

EIDGENÖSSISCHES LUFTAMT
OFFICE FÉDÉRAL DE L'AIR

Schweizerische Luftverkehrsstatistik

Statistique du trafic aérien suisse

1961



Der schweizerische Luftverkehr im Jahre 1961

Aus der Luftverkehrsstatistik des Eidgenössischen Luftamtes kann entnommen werden, daß der *Linienverkehr* auf den schweizerischen Flughäfen gegenüber dem Vorjahr im allgemeinen weiter angewachsen ist. Die Zahlen im Eigenverkehr der Flughäfen, das heißt ohne Berücksichtigung des direkten Transits, lauten:

	Zürich	Genf	Basel	Bern
1. Passagiere	1 344 428	839 412	138 526	8 313
Zunahme gegenüber dem Vorjahr	172 310	121 562	11 641	1 930
In Prozenten	15	17	9	30
2. Fracht und Post in Tonnen	20 836	8 055	2 395	53
Zu- oder Abnahme gegen- über dem Vorjahr	+2 221	+1 398	-866	+21

Auf den vier Flughäfen zusammen erfolgten im Linienverkehr durchschnittlich pro Tag 227 Bewegungen, das heißt Starte und Landungen von Linienflugzeugen. Die Anzahl der direkt angeflogenen Städte betrug für Zürich 94, für Genf 59 und für Basel 23 (Stichtag: 1. Juli).

Wurden bei der *Swissair* im Jahr 1960 1 285 520 Fluggäste über alle Etappen ihres Liniennetzes befördert, so waren es im Berichtsjahr 1 439 918, was einer Zunahme von rund 154 400 Passagieren entspricht. Dazu wurden von ihr rund 26 000 Tonnen Fracht und Post transportiert, was ungefähr der Flugleistung des Vorjahres gleichkommt.

Wenn wir den Transitverkehr der fremden Gesellschaften nicht berücksichtigen, so ergab sich für die *Swissair* folgender Anteil am Verkehr von der Schweiz nach dem Ausland und umgekehrt: bei den Passagieren 54 %, bei der Fracht 61 % und bei der Post 55 %.

Im Laufe des Jahres 1961 hat die *Swissair* erstmals eine Linie nach Rotterdam und für die Zeit von Mai bis Oktober eine solche nach Khartum eröffnet. Die Strecke Zürich-Nizza wurde zum erstenmal als Direktkurs befliegen. Ferner konnte sie ihren

dritten wöchentlichen Fernostkurs von Hong-Kong bis Tokio verlängern. Ihr Liniennetz berührte 35 Länder und entsprach einer Gesamtlänge von 108 820 km (Stichtag: 1. Juli).

Die erreichte Regelmäßigkeit betrug 97,8 % gegenüber einem Durchschnitt bei den ausländischen Unternehmungen von 97,2 %.

Auf ihren Linien nach der Schweiz und durch die Schweiz ist bei den *fremden Gesellschaften* folgende Verkehrszunahme festzustellen: bei den Passagieren um rund 130 000 auf 1 207 942 und bei der Fracht und Post um 5 887 auf 36 230 Tonnen.

Den Linienbetrieb nach der Schweiz haben die *Tunis Air*, *Tunis*, die *Iraqi Airways*, *Bagdad*, und die *Limburg Airways*, *Holland*, aufgenommen. Dagegen hat die brasilianische Unternehmung *Panair do Brasil* den Linienverkehr nach der Schweiz eingestellt. Die Zahl der unser Land regelmäßig anfliegenden ausländischen Luftverkehrsunternehmen stieg damit auf 36. Dazu kamen noch 9 Unternehmen, welche für den Betrieb von Saisonlinien zugelassen wurden, nämlich 8 englische Gesellschaften: *Air Safaris*, *BKS*, *BUA*, *Dan-Air*, *Eagle Aviation*, *Overseas*, *Silver City*, *Tradair*, und eine schwedische Unternehmung, die *Transair Sweden*.

Beim *Bedarfsverkehr* verzeichnete der Flughafen Basel wiederum die größte Zahl von Passagieren, nämlich 69 844 oder 43 % des Totals der Flughäfen Zürich, Genf, Basel und Bern.

Auf Jahresende besaßen 48 schweizerische Unternehmen die Bewilligung für die Ausführung gewerbsmäßiger Flüge. Zwei davon waren für den Betrieb mit Großflugzeugen zugelassen und 19 waren berechtigt, ins Ausland zu fliegen.

Die schweizerischen Unternehmen beförderten zusammen 160 989 zahlende Passagiere, wovon 48 939 auf Rundflügen und 4 212 Tonnen Fracht. Die fremden Gesellschaften wiesen 94 420 zahlende Passagiere und 1 967 Tonnen Fracht auf.

Der Anteil des Bedarfsverkehrs am gesamten gewerbsmäßigen Verkehr betrug im Berichtsjahr 8,8 % bei den Passagieren und 10,8 % bei der Fracht, gegenüber 8,5 % bzw. 5,9 % im Vorjahr.

Bern, den 21. Februar 1962.

Eidgenössisches Luftamt

Le trafic aérien suisse en 1961

La statistique du trafic aérien établie par l'Office fédéral de l'air permet de constater que le trafic des *lignes aériennes*, en général, continué de progresser sur les aéroports suisses. Le trafic local, c'est-à-dire à l'exclusion du transit, se traduit par les chiffres suivants pour les divers aéroports:

	Zurich	Genève	Bâle	Berne
1. Passagers	1 344 428	839 412	138 526	8 313
Augmentation par rapport à l'année précédente	172 310	121 562	11 641	1 930
En pour-cent	15	17	9	30
2. Marchandises et courrier postal en tonnes	20 836	8 055	2 395	53
Augmentation ou diminution par rapport à l'année pré- cédente	+ 2 221	+ 1 398	- 866	+ 21

Sur les quatre aéroports ensemble, les services réguliers ont effectué en moyenne 227 mouvements (départs ou atterrissages d'avions de lignes) par jour. Le nombre des villes atteintes directement de Zurich a été de 94, de Genève 59 et de Bâle 23 (le 1^{er} juillet).

Tandis que la *Swissair* avait en 1960 transporté 1 285 520 passagers sur l'ensemble des étapes de son réseau de lignes, ce nombre a passé à 1 439 918, ou 154 400 de plus. Elle a transporté en outre 26 000 tonnes de marchandises et d'envois postaux, soit sensiblement autant que l'année précédente.

Si nous faisons abstraction du trafic en transit des entreprises étrangères, nous trouvons que la part de la *Swissair* au trafic entre la Suisse et l'étranger a été de 54 % quant aux passagers, de 61 % pour les marchandises et de 55 % pour les envois postaux.

En 1961, la *Swissair* a exploité pour la première fois une ligne à destination de Rotterdam et, de mai à octobre, une ligne à destination de Khartoum. Une liaison Zurich-Nice sans atterrissage intermédiaire a été inaugurée. La *Swissair* a pu

aussi prolonger de Hong-Kong jusqu'à Tokio son troisième vol hebdomadaire vers l'Extrême-Orient. Son réseau de lignes touchait 35 pays, et il mesurait 108 820 km (le 1^{er} juillet).

La régularité a été de 97,8 % pour la *Swissair* et de 97,2 % pour les entreprises étrangères.

Le trafic des *entreprises étrangères* à destination de la Suisse et en transit par la Suisse a notablement augmenté: de 130 000 pour les passagers, le total passant à 1 207 942, et de 5 887 tonnes pour les marchandises et les envois postaux, le total passant à 36 230 tonnes.

Les entreprises *Tunis Air*, à Tunis, *Iraqi Airways*, à Bagdad, et *Limburg Airways*, aux Pays-Bas, ont inauguré un service de lignes à destination de la Suisse. En revanche, l'entreprise brésilienne *Panair do Brasil* a suspendu le sien. Le nombre des entreprises étrangères dont les avions touchent régulièrement notre pays a ainsi passé à 36. Il s'y ajoute encore 9 entreprises autorisées à exploiter des lignes saisonnières; 8 d'entre elles sont anglaises: *Air Safaris*, *BKS*, *Dan-Air*, *BUA*, *Eagle Aviation*, *Overseas*, *Silver City*, *Tradair*, et 1, *Transair Sweden*, est suédoise.

En ce qui concerne le *trafic à la demande*, c'est de nouveau Bâle qui eut le plus de passagers, soit 69 844, ou le 43 % du total des aéroports de Zurich, Genève, Bâle et Berne.

A la fin de l'année, 48 entreprises suisses étaient en possession d'une autorisation d'exécuter des vols commerciaux. Deux d'entre elles étaient admises à l'emploi d'avions de grande capacité et 19 étaient autorisées à des vols à destination de l'étranger.

Les entreprises suisses de cette catégorie ont transporté en tout 160 989 passagers payants, dont 48 939 en vols de plaisance, et 4 212 tonnes de marchandises. Les sociétés étrangères eurent 94 420 passagers et 1 967 tonnes de marchandises.

La part du trafic à la demande à la totalité du trafic commercial fut de 8,8 % pour les passagers et de 10,8 % pour les marchandises, contre 8,5 % et 5,9 % en 1960.

Berne, le 21 février 1962.

