               |
| Eigenverkehr – Trafic local .....              | 62 985    | <b>73 739</b>    | 28 004  | <b>27 227</b>    | 69 844  | <b>62 516</b>  | 1 778  | <b>1 801</b>  |
| Direkter Transit – Transit direct .....        | 8 726     | <b>9 981</b>     | 8 540   | <b>8 851</b>     | 9 301   | <b>8 466</b>   | —      | —             |
| Total .....                                    | 71 711    | <b>83 720</b>    | 36 544  | <b>36 078</b>    | 79 145  | <b>70 982</b>  | 1 778  | <b>1 801</b>  |
| Fracht – Fret t:                               |           |                  |         |                  |         |                |        |               |
| Eigenverkehr – Trafic local .....              | 888       | <b>869</b>       | 491     | <b>255</b>       | 533     | <b>440</b>     | 5      | <b>14</b>     |
| Direkter Transit – Transit direct .....        | 186       | <b>166</b>       | 99      | <b>108</b>       | 155     | <b>199</b>     | —      | —             |
| Total .....                                    | 1 074     | <b>1 035</b>     | 590     | <b>363</b>       | 688     | <b>639</b>     | 5      | <b>14</b>     |
| Post – Poste Total t.....                      | 16        | <b>12</b>        | 29      | <b>18</b>        | 16      | <b>30</b>      | —      | —             |
| <b>C. Zusammenzug – Récapitulation</b>         |           |                  |         |                  |         |                |        |               |
| Anzahl Bewegungen – Nombre de mouvem.          | 54 019    | <b>58 478</b>    | 33 472  | <b>34 031</b>    | 12 130  | <b>11 777</b>  | 2 114  | <b>2 029</b>  |
| Passagiere – Passagers:                        |           |                  |         |                  |         |                |        |               |
| Eigenverkehr – Trafic local .....              | 1 407 413 | <b>1 581 223</b> | 867 416 | <b>943 266</b>   | 208 370 | <b>201 331</b> | 10 091 | <b>10 886</b> |
| Direkter Transit – Transit direct .....        | 129 810   | <b>178 215</b>   | 125 053 | <b>116 416</b>   | 41 654  | <b>49 962</b>  | —      | —             |
| Total .....                                    | 1 537 223 | <b>1 759 438</b> | 992 469 | <b>1 059 682</b> | 250 024 | <b>251 293</b> | 10 091 | <b>10 886</b> |
| Fracht – Fret t:                               |           |                  |         |                  |         |                |        |               |
| Eigenverkehr – Trafic local .....              | 18 003    | <b>22 074</b>    | 6 906   | <b>9 230</b>     | 2 193   | <b>3 891</b>   | 58     | <b>75</b>     |
| Direkter Transit – Transit direct .....        | 7 756     | <b>9 268</b>     | 5 094   | <b>4 860</b>     | 1 070   | <b>1 154</b>   | —      | —             |
| Total .....                                    | 25 759    | <b>31 342</b>    | 12 000  | <b>14 090</b>    | 3 263   | <b>5 045</b>   | 58     | <b>75</b>     |
| Post – Poste Total t.....                      | 4 355     | <b>4 699</b>     | 2 540   | <b>2 726</b>     | 1 131   | <b>1 251</b>   | —      | —             |

Anmerkung: Die Gratispassagiere und die Gratisfracht sind inbegriffen. Der direkte Transit ist einmal gezählt.  
 Remarque: Les passagers gratuits et le fret gratuit sont inclus. Le transit direct est compté une fois.

### 3. Flugplatzstatistik des Bedarfsverkehrs Statistique des aérodromes du trafic à la demande

| Flugplätze<br>Aérodromes      | Anzahl Bewegungen<br>Nombre de mouvements |       | Zahlende Passagiere<br>Passagers payants |      |
|-------------------------------|---|-------|--|------|
|                               | 1961                                      | 1962  | 1961                                     | 1962 |
| Altenrhein .....              | 6   | 62    | 3  | 62   |
| Ascona .....                  | 1384                                      | 1008  | 1157                                     | 796  |
| Bellechasse .....             | 612                                       | 734   | —  | —    |
| Bex .....                     | 184                                       | 1886  | 89                                       | 181  |
| Biel .....                    | 378                                       | 230   | 290                                      | 145  |
| Birrfeld .....                | 9666                                      | 10328 | 1349                                     | 1392 |
| La Chaux-de-Fonds .....       | 552                                       | 1890  | 780                                      | 1982 |
| La Côte .....                 | 312                                       | 356   | 374                                      | 349  |
| Ecuwillens .....              | 440                                       | 1954  | 595                                      | 1754 |
| Frauenfeld .....              | 308                                       | 164   | 200                                      | 104  |
| Grenchen .....                | 1300                                      | 1978  | 962                                      | 1235 |
| Gstaad (Helikopter) .....     | —   | 321   | —  | 304  |
| Hasenstrick .....             | 1832                                      | 1866  | 991                                      | 1064 |
| Langenthal .....              | 424                                       | 148   | 231                                      | 98   |
| Lausanne .....                | 1361                                      | 1159  | 1177                                     | 999  |
| Locarno .....                 | 2193                                      | 1693  | 3060                                     | 1496 |
| Lommis .....                  | —   | 108   | —  | 56   |
| Montreux .....                | 1035                                      | 1639  | 1960                                     | 2040 |
| Neuchâtel .....               | 2238                                      | 1151  | 842                                      | 172  |
| Olten .....                   | 528                                       | 514   | 443                                      | 361  |
| Samaden .....                 | 940                                       | 1095  | 1382                                     | 1332 |
| Schmittlen .....              | 108                                       | 217   | 54                                       | 250  |
| Sisseln .....                 | 1614                                      | 1698  | 1257                                     | 1343 |
| Sitten .....                  | 4989                                      | 3962  | 3972                                     | 4438 |
| Speck/Fehraltorf .....        | 172                                       | 174   | 109                                      | 144  |
| Spreitenbach .....            | 6170                                      | 6734  | 205                                      | 107  |
| St. Moritz (Helikopter) ..... | —   | 797   | —  | 834  |
| Thun .....                    | 282                                       | 308   | 167                                      | 133  |
| Wangen/Lachen .....           | 88  | 44    | 39                                       | 22   |
| Yverdon .....                 | 72  | 222   | 38                                       | 279  |

### 4. Schweizerisches Liniennetz Réseau des lignes suisses

A. Gesamtlänge, Stichtag 1. Juli 1962, ohne Doppelzählungen:  
Longueur totale, situation le 1<sup>er</sup> juillet 1962, aucun tronçon n'étant compté à double:

|   |            |
|---|------------|
| Schweizerische Linien und Linien mit schweizerischer Beteiligung<br>Lignes suisses et lignes avec participation suisse    | 129 383 km |
| Linien nach der Schweiz und durch die Schweiz fremder Unternehmungen<br>Lignes étrangères vers la Suisse et par la Suisse | 271 584 km |
| Total   | 400 967 km |

B. Die Anzahl der direkt angeflogenen Städte beträgt für:  
Le nombre des liaisons directes avec d'autres villes est pour:

|              |    |
|--------------|----|
| Zürich ..... | 97 |
| Genève ..... | 56 |
| Basel .....  | 19 |

Anmerkung: Die unproduktiven Flüge sind nicht inbegriffen.  
Remarque: Les vols improductifs ne sont pas compris.

### 5. Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge Accidents d'aéronefs suisses

|                                       | Gewerbmässiger Luftverkehr - Aviation commerciale |      |                                       |      | Privatflugzeuge<br>Avions privés |      | Segelflugzeuge<br>Planeurs |      | Ballone<br>Ballons |      |
|---------------------------------------|---|------|---------------------------------------|------|----------------------------------|------|----------------------------|------|--------------------|------|
|                                       | Linienverkehr<br>Trafic de lignes                 |      | Bedarfsverkehr<br>Trafic à la demande |      | 1961                             | 1962 | 1961                       | 1962 | 1961               | 1962 |
|                                       | 1961  | 1962 | 1961                                  | 1962 |                                  |      |                            |      |                    |      |
| Unfälle - Accidents* .....            | —   | —    | 6                                     | 2    | 9                                | 16   | 5                          | 5    | —                  | 2    |
| Verunfallte - Victimes ...            | —   | —    | 7**                                   | —    | 12                               | 19   | 2                          | 6    | —                  | 2    |
| Davon getötet - Dont<br>décédés ..... | —   | —    | 6**                                   | —    | 6                                | 5    | 1                          | 3    | —                  | —    |

\* Sachschäden von mindestens 50 % des Luftfahrzeugwertes sind inbegriffen - Les casses d'au moins la moitié de la valeur de l'avion comptent comme accidents.

\*\* Davon Drittpersonen - Dont tiers: 1961: 1 1962: —

Fallschirmspringer: 1961: 2 Tote; 1962: 1 Verletzter - Parachutistes: 1961: 2 morts; 1962: 1 blessé.

### 6. Flugmaterial Matériel de vol

|  | 1961  |                              | 1962  |                              |
|--|---|------------------------------|---|------------------------------|
|  | Bestand<br>am 31. Dezember<br>Etat au 31 décembre | Flugstunden<br>Heures de vol | Bestand<br>am 31. Dezember<br>Etat au 31 décembre | Flugstunden<br>Heures de vol |
| In der Schweiz immatrikulierte - Immatriculés en Suisse: |   |                              |   |                              |
| a) Flugzeuge - Avions                                    |   |                              |   |                              |
| Swissair .....   | 34  | 78 371                       | 31  | 72 002                       |
| Übrige gewerbmässige - Autres commerciaux .....          | 271   | 24 444                       | 240   | 25 566                       |
| Privat - Privés .....                                    | 261   | 54 630                       | 348   | 57 765                       |
| Total .....  | 566   | 157 445                      | 619   | 155 333                      |
| b) Helikopter - Hélicoptères .....                       | 7   | 1 897                        | 7   | 1 807                        |
| c) Segelflugzeuge - Planeurs .....                       | 254   | 17 911                       | 280   | 22 393                       |

## 7. Flugpersonal – Personnel navigant

| Anzahl gültiger Ausweise am 31. Dezember – Titres personnels valables le 31 décembre                   | 1961         | 1962         |
|--|--------------|--------------|
| 1. Führerausweise für Linienpiloten – Licences de pilotes de lignes .....                              | 309          | 282          |
| 2. Führerausweise für Berufspiloten – Licences de pilotes professionnels .....                         | 198          | 209          |
| 3. Beschränkte Führerausweise für Berufspiloten – Licences restreintes de pilotes professionnels ..... | 212          | 218          |
| 4. Führerausweise für Privatpiloten – Licences de pilotes privés .....                                 | 2 014        | 2 214        |
| <b>Total Piloten von Motorflugzeugen – Total pilotes d'avions à moteur .....</b>                       | <b>2 733</b> | <b>2 923</b> |
| 5. Segelflugpiloten – Pilotes de planeurs .....  | 954          | 1 058        |
| 6. Lernausweise für Motor- und Segelflugschüler – Cartes d'élèves d'avions à moteur et de planeurs ..  | 1 590        | 1 572        |

Anmerkung: Piloten mit verschiedenen gültigen Motorflugausweisen sind nur in der höchsten Kategorie gezählt.

Remarque: Les pilotes qui sont au bénéfice de plusieurs licences valables d'aviation à moteur ne sont comptés ici que dans la catégorie la plus élevée.