Office fédéral de l'air

1. Gewerbsmäßiger Luftverkehr – Trafic aérien commercial

(Ergebnisse 1961 in halbfetter, Ergebnisse 1960 in gewöhnlicher Schrift – Résultats 1961 en mi-gras, résultats 1960 en ordinaire)

Verkehrsart und Unternehmungen Genre de trafic et entreprises	Anzahl Flüge Nombre de vols	Zahlende Passagiere Passagers payants	Bezahlte Fracht Fret payant	Post Poste	Flug-km km de vol	Passagier-km Passagers-km	Fracht Fret t/km	Post Poste t/km
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A. Linienverkehr – Trafic de lignes								
1. Swissair								
a) Interner Verkehr, inklusive interne Etappen internationaler Linien Trafic interne, y compris les étapes internes des lignes internationales	8 783 8 460	234 080 213 135	3 531 4 033	759 740	1 533 316 1 515 184	46 531 086 42 856 890	612 460 643 980	152 557 138 423
b) Schweiz–Ausland v. v. Suisse–étranger v. v.	28 377 24 968	971 975 823 221	11 126 10 079	3 032 2 723	20 036 168 16 470 617	804 617 295 604 429 778	13 381 280 10 541 177	3 466 474 2 535 753
c) Auslandsetappen ¹ Etapas à l'étranger ¹	8 566 9 765	233 863 249 164	5 645 6 710	1 919 1 751	13 337 965 14 010 119	514 218 364 491 175 994	14 378 270 16 205 967	4 653 472 4 268 871
d) Total Swissair	45 726 43 193	1 439 918 1 285 520	20 302 20 822	5 710 5 214	34 907 449 31 995 920	1 365 366 745 1 138 462 662	28 372 010 27 391 124	8 272 503 6 943 047
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères								
a) Ausland–Schweiz v. v. Etranger–Suisse v. v.	35 410 34 098	1 193 132 1 057 118	30 294 24 551	5 197 5 040	28 709 051 26 542 950	1 046 323 187 863 318 743	34 364 615 27 359 268	4 187 334 3 832 942
b) Interner Verkehr Trafic interne	784 1 020	14 810 20 879	694 686	45 66	162 124 149 738	3 169 812 2 672 370	150 346 122 964	9 689 11 771
c) Total fremde Unternehmungen Total entreprises étrangères	36 194 35 118	1 207 942 1 077 997	30 988 25 237	5 242 5 106	28 871 175 26 692 688	1 049 492 999 865 991 113	34 514 961 27 482 232	4 197 023 3 844 713
3. Linienverkehr Schweiz–Ausland v. v. Trafic de lignes Suisse–étranger v. v.								
a) Swissair (1b)	28 377 24 968	971 975 823 221	11 126 10 079	3 032 2 723	20 036 168 16 470 617	804 617 295 604 429 778	13 381 280 10 541 177	3 466 474 2 535 753
b) Fremde Unternehmungen (2a) Entreprises étrangères (2a)	35 410 34 098	1 193 132 1 057 118	30 294 24 551	5 197 5 040	28 709 051 26 542 950	1 046 323 187 863 318 743	34 364 615 27 359 268	4 187 334 3 832 942
c) Total Schweiz–Ausland v. v. Total Suisse–étranger v. v.	63 787 59 066	2 165 107 1 880 339	41 420 34 630	8 229 7 763	48 745 219 43 013 567	1 850 940 482 1 467 748 521	47 745 895 37 900 445	7 653 808 6 368 695
B. Bedarfsverkehr – Trafic à la demande								
1. Schweizerische Unternehmungen Entreprises suisses	47 594 31 809	160 989 117 462	4 212 1 445	1 13	—	—	—	—
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères	3 301 3 443	94 420 102 132	1 967 1 417	87 90	—	—	—	—
3. Total Bedarfsverkehr Total trafic à la demande	50 895 35 252	255 409 219 594	6 179 2 862	88 103	—	—	—	—
C. Zusammenzug – Récapitulation								
1. Schweizerische Unternehmungen Entreprises suisses	93 320 75 002	1 600 907 1 402 982	24 514 22 267	5 711 5 227	34 907 449 31 995 920	1 365 366 745 1 138 462 662	28 372 010 27 391 124	8 272 503 6 943 047
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères	39 495 38 561	1 302 362 1 180 129	32 955 26 654	5 329 5 196	28 871 175 26 692 688	1 049 492 999 865 991 113	34 514 961 27 482 232	4 197 023 3 844 713
3. Gesamttotal Total général	132 815 113 563	2 903 269 2 583 111	57 469 48 921	11 040 10 423	63 778 624 58 688 608	2 414 859 744 2 004 453 775	62 886 971 54 873 356	12 469 526 10 787 760

¹ Vollständig im Ausland liegende Etappen. Die angeführten Zahlen geben die addierten Etappentotale wieder.
Etapas situées entièrement à l'étranger. Les chiffres donnés représentent la somme des totaux de chaque étape.

Die Leistungen in km (Kol. 6–9) beziehen sich nur auf den Linienverkehr, da im Bedarfsverkehr nicht festgestellt.
Les performances en km (col. 6–9) se réfèrent uniquement au trafic de lignes; elles ne sont pas relevées pour le trafic à la demande.

2. Flughafenstatistik des gewerbsmäßigen Luftverkehrs
Statistique des aéroports du trafic aérien commercial

Flughäfen – Aéroports	Zürich		Genève		Basel		Bern	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961
A. Linienverkehr – Trafic de lignes								
Anzahl Bewegungen – Nombre de mouvem.	41 983	46 321	26 041	27 937	8 827	7 949	486	522
Passagiere – Passagers:								
Eigenverkehr – Trafic local	1 172 118	1 344 428	717 850	839 412	126 885	138 526	6 383	8 313
Direkter Transit – Transit direct	97 005	121 084	108 053	116 513	43 898	32 353	—	—
Total	1 269 123	1 465 512	825 903	955 925	170 783	170 879	6 383	8 313
Fracht – Fret t:								
Eigenverkehr – Trafic local	15 230	17 115	5 227	6 415	2 506	1 660	32	53
Direkter Transit – Transit direct	5 563	7 570	4 253	4 995	2 020	915	—	—
Total	20 793	24 685	9 480	11 410	4 526	2 575	32	53
Post – Poste Total t	4 049	4 339	2 178	2 511	1 223	1 115	—	—
B. Bedarfsverkehr – Trafic à la demande								
Anzahl Bewegungen – Nombre de mouvem.	7 289	7 698	3 926	5 535	4 706	4 181	1 511	1 592
Passagiere – Passagers:								
Eigenverkehr – Trafic local	54 753	62 985	19 122	28 004	61 695	69 844	1 753	1 778
Direkter Transit – Transit direct	6 857	8 726	9 537	8 540	15 861	9 301	—	—
Total	61 610	71 711	28 659	36 544	77 556	79 145	1 753	1 778
Fracht – Fret t:								
Eigenverkehr – Trafic local	489	888	175	491	458	533	16	5
Direkter Transit – Transit direct	89	186	89	99	299	155	—	—
Total	578	1 074	264	590	757	688	16	5
Post – Poste Total t	8	16	15	29	61	16	—	—
C. Zusammenzug – Récapitulation								
Anzahl Bewegungen – Nombre de mouvem.	49 272	54 019	29 967	33 472	13 533	12 130	1 997	2 114
Passagiere – Passagers:								
Eigenverkehr – Trafic local	1 226 871	1 407 413	736 972	867 416	188 580	208 370	8 136	10 091
Direkter Transit – Transit direct	103 862	129 810	117 590	125 053	59 759	41 654	—	—
Total	1 330 733	1 537 223	854 562	992 469	248 339	250 024	8 136	10 091
Fracht – Fret t:								
Eigenverkehr – Trafic local	15 719	18 003	5 402	6 906	2 964	2 193	48	58
Direkter Transit – Transit direct	5 652	7 756	4 342	5 094	2 319	1 070	—	—
Total	21 371	25 759	9 744	12 000	5 283	3 263	48	58
Post – Poste Total t	4 057	4 355	2 193	2 540	1 284	1 131	—	—

Anmerkung: Die Gratispassagiere und die Gratisfracht sind inbegriffen. Der direkte Transit ist einmal gezählt.
 Remarque: Les passagers gratuits et le fret gratuit sont inclus. Le transit direct est compté une fois.

3. Flugplatzstatistik des Bedarfsverkehrs Statistique des aérodromes du trafic à la demande

Flugplätze Aérodromes	Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements		Zahlende Passagiere Passagers payants	
	1960	1961	1960	1961
Agno	1347	1765	1645	2698
Altenrhein	34	6	20	3
Ascona	1121	1384	831	1157
Bellechasse	632	612	—	—
Bex	—	184	—	89
Biel	356	378	243	290
Birrfeld	8598	9666	1056	1349
La Chaux-de-Fonds	70	552	182	780
La Côte	332	312	431	374
Ecuwillens	150	440	240	595
Frauenfeld	272	308	214	200
Grenchen	989	1300	819	962
Hasenstrick	1466	1832	805	991
Langenthal	320	424	162	231
Lausanne	1000	1361	739	1177
Locarno	2229	2193	2154	3060
Montreux	610	1035	998	1960
Neuenburg	216	2238	79	842
Oltén	434	528	312	443
Samaden	306	940	362	1382
Schmitten	116	108	53	54
Sisseln	1388	1614	922	1257
Sitten	3211	4989	3093	3972
Speck/Fehraltorf	296	172	172	109
Spreitenbach	60	6170	60	205
Thun	112	282	50	167
Wangen/Lachen	140	88	73	39
Yverdon	—	72	—	38

4. Schweizerisches Liniennetz Réseau des lignes suisses

A. Gesamtlänge, Stichtag 1. Juli 1961, ohne Doppelzählungen:
Longueur totale, situation le 1^{er} juillet 1961, aucun tronçon n'étant compté à double:

Schweizerische Linien und Linien mit schweizerischer Beteiligung	
Lignes suisses et lignes avec participation suisse	108 820 km
Linien nach der Schweiz und durch die Schweiz fremder Unternehmungen	
Lignes étrangères vers la Suisse et par la Suisse	294 223 km
Total	403 043 km

B. Die Anzahl der direkt angeflogenen Städte beträgt für:
Le nombre des liaisons directes avec d'autres villes est pour:

Zürich	94
Genève	59
Basel	23

Anmerkung: Die unproduktiven Flüge sind nicht inbegriffen.
Remarque: Les vols improductifs ne sont pas compris.

5. Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge Accidents d'aéronefs suisses

	Gewerbsmäßiger Luftverkehr – Aviation commerciale				Privatflugwesen Aviation privée		Segelflug Vol sans moteur		Ballone Ballons	
	Linienverkehr Trafic de lignes		Bedarfsverkehr Trafic à la demande							
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961
Unfälle – Accidents*	1	—	3	6	10	9	7	5	1	—
Verunfallte – Victimes ...	2**	—	14	7**	17	12	4	2	—	—
Davon getötet – Dont décédés	2**	—	12	6**	6	6	—	1	—	—

* Sachschäden von mindestens 50 % des Luftfahrzeugwertes sind inbegriffen - Les casses d'au moins la moitié de la valeur de l'avion comptent comme accidents.

** Davon Drittpersonen - Dont tiers: 1960: 2 1961: 1

6. Flugmaterial Matériel de vol

	1960		1961	
	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Flugstunden Heures de vol	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Flugstunden Heures de vol
In der Schweiz immatrikulierte - Immatriculés en Suisse:				
a) Flugzeuge – Avions				
Swissair	36	83 547	34	78 371
Übrige gewerbsmäßige – Autres commerciaux	214	18 688	271	24 444
Privat – Privés	261	45 443	261	54 630
Total	511	147 678	566	157 445
b) Helikopter – Hélicoptères	6	926	7	1 897
c) Segelflugzeuge – Planeurs	235	15 934	254	17 911

7. Flugpersonal – Personnel navigant

Anzahl gültiger Ausweise am 31. Dezember – Titres personnels valables le 31 décembre	1960	1961
1. Führerausweise für Linienpiloten – Licences de pilotes de lignes	294	309
2. Führerausweise für Berufspiloten – Licences de pilotes professionnels	177	198
3. Beschränkte Führerausweise für Berufspiloten – Licences restreintes de pilotes professionnels	196	212
4. Führerausweise für Privatpiloten – Licences de pilotes privés	1 782	2 014
Total Piloten von Motorflugzeugen – Total pilotes d'avions à moteur	2 449	2 733
5. Segelflugpiloten – Pilotes de planeurs	859	954
6. Lernausweise für Motor- und Segelflugschüler – Cartes d'élèves d'avions à moteur et de planeurs ..	1 519	1 590

Bemerkung: Piloten mit verschiedenen gültigen Motorflugausweisen sind nur in der höchsten Kategorie gezählt.

Remarque: Les pilotes qui sont au bénéfice de plusieurs licences valables d'aviation à moteur ne sont comptés ici que dans la catégorie la plus élevée.

8. Privatflugwesen – Statistique de l'aviation privée

	Motorflug – Vol à moteur				Segelflug – Vol à voile		
	¹ Platzflüge Vols sur place	Reiseflüge Vols de voyage	Total Bewegungen Mouvements	² Passagiere Passagers	Anzahl Starte Nombre de décollages	Dauer h	Durée min
<i>Flughäfen – Aéroports</i>							
Zürich	34 064	9 592	43 656	14 645	—	—	—
Genève	21 258	5 943	27 201	11 225	—	—	—
Basel	19 852	4 180	24 032	4 273	—	—	—
Bern	28 100	6 024	34 124	5 913	4 644	1 013	40
Les Eplatures	7 940	1 550	9 490	4 303	376	198	56
Grenchen	22 586	3 460	26 046	3 538	4 002	1 840	30
Lausanne	28 524	5 197	33 721	8 594	765	254	08
Samaden	1 302	3 111	4 413	4 689	1 362	2 319	55
Sitten	8 278	9 802	18 080	2 634	535	328	10
<i>Flugfelder – Champs d'aviation</i>							
Agno	19 614	4 410	24 024	10 398	30	30	44
Altenrhein	4 162	16 388	20 550	3 869	855	170	55
Ascona	9 528	1 545	11 073	2 463	38	49	37
Bad Ragaz	1 476	126	1 602	396	399	227	23
Bellechasse	138	40	178	—	348	145	11
Bex	3 536	557	4 093	1 121	371	330	18
Biel	9 986	882	10 868	1 278	1 297	427	05
Birrfeld	11 786	1 039	12 825	1 769	6 064	2 317	46
Chur	364	86	450	165	—	—	—
La Côte	30 616	4 781	35 397	1 623	—	—	—
Courtelary	2 320	167	2 487	—	694	352	53
Dällikon	7 172	419	7 591	397	3 195	1 303	05
Davos	—	15	15	—	—	—	—
Delémont	878	670	1 548	1 308	—	—	—
Dittingen	758	7	765	31	507	166	03
Ecuwillens	5 760	250	6 010	1 082	—	—	—
Frauenfeld	11 028	528	11 556	1 098	4 332	649	58
Hasenstrick	132	324	456	305	—	—	—
Lachen, Wasserflugzeuge	202	286	488	43	—	—	—
Langenthal	2 108	251	2 359	251	735	296	35
Locarno	14 732	1 450	16 182	2 320	669	156	34
Mex	6	37	43	39	—	—	—
Montreux	5 036	1 253	6 289	1 317	—	—	—
Môtiers	90	90	180	50	—	—	—
Neuchâtel	6 082	1 307	7 389	1 198	1 260	504	43
Olten	4 134	776	4 910	831	1 087	507	59
Porrentruy	1 512	2 010	3 522	744	765	153	31
Reichenbach	1 000	43	1 043	132	—	—	—
Schaffhausen	3 168	91	3 259	129	1 843	1 015	19
Schmitten	5 464	961	6 425	507	—	—	—
Sisseln	21 446	2 788	24 234	2 642	2 764	1 146	32
Speck-Fehraltorf	18 298	2 992	21 290	3 095	283	193	57
Spreitenbach	4 374	—	4 374	—	3 350	1 783	30
Thun	3 650	1 148	4 798	783	4	2	01
Triengen	240	324	564	12	—	—	—
Wangen-Lachen	1 998	2 492	4 490	649	—	—	—
Yverdon	3 176	852	4 028	912	104	23	16
Total 1961	387 874	100 244	488 118	102 771	42 678	17 910	14
Total 1960	338 416	75 607	414 023	83 914	40 233	15 933	34

¹ Anzahl Starte und Landungen. – Nombre de décollages et d'atterrissages.

² Ohne Besatzung; der Flugschüler zählt zur Besatzung. – Sans l'équipage; l'élève-pilote compte comme membre de l'équipage.