## 8. Privatflugwesen – Statistique de l'aviation privée

|                                       | Motorflug – Vol à moteur                     |                              |                                   |   | Segelflug – Vol à voile                  |               |              |
|---------------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------------|---|--|---------------|--------------|
|                                       | <sup>1</sup><br>Platzflüge<br>Vols sur place | Reiseflüge<br>Vols de voyage | Total<br>Bewegungen<br>Mouvements | <sup>2</sup><br>Passagiere<br>Passagers | Anzahl Starte<br>Nombre de<br>décollages | Dauer<br>h    | Durée<br>min |
| <i>Flughäfen – Aéroports</i>          |  |                              |                                   |   |  |               |              |
| Zürich .....                          | 27 536                                       | 9 807                        | 37 343                            | 13 557                                  | —  | —             | —            |
| Genève .....                          | 26 574                                       | 7 213                        | 33 787                            | 13 214                                  | —  | —             | —            |
| Basel .....                           | 21 240                                       | 4 482                        | 25 722                            | 4 495                                   | —  | —             | —            |
| Bern .....                            | 34 472                                       | 5 428                        | 39 900                            | 7 152                                   | 5 690                                    | 1 896         | 05           |
| Les Eplatures .....                   | 9 638  | 2 606                        | 12 244                            | 4 631                                   | 799                                      | 382           | 43           |
| Grenchen .....                        | 28 032                                       | 4 476                        | 32 508                            | 4 903                                   | 4 965                                    | 2 889         | 09           |
| Lausanne .....                        | 30 778                                       | 6 077                        | 36 855                            | 8 679                                   | 806                                      | 252           | 22           |
| Samaden .....                         | 906  | 3 114                        | 4 020                             | 4 104                                   | 1 511                                    | 3 003         | 49           |
| Sitten .....                          | 10 196                                       | 6 538                        | 16 734                            | 2 756                                   | 192                                      | 209           | 57           |
| <i>Flugfelder – Champs d'aviation</i> |  |                              |                                   |   |  |               |              |
| Altenrhein .....                      | 7 510  | 9 992                        | 17 502                            | 3 670                                   | 1 427                                    | 328           | 02           |
| Ascona .....                          | 4 288  | 1 506                        | 5 794                             | 2 495                                   | —  | —             | —            |
| Bad Ragaz .....                       | 640  | 47                           | 687                               | 208                                     | 366                                      | 286           | 11           |
| Bellechasse .....                     | 8  | 28                           | 36                                | —                                       | 395                                      | 202           | 07           |
| Bex .....                             | 5 962  | 2 067                        | 8 029                             | 1 093                                   | 766                                      | 316           | 42           |
| Biel .....                            | 8 704  | 1 004                        | 9 708                             | 1 133                                   | 659                                      | 311           | 58           |
| Birrfeld .....                        | 16 918                                       | 1 173                        | 18 091                            | 1 818                                   | 6 580                                    | 2 846         | 54           |
| La Côte .....                         | 22 590                                       | 5 998                        | 28 588                            | 1 799                                   | —  | —             | —            |
| Courtelary .....                      | 1 748  | 43                           | 1 791                             | —                                       | 780                                      | 463           | 11           |
| Dällikon .....                        | 8 372  | 740                          | 9 112                             | 519                                     | 3 700                                    | 1 632         | 46           |
| Davos .....                           | —  | 90                           | 90                                | —                                       | —  | —             | —            |
| Delémont .....                        | 878  | 476                          | 1 354                             | 817                                     | —  | —             | —            |
| Dittingen .....                       | 896  | —                            | 896                               | 29                                      | 842                                      | 281           | 39           |
| Ecuwillens .....                      | 4 354  | 1 040                        | 5 394                             | 1 219                                   | —  | —             | —            |
| Frauenfeld .....                      | 5 822  | —                            | 5 822                             | 405                                     | 2 066                                    | 515           | 53           |
| Gruyères .....                        | 882  | 142                          | 1 024                             | —                                       | —  | —             | —            |
| Hasenstrick .....                     | 328  | 242                          | 570                               | 352                                     | —  | —             | —            |
| Lachen, Wasserflugzeuge .....         | 134  | 230                          | 364                               | 32                                      | —  | —             | —            |
| Langenthal .....                      | 2 340  | 443                          | 2 783                             | 224                                     | 625                                      | 444           | 17           |
| Locarno .....                         | 21 500                                       | 1 823                        | 23 323                            | 2 654                                   | 95                                       | 75            | 11           |
| Lommis .....                          | 2 774  | —                            | 2 774                             | 349                                     | —  | —             | —            |
| Lugano .....                          | 16 652                                       | 3 932                        | 20 584                            | 7 816                                   | 3  | 6             | 00           |
| Mex .....                             | 2  | 17                           | 19                                | 5                                       | —  | —             | —            |
| Montreux .....                        | 4 872  | 1 733                        | 6 605                             | 2 085                                   | 75                                       | 21            | 56           |
| Môtiers .....                         | 790  | 231                          | 1 021                             | 238                                     | —  | —             | —            |
| Neuchâtel .....                       | 3 856  | 1 381                        | 5 237                             | 1 079                                   | 1 148                                    | 435           | 58           |
| Oltén .....                           | 3 888  | 610                          | 4 498                             | 685                                     | 1 560                                    | 757           | 41           |
| Porrentruy .....                      | 858  | 2 495                        | 3 353                             | 851                                     | —  | —             | —            |
| Schaffhausen .....                    | 3 206  | 64                           | 3 270                             | 219                                     | 1 461                                    | 999           | 32           |
| Schmittén .....                       | 2 838  | 902                          | 3 740                             | 619                                     | —  | —             | —            |
| Schwarzsee .....                      | 16   | 10                           | 26                                | 22                                      | —  | —             | —            |
| Sisseln .....                         | 23 932                                       | 2 796                        | 26 728                            | 2 549                                   | 2 869                                    | 1 474         | 48           |
| Sitterdorf .....                      | 16   | 28                           | 44                                | 19                                      | —  | —             | —            |
| Speck-Fehraltorf .....                | 15 308                                       | 2 427                        | 17 735                            | 3 272                                   | 187                                      | 168           | 57           |
| Spreitenbach .....                    | 4 434  | 1                            | 4 435                             | —                                       | 3 158                                    | 2 167         | 44           |
| Thun .....                            | 4 116  | 1 265                        | 5 381                             | 1 225                                   | 32                                       | 16            | 40           |
| Triengen .....                        | 232  | 486                          | 718                               | 5                                       | —  | —             | —            |
| Walenstadt .....                      | 18   | 4                            | 22                                | 2                                       | 42                                       | 4             | 59           |
| Wangen-Lachen .....                   | 992  | 1 727                        | 2 719                             | 857                                     | —  | —             | —            |
| Yverdon .....                         | 3 564  | 499                          | 4 063                             | 1 387                                   | —  | —             | —            |
| <b>Total 1962 .....</b>               | <b>395 610</b>                               | <b>97 433</b>                | <b>493 043</b>                    | <b>105 242</b>                          | <b>42 799</b>                            | <b>22 393</b> | <b>11</b>    |
| <b>Total 1961 .....</b>               | <b>387 874</b>                               | <b>100 244</b>               | <b>488 118</b>                    | <b>102 771</b>                          | <b>42 678</b>                            | <b>17 910</b> | <b>14</b>    |

<sup>1</sup> Anzahl Starte und Landungen. – Nombre de décollages et d'atterrissages.

<sup>2</sup> Ohne Besatzung; der Flugschüler zählt zur Besatzung. – Sans l'équipage; l'élève-pilote compte comme membre de l'équipage.



### 9. Linienplan 1962 – Tableau des lignes 1962

| Kurs-Nr.<br>N° de la course | Linie – Ligne           | Flugzeugtyp<br>Type de l'avion     | Betriebsdauer<br>Durée de l'exploitation    | Frequenz     | Bemerkungen – Remarques               |
|-----------------------------|-------------------------|------------------------------------|---|--------------|---------------------------------------|
| <b>A. Hauptverkehrsnetz</b> |                         |                                    |   |              |                                       |
| <b>Swissair</b>             |                         |                                    |   |              |                                       |
| SR 002/003                  | Zürich–Basel            | Metrop/DC-3                        | 1.11.–19.12.<br>20.12.–31.12.               | 7<br>→7      |                                       |
| SR 004/005                  | Zürich–Basel            | DC-3<br>Metrop/DC-3<br>Metrop/DC-3 | 1.1.–31.3.<br>1.11.–19.12.<br>20.12.–31.12. | 5<br>7<br>→3 |                                       |
| SR 010/011                  | Zürich–Bern             | DC-3                               | 12.5.–30.9.                                 | 7            |                                       |
| SR 012/015                  | Zürich–Bern             | DC-3                               | 12.5.–30.9.                                 | 7            |                                       |
| SR 016/017                  | Genève–Zürich           | Metropolitan                       | 1.11.–31.12.                                | 1            |                                       |
| SR 020/021                  | Genève–Zürich           | DC-6B/Metr.                        | 1.1.–31.3.                                  | 7            |                                       |
| SR 020                      | Genève–Zürich           | Metropolitan                       | 1.4.–31.10.                                 | 7            | 2                                     |
| SR 020/021                  | Genève–Zürich           | DC-3/Metrop.                       | 1.11.–31.12.                                | 7            |                                       |
| SR 023                      | Zürich–Genève           | Caravelle                          | 1.11.–31.12.                                | 2            | 2                                     |
| SR 025                      | Zürich–Genève           | Caravelle                          | 1.11.–31.12.                                | 1            | 2                                     |
| SR 028/029                  | Genève–Zürich           | Metropolitan                       | 1.1.–31.3.                                  | 7            |                                       |
| SR 030/031                  | Genève–Zürich           | Metrop/DC-3                        | 1.11.–31.12.                                | 7            |                                       |
| SR 032/033                  | Genève–Zürich           | Metropolitan                       | 1.1.–31.12.                                 | 7            | 1.1.–31.3.: Mit DC-6B/Metropolitan    |
| SR 032                      | Genève–Zürich           | Metropolitan                       | 1.1.–31.3.                                  | 1            |                                       |
| SR 034                      | Genève–Zürich           | Metropolitan                       | 1.11.–31.12.                                | 7            | 2                                     |
| SR 041                      | Zürich–Genève           | Caravelle                          | 1.11.–31.12.                                | 1            | 2                                     |
| SR 048                      | Zürich–Genève           | Metropolitan                       | 1.4.–31.12.                                 | 7            | 2                                     |
| SR 062/063                  | Zürich–Genève           | Metropolitan                       | 1.4.–18.6.                                  | 2            | 2                                     |
| SR 066/067                  | Zürich–Genève           | Metropolitan                       | 19.6.–31.10.                                | 1            | 2                                     |
| SR 100/101                  | Zürich–London           | Metropolitan                       | 1.1.–31.3.                                  | 1            |                                       |
| SR 102                      | Genève–London           | Metropolitan                       | 17.3.–31.3.                                 | 1            |                                       |
| SR 102/103                  | Genève–London           | Caravelle                          | 1.1.–31.3.                                  | 3            |                                       |
| SR 104/105                  | Zürich–Basel–London     | Caravelle                          | 1.4.–31.10.<br>19.12.–31.12.                | 7<br>7       |                                       |
| SR 106/107                  | Genève–London           | DC-6B                              | 1.1.–31.3.                                  | 7            | 2                                     |
| SR 110/111                  | Zürich–London           | Caravelle                          | 1.4.–31.12.                                 | 7            |                                       |
| SR 113                      | London–Genève           | Caravelle                          | 1.1.–31.12.                                 | 7            |                                       |
| SR 112/113                  | Genève–London           | DC-6B                              | 1.1.–31.3.                                  | 7            | 2                                     |
| SR 114/115                  | Basel–London            | Metropolitan                       | 1.4.–31.10.                                 | 4            |                                       |
| SR 116/117                  | Zürich–Basel–London     | Metropolitan                       | 1.4.–31.10.                                 | 4            |                                       |
| SR 118/119                  | Zürich–Basel–Manchester | Metropolitan                       | 19.12.–31.12.                               | 4            | Im R einmal wöchentlich nur bis Basel |
|                             | Zürich–Manchester       | Metropolitan                       | 1.1.–30.9.<br>1.4.–30.9.                    | 2<br>2       |                                       |
|                             |                         |                                    | 1.10.–20.12.                                | 1            |                                       |
|                             |                         |                                    | 21.12.–31.12.                               | 2            |                                       |
| SR 120/121                  | Zürich–Amsterdam        | Caravelle                          | 1.1.–31.12.                                 | 7            | 1.1.–31.3.: Mit Metropolitan          |
| SR 124/125                  | Zürich–Köln–Rotterdam   | Metropolitan                       | 1.1.–31.12.                                 | 7            |                                       |
| SR 130/131                  | Genève–Bruxelles        | Metropolitan                       | 1.1.–31.12.                                 | 7            |                                       |
| SR 138/139                  | Zürich–Bruxelles        | Metropolitan                       | 1.1.–31.12.                                 | 7            |                                       |
| SR 140/141                  | Zürich–Basel–Paris      | DC-6B/Metr.                        | 1.1.–31.10.                                 | 7            | Ab 1.4.: Mit Metropolitan             |
| SR 142/143                  | Genève–Paris            | Metr./Carav.                       | 1.11.–31.12.                                | 7            |                                       |
| SR 144/145                  | Zürich–Paris            | Caravelle                          | 1.1.–31.12.                                 | 7            | 1.1.–31.3.: Mit Metropolitan          |
|                             |                         | Caravelle                          | 1.1.–31.10.                                 | 7            | 1.1.–31.3.: Mit DC-6B/Metropolitan    |
|                             |                         | Metr./Carav.                       | 1.11.–31.12.                                | 7            |                                       |
| SR 146/147                  | Genève–Paris            | Metropolitan                       | 1.1.–31.3.                                  | 7            |                                       |
| SR 146                      | Genève–Paris            | Caravelle                          | 1.4.–31.10.                                 | 7            | 2                                     |
| SR 147                      | Paris–Genève            | Metropolitan                       | 1.5.–31.10.                                 | 7            | 2                                     |
| SR 146/147                  | Genève–Paris            | Caravelle                          | 1.11.–31.12.                                | 7            |                                       |
| SR 148/149                  | Genève–Nice             | Metropolitan                       | 1.1.–31.3.                                  | 4            |                                       |
|                             |                         |                                    | 1.4.–1.10.                                  | 7            |                                       |
|                             |                         |                                    | 1.11.–31.12.                                | →5           |                                       |
| SR 150/151                  | Genève–Madrid–Lisboa    | DC-6B/DC-7C                        | 1.1.–31.3.                                  | 4            |                                       |
| SR 154/155                  | Zürich–Nice             | Caravelle                          | 1.4.–31.12.                                 | 7            |                                       |
| SR 156/157                  | Genève–Paris            | Metropolitan                       | 1.4.–31.10.                                 | 7            |                                       |
| SR 156                      | Genève–Paris            | Metropolitan                       | 1.1.–31.3.                                  | 7            | 2                                     |
| SR 157                      | Paris–Genève            | Metropolitan                       | 1.5.–31.10.                                 | 7            | 2                                     |
| SR 158/159                  | Genève–Nice             | Caravelle                          | 1.4.–31.10.                                 | 7            |                                       |
| SR 159                      | Nice–Genève             | Metropolitan                       | 1.1.–31.3.                                  | 1            |                                       |
| SR 160/161                  | Genève–Barcelona        | Metropolitan                       | 1.11.–31.12.                                | 1            | 2                                     |
| SR 162/163                  | Genève–Palma            | DC-6B                              | 1.1.–31.3.                                  | 3            |                                       |
|                             |                         | Metropolitan                       | 1.1.–31.3.                                  | 2            |                                       |
|                             |                         |                                    | 1.4.–31.10.                                 | →3           |                                       |
|                             |                         |                                    | 1.11.–31.12.                                | ←2           |                                       |
|                             |                         |                                    |   | 2            |                                       |