9. Liniplan 1961 – Tableau des lignes 1961

Kurs-Nr. N° de la course	Linie – Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen – Remarques
A. Hauptverkehrsnetz					
Swissair					
SR 002/003	Zürich-Basel	DC-3	1.4.-30.9.	7	
SR 004/005	Zürich-Basel	DC-3	1.1.-31.3.	5	
			1.4.-31.10.	7	
			1.11.-16.12.	6	
			17.12.-31.12.	5	
SR 010/011	Zürich-Bern	DC-3	15.5.-30.9.	7	
SR 012/015	Zürich-Bern	DC-3	15.5.-16.9.	7	
SR 020/021	Genf-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	Ab 1.11.: Im H DC-6B im R Metropolitan
SR 022	Genf-Zürich	Metropolitan	2.4.-31.10.	1	²
SR 024/033	Genf-Zürich	DC-6B/Metr.	2.4.-30.9.	1	
SR 033	Zürich-Genf	Metropolitan	1.10.-31.10.	1	²
SR 032/033	Genf-Zürich	Metropolitan	1.11.-31.12.	1	
SR 028/029	Genf-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	1.4.-31.10.: Mit Caravelle
SR 030/031	Genf-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	Ab 1.11.: Im H Metropolitan Im R DC-6B
SR 035/036	Zürich-Genf	Metropolitan	1.1.-1.4.	-2	
				←1	
SR 035	Zürich-Genf	Metropolitan	2.4.-31.10.	1	²
SR 040/041	Genf-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.3.	-2	
				←1	
			1.4.-31.10.	7	
SR 052	Zürich-Genf	Metropolitan	1.4.-31.10.	1	²
SR 062/063	Zürich-Genf	DC-6B	1.4.-31.12.	1	Ab 1.11.: Mit Metropolitan
SR 064/065	Zürich-Genf	Metropolitan	17.3.-31.10.	3	
SR 066/067	Zürich-Genf	Metropolitan	18.3.-31.10.	1	Ab 1.4.: Mit DC-6B
SR 100/101	Zürich-London	Caravelle	1.1.-31.3.	3	
			1.4.-31.5.	4	
			1.6.-31.10.	7	16.-31.10.: Mit DC-6B
			16.12.-31.12.	3	
SR 102/103	Genf-London	Metropolitan	1.1.-31.10.	7	Ab 1.4.: Mit Metropolitan/DC-6B
SR 102	Genf-London	DC-6B	1.11.-31.12.	7	²
SR 104/105	Zürich-Basel-London	Caravelle	1.1.-31.3.	4	
			1.4.-31.5.	3	
			1.11.-15.12.	7	
			16.12.-31.12.	4	
SR 110/111	Zürich-London	Caravelle	1.1.-31.12.	7	16.-31.10.: Mit DC-6B
SR 112/113	Genf-London	Metropolitan	31.1.-31.3.	3	
		DC-6B/Metr.	1.4.-31.10.	7	
SR 113	London-Genf	DC-6B	1.11.-31.12.	7	²
SR 116/117	Zürich-Basel-Manchester	Metropolitan	1.1.-30.9.	2	
			1.10.-21.12.	1	
			22.12.-31.12.	2	
SR 120/121	Zürich-Amsterdam	Metropolitan	1.1.-31.3.	5	
			1.4.-31.12.	7	
SR 124/125	Zürich-Köln	Metropolitan	1.4.-17.4.	7	
	Zürich-Köln-Rotterdam	Metropolitan	18.4.-31.12.	7	
SR 130/131	Genf-Brüssel	Metropolitan	1.11.-31.12.	7	
SR 138/139	Zürich-Brüssel	Metropolitan	1.1.-31.3.	3	
			1.4.-31.12.	7	
SR 140/141	Zürich-Basel-Paris	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	Ab 1.11.: Im H DC-6B Im R Metropolitan
SR 142/143	Genf-Paris	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 144/145	Zürich-Paris	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	Ab 1.11.: Im H Metropolitan Im R DC-6B
SR 146/147	Genf-Paris	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	1.4.-31.10.: Mit DC-6B
SR 148/149	Genf-Nizza	Metropolitan	1.1.-31.3.	4	
			1.11.-31.12.	4	
SR 150/151	Genf-Madrid-Lissabon	DC-7C/DC-6B	1.1.-31.12.	4	
SR 152/153	Genf-Madrid	Metropolitan	1.4.-31.10.	1	
SR 154/155	Zürich-Nizza	Metropolitan	1.4.-31.10.	7	
SR 156/157	Genf-Paris	DC-6B	1.4.-31.12.	7	Ab 1.11.: Mit Metropolitan
SR 158/159	Genf-Nizza	Metropolitan	1.1.-31.3.	1	
			1.4.-2.10.	7	
			1.11.-31.12.	1	
SR 160/161	Genf-Barcelona	Metropolitan	1.1.-31.12.	3	Ab 1.11.: Mit DC-6B
SR 162/163	Genf-Palma	Metropolitan	1.1.-31.3.	1	
		Metr./DC-6B	1.4.-31.10.	-2	
				←1	
		Metropolitan	1.11.-31.12.	2	
SR 164/165	Genf-Barcelona	Metropolitan	17.3.-31.10.	3	
SR 180/181	Zürich-Paris	Metropolitan	1.4.-31.10.	7	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen - Remarques
SR 200/201 SR 202/203	Zürich-Stuttgart Genf-Zürich	Metropolitan Metropolitan/ DC-7C/DC-6B	1.4.-31.10. 1.1.-31.12.	7 7	Ab 1.11.: Ohne Metropolitan
SR 204/205 SR 204/225 SR 206/207 SR 208/209 SR 210/211	Zürich-Frankfurt-Hamburg Zürich-Frankfurt Zürich-München Zürich-Stuttgart Zürich-Kopenhagen	Metr./DC-6B Metr./DC-6B Metropolitan Metropolitan Caravelle Caravelle	1.1.-31.3. 1.4.-31.12. 1.1.-31.12. 1.1.-31.12. 1.1.-31.3. 1.11.-31.12.	7 7 7 7 7 7	Ab 1.11.: Nr. SR 204/205
SR 212/213 SR 212/293 SR 212/213 SR 214/215 SR 216/217 SR 218/219 SR 220/221 SR 222/223 SR 224/225 SR 226/227 SR 230/231 SR230/231/233 SR 230/231 SR 240/241	Genf-Frankfurt-Köln Genf-Frankfurt-Hamburg Genf-Frankfurt-Hamburg Zürich-Düsseldorf Zürich-München Zürich-Stuttgart Zürich-Prag Zürich-Prag Zürich-Frankfurt-Hamburg Zürich-München Zürich-Warschau Zürich-Warschau Zürich-Warschau Zürich-Wien	Metropolitan Metropolitan Metropolitan Caravelle Metropolitan Metropolitan Metr./DC-6B Metropolitan Metr./DC-6B Metropolitan Metropolitan Metropolitan Metropolitan DC-6B/DC-7C	1.4.-31.10. 1.4.-31.10. 1.11.-31.12. 1.1.-31.12. 1.1.-31.12. 1.1.-31.12. 1.1.-31.12. 1.11.-31.12. 1.1.-31.12. 1.4.-30.6. 1.1.-31.3. 1.4.-31.10. 1.11.-31.12. 1.1.-31.12.	7 7 7 7 7 7 4 2 7 7 7 2 1 2 1 -4	Im R ab Frankfurt Ab 1.11.: Mit Metropolitan 1.4.-31.10.: Nr. SR 224/205
SR 242/243	Zürich-Wien	DC-6B/DC-7C	1.1.-31.12.	-5 -4	
SR 244/245 SR 244/255 SR 244/245 SR 246/247	Zürich-Innsbruck Zürich-Innsbruck Zürich-Innsbruck Zürich-Belgrad	DC-3 Metropolitan Metropolitan Metropolitan	1.1.-5.3. 20.5.-16.9. 16.12.-31.12. 1.1.-19.7. 20.7.-31.10. 1.11.-31.12.	2 1 1 1 2 1	
SR 250/251	Zürich-Düsseldorf-Stockholm	Caravelle	1.1.-31.12.	7	1.4.-31.10.: Mit DC-7C und Caravelle 1.11.-24.11.: Mit DC-7C/DC-6B/Caravelle 1.11.-31.12.: Nr. SR 250/251/252
SR 292/213 SR 292/293 SR 294/295 SR 300/301	Genf-Frankfurt Genf-Zürich-Frankfurt Zürich-Frankfurt Zürich-Rom	Metropolitan Metr./DC-6B Metropolitan Metropolitan Caravelle DC-6B	1.4.-31.10. 1.11.-31.12. 1.4.-31.10. 1.1.-31.3. 1.4.-31.10. 1.11.-31.12.	7 7 7 4 7 4	
SR 302/303	Genf-Rom	Metropolitan DC-6B	1.1.-31.3. 1.11.-31.12.	3 3	
SR 304/305	Zürich-Mailand	Metropolitan	1.1.-28.2. 1.3.-31.10. 1.11.-31.12.	4 7 5	1.1.-31.3.: Mit Metropolitan/DC-6B
SR 306/309 SR 306/307 SR 308/309 SR 310/311 SR 314/315 SR 322/323 SR 324/325 SR 330/331	Zürich-Rom Genf-Rom Zürich-Rom Zürich-Wien-Istanbul-Beirut-Damaskus Zürich-Mailand Zürich-Athen-Istanbul-Ankara Zürich-Athen-Istanbul-Ankara Zürich-Genf-Athen-Tel Aviv Zürich-Tel Aviv	Metropolitan Caravelle DC-6B Caravelle Metropolitan Caravelle Caravelle Caravelle Convair 880M	1.1.-31.3. 1.4.-31.10. 1.11.-31.12. 1.1.-31.3. 1.4.-31.10. 1.1.-31.12. 1.1.-31.12. 1.1.-31.10. 1.11.-31.12.	3 7 3 1 7 1 1 1 1	Ab 1.4.: Im H und R ohne ZL in Genf
SR 332/333	Zürich-Athen-Tel Aviv Zürich-Genf-Athen-Tel Aviv	Caravelle Caravelle	1.1.-31.10. 1.11.-31.12.	1 1	Ab 1.4.: Im R ZL in Genf
SR 334/335 SR 340/341	Zürich-Athen-Tel Aviv Zürich-Athen-Kairo Zürich-Genf-Athen-Kairo	Caravelle Caravelle Caravelle	1.4.-31.12. 1.1.-31.3. 1.4.-31.12.	1 1 1	Im R ZL in Genf
SR 342/343	Zürich-Genf-Athen-Kairo	Caravelle	1.1.-31.12.	1	Ab 1.10.: Im H ohne ZL in Genf und Convair 880M Ab 1.11.: Im H ZL in Genf und im R ohne ZL in Genf
SR 348/349	Zürich-Kairo Zürich-Genf-Kairo	DC-6B Convair 880M	1.1.-30.9. 1.10.-31.12.	1 1	
SR 360/361 SR 370/371 SR 372/373 SR 374/375 SR 380/381 SR 460/461	Zürich-Genf-Kairo-Koweit-Dhahran Zürich-Genf-Athen-Beirut-Bagdad-Teheran Zürich-Genf-Athen-Beirut-Teheran Zürich-Genf-Athen-Beirut-Damaskus Zürich-Genf-Athen-Kairo-Khartum Zürich-Genf-Lissabon-Dakar-Rio de Janeiro- Sao Paulo-Montevideo-Buenos Aires	DC-6B Caravelle Caravelle Caravelle DC-6B DC-7C	1.1.-26.4. 1.1.-31.12. 1.1.-31.12. 1.4.-31.12. 2.5.-31.10. 1.1.-31.12.	1 1 1 1 1 1	1.-26.4.: Im R ohne ZL in Genf 1.1.-31.3.: Im R ohne ZL in Genf Ab 1.11.: Im H ohne ZL in Genf
SR 462/463	Zürich-Genf-Lissabon-Dakar-Rio de Janeiro- Buenos Aires	DC-7C	1.1.-31.12.	1	
SR 500/501	Zürich-Genf-Athen-Beirut-Karachi-Bombay- Bangkok-Manila-Tokio Zürich-Genf-Kairo-Karachi-Bombay- Bangkok-Manila-Tokio	DC-6B Convair 880M	1.1.-9.9. 10.9.-31.12.	1 1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen - Remarques
SR 502/503	Zürich-Genf-Kairo-Karachi-Kalkutta-Bangkok-Hong-Kong-Tokio	DC-6B	1.1.-31.12.	1	Ab 10.9.: Mit Convair 880M
SR 504/505	Zürich-Kairo-Karachi-Bombay-Bangkok-Hong-Kong	DC-6B	1.1.-31.3.	1	Im R ZL in Genf
	Zürich-Genf-Kairo-Karachi-Bombay-Bangkok-Hong-Kong	DC-6B	1.4.-9.9.	1	
	Zürich-Athen-Beirut-Karachi-Bombay-Bangkok-Hong-Kong-Tokio	Convair 880M	10.9.-31.12.	1	
SR 700/701	Zürich-London	Caravelle	1.1.-28.2.	6	
		Caravelle	1.3.-31.3.	5	
		Caravelle	1.4.-6.10.	7	
		Caravelle	7.10.-24.10.	2	
		Caravelle	15.12.-31.12.	7	
SR 702/703	Genf-London	Caravelle	1.1.-4.3.	2	
		Caravelle	5.3.-31.3.	1	
		Caravelle	1.6.-16.7.	4	
		Caravelle	17.7.-7.10.	5	
		Caravelle	16.12.-31.12.	2	
SR 704/705	Zürich-Basel-Amsterdam	Metropolitan	1.1.-31.12.	5	Frachtlinie mit einer beschränkten Anzahl von Passagiersitzen
SR 714/715	Basel-London	Caravelle	1.4.-31.5.	4	
			1.6.-3.10.	7	
SR 716/717	Zürich-Basel-London	DC-6B/DC-7C	15.5.-26.9.	3	
SR 718/719	Zürich-Manchester	Metropolitan	1.1.-4.3.	1	
	Zürich-Basel-Manchester	Metropolitan	1.4.-18.5.	1	
		Metropolitan	19.5.-3.10.	2	
	Zürich-Manchester	Metropolitan	22.12.-31.12.	1	
SR 720/721	Zürich-Kopenhagen-Stockholm	Caravelle	20.5.-1.10.	1	
SR 762/763	Genf-Palma	Metropolitan	18.3.-31.3.	1	
		Metr./DC-6B	1.4.-31.10.	→1	
				2	
SR 811	New York-Zürich	DC-8	1.1.-7.3.	1	2
SR 812	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.1.-31.3.	1	2
SR 812/813	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.4.-31.10.	1	Im R ohne ZL in Shannon und ab 15.5. bis Genf
SR 817	New York-Lissabon-Genf-Zürich	DC-8	13.3.-31.3.	1	2
SR 816/817	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	1.4.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Santa Maria und ab 1.11. im R ZL in Genf
SR 820/821	Zürich-New York	DC-8	16.5.-31.10.	1	
SR 821	New York-Zürich	DC-8	1.11.-31.12.	1	2
SR 822/823	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.1.-31.10.	1	Im R ohne ZL in Shannon SR 822 ab 14.3. Ab 16.5.: Ab Genf SR 823 vom 1.4.-10.5.
SR 822	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.11.-31.12.	1	2
SR 826	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	1.1.-7.3.	1	2
SR 827	New York-Lissabon-Genf-Zürich	DC-8	16.5.-31.10.	1	2
SR 831	New York-Zürich	DC-8	15.3.-31.3.	1	2
SR 832	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.1.-31.3.	1	2
SR 832/833	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.4.-31.10.	1	Im R New York-Genf
	Zürich-Genf-New York	DC-8	1.11.-31.12.	1	
SR 836/837	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	1.1.-31.3.	1	Im R ohne ZL in Santa Maria und ZL in Genf SR 836 ab 15.3.
	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	1.4.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Santa Maria
SR 840/841	Zürich-New York	DC-8	1.4.-31.10.	1	SR 840 ab 11.5.
SR 842/843	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.1.-31.3.	1	Im R ohne ZL in Shannon SR 842 ab 16.3.
	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.4.-31.10.	1	Im R New York-Genf Ab 11.5.: Ab Genf SR 843 ab 11.5.
	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.11.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Shannon
SR 846	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	1.1.-9.3.	1	2
SR 846/847	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	1.4.-31.10.	1	Im R ohne ZL in Santa Maria 1.4.-5.5.: Im R ZL in Genf
SR 850/851	Zürich-Shannon-New York	DC-8	1.1.-31.3.	1	Im R ohne ZL in Shannon SR 851 ab 17.3.
	Zürich-Shannon-New York	DC-8	1.4.-31.10.	1	1.4.-5.5.: Im R ohne ZL in Shannon Im R ohne ZL in Shannon
SR 852	Genf-New York	DC-8	1.4.-31.10.	1	2 1.4.-5.5.: ZL in Shannon
	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.11.-31.12.	1	2
SR 856/857	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	1.1.-31.3.	1	Im R ohne ZL in Santa Maria und ab 17.3. ZL in Genf SR 856 ab 17.3.
SR 857	New York-Lissabon-Genf-Zürich	DC-8	1.4.-31.10.	1	2 Ab 13.5.: Bis Genf
	New York-Lissabon-Zürich	DC-8	1.11.-31.12.	1	2
SR 861	New York-Zürich	DC-8	18.3.-31.3.	1	2
SR 860/861	Zürich-New York	DC-8	13.5.-31.10.	1	
SR 861	New York-Zürich	DC-8	1.11.-31.12.	1	2
SR 862/863	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.1.-31.3.	1	Im R ohne ZL in Shannon SR 863 bis 12.3.

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen - Remarques
SR 862/863	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.4.-31.10.	1	Im R ohne ZL in Shannon Ab 13.5.: Von und nach Genf
SR 862	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.11.-31.12.	1	²
SR 866/867	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	1.1.-31.3.	1	Im R ohne ZL in Santa Maria und ab 18.3 ZL in Genf
	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	1.4.-31.10.	1	Im R ohne ZL in Santa Maria
	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	1.11.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Santa Maria und ZL in Genf
SR 870/871	Zürich-Shannon-New York	DC-8	1.4.-31.10.	1	Im R ohne ZL in Shannon SR 870 ab 14.5.
SR 870	Zürich-New York	DC-8	1.11.-31.12.	1	²
SR 872/873	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.1.-31.10.	1	Im R ohne ZL in Shannon SR 872 bis 7.5. SR 873 ab 14.5.
SR 873	New York-Genf-Zürich	DC-8	1.11.-31.12.	1	²
SR 876/877	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	1.4.-31.10.	1	Im R ZL in Genf und ohne ZL in Santa Maria Ab 14.5.: Ab Genf SR 877 bis 8.5.
Aer Lingus					
EI 510/511	Dublin-Paris-Zürich-Rom	Viscount	1.1.-21.5.	1	
		Viscount	22.5.-30.9.	2	
		Viscount	1.11.-31.12.	1	
EI 660/661	Dublin-Manchester-Zürich	Viscount	1.1.-31.12.	1	
Air Algérie					
AH 852/853	Algier-Lyon-Genf	DC-4	1.1.-23.6.	1	Ab 15.4.; Mit Caravelle
AH 812/813	Algier-Genf	DC-4	17.7.-8.9.	1	
		Caravelle	24.6.-16.7.	1	
		Caravelle	9.9.-8.10.	1	
AH 854/855	Algier-Lyon-Genf	DC-4	24.6.-8.10.	1	
AH 024/025	Lyon-Genf	Caravelle	9.10.-31.12.	1	
AH 932/933	Algier-Marseille-Basel	DC-4	1.1.-23.6.	1	
AH 952/953	Oran-Lyon-Basel	DC-4	24.6.-8.10.	1	
AH 932/933	Oran-Marseille-Basel	DC-4	9.10.-31.12.	1	Im R bis Algier
Air France					
AF 071/070	Paris-Basel-Straßburg	DC-3	1.1.-31.12.	5	Nachtpostlinie. Im R ohne ZL in Basel
AF 282/283	Oran-Marseille-Basel-Straßburg	DC-4	1.1.-8.10.	1	Ab 25.6.: Nr. AF 284/285 und mit Provence
AF 286/287	Oran-Marseille-Basel	DC-4	9.10.-31.12.	1	
AF 382/383	Algier-Marseille-Basel	Provence	1.1.-24.6.	1	
			18.7.-8.9.	1	
AF 384/385	Algier-Basel	Provence	25.6.-17.7.	1	
			9.9.-8.10.	1	
AF 386/387	Algier-Marseille-Basel	Caravelle	9.10.-31.12.	1	
AF 460/461	Algier-Lyon-Genf	Caravelle	1.1.-2.8.	1	
AF 462/463	Algier-Lyon-Genf	Caravelle	18.7.-2.8.	1	
AF 464/465	Algier-Genf	Caravelle	25.6.-17.7.	1	
AF 664/665	Paris-Genf	Caravelle	1.4.-31.10.	7	
AF 666/667	Paris-Genf	Caravelle	1.1.-31.12.	7	
AF 668/669	Paris-Genf	Caravelle	1.1.-31.3.	7	
		Caravelle	1.5.-30.9.	7	
		Caravelle	1.11.-31.12.	7	
AF 672/673	Nizza-Genf	Caravelle	1.1.-31.3.	3	
		Caravelle	1.4.-31.10.	7	
		Caravelle	1.11.-31.12.	3	
AF 682/683	Paris-Zürich	Caravelle	1.1.-31.12.	7	
AF 684/685	Paris-Zürich	Caravelle	1.4.-9.8.	7	
		Caravelle	4.9.-31.10.	7	
AF 690/691	Lyon-Genf	Caravelle	3.8.-31.12.	1	
AF 692/693	Lyon-Genf	Caravelle	3.8.-8.10.	1	
AF 754/755	Paris-Zürich-München	DC-4	10.10.-31.12.	3	Frachtlinie. Im R ohne ZL in Zürich
Air India					
AI 103/104	Bombay-Beirut-Genf-Frankfurt-London	Boeing 707	1.1.-30.9.	1	Im R ZL in Paris statt in Frankfurt 1.-30.4.: Im II ab Kalkutta. AI 104 nur bis 30.4.
	Bombay-Beirut-Genf-Frankfurt-London	Boeing 707	1.10.-31.12.	1	Im R ZL in Prag statt in Frankfurt
AI 107/108	Bombay-Delhi-Beirut-Zürich-Prag	Super-Const.	1.1.-30.4.	1	
AI 108	New York-London-Prag-Genf-Beirut-Bombay	Boeing 707	1.5.-30.9.	1	²
AI 111/110	Bombay-Beirut-Genf-Paris-London-New York	Boeing 707	1.1.-31.12.	1	Im R ZL in Kairo statt in Beirut Ab 1.10.: Im R zusätzliche ZL in Delhi
AI 116	New York-London-Paris-Genf-Kairo-Bombay	Boeing 707	1.5.-31.12.	1	² Endpunkt: Tokio
Air Maroc					
AT 434/435	Casablanca-Rabat-Bordeaux-Genf	Constellation	1.1.-31.12.	1	Ab 26.6.: Nr. AT 534/535 und mit Caravelle