| Kurs-Nr.<br>N° de la course   | Linie - Ligne   | Flugzeugtyp<br>Type de l'avion  | Betriebsdauer<br>Durée de l'exploitation   | Frequenz                   | Bemerkungen - Remarques  |
|---|---|---|--|----------------------------|--|
| SR 180/181<br>SR 190/191  | Zürich-Basel-Paris<br>Zürich-Barcelona  | Metropolitan<br>DC-6B   | 1.4.-31.10.<br>1.4.-28.6.  | 7<br>4                     |  |
|   |   | Caravelle   | 29.6.-31.10.   | 4                          |  |
|   |   | Metropolitan  | 1.11.-31.12.   | 3                          |  |
| SR 192/193  | Zürich-Palma  | DC-6B   | 1.4.-27.6.   | 3                          |  |
|   |   | Caravelle   | 28.6.-31.10.   | 3                          |  |
| SR 200/201<br>SR 202/203  | Genève-Zürich-Stuttgart<br>Genève-Zürich  | Metropolitan<br>Caravelle   | 1.4.-31.12.<br>1.1.-31.12.   | 7<br>7                     | Im R nur bis Zürich<br>1.1.-31.3.: Mit DC-6B/DC-7C<br>SR 202 nur bis 31.10.  |
| SR 204/205  | Zürich-Frankfurt  | DC-6B/Metr.<br>Metropolitan   | 1.1.-31.3.<br>1.4.-31.12.  | 7<br>7                     | Im R ab Hamburg<br>1.4.-27.6.: Im R mit DC-6B<br>28.6.-31.10.: Mit Caravelle<br>1.11.-31.12.: Mit Metropolitan/Caravelle<br>1.1.-31.3.: Mit DC-6B/Metropolitan |
| SR 206/207<br>SR 208/209<br>SR 210/211<br>SR 212/213                  | Zürich-München<br>Zürich-Stuttgart<br>Zürich-København<br>Genève-Frankfurt-Hamburg<br>Genève-Frankfurt-Düsseldorf             | Metropolitan<br>Metropolitan<br>Caravelle<br>Metropolitan<br>Caravelle                    | 1.1.-31.12.<br>1.1.-31.12.<br>1.1.-31.3.<br>1.1.-31.3.<br>1.4.-31.12.                  | 7<br>7<br>7<br>7<br>7      | Im R ab Frankfurt  |
| SR 214/215<br>SR 216/217<br>SR 218/219                                | Zürich-Düsseldorf<br>Zürich-München<br>Zürich-Stuttgart<br>Genève-Zürich-Stuttgart  | Caravelle<br>Metropolitan<br>Metropolitan<br>Metropolitan                                 | 1.1.-31.3.<br>1.1.-31.12.<br>1.1.-31.10.<br>1.11.-31.12.                               | 7<br>7<br>7<br>7           | 1.1.-31.3.: Mit DC-6B/Metropolitan<br>Ab 1.4.: Im R bis Genève   |
| SR 220/221  | Zürich-Praha  | Metropolitan<br>Metropolitan  | 1.1.-31.10.<br>1.11.-31.12.  | 4<br>4                     |  |
| SR 222/223  | Zürich-Praha  | Metropolitan  | 1.1.-31.12.<br>1.1.-31.3.<br>1.4.-31.10.   | 4<br>2<br>4                |  |
| SR 223<br>SR 224/225  | Praha-Zürich<br>Zürich-Frankfurt-Hamburg<br>Zürich-Frankfurt  | Metropolitan<br>DC-6B/Metr.<br>DC-6B/Metr.  | 1.11.-31.12.<br>1.1.-31.3.<br>1.4.-27.6.   | 2<br>7<br>7                | 2  |
|   |   | Caravelle   | 28.6.-31.12.   | 7                          | 1.11.-11.12.: Im R mit Metropolitan  |
| SR 226/227<br>SR 228/229  | Zürich-München<br>Zürich-Frankfurt  | Metropolitan<br>DC-6B/Metr.   | 1.4.-31.12.<br>1.4.-31.12.   | 7<br>7                     | Ab 28.6.: Mit Caravelle/Metropolitan<br>1.11.-11.12.: Mit Metropolitan<br>12.12.-31.12.: Mit Caravelle/Metropolitan  |
| SR 230/231<br>SR 234/235<br>SR 236/237<br>SR 238/239<br>SR 240/241    | Zürich-Warszawa<br>Zürich-Düsseldorf<br>Genève-Basel-München<br>Zürich-Hamburg<br>Zürich-Wien                                 | Metropolitan<br>Caravelle<br>Metropolitan<br>Metropolitan<br>DC-6B/DC-7C                  | 1.1.-31.12.<br>1.4.-31.12.<br>1.4.-31.12.<br>1.4.-31.12.<br>1.1.-31.3.                 | 1<br>7<br>7<br>7<br>7      |  |
|   |   | Caravelle   | 1.4.-31.10.  | 4                          |  |
| SR 242/243  | Zürich-Wien   | Caravelle<br>DC-6B/DC-7C<br>Caravelle   | 1.11.-31.12.<br>1.1.-31.3.<br>1.4.-31.10.  | 4<br>5<br>7                | 1.11.-11.12.: Im H mit Metropolitan  |
|   |   | Caravelle   | 1.11.-31.12.   | 4                          | 1.11.-11.12.: Im R mit Metropolitan  |
| SR 244/245<br>SR 244/245<br>SR 244/245<br>SR 246/247                  | Zürich-Innsbruck<br>Zürich-Innsbruck<br>Zürich-Innsbruck<br>Zürich-Beograd<br>Genève-Zürich-Beograd<br>Zürich-Beograd         | Caravelle<br>Metropolitan<br>Metropolitan<br>Metropolitan<br>Metropolitan<br>Metropolitan | 1.11.-31.12.<br>1.1.-4.3.<br>19.5.-22.9.<br>22.12.-31.12.<br>1.1.-31.3.<br>1.4.-31.10. | 4<br>1<br>3<br>3<br>2<br>1 | 1.4.-22.6.: Im H ab Zürich   |
| SR 248/249<br>SR250/251/252<br>SR 262/263<br>SR 292/293<br>SR 300/301 | Zürich-Beograd<br>Zürich-Beograd<br>Zürich-Düsseldorf-Stockholm<br>Genève-København<br>Genève-Zürich-Frankfurt<br>Zürich-Roma | Metropolitan<br>Metropolitan<br>Caravelle<br>Caravelle<br>DC-6B/Metr.<br>DC-6B            | 1.11.-31.12.<br>1.4.-31.10.<br>1.1.-31.12.<br>1.4.-31.12.<br>1.1.-31.3.<br>1.1.-31.3.  | 2<br>1<br>7<br>7<br>7<br>4 | Im R bis Genève<br>SR 252 nur bis 31.3.  |
|   |   | Caravelle   | 1.4.-31.10.  | 7                          |  |
| SR 300<br>SR 302/303<br>SR 304/305                                    | Zürich-Roma<br>Genève-Roma<br>Zürich-Milano   | Caravelle<br>DC-6B<br>Metropolitan  | 1.11.-31.12.<br>1.1.-31.3.<br>1.1.-28.2.   | 7<br>3<br>5                | 2  |
|   |   |   | 1.3.-31.12.  | 7                          |  |
| SR 306/307<br>SR 307  | Zürich-Genève-Roma<br>Roma-Genève-Zürich  | Caravelle<br>Caravelle  | 1.4.-31.10.<br>1.11.-31.12.  | 7<br>7                     | 2  |
| SR 308/309<br>SR 314/315<br>SR 322/323<br>SR 324/325<br>SR 330/331    | Zürich-Roma<br>Zürich-Milano<br>Zürich-Athenai-Istanbul-Ankara<br>Zürich-Athenai-Istanbul-Ankara<br>Zürich-Tel Aviv           | DC-6B<br>Metropolitan<br>Caravelle<br>CV-Coronado<br>Convair 880M                         | 1.1.-31.3.<br>1.4.-31.10.<br>1.1.-31.3.<br>1.1.-31.12.<br>1.1.-31.3.                   | 3<br>7<br>1<br>1<br>1      | 1.1.-31.3.: Mit Caravelle  |
| SR 332/333  | Zürich-Athenai-Tel Aviv<br>Zürich-Genève-Athenai-Tel Aviv<br>Zürich-Tel Aviv  | CV-Coronado<br>Caravelle<br>CV-Coronado   | 1.4.-31.12.<br>1.1.-31.3.<br>1.4.-31.12.   | 1<br>1<br>1                |  |
| SR 334/335<br>SR 340/341<br>SR 342/343                                | Zürich-Athenai-Tel Aviv<br>Zürich-Genève-Athenai-Cairo<br>Zürich-Genève-Athenai-Cairo   | CV-Coronado<br>CV-Coronado<br>Caravelle<br>Convair 880 M                                  | 1.1.-31.12.<br>1.1.-31.3.<br>1.1.-31.3.<br>1.1.-31.3.                                  | 1<br>1<br>1<br>1           | 1.1.-31.3.: Mit Caravelle<br>Im R ohne ZL in Genève  |