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
Alitalia					
AZ 200/201	Rom-Zürich	Viscount DC-6B/Car.	1.1.-31.3. 1.4.-31.10.	3 7	DC-6B nur bis 14.6.
AZ 204/205 AZ 206/207	Rom-Mailand-Zürich Mailand-Zürich	Caravelle Viscount DC-6B/Car.	1.11.-31.12. 1.1.-31.3. 1.4.-31.10.	3 3 7	DC-6B nur bis 14.6.
AZ 208/209	Rom-Mailand-Zürich	Caravelle Viscount	1.11.-31.12. 1.1.-31.3.	2 4	
AZ 210/211	Rom-Genf	Viscount Viscount/ DC-6/DC-6B Viscount Viscount	1.11.-31.12. 1.1.-31.3. 1.4.-31.10. 1.11.-31.12.	4 4 7 4	
AUA					
OS503/502/504 OS 501/502 OS 503/504	Wien-Zürich Wien-Innsbruck-Zürich Wien-Zürich	Viscount Viscount Viscount Viscount	1.1.-31.3. 1.4.-31.12. 1.4.-14.5. 15.5.-25.9.	2 3 2 →2 ←3	Im R ohne ZL in Innsbruck Im R ZL in Innsbruck
OS 505/506	Wien-Zürich	Viscount Viscount	1.11.-31.12. 1.1.-31.12.	2 →3 ←2	Im H 1mal wöchentlich Zürich-Genf
OS 507/508	Wien-Zürich	Viscount	1.1.-31.3.	→1 ←2	Im R ZL in Salzburg
OS 507 OS 551/552 OS 551/552 OS 554	Wien-Salzburg-Zürich Wien-Salzburg-Genf Wien-Salzburg-Genf-Barcelona Genf-Salzburg-Wien	Viscount Viscount Viscount Viscount	15.5.-25.9. 1.1.-31.3. 1.5.-31.12. 1.4.-31.12.	1 2 2 1	² Im R ZL in Zürich und ohne ZL in Salzburg ²
BEA					
BE 128/129 BE 282/281	London-Genf-Athen London-Genf-Athen	Viscount Comet	1.1.-31.3. 1.4.-30.6.	2 1	
BE 278/279 BE 156/157 BE 232/233 BE 782/781	London-Genf-Athen-Beirut London-Genf-Athen London-Zürich-Belgrad Manchester-Birmingham-Zürich Manchester-Birmingham-Zürich	Comet Comet Viscount Viscount Viscount	1.7.-31.10. 1.11.-31.12. 1.1.-31.10. 1.1.-31.3. 1.4.-30.4. 1.5.-2.10. 3.10.-31.12.	1 1 1 1 1 2 1	Ab 1.4.: Nr. BE 578/577 Ab 1.11.: Nr. BE 782/783
BE 234/237 BE 568/567 BE 238/239	London-Zürich London-Zürich London-Zürich	Comet Comet Comet Comet	1.1.-31.3. 1.4.-31.12. 1.1.-28.2. 1.3.-31.3.	7 7 5 4	Ab 1.2.: Mit Vanguard Ab 1.11.: Nr. BE 568/569
BE 572/571 BE 572/573 BE 240/241 BE 784/783	London-Zürich London-Zürich Manchester-Zürich Manchester-Birmingham-Zürich	Comet Comet Viscount Viscount Viscount Viscount	1.6.-3.10. 16.12.-31.12. 1.1.-5.3. 1.4.-31.5. 1.6.-2.10. 1.1.-31.3.	7 5 1 1 2 3	
BE 246/247 BE 542/541	London-Basel London-Basel	Viscount Viscount Viscount Viscount	1.4.-31.5. 1.6.-31.10. 16.12.-31.12. 1.1.-31.3.	4 7 3 2	
BE 542/543 BE 248/249 BE 552/551 BE 250/251 BE 556/555 BE 554/555 BE 252/253 BE 258/259	London-Basel London-Basel London-Basel London-Genf London-Genf London-Genf London-Genf London-Genf	Viscount Viscount Viscount Viscount Comet Comet Viscount Viscount Viscount Viscount	1.6.-10.9. 1.1.-31.3. 1.4.-31.10. 1.11.-31.12. 1.1.-31.3. 1.1.-28.2. 1.3.-31.3. 1.4.-31.5. 1.6.-14.7. 15.7.-9.10.	1 7 7 7 1 2 1 3 4 5	
BE 560/559	London-Genf	Comet Comet Comet Comet	10.10.-22.10. 16.12.-31.12. 1.4.-2.7. 3.7.-31.10.	2 2 1 2	
BE 560/561 BE 316/315	London-Genf London-Genf-Athen	Comet Comet Comet Comet	18.5.-3.10. 16.12.-31.12. 1.7.-30.9. 1.10.-15.10.	7 2 7 3	
BE 548/547 BE 548/549 BE 570/569	London-Basel London-Basel London-Zürich	Viscount Viscount Comet Comet	23.12.-31.12. 16.12.-31.12. 4.6.-10.9.	2 1 1	
BE 574/575 BE 788/789 BE 860/859	London-Zürich Manchester-Zürich Manchester-Birmingham-Basel	Comet Viscount Viscount			