| Kurs-Nr.<br>N° de la course | Linie - Ligne   | Flugzeugtyp<br>Type de l'avion | Betriebsdauer<br>Durée de l'exploitation | Frequenz <sup>1</sup> | Bemerkungen - Remarques                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------|--|-----------------------|---|
| SR 348/349                  | Zürich-Genève-Cairo   | Convair 880M                   | 1.1.-31.3.                               | 1                     |   |
| SR 350/351                  | Genève-Athenai  | Caravelle                      | 1.4.-22.12.                              | 1                     | Ab 1.11.: Im R bis Zürich                 |
| SR 352/353                  | Genève-Athenai-Cairo  | Caravelle                      | 23.12.-31.12.                            | 1                     | Im R bis Zürich                           |
| SR 360/361                  | Genève-Athenai  | Caravelle                      | 1.11.-31.12.                             | 1                     | Im R bis Zürich                           |
| SR 370/371                  | Zürich-Genève-Athenai-Beirut-Abadan-Dhahran                                 | CV-Coronado                    | 1.4.-31.12.                              | 1                     |   |
| SR 372/373                  | Zürich-Genève-Athenai-Beirut-Baghdad-Teheran                                | Caravelle                      | 1.1.-31.3.                               | 1                     |   |
| SR 374/375                  | Zürich-Istanbul-Baghdad-Teheran   | CV-Coronado                    | 1.4.-31.12.                              | 1                     |   |
| SR 380/381                  | Zürich-Athenai-Beirut-Teheran   | Caravelle                      | 1.1.-31.3.                               | 1                     | Im R ZL in Genève                         |
| SR 460/461                  | Zürich-Genève-Athenai-Beirut-Damascus                                       | CV-Coronado                    | 1.4.-31.12.                              | 1                     | Ab 1.11.: Im H und R ohne ZL in Athenai   |
| SR 462/463                  | Zürich-Genève-Athenai-Cairo-Khartoum  | CV-Coronado                    | 1.1.-31.3.                               | 1                     |   |
| SR 500/501                  | Zürich-Genève-Lisboa-Dakar-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevideo-Buenos Aires | CV-Coronado                    | 31.3.-31.12.                             | 1                     | 1.1.-24.2.: Mit DC-7C                     |
| SR 502/503                  | Zürich-Genève-Dakar-Rio de Janeiro-Buenos Aires                             | CV-Coronado                    | 1.1.-31.3.                               | 1                     | Ab 25.2.: Im H und R ohne ZL in São Paulo |
| SR 504/505                  | Zürich-Genève-Lisboa-Dakar-Rio de Janeiro-Buenos Aires-Santiago             | CV-Coronado                    | 1.4.-31.12.                              | 1                     | Ab 26.8.: Im H und R ZL in Montevideo     |
| SR 600/601                  | Zürich-Genève-Cairo-Karachi-Bombay-Bangkok-Manila-Tokyo                     | CV-Coronado                    | 1.1.-31.12.                              | 1                     | 1.1.-24.2.: Mit DC-7C                     |
| SR 602/603                  | Zürich-Genève-Cairo-Karachi-Calcutta-Bangkok-Hongkong-Tokyo                 | CV-Coronado                    | 1.4.-25.8.                               | 1                     |   |
| SR 700/701                  | Zürich-Genève-Cairo-Karachi-Bombay-Bangkok-Hongkong-Tokyo                   | CV-Coronado                    | 26.8.-31.12.                             | 1                     |   |
| SR 702/703                  | Zürich-Genève-Tripoli-Lagos-Accra   | CV-Coronado                    | 1.1.-31.12.                              | 1                     | 1.1.-3.4.: Mit Convair 880M               |
| SR 704/705                  | Zürich-Lagos-Accra  | CV-Coronado                    | 1.1.-31.12.                              | 1                     | 1.1.-3.4.: Mit Convair 880M               |
| SR 708/709                  | Zürich-Genève-Lagos-Accra   | CV-Coronado                    | 1.1.-31.12.                              | 1                     | 1.1.-3.4.: Mit Convair 880M               |
| SR 714/715                  | Zürich-London   | Caravelle                      | 2.5.-14.6.                               | 1                     |   |
| SR 716/717                  | Zürich-London   | CV-Coronado                    | 15.6.-31.10.                             | 1                     | Im R ZL in Genève                         |
| SR 718/719                  | Zürich-Genève-Lagos-Accra   | CV-Coronado                    | 1.11.-31.12.                             | 1                     |   |
| SR 720/721                  | Zürich-London   | Caravelle                      | 1.1.-6.3.                                | 7                     |   |
| SR 722/723                  | Zürich-London   | Caravelle                      | 7.3.-20.6.                               | 5                     |   |
| SR 724/725                  | Zürich-London   | Caravelle                      | 21.6.-8.10.                              | 6                     |   |
| SR 726/727                  | Zürich-London   | Caravelle                      | 9.10.-31.10.                             | 2                     |   |
| SR 728/729                  | Zürich-London   | Caravelle                      | 19.12.-31.12.                            | 7                     |   |
| SR 730/731                  | Zürich-London   | Caravelle                      | 1.1.-9.6.                                | 2                     | 1.1.-31.3.: Mit DC-6B                     |
| SR 732/733                  | Zürich-London   | Caravelle                      | 10.6.-9.10.                              | 5                     |   |
| SR 734/735                  | Zürich-London   | Caravelle                      | 19.12.-31.12.                            | 2                     |   |
| SR 736/737                  | Zürich-Basel-Amsterdam  | Metropolitan                   | 1.1.-31.12.                              | 5                     |   |
| SR 738/739                  | Zürich-London   | Metropolitan                   | 1.11.-31.12.                             | 3                     | Frachtlinie                               |
| SR 740/741                  | Basel-London  | Caravelle                      | 1.4.-9.6.                                | 2                     |   |
| SR 742/743                  | Zürich-Basel-London   | Metropolitan                   | 10.6.-20.6.                              | 5                     |   |
| SR 744/745                  | Zürich-Basel-London   | Caravelle                      | 21.6.-9.10.                              | 4                     |   |
| SR 746/747                  | Zürich-Basel-London   | Metropolitan                   | 19.12.-31.12.                            | 1                     | Im R bis Zürich                           |
| SR 748/749                  | Zürich-Basel-London   | Caravelle                      | 15.5.-20.6.                              | 3                     |   |
| SR 750/751                  | Zürich-Manchester   | Metropolitan                   | 21.6.-2.10.                              | 4                     |   |
| SR 752/753                  | Zürich-Basel-Manchester   | Caravelle                      | 1.1.-10.3.                               | 1                     |   |
| SR 754/755                  | Zürich-Manchester   | Metropolitan                   | 17.5.-29.9.                              | 2                     |   |
| SR 756/757                  | Zürich-Köbenhavn-Stockholm  | Caravelle                      | 21.12.-31.12.                            | 1                     |   |
| SR 758/759                  | Genève-Palma  | Metropolitan                   | 20.5.-30.9.                              | 2                     |   |
| SR 760/761                  | Genève-Palma  | Caravelle                      | 17.3.-31.3.                              | 1                     |   |
| SR 762/763                  | Zürich-Palma  | Caravelle                      | 1.4.-18.5.                               | 2                     |   |
| SR 764/765                  | Zürich-Palma  | Caravelle                      | 19.5.-31.10.                             | →1                    |   |
| SR 766/767                  | Zürich-Palma  | Caravelle                      | 19.5.-31.10.                             | ←2                    |   |
| SR 768/769                  | Zürich-Palma  | Caravelle                      | 19.5.-31.10.                             | 1                     | Im R bis Zürich. SR 765 ab 1.4.           |
| SR 800/801                  | Zürich-New York   | DC-8                           | 1.4.-14.5.                               | 5                     |   |
| SR 803                      | New York-Zürich   | DC-8                           | 15.5.-31.10.                             | 7                     |   |
| SR 811                      | New York-Zürich   | DC-8                           | 1.11.-31.12.                             | →3                    |   |
| SR 810/811                  | Zürich-Genève-New York  | DC-8                           | 1.11.-31.12.                             | ←2                    |   |
| SR 810                      | Zürich-Genève-New York  | DC-8                           | 1.11.-31.12.                             | 1                     | 2   |
| SR 812                      | Zürich-Genève-Shannon-New York  | DC-8                           | 5.3.-31.3.                               | 1                     | 2   |
| SR 812/813                  | Zürich-Genève-New York  | DC-8                           | 1.4.-14.5.                               | →1                    |   |
| SR 816/817                  | Zürich-Lisboa-Santa Maria-New York  | DC-8                           | 15.5.-31.10.                             | ←2                    |   |
| SR 821                      | New York-Zürich   | DC-8                           | 15.5.-31.10.                             | 1                     | 2   |
| SR 822/823                  | New York-Genève   | DC-8                           | 5.3.-31.3.                               | 1                     | 2   |
| SR 830                      | Zürich-Genève-Shannon-New York  | DC-8                           | 1.11.-31.12.                             | →2                    | 2 Ab 1.10.: Ein Kurs via Lisboa           |
| SR 830                      | Zürich-Genève-Shannon-New York  | DC-8                           | 1.1.-31.3.                               | ←1                    | Im R ohne ZL in Shannon. SR 823 ab 13.2.  |
| SR 830                      | Zürich-Genève-Shannon-New York  | DC-8                           | 1.1.-7.2.                                | 1                     | 2   |
| SR 830                      | Zürich-Genève-Shannon-New York  | DC-8                           | 15.5.-31.10.                             | 2                     | 2   |
| SR 830                      | Zürich-Genève-Shannon-New York  | DC-8                           | 1.1.-31.3.                               | 1                     | 2   |
| SR 830                      | Zürich-Genève-Shannon-New York  | DC-8                           | 15.5.-31.10.                             | 2                     | 2   |

| Kurs-Nr.<br>N° de la course | Linie - Ligne  | Flugzeugtyp<br>Type de l'avion | Betriebsdauer<br>Durée de l'exploitation | Frequenz <sup>1</sup> | Bemerkungen - Remarques  |
|-----------------------------|--|--------------------------------|--|-----------------------|--|
| SR 832/833                  | Zürich-Genève-New York                                 | DC-8                           | 1.1.-31.3.                               | 1                     |  |
| SR 832                      | Zürich-Genève-Shannon-New York                         | DC-8                           | 1.4.-14.5.                               | 2                     | <sup>2</sup>   |
| SR 836/837                  | Zürich-Lisboa-Santa Maria-New York                     | DC-8                           | 1.1.-31.3.                               | 1                     | Im R ohne ZL in Santa Maria  |
| SR 842/843                  | Zürich-Genève-Shannon-New York                         | DC-8                           | 1.1.-31.3.                               | 1                     | Im R ohne ZL in Shannon  |
| SR 851                      | New York-Zürich  | DC-8                           | 16.2.-31.3.                              | 1                     | <sup>2</sup>   |
| SR 850/851                  | Zürich-Genève-Lisboa-New York                          | DC-8                           | 1.4.-14.5.                               | 4                     |  |
|                             |  |                                | 15.5.-31.10.                             | →2                    |  |
|                             |  |                                |  | ←4                    |  |
| SR 852                      | Zürich-Genève-Shannon-New York                         | DC-8                           | 1.1.-31.3.                               | 1                     | <sup>2</sup>   |
| SR 852/853                  | Zürich-Genève-Lisboa-New York                          | DC-8                           | 1.11.-31.12.                             | →1                    |  |
|                             |  |                                |  | ←3                    |  |
| SR 854                      | Zürich-Genève-Lisboa-New York                          | DC-8                           | 1.11.-31.12.                             | 2                     | <sup>2</sup>   |
| SR 856/857                  | Zürich-Lisboa-Santa Maria-New York                     | DC-8                           | 1.1.-31.3.                               | 1                     | Im R ohne ZL in Santa Maria und ab 16.2. ZL in Genève. SR 856 ab 16.2.                           |
| SR 861                      | New York-Zürich  | DC-8                           | 1.1.-31.3.                               | 1                     | <sup>2</sup>   |
|                             | New York-Lisboa-Genève                                 | DC-8                           | 1.4.-14.5.                               | 1                     | <sup>2</sup>   |
| SR 860/861                  | Genève-Lisboa-New York                                 | DC-8                           | 15.5.-30.9.                              | →2                    |  |
|                             |  |                                |  | ←1                    |  |
|                             |  |                                | 1.10.-31.10.                             | 1                     |  |
| SR 862                      | Zürich-Genève-Shannon-New York                         | DC-8                           | 1.1.-31.3.                               | 1                     | <sup>2</sup>   |
| SR 866/867                  | Zürich-Lisboa-Santa Maria-New York                     | DC-8                           | 1.1.-31.3.                               | 1                     | Im R ohne ZL in Santa Maria und ZL in Genève   |
| SR 870                      | Zürich-New York  | DC-8                           | 1.1.-31.3.                               | 1                     | <sup>2</sup>   |
| SR 871                      | New York-Lisboa-Zürich                                 | DC-8                           | 1.11.-31.12.                             | 1                     | <sup>2</sup>   |
| SR 872/873                  | Zürich-Genève-Shannon-New York                         | DC-8                           | 1.1.-31.3.                               | 1                     | Im R ohne ZL in Shannon. SR 872 ab 4.3.  |
| SR 877                      | New York-Lisboa-Zürich                                 | DC-8                           | 4.3.-31.3.                               | 1                     | <sup>2</sup>   |
| SR 890/891                  | Zürich-Montreal-Chicago                                | DC-8                           | 17.5.-31.12.                             | 2                     |  |
| <b>Aer Lingus</b>           |  |                                |  |                       |  |
| EI 510/511                  | Dublin-Paris-Zürich-Roma                               | Viscount                       | 1.1.-31.5.                               | 1                     |  |
|                             |  |                                | 1.6.-30.9.                               | 2                     |  |
|                             |  |                                | 1.10.-31.12.                             | 1                     |  |
| EI 660/661                  | Dublin-Manchester-Zürich                               | Viscount                       | 1.1.-31.12.                              | 1                     | Ab 1.11.: Nr. EI 660/663   |
| <b>Air Algérie</b>          |  |                                |  |                       |  |
| AH 024/025                  | Lyon-Genève  | Caravelle                      | 1.1.-31.3.                               | 1                     | Ab 10.2.: Mit DC-4   |
| AH 932/933                  | Oran-Marseille-Basel                                   | DC-4                           | 1.1.-31.3.                               | 1                     | Im R bis Alger   |
| <b>Air France</b>           |  |                                |  |                       |  |
| AF 071/070                  | Paris-Basel-Strasbourg                                 | DC-3                           | 1.1.-31.12.                              | 5                     | Nachtpostlinie. Im R ohne ZL in Basel  |
| AF 286/287                  | Oran-Marseille-Basel                                   | DC-4                           | 1.1.-31.3.                               | 1                     |  |
| AF 386/387                  | Alger-Marseille-Basel                                  | Caravelle                      | 1.1.-31.3.                               | 1                     |  |
| AF 664/665                  | Paris-Genève   | Caravelle                      | 1.4.-31.10.                              | 7                     |  |
| AF 666/667                  | Paris-Genève   | Caravelle                      | 1.1.-31.12.                              | 7                     |  |
| AF 668/669                  | Paris-Genève   | Caravelle                      | 1.1.-31.12.                              | 7                     |  |
| AF 672/673                  | Nice-Genève  | Caravelle                      | 1.1.-31.3.                               | 3                     |  |
|                             |  |                                | 1.4.-31.10.                              | 7                     |  |
|                             |  |                                | 1.11.-31.12.                             | 3                     |  |
| AF 682/683                  | Paris-Zürich   | Caravelle                      | 1.1.-31.12.                              | 7                     |  |
| AF 684/685                  | Paris-Zürich   | Caravelle                      | 16.4.-31.10.                             | 7                     |  |
| AF 690/691                  | Lyon-Genève  | Caravelle                      | 1.1.-31.3.                               | 1                     |  |
| AF 754/755                  | Paris-Zürich-München                                   | DC-4                           | 1.1.-31.12.                              | 3                     | Frachtlinie. Im R ohne ZL in Zürich<br>Ab 1.4.: Nr. AF 756<br>Ab 1.10.: Nr. AF 756/758           |
| <b>Air India</b>            |  |                                |  |                       |  |
| AI 103/104                  | Bombay-Beirut-Genève-Frankfurt-London                  | Boeing 707                     | 1.1.-30.4.                               | 1                     | Im R ZL in Praha statt in Frankfurt  |
|                             | Calcutta-Bombay-Cairo-Genève-Frankfurt-London-New York | Boeing 720 B                   | 1.5.-30.9.                               | 1                     | Im R ZL in Paris statt in Frankfurt, ohne ZL in Cairo, ZL in Beirut und Delhi und nur bis Bombay |
|                             | Calcutta-Bombay-Cairo-Roma-Genève-London               | Boeing 707                     | 1.10.-31.12.                             | 1                     | Im R ZL in Paris, Beirut und Delhi; ohne ZL in Roma und Cairo; bis Bombay                        |
| AI 111/110                  | Bombay-Beirut-Genève-Paris-London-New York             | Boeing 707                     | 1.1.-30.4.                               | 1                     | Im R ohne ZL in Beirut; ZL in Cairo und Delhi  |
|                             | Bombay-Delhi-Beirut-Genève-Paris-London-New York       | Boeing 720 B                   | 1.5.-31.12.                              | 1                     | Ab 1.10.: Im H ohne ZL in Delhi und mit Boeing 707   |
| AI 116                      | New York-London-Paris-Genève-Cairo-Bombay              | Boeing 707                     | 1.1.-30.4.                               | 1                     | <sup>2</sup> Endpunkt: Tokyo   |
| AI 105/116                  | Bombay-Bahrain-Cairo-Genève-London-New York            | Boeing 720 B                   | 1.5.-30.9.                               | 1                     | Im R ZL in Paris und ohne ZL in Bahrain; Endpunkt: Tokyo   |
|                             | Bombay-Bahrain-Cairo-Genève-London                     | Boeing 707                     | 1.10-31.12.                              | 1                     | Im R von New York; ZL in Paris, ohne ZL in Bahrain und bis Calcutta/Tokyo                        |
| <b>Air Maroc</b>            |  |                                |  |                       |  |
| AT 492/491                  | Casablanca-Genève-Frankfurt                            | Constellation                  | 31.3.-7.10.                              | 1                     |  |
| AT 534/535                  | Casablanca-Rabat-Bordeaux-Genève                       | Caravelle                      | 1.1.-31.12.                              | 1                     |  |
| AT 554/551                  | Casablanca-Genève                                      | Caravelle                      | 7.10.-31.12.                             | 1                     | Ab 1.11.: Nr. AT 554/555   |

| Kurs-Nr.<br>N° de la course | Linie - Ligne   | Flugzeugtyp<br>Type de l'avion | Betriebsdauer<br>Durée de l'exploitation | Frequenz <sup>1</sup> | Bemerkungen - Remarques   |
|-----------------------------|---|--------------------------------|--|-----------------------|---|
| <b>Alitalia</b>             |   |                                |  |                       |   |
| AZ 200/201                  | Roma-Zürich   | Caravelle                      | 1.1.-31.3.                               | 3                     |   |
| AZ 200                      | Roma-Zürich   | Caravelle                      | 1.11.-31.12.                             | 7                     | 2   |
| AZ 204/205                  | Roma-Milano-Zürich  | Caravelle                      | 1.1.-31.3.                               | 1                     |   |
| AZ 206/207                  | Milano-Zürich   | Caravelle                      | 1.1.-31.3.                               | 2                     |   |
|                             |   | Viscount                       | 1.4.-31.12.                              | 7                     |   |
| AZ 208/209                  | Roma-Milano-Zürich  | Viscount                       | 1.1.-31.3.                               | 4                     |   |
| AZ 210/211                  | Roma-Genève   | Viscount                       | 1.1.-31.3.                               | 4                     |   |
|                             |   | Caravelle                      | 1.4.-31.10.                              | 7                     |   |
| AZ 214/215                  | Milano-Zürich   | Viscount                       | 1.4.-31.10.                              | 7                     |   |
| AZ 216/217                  | Roma-Zürich-Genève  | Caravelle                      | 1.4.-31.10.                              | 7                     |   |
| AZ 219                      | Zürich-Genève-Roma  | Caravelle                      | 1.11.-31.12.                             | 7                     | 2   |
| <b>AUA</b>                  |   |                                |  |                       |   |
| OS 501/502                  | Wien-Innsbruck-Zürich                                       | Viscount                       | 1.1.-31.3.                               | 3                     | Im R ohne ZL in Innsbruck                                       |
| OS 503/504                  | Wien-Zürich   | Viscount                       | 1.1.-31.3.                               | 2                     | Im R ZL in Innsbruck  |
|                             |   |                                | 1.4.-31.12.                              | 3                     |   |
| OS 505/506                  | Wien-Zürich   | Viscount                       | 1.1.-31.3.                               | 3                     | Im H 1mal wöchentlich Zürich-Genève                             |
|                             |   |                                | 1.4.-31.10.                              | 7                     |   |
|                             |   |                                | 1.11.-31.12.                             | 4                     |   |
| OS 551/552                  | Wien-Salzburg-Genève-Barcelona                              | Viscount                       | 1.1.-31.10.                              | 2                     | 2.3.-30.4. und ab 1.9.: Etappe Genève-Barcelona v.v. aufgehoben |
|                             |   |                                | 1.11.-31.12.                             | 3                     |   |
| OS 554                      | Wien-Genève<br>Genève-Salzburg-Wien                         | Viscount<br>Viscount           | 1.1.-31.3.                               | 1                     | 2   |
| <b>BEA</b>                  |   |                                |  |                       |   |
| BE 278/279                  | London-Genève-Athenai                                       | Comet                          | 1.1.-31.3.                               | 1                     |   |
| BE 542/543                  | London-Basel  | Viscount                       | 1.1.-31.10.                              | 3                     |   |
|                             |   |                                | 19.12.-31.12.                            | 3                     |   |
| BE 546/547                  | London-Basel  | Viscount                       | 2.6.-15.9.                               | 1                     |   |
| BE 548/549                  | London-Basel  | Viscount                       | 1.1.-11.5.                               | 2                     |   |
|                             |   | Viscount                       | 12.5.-30.6.                              | 7                     |   |
|                             |   | Comet                          | 1.7.-15.9.                               | 5                     |   |
|                             |   | Comet                          | 16.9.-2.10.                              | 4                     |   |
|                             |   | Viscount                       | 19.12.-31.12.                            | 1                     |   |
| BE 554/555                  | London-Genève   | Comet                          | 1.1.-31.12.                              | 7                     |   |
| BE 556/557                  | London-Genève   | Comet                          | 15.6.-30.9.                              | 5                     |   |
|                             |   | Viscount                       | 19.12.-31.12.                            | 7                     |   |
| BE 560/561                  | London-Genève   | Comet                          | 1.1.-7.3.                                | 2                     |   |
| BE 562/563                  | London-Genève   | Comet                          | 8.3.-31.3.                               | 1                     |   |
|                             |   |                                | 1.4.-8.6.                                | 2                     |   |
|                             |   |                                | 9.6.-9.10.                               | 4                     |   |
|                             |   |                                | 19.12.-31.12.                            | 3                     |   |
| BE 564/567                  | London-Zürich   | Comet                          | 1.4.-31.12.                              | 7                     |   |
| BE 568/569                  | London-Zürich   | Comet                          | 1.1.-31.3.                               | 7                     |   |
|                             |   | Viscount                       | 1.4.-17.6.                               | 3                     |   |
|                             |   | Viscount                       | 18.6.-7.10.                              | 7                     |   |
|                             |   | Viscount                       | 19.12.-31.12.                            | 7                     |   |
| BE 572/573                  | London-Zürich   | Comet                          | 1.1.-4.3.                                | 5                     |   |
|                             |   |                                | 5.3.-31.3.                               | 4                     |   |
|                             |   |                                | 1.4.-27.5.                               | 2                     |   |
|                             |   |                                | 28.5.-17.6.                              | 5                     |   |
|                             |   |                                | 18.6.-21.9.                              | 7                     | 1.7.-15.9.: BE 573 2mal wöchentlich ZL in Basel                 |
|                             |   |                                | 22.9.-2.10.                              | 5                     |   |
|                             |   |                                | 19.12.-31.12.                            | 7                     |   |
| BE 574/575                  | London-Zürich   | Comet                          | 1.1.-4.2.                                | 2                     |   |
| BE 576/577                  | London-Zürich   | Viscount                       | 1.11.-31.12.                             | 3                     | Frachtlinie   |
| BE 782/783                  | Manchester-Birmingham-Zürich                                | Viscount                       | 1.1.-31.5.                               | 1                     |   |
|                             |   |                                | 1.6.-30.9.                               | 2                     |   |
|                             |   |                                | 1.10.-31.12.                             | 1                     |   |
| BE 784/785                  | Manchester-Birmingham-Zürich                                | Viscount                       | 1.4.-17.5.                               | 1                     |   |
|                             |   |                                | 18.5.-30.9.                              | 2                     |   |
| BE 788/789                  | Manchester-Zürich   | Viscount                       | 1.1.-4.3.                                | 1                     |   |
|                             |   |                                | 21.12.-31.12.                            | 1                     |   |
| BE 860/861                  | Manchester-Birmingham-Basel                                 | Viscount                       | 3.6.-16.9.                               | 1                     |   |
| <b>BOAC</b>                 |   |                                |  |                       |   |
| BA 123/124                  | London-Zürich-Cairo-Khartoum-Nairobi-Salisbury-Johannesburg | Comet                          | 1.1.-27.10.                              | 1                     | Ab 1.3.: Im H und R ZL in Roma statt in Cairo                   |
| BA 127/128                  | London-Zürich-Roma-Khartoum-Nairobi-Johannesburg            | Comet                          | 28.10.-31.12.                            | 1                     |   |
| BA 220                      | London-Düsseldorf-Zürich-Beirut-Bahrain-Kuwait              | DC-7F                          | 25.3.-31.12.                             | 1                     | 2 Frachtlinie. Ab 1.6.: ZL in Abadan statt in Bahrain           |
| BA 261/262                  | London-Zürich-Roma-Kano-Lagos                               | Britannia                      | 1.4.-31.10.                              | 1                     |   |