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen - Remarques
	BOAC				
BA 123/124	London-Zürich-Kairo-Khartum-Nairobi-Salisbury-Johannesburg	Comet	1.4.-31.12.	1	
BA 283/284	London-Zürich-Barcelona-Akra	Britannia	6.4.-31.12.	1	
BA 304/303	London-Genf-Tel Aviv-Teheran	Britannia	1.1.-30.1.	2	
BA 310/309	London-Genf-Tel Aviv-Teheran	Boeing 707	31.1.-31.12.	2	
BA 704/705	London-Zürich-Beirut-Karachi-Kalkutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney-Melbourne	Comet 4	1.1.-31.3.	1	Im R ohne ZL in Djakarta
BA 704/717	London-Zürich-Istanbul-Teheran-Delhi-Rangun-Singapore-Darwin-Sydney-Melbourne	Comet	1.4.-31.10.	1	Im R ZL in Djakarta, Kalkutta, Karachi und Beirut und ohne ZL in Rangun, Delhi, Teheran und Istanbul
BA 709	Melbourne-Sydney-Darwin-Djakarta-Singapore-Kalkutta-Karachi-Beirut-Zürich-London	Comet 4	1.1.-31.3.	1	²
BA 708	London-Zürich-Beirut-Karachi-Kalkutta-Rangun-Singapore-Darwin-Sydney-Melbourne	Comet	1.4.-30.10.	1	²
	London-Zürich-Istanbul-Teheran-Karachi-Kalkutta-Bangkok-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	Comet	31.10.-31.12.	1	²
BA 710/717	London-Zürich-Istanbul-Teheran-Karachi-Kalkutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	Comet 4	1.1.-31.3.	1	Im R ohne ZL in Djakarta, Kalkutta und Karachi. ZL in Delhi
BA 711	Sydney-Darwin-Djakarta-Singapore-Kalkutta-Karachi-Beirut-Zürich-London	Comet	1.4.-31.10.	1	²
	Melbourne-Sydney-Darwin-Singapore-Kalkutta-Karachi-Beirut-Zürich-London	Comet	1.11.-31.12.	1	²
BA 715	Sydney-Darwin-Singapore-Kalkutta-Karachi-Beirut-Zürich-London	Comet	1.4.-31.12.	1	² Ab 1.11.: Nr. BA 719 und ZL in Djakarta
BA 716	London-Zürich-Istanbul-Teheran-Delhi-Rangun-Kuala Lumpur-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	Comet	1.11.-31.12.	1	²
BA 754	London-Zürich-Beirut-Bahrein-Bombay	Comet	1.4.-31.10.	1	²
BA 754/755	London-Zürich-Beirut-Abadan-Bombay-Colombo	Comet	1.11.-31.12.	1	² Im R ohne ZL in Abadan und Beirut und ZL in Teheran und Istanbul
BA 776/777	London-Frankfurt-Zürich-Beirut-Bahrein-Delhi-Bangkok-Singapore	Constellation	1.1.-31.3.	1	Frachtlinie
	London-Frankfurt-Zürich-Beirut-Bahrein-Delhi-Bangkok-Singapore-Darwin-Sydney	Constellation	1.4.-31.10.	1	Ab 1.7. im II ZL in Düsseldorf statt in Frankfurt und im H und R ZL in Abadan statt in Bahrein
	London-Düsseldorf-Zürich-Beirut-Koweit-Bahrein-Delhi-Bangkok-Singapore-Darwin-Sydney	Constellation	1.11.-31.12.	1	Im R ZL in Frankfurt statt in Düsseldorf
BA 778/779	London-Frankfurt-Zürich-Damaskus-Karachi-Kalkutta-Bangkok-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	Super-Const.	1.1.-31.10.	1	Frachtlinie. Im R ZL in Delhi Ab 1.4.: Nr. BA 782/781 u. im R o. ZL in Bangkok Ab 19.4.: Nr. BA 780/781
BA 780/781	London-Frankfurt-Zürich-Damaskus-Abadan-Karachi-Kalkutta-Bangkok-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	Super-Const.	1.11.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Bangkok und Abadan und ZL in Delhi
BA 788/789	London-Zürich-Kairo-Bahrein-Bombay-Colombo-Singapore	Comet 4	1.1.-31.3.	1	Im R ZL in Kuala Lumpur, Teheran und Istanbul. Ohne ZL in Bahrein und Kairo
	London-Zürich-Beirut-Bahrein-Bombay-Colombo-Singapore	Comet	1.4.-31.10.	1	Im R ZL in Kuala Lumpur und Kairo und ohne ZL in Beirut
BA 788	London-Zürich-Beirut-Bahrein-Bombay-Colombo-Singapore	Comet	1.11.-31.12.	1	²
BA 792	London-Zürich-Istanbul-Teheran-Delhi-Rangun-Singapore	Comet 4	1.1.-31.3.	1	²
BA 796/797	London-Zürich-Beirut-Bahrein-Delhi-Bangkok-Kuala Lumpur-Singapore	Comet 4	1.1.-31.3.	1	Im R ZL in Rangun, Teheran und Istanbul und ohne ZL in Kuala Lumpur, Bangkok, Bahrein und Beirut
BA 932	London-Zürich-Istanbul-Teheran-Delhi-Rangun-Hong-Kong-Tokio	Comet	1.4.-31.10.	1	²
	London-Zürich-Beirut-Bahrein-Karachi-Kalkutta-Hong-Kong-Tokio	Comet	1.11.-31.12.	1	²
BA 935	Tokio-Hong-Kong-Bangkok-Delhi-Bahrein-Beirut-Zürich-London	Comet	1.4.-31.10.	1	²
BA 937	Tokio-Hong-Kong-Rangun-Delhi-Bahrein-Kairo-Zürich-London	Comet	1.11.-31.12.	1	²
BA 942/943	London-Zürich-Rom-Beirut-Karachi-Kalkutta-Singapore-Manila-Tokio	Comet	1.11.-31.12.	1	Im R ZL in Kairo statt in Beirut
BA 950	London-Zürich-Istanbul-Teheran-Delhi-Rangun-Hong-Kong	Comet	1.4.-31.10.	1	²
BA 951	Tokio-Hong-Kong-Bangkok-Delhi-Teheran-Istanbul-Zürich-London	Comet	30.10-31.12.	1	²
BA 952/933	London-Zürich-Kairo-Karachi-Kalkutta-Bangkok-Hong-Kong-Tokio	Comet 4	1.1.-31.3.	1	Im R ZL in Rangun und Beirut statt in Bangkok und Kairo
BA 953	Tokio-Hong-Kong-Kalkutta-Karachi-Bahrein-Beirut-Zürich-London	Comet	1.4.-31.10.	1	²
BA 978/979	London-Düsseldorf-Zürich-Beirut-Bahrein-Delhi-Rangun-Hong-Kong	Constellation	1.1.-31.3.	1	Frachtlinie