| Kurs-Nr.<br>N° de la course | Linie - Ligne  | Flugzeugtyp<br>Type de l'avion | Betriebsdauer<br>Durée de l'exploitation | Frequenz <sup>2</sup> | Bemerkungen - Remarques  |
|-----------------------------|--|--------------------------------|--|-----------------------|--|
| BA 283/284                  | London-Zürich-Barcelona-Accra  | Britannia                      | 1.1.-31.10.                              | 1                     |  |
| BA 310/309                  | London-Genève-Tel Aviv-Teheran   | Boeing 707                     | 1.1.-25.3.                               | 2                     |  |
| BA 312/311                  | London-Zürich-Tel Aviv-Teheran   | Comet                          | 26.3.-31.10.                             | 2                     |  |
| BA 700/701                  | London-Frankfurt-Zürich-Tel Aviv-Teheran-Delhi-Rangoon-Singapore-Darwin-Sydney                       | Boeing 707                     | 1.10.-31.12.                             | 2                     | Im R 1mal wöchentlich ZL in Bangkok statt in Rangoon   |
| BA 704                      | London-Zürich-Beirut-Kuwait-Delhi-Bangkok-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney                           | Comet                          | 25.3.-30.9.                              | 1                     | 2  |
| BA 705                      | Melbourne-Sydney-Darwin-Singapore-Kuala Lumpur-Calcutta-Karachi-Beirut-Zürich-London                 | Comet                          | 25.3.-30.9.                              | 1                     | 2  |
| BA 708                      | London-Zürich-Istanbul-Teheran-Karachi-Calcutta-Bangkok-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney             | Comet                          | 1.1.-24.3.                               | 1                     | 2  |
| BA 711                      | Melbourne-Sydney-Darwin-Singapore-Calcutta-Karachi-Beirut-Zürich-London                              | Comet                          | 1.1.-30.9.                               | 1                     | 2 Ab 25.3.: Nr. BA 717 und ZL in Abadan  |
| BA 712                      | London-Zürich-Istanbul-Teheran-Karachi-Bombay-Colombo-Kuala Lumpur-Singapore-Darwin-Sydney-Melbourne | Comet                          | 25.3.-30.9.                              | 1                     | 2  |
| BA 712/709                  | London-Zürich-Istanbul-Teheran-Bombay-Colombo-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney-Melbourne             | Comet                          | 1.10.-31.12.                             | 1                     | Im R ZL in Rangoon, Calcutta, Karachi und Damascus und ohne ZL in Colombo, Bombay und Istanbul |
| BA 716                      | London-Zürich-Istanbul-Teheran-Delhi-Rangoon-Kuala Lumpur-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney           | Comet                          | 1.1.-24.3.                               | 1                     | 2  |
| BA 719                      | Sydney-Darwin-Djakarta-Singapore-Calcutta-Karachi-Beirut-Zürich-London                               | Comet                          | 1.1.-24.3.                               | 1                     | 2  |
|                             | Sydney-Darwin-Djakarta-Singapore-Rangoon-Calcutta-Karachi-Teheran-Istanbul-Zürich-London             | Comet                          | 25.3.-30.9.                              | 1                     | 2  |
| BA 754/755                  | London-Zürich-Beirut-Abadan-Bombay-Colombo   | Comet                          | 1.1.-24.3.                               | 1                     | Im R ZL in Teheran und Istanbul; ohne ZL in Abadan und Beirut                                  |
| BA 756                      | London-Frankfurt-Zürich-Beirut-Bahrain-Delhi   | DC-7F                          | 25.3.-31.12.                             | 1                     | 2 Frachtlinie. Ab 30.8.: ZL in Damascus statt in Beirut  |
| BA 776/777                  | London-Düsseldorf-Zürich-Beirut-Kuwait-Bahrain-Delhi-Bangkok-Singapore-Darwin-Sydney                 | Constellation                  | 1.1.-24.3.                               | 1                     | Frachtlinie. Im R ZL in Frankfurt statt in Düsseldorf  |
| BA 780/781                  | London-Frankfurt-Zürich-Damascus-Abadan-Karachi-Calcutta-Bangkok-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney    | Super-Const.                   | 1.1.-24.3.                               | 1                     | Frachtlinie. Im R ohne ZL in Bangkok und Abadan; ZL in Delhi                                   |
| BA 788                      | London-Zürich-Beirut-Bahrain-Bombay-Colombo-Singapore  | Comet                          | 1.1.-24.3.                               | 1                     | 2  |
| BA 789                      | Singapore-Kuala Lumpur-Colombo-Bombay-Abadan-Beirut-Zürich-London                                    | Comet                          | 25.3.-30.9.                              | 1                     | 2  |
| BA 791                      | Singapore-Kuala Lumpur-Colombo-Bombay-Teheran-Cairo-Zürich-London                                    | Comet                          | 1.10.-31.12.                             | 1                     | 2  |
| BA 932/937                  | London-Zürich-Beirut-Kuwait-Karachi-Calcutta-Hongkong-Tokyo  | Comet                          | 1.1.-24.3.                               | 1                     | Im R ZL in Rangoon, Delhi und Cairo; ohne ZL in Calcutta, Karachi und Beirut                   |
| BA 933                      | Tokyo-Hongkong-Bangkok-Delhi-Kuwait-Beirut-Zürich-London   | Comet                          | 1.10.-31.12.                             | 1                     | 2  |
| BA 935                      | Tokyo-Hongkong-Bangkok-Delhi-Kuwait-Beirut-Zürich-London   | Comet                          | 1.10.-31.12.                             | 1                     | 2  |
| BA 936                      | London-Zürich-Cairo-Teheran-Delhi-Rangoon-Hongkong-Tokyo   | Comet                          | 25.3.-30.9.                              | 1                     | 2  |
|                             | London-Zürich-Cairo-Karachi-Calcutta-Rangoon-Hongkong-Tokyo  | Comet                          | 1.10.-31.12.                             | 1                     | 2  |
| BA 938                      | London-Zürich-Istanbul-Teheran-Delhi-Bangkok-Hongkong-Tokyo  | Comet                          | 25.3.-31.12.                             | 1                     | 2 Ab 1.10.: ZL in Karachi statt in Teheran   |
| BA 940                      | London-Zürich-Beirut-Baghdad-Karachi-Calcutta-Singapore-Manila-Tokyo                                 | Comet                          | 25.3.-30.9.                              | 1                     | 2  |
|                             | London-Zürich-Istanbul-Beirut-Baghdad-Karachi-Calcutta-Singapore                                     | Comet                          | 1.10.-31.12.                             | 1                     | 2  |
| BA 941                      | Tokyo-Manila-Singapore-Calcutta-Karachi-Bahrain-Damascus-Zürich-London                               | Comet                          | 25.3.-30.9.                              | 1                     | 2  |
| BA 942/943                  | London-Zürich-Roma-Beirut-Karachi-Calcutta-Singapore-Manila-Tokyo                                    | Comet                          | 1.1.-24.3.                               | 1                     | Im R ZL in Cairo statt in Beirut   |
|                             | London-Zürich-Roma-Cairo-Kuwait-Karachi-Calcutta-Singapore   | Comet                          | 1.10.-31.12.                             | 1                     | Im R ZL in Beirut und ohne ZL in Kuwait und Cairo  |
| BA 951                      | Tokyo-Hongkong-Bangkok-Delhi-Teheran-Istanbul-Zürich-London  | Comet                          | 1.1.-24.3.                               | 1                     | 2  |
| BA 980/981                  | London-Frankfurt-Zürich-Beirut-Kuwait-Bahrain-Delhi-Bangkok-Hongkong                                 | Constellation                  | 1.1.-11.2.                               | 1                     | Frachtlinie. Im R ZL in Düsseldorf statt in Frankfurt. BA 981 nur bis 22.1.                    |
|                             | London-Frankfurt-Zürich-Beirut-Kuwait-Bahrain-Delhi-Bangkok-Hongkong                                 | Constellation                  | 12.2.-24.3.                              | 1                     | Frachtlinie. Im R ZL in Calcutta statt in Bangkok und in Düsseldorf statt in Frankfurt         |

| Kurs-Nr.<br>N° de la course  | Linie - Ligne   | Flugzeugtyp<br>Type de l'avion   | Betriebsdauer<br>Durée de l'exploitation  | Frequenz                   | Bemerkungen - Remarques  |
|--|---|--|---|----------------------------|--|
| CB 130/131   | <b>Channel Air Bridge</b><br>Southend-Genève  | ATL 98 Carv.   | 2.4.-31.5.<br>1.6.-31.10.   | 5<br>7                     | Ab 1.11.: British United Air Ferries Ltd. und Nr. CA 600/601 (Autotransporte)                                  |
| CB 132/133   | Southend-Basel  | ATL 98 Carv.   | 1.11.-31.12.<br>2.4.-31.5.<br>1.6.-31.10.   | 3<br>3<br>7                | Ab 1.11.: British United Air Ferries Ltd. und Nr. CA 132/133 (Autotransporte)                                  |
| OK 511/512   | <b>CSA</b><br>Praha-Zürich-Rabat-Conakry-Bamako   | IL-18  | 1.1.-24.6.  | 1                          | 1.3.-31.3.: Im H und R ohne ZL in Conakry<br>Ab 8.5.: Im H und R ZL in Dakar                                   |
| OK 545/546   | Praha-Zürich-Rabat-Dakar-Bamako<br>Praha-Zürich   | IL-18<br>IL-18   | 25.6.-31.12.<br>1.1.-31.12.   | 1<br>3                     |  |
| LH 310/311<br>LH 312/313<br>LH 316/317<br>LH 318/319               | <b>DLH</b><br>Frankfurt-Zürich<br>Düsseldorf-Frankfurt-Zürich<br>München-Zürich<br>Köln-Frankfurt-Genève<br>Frankfurt-Genève<br>Hamburg-Frankfurt-Genève          | Viscount<br>Viscount<br>Metropolitan<br>Metropolitan<br>Metropolitan                 | 1.1.-31.12.<br>1.1.-31.12.<br>1.1.-31.12.<br>1.1.-31.3.<br>1.4.-31.10.            | 7<br>7<br>7<br>7<br>7      | 1.7.-31.10.: Im H ab Düsseldorf<br>1.7.-31.10.: Im H ab Frankfurt<br>Im R bis Hamburg<br>Ab 1.7.: Mit Viscount |
| LH 500/501   | Frankfurt-Zürich-Dakar-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago  | Boeing 720B  | 1.1.-31.12.   | 1                          | Im R ohne ZL in Montevideo   |
| LH 502/503   | Frankfurt-Zürich-Dakar-Rio de Janeiro-São Paulo-Buenos Aires-Santiago   | Boeing 720B  | 1.4.-31.12.   | 1                          | Im R ZL in Montevideo  |
| LY 411/412<br>LY 421/422   | <b>EI AI</b><br>Tel Aviv-Zürich-London<br>Tel Aviv-Roma-Zürich  | Boeing 720B<br>Boeing 707  | 1.4.-31.12.<br>1.1.-31.3.   | 1<br>1                     |  |
| LY 423/424<br>LY 431/432<br>LY 441/426<br>LY 441/442<br>LY 451/452 | Tel Aviv-Zürich-Paris<br>Tel Aviv-Zürich-Paris<br>Tel Aviv-Zürich-Amsterdam<br>Tel Aviv-Roma-Zürich-London<br>Tel Aviv-Zürich-Bruxelles<br>Tel Aviv-Zürich-London | Boeing 720B<br>Boeing 707<br>Boeing 720B<br>Boeing 707<br>Boeing 720B<br>Boeing 720B | 1.4.-2.6.<br>1.1.-31.3.<br>3.6.-31.12.<br>1.1.-31.3.<br>1.1.-31.3.<br>1.4.-13.10. | 1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | Ab 14.10.: Im H und R ZL in Roma<br>Im R ab Amsterdam  |
| AY 891/892   | <b>Finnair</b><br>Helsinki-København-Zürich   | Caravelle  | 18.4.-16.5.   | 2                          |  |
| GH 802/803<br>GH 806/807   | <b>Ghana Airways</b><br>Accra-Tripoli-Zürich-London<br>Accra-Roma-Zürich  | Britannia<br>Britannia   | 8.7.-13.10.<br>14.10.-31.12.  | 1<br>1                     | Ab 3.8.: Im H und R ohne ZL in Tripoli   |
| IB 172/171<br>IB 174/173<br>IB 282/281                             | <b>Iberia</b><br>Madrid-Barcelona-Genève<br>Barcelona-Genève<br>Barcelona-Genève<br>Madrid-Genève<br>Madrid-Zürich  | Super-Const.<br>Metropolitan<br>Metropolitan<br>Super-Const.<br>Caravelle            | 1.1.-31.3.<br>1.4.-31.12.<br>1.4.-22.8.<br>1.1.-30.4.<br>1.5.-31.12.              | 4<br>7<br>7<br>3<br>4      | 17.5.-29.6. und ab 23.8.: Mit Super-Const.<br>17.5.-29.6.: Mit Super-Constellation                             |
| IA 033/034   | <b>Iraqi Airways</b><br>Baghdad-Istanbul-Wien-Zürich-London   | Viscount   | 1.6.-31.10.   | 1                          |  |
| JU 320/321   | <b>JAT</b><br>Beograd-Zagreb-Zürich   | Metropolitan   | 1.1.-31.3.<br>1.4.-31.10.<br>1.11.-31.12.   | 1<br>2<br>1                |  |
| KL 027/028   | <b>KLM</b><br>Amsterdam-Zürich  | DC-3   | 1.1.-31.10.<br>1.11.-31.12.   | 3<br>5                     | Frachtlinie  |
| KL 313/312<br>KL 331/332   | Amsterdam-Zürich<br>Amsterdam-Genève<br>Amsterdam-Zürich-Genève<br>Amsterdam-Genève   | Viscount<br>Conv. 340/440<br>Viscount<br>Viscount                                    | 1.1.-31.12.<br>1.1.-31.3.<br>1.4.-31.10.<br>1.11.-31.12.                          | 7<br>7<br>7<br>7           | Ab 1.4.: Nr. KL 311/312<br>Im R ohne ZL in Zürich  |
| KL 573/574<br>KL 581/582   | Amsterdam-Zürich-Tunis-Tripoli-Bengasi<br>Amsterdam-Zürich-Tunis-Accra  | Electra<br>Electra   | 1.1.-31.12.<br>1.1.-17.7.<br>18.7.-31.10.   | 1<br>1<br>2                | 1.1.-31.3.: Im R ZL in Lagos<br>Ab 1.4.: Im H und R ZL in Lagos<br>1.1.-31.3.: Im R ohne ZL in Lagos           |
| KL 583/584   | Amsterdam-Zürich-Tunis-Lagos-Accra  | Electra  | 1.1.-17.7.  | 1                          | Ab 1.4.: Im H und R ohne ZL in Lagos   |
| KL 585/586   | Amsterdam-Zürich-Casablanca-Las Palmas-Conakry-Monrovia-Accra   | Electra  | 1.1.-31.12.   | 2                          |  |

| Kurs-Nr.<br>N° de la course | Linie - Ligne  | Flugzeugtyp<br>Type de l'avion | Betriebsdauer<br>Durée de<br>l'exploitation | Frequenz <sup>1</sup> | Bemerkungen - Remarques   |
|-----------------------------|--|--------------------------------|---|-----------------------|---|
| KL 593/594                  | Amsterdam-Zürich-Roma-Kano-Brazzaville-Johannesburg                                      | Electra                        | 1.1.-31.12.                                 | 1                     | Ab 22.11.: Mit DC-8   |
| KL 771/772                  | Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lisboa-Santa Maria-Paramaribo-Caracas-Curaçao                 | DC-8                           | 1.1.-31.12.                                 | 1                     | Im R ohne ZL in Santa Maria<br>Ab 1.7.: Im H und R ohne ZL in Santa Maria             |
| KL 775/776                  | Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Madrid-Lisboa-Santa Maria-Caracas-Curaçao                     | DC-8                           | 1.1.-31.12.                                 | 1                     | Im R ohne ZL in Santa Maria<br>Ab 1.7.: Im H und R ohne ZL in Santa Maria             |
| KL 791/792                  | Amsterdam-Zürich-Lisboa-Recife-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago | DC-7C                          | 1.1.-2.8.                                   | 1                     | Ab 4.7.: Im H und R ZL in Dakar statt in Recife;<br>ohne ZL in São Paulo und mit DC-8 |
|                             | Amsterdam-Zürich-Lisboa-Rio de Janeiro-Montevideo-Buenos Aires-Santiago                  | DC-8                           | 3.8.-31.12.                                 | 1                     |   |
| KL 863/864                  | Amsterdam-Zürich-Roma-Cairo-Karachi-Delhi-Bangkok-Manila-Tokyo                           | DC-8                           | 1.1.-31.12.                                 | 1                     |   |
| <b>LOT</b>                  |  |                                |   |                       |   |
| LO 243/244                  | Warszawa-Zürich-Paris  | IL-18                          | 1.1.-31.12.                                 | 2                     |   |
|                             | Warszawa-Zürich  | IL-14                          | 4.5.-31.10.                                 | 1                     |   |
| <b>Malev</b>                |  |                                |   |                       |   |
| MA 385/384                  | Budapest-Zürich  | IL-14                          | 1.1.-31.12.                                 | 2                     |   |
| <b>Martin's Air Charter</b> |  |                                |   |                       |   |
| MC 100                      | Paris-Frankfurt-Zürich oder<br>Paris-Zürich-Frankfurt                                    | Heron/Dove                     | 1.1.-3.6.                                   | 6                     | <sup>2</sup> Frachtlinie  |
|                             | Paris-Genève-Frankfurt   | Heron/Dove                     | 4.6.-1.7.                                   | 6                     | <sup>2</sup>  |
|                             | Paris-Genève-Zürich-Frankfurt  | Heron/Dove                     | 2.7.-31.10.                                 | 6                     | <sup>2</sup>  |
|                             | Basel-Paris-Frankfurt-Zürich-Basel   | Heron/Dove                     | 1.11.-31.12.                                | 6                     | <sup>2</sup>  |
| <b>MEA</b>                  |  |                                |   |                       |   |
| ME 213/214                  | Beirut-Genève-London   | Comet                          | 1.1.-31.12.                                 | 1                     |   |
| ME 215/216                  | Beirut-Genève-London   | Comet                          | 1.1.-31.12.                                 | 1                     |   |
| ME 217/218                  | Beirut-Roma-Genève-London  | Comet                          | 1.1.-31.12.                                 | 1                     | Ab 1.9.: Im R ohne ZL in Roma   |
| <b>Misrair</b>              |  |                                |   |                       |   |
| MS 775/776                  | Cairo-Roma-Zürich-London   | Comet-4C                       | 1.1.-30.4.                                  | 2                     |   |
| MS 777/778                  | Cairo-Roma-Zürich-London   | Comet-4C                       | 1.5.-30.9.                                  | 1                     |   |
|                             |  |                                | 1.10.-31.12.                                | 2                     |   |
| MS 779/780                  | Cairo-Roma-Genève-London   | Comet-4C                       | 1.1.-30.4.                                  | 1                     |   |
|                             |  |                                | 1.5.-30.9.                                  | 2                     |   |
|                             |  |                                | 1.10.-31.12.                                | 1                     |   |
| MS 785/786                  | Cairo-Roma-Genève-London   | Comet-4C                       | 1.1.-30.4.                                  | 1                     |   |
|                             | Cairo-Zürich-Düsseldorf  | Comet-4C                       | 1.5.-30.9.                                  | 1                     |   |
|                             | Cairo-Genève-Düsseldorf  | Comet-4C                       | 1.10.-31.12.                                | 1                     |   |
| <b>Olympic</b>              |  |                                |   |                       |   |
| OA 722/723                  | Athenai-Zürich-Frankfurt-Amsterdam   | Comet-4B                       | 1.1.-31.12.                                 | 4                     |   |
| OA 772/773                  | Athenai-Zürich-Frankfurt   | Comet-4B                       | 1.1.-31.12.                                 | 3                     |   |
| <b>PAS</b>                  |  |                                |   |                       |   |
| PZ 220/221                  | Teheran-Istanbul-Genève-Paris-Amsterdam  | Electra 2                      | 1.1.-28.2.                                  | 1                     |   |
| <b>PIA</b>                  |  |                                |   |                       |   |
| PK 701/702                  | Karachi-Teheran-Beirut-Genève-London   | Boeing 707                     | 7.10.-31.12.                                | 1                     | Ab 2.12.: Mit Boeing 720B   |
| PK 703/702                  | Karachi-Teheran-Beirut-Genève-London   | Boeing 707                     | 1.1.-31.3.                                  | 1                     | Ab 5.2.: Im H und R ZL in Frankfurt und im R<br>ohne ZL in Beirut                     |
| PK 707/704                  | Karachi-Teheran-Beirut-Genève-Frankfurt-London   | Boeing 720B                    | 1.4.-6.10.                                  | 1                     | 1.4.-9.4.: Im R ohne ZL in Beirut<br>Ab 4.5.: Verlängerung bis New York               |
| PK 709/710                  | Karachi-Teheran-Beirut-Genève-London   | Boeing 720B                    | 7.10.-31.12.                                | 1                     |   |
| PK 711/710                  | Karachi-Teheran-Beirut-Genève-Frankfurt-London   | Boeing 720B                    | 5.2.-6.10.                                  | 1                     | 5.2.-9.4.: Im R ohne ZL in Beirut<br>Ab 10.4.: Im H und R ohne ZL in Beirut           |
| <b>SAA</b>                  |  |                                |   |                       |   |
| SA 214/213                  | Johannesburg-Salisbury-Nairobi-Athenai-Roma-Zürich-London                                | Boeing 707                     | 1.1.-31.5.                                  | 1                     | Ab 1.3.-31.5.: Im H und R ohne ZL in Roma   |
|                             | Johannesburg-Salisbury-Nairobi-Roma-Zürich-London  | Boeing 707                     | 1.6.-31.12.                                 | 1                     |   |



| Kurs-Nr.<br>N° de la course | Linie - Ligne   | Flugzeugtyp<br>Type de l'avion | Betriebsdauer<br>Durée de l'exploitation | Frequenz <sup>1</sup> | Bemerkungen - Remarques  |
|-----------------------------|---|--------------------------------|--|-----------------------|--|
|                             | <b>Sabena</b>   |                                |  |                       |  |
| SN 511/512                  | Bruxelles-Genève-Kano-Léopoldville  | Boeing 707                     | 1.4.-31.12.                              | 1                     | 13.5.-30.9.: Im H und R ohne ZL in Kano  |
| SN 515/516                  | Bruxelles-Genève-Léopoldville   | DC-7C                          | 1.1.-31.3.                               | 1                     |  |
| SN 535/536                  | Bruxelles-Genève-Tripoli-Bengasi  | Caravelle                      | 1.1.-31.3.                               | 2                     |  |
| SN 655/656                  | Bruxelles-Genève  | Metropolitan                   | 1.1.-31.3.                               | 7                     |  |
|                             |   |                                | 1.4.-14.6.                               | 4                     |  |
|                             |   |                                | 15.6.-31.12.                             | 7                     |  |
| SN 657/658                  | Bruxelles-Genève  | Metropolitan                   | 1.4.-14.6.                               | 3                     |  |
| SN 663/664                  | Bruxelles-Zürich  | Metropolitan                   | 1.1.-31.12.                              | 7                     |  |
|                             | <b>SAS</b>  |                                |  |                       |  |
| SK 601/602                  | København-Zürich  | Caravelle                      | 1.4.-31.12.                              | 7                     |  |
| SK 605/606                  | København-Zürich  | Caravelle                      | 1.4.-21.5.                               | 1                     |  |
|                             |   |                                | 22.5.-1.10.                              | 2                     |  |
| SK 861/862                  | København-Düsseldorf-Zürich-Athenai-Beirut-Abadan   | Caravelle                      | 1.1.-31.10.                              | 1                     |  |
| SK 865/866                  | København-Düsseldorf-Zürich-Roma-Beirut-Abadan  | Caravelle                      | 1.1.-31.12.                              | 1                     |  |
| SK 955/956                  | København-Praha-Genève-Lisboa-Dakar-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago | DC-8                           | 1.1.-31.12.                              | 1                     | Ab 25.4.: Im H und R ohne ZL in São Paulo<br>Ab 5.6.: Im H und R ZL in Monrovia statt in Dakar |
| SK 961/962                  | København-Hamburg-Zürich-Athenai-Khartoum-Nairobi-Johannesburg                                | DC-8                           | 1.1.-31.12.                              | 1                     |  |
| SK 983/984                  | København-Düsseldorf-Zürich-Roma-Teheran-Karachi-Calcutta-Bangkok-Manila-Tokyo                | DC-8                           | 1.1.-31.12.                              | 1                     | Ab 1.4.: Mit CV-Coronado<br>Ab 1.11.: Im H ohne ZL in Düsseldorf                               |
| SK 985/986                  | København-Frankfurt-Zürich-Roma-Teheran-Karachi-Bangkok-Manila-Tokyo                          | DC-8                           | 1.1.-31.12.                              | 1                     | Ab 1.4.: Mit CV-Coronado   |
|                             | <b>Seaboard</b>   |                                |  |                       |  |
| SB 100                      | New York-London-Frankfurt-Zürich  | Canad. CL-44                   | 1.11.-31.12.                             | 1                     | <sup>2</sup> Frachtlinie   |
| SB 104/105                  | New York-Paris-Genève-Basel-Zürich  | Canad. CL-44                   | 1.1.-2.6.                                | 2                     |  |
|                             |   |                                | 3.6.-31.10.                              | →1                    | Frachtlinie. Ab 1.9.: Im H und R ZL in Shannon   |
|                             |   |                                |  | ←2                    |  |
|                             | New York-Shannon-Paris-Zürich   | Canad. CL-44                   | 1.11.-31.12.                             | →1                    | Im R ohne ZL in Shannon  |
|                             |   |                                |  | ←2                    |  |
| SB 106/107                  | Frankfurt-Zürich  | Canad. CL-44                   | 1.1.-3.5.                                | 2                     | Frachtlinie  |
| SB 106                      | Frankfurt-Zürich  | Canad. CL-44                   | 4.5.-2.6.                                | 1                     | <sup>2</sup> Frachtlinie   |
| SB 205                      | Zürich-Frankfurt  | Canad. CL-44                   | 1.11.-31.12.                             | 1                     | <sup>2</sup> Frachtlinie   |
| SB 206                      | New York-Frankfurt-Zürich   | Canad. CL-44                   | 1.11.-31.12.                             | 1                     | <sup>2</sup> Frachtlinie   |
|                             | <b>Tarom</b>  |                                |  |                       |  |
| RO 109/110                  | Bucuresti-Wien-Zürich-Paris   | IL-18                          | 1.1.-31.12.                              | 2                     | Ab 1.4.: Nr. RO 209/210  |
|                             | <b>TCA</b>  |                                |  |                       |  |
| TC 872/877                  | Toronto-Montreal-Shannon-Paris-Zürich   | DC-8                           | 1.1.-31.3.                               | 1                     |  |
| TC 870/871                  | <i>Hinflüge:</i>  |                                |  |                       |  |
|                             | Toronto-Montreal-Shannon-Paris-Zürich   | DC-8                           | 1.4.-30.4.                               | 1                     |  |
|                             | Toronto-Montreal-Paris-Zürich   | DC-8                           | 4.5.-26.5.                               | 1                     |  |
|                             |   |                                | 5.10.-31.10.                             | 1                     |  |
|                             | Vancouver-Calgary-Toronto-Montreal-Paris-Zürich   | DC-8                           | 1.6.-2.10.                               | 1                     |  |
|                             | Vancouver-Calgary-Toronto-Montreal-Shannon-Paris-Zürich                                       | DC-8                           | 6.6.-4.10.                               | 1                     |  |
|                             | Vancouver-Edmonton-Toronto-Montreal-Paris-Zürich  | DC-8                           | 18.6.-29.9.                              | 1                     |  |
|                             | <i>Rückflüge:</i>   |                                |  |                       |  |
|                             | Zürich-Paris-Shannon-Montreal-Toronto   | DC-8                           | 1.4.-30.4.                               | 1                     |  |
|                             | Zürich-Paris-Shannon-Montreal-Toronto   | DC-8                           | 4.5.-26.5.                               | 1                     |  |
|                             | Zürich-Paris-Montreal-Toronto-Calgary-Vancouver   | DC-8                           | 1.6.-2.8.                                | 1                     |  |
|                             | Zürich-Paris-Shannon-Montreal-Toronto-Calgary-Vancouver                                       | DC-8                           | 6.6.-2.8.                                | 1                     |  |
|                             | Zürich-Paris-Montreal-Toronto-Calgary-Vancouver   | DC-8                           | 18.6.-2.10.                              | 1                     |  |
|                             | Zürich-Paris-Montreal-Toronto   | DC-8                           | 13.10.-31.10.                            | 1                     |  |
|                             | Zürich-Paris-Montreal-Toronto-Edmonton-Vancouver  | DC-8                           | 3.8.-6.10.                               | 1                     |  |
|                             | Zürich-Paris-Shannon-Montreal-Toronto-Edmonton-Vancouver                                      | DC-8                           | 3.8.-27.9.                               | 1                     |  |
| TC 870/871                  | Toronto-Montreal-Shannon-Paris-Zürich-Wien  | DC-8                           | 1.11.-31.12.                             | 1                     |  |

| Kurs-Nr.<br>N° de la course | Linie - Ligne  | Flugzeugtyp<br>Type de l'avion         | Betriebsdauer<br>Durée de<br>l'exploitation | Frequenz    | Bemerkungen - Remarques  |
|-----------------------------|--|--|---|-------------|--|
|                             | <b>TMA</b>   |  |   |             |  |
| MV 101/102<br>103/104       | Beirut-Basel-Frankfurt   | DC-4                                   | 1.1.-31.12.                                 | 2           | 1.1.-31.3.: Mit Avro York und DC-4                               |
|                             | <b>Tunis Air</b>   |  |   |             |  |
| TU 900/901                  | Tunis-Genève-Frankfurt   | Caravelle                              | 1.1.-7.10.<br>8.10.-12.11.<br>13.11.-31.12. | 1<br>2<br>1 | Ab 27.1.: Etappe Genève-Frankfurt v.v.<br>aufgehoben             |
| TU 956/957                  | Tunis-Roma-Genève  | Caravelle                              | 28.6.-2.8.                                  | 1           |  |
|                             | <b>TWA</b>   |  |   |             |  |
| TW 802/803                  | New York-Paris-Zürich<br>New York-Paris-Zürich-Roma<br>New York-Paris-Zürich | Boeing 707<br>Boeing 707<br>Boeing 707 | 1.1.-2.6.<br>3.6.-27.10.<br>28.10.-31.12.   | 1<br>2<br>2 | Im R ZL in Genève  |
| TW 820/823                  | New York-Boston-Shannon-Paris-Zürich-Roma                                    | Boeing 707                             | 28.10.-31.12.                               | 1           | Im R ab Zürich   |
| TW 802/803                  | New York-Paris-Genève<br>New York-Paris-Genève-Roma<br>New York-Paris-Genève | Boeing 707<br>Boeing 707<br>Boeing 707 | 1.1.-3.6.<br>4.6.-27.10.<br>28.10.-31.12.   | 2<br>2<br>2 | Im R via Zürich  |
| TW 803                      | Roma-Genève-Paris-New York   | Boeing 707                             | 28.10.-31.12.                               | 1           | <sup>2</sup>   |
| TW 970/971                  | New York-Frankfurt-Zürich-Milano-Roma  | Super-Const.                           | 1.1.-31.12.                                 | 1           | Frachtlinie  |
| TW 980/981                  | New York-Paris-Genève-Roma   | Super-Const.                           | 1.1.-1.6.                                   | 2           | Frachtlinie. Im R ZL in Milano und 1mal<br>wöchentlich in Zürich |
| TW 980                      | New York-Paris-Genève-Roma   | Super-Const.                           | 2.6.-31.12.                                 | 2           | <sup>2</sup> Frachtlinie   |
| TW 981                      | Roma-Milano-Genève-Paris-New York<br>Roma-Milano-Zürich-Paris-New York       | Super-Const.<br>Super-Const.           | 2.6.-31.12.<br>2.6.-31.12.                  | 1<br>1      | <sup>2</sup> Frachtlinie<br><sup>2</sup> Frachtlinie             |
|                             | Roma-Milano-Zürich-Genève-Paris-New York                                     | Super-Const.                           | 2.6.-31.12.                                 | 1           | <sup>2</sup> Frachtlinie   |
| TW 982                      | New York-Paris-Zürich-Milano-Roma  | Super-Const.                           | 2.6.-31.12.                                 | 1           | <sup>2</sup> Frachtlinie   |

| Kurs-Nr.<br>N° de la course | Linie - Ligne   | Flugzeugtyp<br>Type de l'avion | Betriebsdauer<br>Durée de l'exploitation | Frequenz <sup>1</sup> | Bemerkungen - Remarques |
|-----------------------------|---|--------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
|                             | <b>B. Saisonlinien</b>  |                                |  |                       |                         |
|                             | <b>BKS</b>  |                                |  |                       |                         |
| BK 521/522                  | Newcastle-Basel   | Ambassador                     | 26.5.-9.9.                               | - 3                   |                         |
|                             | <b>BUA</b>  |                                |  |                       |                         |
| BR 121/122                  | London-Zürich   | Viscount                       | 1.1.-7.4.                                | - 3                   |                         |
| BR 123/124                  | London-Basel  | Viscount                       | 20.12.-31.12.<br>3.6.-30.9.              | - 3<br>- 3            |                         |
|                             | <b>Channel Airways</b>  |                                |  |                       |                         |
| CA 200/201                  | Southend-Basel  | Viking                         | 20.5.-16.9.                              | - 3                   |                         |
|                             | <b>Dan-Air</b>  |                                |  |                       |                         |
| DA 559/560                  | London-Basel  | Ambassador                     | 21.12.-31.12.                            | - 3                   |                         |
| DA 770/771                  | Manchester-Basel  | Ambassador                     | 16.5.-30.9.                              | - 3                   |                         |
|                             | <b>Eagle</b>  |                                |  |                       |                         |
| EG 649/650                  | London-Basel  | DC-6/Visc.                     | 1.1.-21.4.                               | - 3                   |                         |
|                             | <b>Skyways</b>  |                                |  |                       |                         |
| SY 400/401                  | Lympne-Basel  | DC-3/Avro 748                  | 6.6.-5.9.                                | - 3                   |                         |
|                             | <b>Silver City</b>  |                                |  |                       |                         |
| VK 730/731                  | Lydd-Basel  | Hermes/Dak.<br>Viscount        | 22.6.-7.9.                               | - 3                   |                         |
| VK 732/733                  | Manchester-Basel  | Hermes/Dak.<br>Viscount        | 13.5.-23.9.                              | - 3                   |                         |
| VK 734/735                  | London-Basel  | Hermes/Dak.<br>Viscount        | 1.5.-6.10.                               | - 3                   |                         |
|                             | <b>Tradair</b>  |                                |  |                       |                         |
| TD 922/923                  | Southend-Basel  | Viking                         | 1.1.-31.3.<br>20.5.-23.9.                | - 3<br>- 3            |                         |
|                             | <sup>1</sup> Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche            |                                |  |                       |                         |
|                             | <sup>2</sup> Nur in der angegebenen Richtung betriebene Linie |                                |  |                       |                         |
|                             | <sup>3</sup> Frequenz gemäss Spezialbewilligung               |                                |  |                       |                         |
|                             | H = Hinflug   |                                |  |                       |                         |
|                             | R = Rückflug  |                                |  |                       |                         |
|                             | ZL = Zwischenlandung  |                                |  |                       |                         |

**10. Linienvkehr Schweiz-Ausland v. v. – Zahlende Passagiere  
(ohne direkten Transit und ohne Inlandverkehr)**

**Trafic de lignes Suisse-étranger v.v. – Passagers payants  
(sans transit direct et sans trafic interne)**

— Total  
 — Swissair  
 - - - - - Trend  
 - - - - - Fremde Unternehmungen  
                   Entreprises étrangères

Anz.Pass. in 1000  
Pass. en 1000