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
BA 980/981	London-Frankfurt-Zürich-Damaskus-Bahrein-Kalkutta-Bangkok-Hong-Kong-Manila-Djakarta-Sydney	Super-Const.	1.1.-31.3.	1	Frachtlinie. Im R ZL in Darwin und Delhi und ohne ZL in Djakarta, Manila und Bangkok
	London-Düsseldorf-Zürich-Beirut-Bahrein-Delhi-Rangun-Hong-Kong	Constellation	1.4.-31.10.	1	Ab 1.8.: Im H ZL in Frankfurt statt in Düsseldorf
	London-Frankfurt-Zürich-Beirut-Koweit-Bahrein-Delhi-Bangkok-Hong-Kong	Constellation	1.11.-31.12.	1	Im R ZL in Düsseldorf statt in Frankfurt
CSA					
OK 511/512	Prag-Zürich-Rabat-Dakar-Konakry	IL-18	1.1.-21.8.	1	Ab 14.2: Verlängerung der Linie bis Bamako 5.-24.4.: Linie eingestellt
	Prag-Rabat-Dakar-Bamako	IL-18	22.8.-9.10.	1	Im R ZL in Zürich
	Prag-Rabat-Bamako	IL-18	10.10.-20.11.	1	Im R ZL in Zürich
	Prag-Zürich-Rabat-Konakry-Bamako	IL-18	21.11.-31.12.	1	
OK 545/546	Prag-Zürich	IL-18	1.1.-31.12.	3	
OK 547/548	Prag-Zürich	IL-14	1.1.-16.1.	3	
		IL-14	1.4.-24.4.	3	
DLH					
LH 176/177	Hannover-Frankfurt-Genf-Barcelona	Metropolitan	1.1.-31.3.	3	
	Düsseldorf-Frankfurt-Genf-Barcelona	Metropolitan	1.4.-30.6.	7	
LH 310/311	Frankfurt-Zürich	Viscount	1.1.-31.3.	7	
		Metropolitan	20.5.-31.10.	7	
		Viscount	1.11.-31.12.	7	
LH 312/313	Frankfurt-Zürich	Viscount	1.1.-31.3.	7	
	Düsseldorf-Frankfurt-Zürich	Viscount	1.4.-31.12.	7	1.4. bis 19.5.: Im H ab Frankfurt
LH 316/317	München-Zürich	Metropolitan	1.7.-31.12.	7	
LH 318/319	Hannover-Frankfurt-Genf	Metropolitan	1.1.-31.3.	4	
	Köln-Frankfurt-Genf	Metropolitan	1.7.-31.12.	7	Im R bis Hamburg
LH 500/501	Frankfurt-Zürich-Dakar-Rio de Janeiro-Sao Paulo-Buenos Aires-Santiago	Boeing 720B	1.7.-31.12.	1	Ab 20.12.: Im H ZL in Montevideo
EI AI					
LY 413	Tel Aviv-Zürich-Wien	Britannia	19.2.-18.3.	1	²
LY 421/422	Tel Aviv-Zürich-London	Britannia	19.3.-31.12.	1	Ab 15.10.: Mit Boeing
LY 423/424	Tel Aviv-Zürich-Brüssel	Britannia	1.1.-14.10.	1	
LY 423/424	Tel Aviv-Zürich-Paris	Boeing	15.10.-31.12.	1	
LY 425/426	Tel Aviv-Zürich-Amsterdam	Britannia	1.1.-18.3.	1	
	Tel Aviv-Zürich-London	Britannia	19.3.-14.10.	1	19.3.-10.6.: Im H ZL in Rom Ab 1.7.: Im H ZL in Rom
LY 401/402	Tel Aviv-Rom-Zürich	Britannia	1.1.-14.10.	1	Ab 18.3.: Nr. LY 429/430 u. im H o. ZL in Rom
LY 429	Tel Aviv-Zürich-Amsterdam	Britannia	15.10.-31.12.	1	²
LY 432	Brüssel-Zürich-Tel Aviv	Britannia	15.10.-31.12.	1	²
Finnair					
AY 891/892	Helsinki-Kopenhagen-Zürich	Caravelle	15.4.-24.9.	1	
Iberia					
IB 172/171	Barcelona-Genf	Metropolitan	1.1.-31.3.	4	
	Madrid-Barcelona-Genf	Super-Const.	1.4.-31.12.	4	
IB 282/281	Madrid-Genf	Metropolitan	1.1.-31.12.	3	Ab 1.4.: Mit Super-Constellation
Iranair					
IR 267/266	Teheran-Istanbul-Zürich-Frankfurt	DC-4	1.1.-31.10.	1	Frachtlinie. Im R ZL in Ankara statt in Istanbul
Iraqi Airways					
IA 033/034	Bagdad-Istanbul-Wien-Zürich-London	Viscount	19.6.-30.9.	1	
JAT					
JU 320/321	Belgrad-Zagreb-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.12.	1	
JU 322/323	Belgrad-Zürich	Metropolitan	9.1.-10.7.	1	
			1.11.-18.12.	1	
KLM					
KL 027/028	Amsterdam-Zürich	DC-3	1.1.-31.12.	3	Frachtlinie
KL 311/312	Amsterdam-Zürich-Genf	Viscount	1.1.-30.1.	→2 ←1	
		Visc./CV340/ DC-7C	31.1.-31.3.	2	
KL 313/312	Amsterdam-Zürich-Genf	Super-Const.	1.4.-30.9.	→6 ←7	15.5.-30.9.: Mit Viscount
			1.10.-31.10.	7	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen - Remarques
KL 313/312	Amsterdam-Zürich	Viscount	1.11.-31.12.	7	
KL 313/314	Amsterdam-Zürich	Viscount	1.1.-30.1.	2	
		Viscount	31.1.-31.3.	1	
KL 317/318	Amsterdam-Luxemburg-Zürich	Convair 340	15.5.-30.9.	3	
KL 315/316	Amsterdam-Zürich-Genf	Viscount	1.1.-31.3.	→1	Ab 31.1.: Mit Convair 340
				←2	
KI. 315	Amsterdam-Luxemburg-Genf	Super-Const.	1.4.-30.9.	1	² Ab 17.8.: Mit Viscount
KL 319/320	Amsterdam-Basel-Zürich	Convair 340	16.5.-30.9.	3	
KL 325/326	Amsterdam-Luxemburg-Basel	Convair 340	1.4.-13.5.	3	
KL331/332/336	Amsterdam-Basel-Genf	Viscount	1.1.-31.3.	2	
KL 331/332	Amsterdam-Genf	Visc./Con.340	1.4.-31.10.	3	
		Conv. 340/440	1.11.-31.12.	7	
KL 333/334	Amsterdam-Genf	Viscount	1.1.-30.1.	2	
		Viscount	31.1.-31.3.	→2	
				←1	
		Viscount	1.4.-31.10.	4	
KL 557/558	Amsterdam-Genf-Istanbul-Beirut-Bagdad	Electra	1.1.-31.10.	1	
KL 573/574	Amsterdam-Zürich-Tunis-Tripoli-Benghazi	Electra	1.11.-31.12.	1	
KL 581/582	Amsterdam-Zürich-Tunis-Lagos-Akra	Super-Const.	1.1.-31.12.	1	Ab 2.6.: Mit Electra Ab 9.12.: Im H ohne ZL in Lagos Ab 9.12.: Im R ohne ZL in Lagos
KL 583/584	Amsterdam-Zürich-Tunis-Lagos-Akra	Electra	1.11.-31.12.	1	
KL 585/586	Amsterdam-Zürich-Casablanca-Las Palmas-Konakry-Monrovia	Electra	1.1.-2.6.	1	
KL 593/594	Amsterdam-Zürich-Rom-Kano-Brazzaville-Johannesburg	Electra DC-7C	3.6.-31.12. 1.1.-31.12.	2 1	Verlängerung der Linie bis Akra Ab 1.11.: Mit Electra
KL 771/772	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Salzinsel-Paramaribo-Caracas-Curaçao	Super-Const.	1.1.-31.3.	1	
	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Santa Maria-Paramaribo-Caracas-Curaçao	DC-8	1.4.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Santa Maria
KL 773/774	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Santa Maria-Caracas-Curaçao	Super-Const.	1.1.-31.3.	1	
KL 775/776	Amsterdam-Genf-Madrid-Lissabon-Santa Maria-Caracas-Curaçao	Super-Const.	1.1.-31.3.	1	
	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Madrid-Lissabon-Santa Maria-Caracas-Curaçao	DC-8	1.4.-31.12.	1	Ab 1.11.: Im R ohne ZL in Santa Maria
KL 781/784	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Santa Maria-Curaçao-Panama-Guayaquil-Lima	Super-Const.	1.1.-31.3.	1	
KL 783/778	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Santa Maria-Curaçao-Panama-Guayaquil-Lima	Super-Const.	1.1.-31.3.	1	Im R ab Curaçao
KL 791/792	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Recife-Rio de Janeiro-Sao Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	DC-7C	1.1.-31.12.	1	
KL 831/832	Amsterdam-Genf-Rom-Kairo-Dhahran-Karachi-Bangkok-Singapore	DC-8	1.1.-31.10.	1	
KL 863/862	Amsterdam-Zürich-Rom-Kairo-Karachi-Delhi-Bangkok-Manila-Tokio	DC-8	1.1.-31.3.	1	Im R ZL in Kalkutta und Beirut und ohne ZL in Delhi und Kairo
	Amsterdam-Zürich-Rom-Kairo-Karachi-Delhi-Bangkok-Manila-Tokio	DC-8	1.4.-31.12.	1	1.4.-31.10.: Im R ZL in Beirut statt in Kairo Ab 1.11.: Nr. KL 863/864
Limburg Airways					
LA 100	Paris-Zürich-Frankfurt	Heron/Dove	1.10.-22.11.	6	² Frachtlinie
	Paris-Frankfurt-Zürich	Heron/Dove	23.11.-31.12.	6	²
LOT					
LO 243/244	Warschau-Zürich	IL-14	1.1.-31.3.	2	18.-27.6.: Im H ZL in Posen
	Warschau-Zürich-Paris	IL-18	1.4.-31.10.	3	6.-16.6.: Im R ZL in Posen
			1.11.-31.12.	2	
Malev					
MA 385/384	Budapest-Zürich	IL-14P	1.1.-31.12.	2	Ab 1.11.: Mit IL-14
MEA					
ME 213/214	Beirut-Genf-London	Comet	1.1.-31.12.	1	
ME 215/216	Beirut-Genf-London	Comet	1.1.-31.12.	1	1.2.-17.3.: Im H und R ZL in Athen und mit Viscount
ME 217/218	Beirut-Athen-Genf-London	Viscount	1.1.-17.3.	1	Ab 1.2.: Im H und R ohne ZL in Athen und mit Comet
	Beirut-Rom-Genf-London	Comet	18.4.-31.12.	1	
Misrair					
MS 775/776	Kairo-Athen-Zürich-London	Comet 4C	1.5.-20.6.	1	
		Comet 4C	21.6.-31.12.	2	Ab 21.6.: Im H und R ZL in Rom statt in Athen
MS 777/778	Kairo-Rom-Zürich-London	Comet 4C	1.1.-30.4.	2	
		Comet 4C	1.5.-20.6.	1	
MS 779/780	Kairo-Rom-Genf-London	Comet 4C	1.1.-31.12.	1	
MS 785/786	Kairo-Rom-Genf-London	Comet 4C	21.6.-31.12.	1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen - Remarques
	Olympic				
OA 722/723	Athen-Zürich-Frankfurt-Amsterdam	DC-6B	1.1.-31.3.	3	
OA 772/773	Athen-Zürich-Frankfurt-Brüssel	Comet-4B Comet	1.4.-31.12. 1.1.-31.12.	4 3	Ab 1.4.: Comet-4B Ab 1.11.: Nur bis Frankfurt
	Panair				
PB 034/035	Rio de Janeiro-Recife-Lissabon-Rom-Zürich-Frankfurt	DC-7C	1.1.-21.4.	1	
	PAS				
PZ 202/203	Teheran-Basel-Brüssel	DC-4	1.1.-11.4.	1	Frachtlinie. Im R ZL in Beirut
PZ 224/225	Teheran-Genf-Brüssel	Boeing 707	1.1.-14.3.	1	
PZ 220/223	Teheran-Genf-Paris-London	DC-7C	15.3.-11.4.	1	
	Teheran-Genf-Brüssel-London	DC-7C	12.4.-31.10.	1	Im R ZL in Paris statt in Brüssel
	Teheran-Genf-Paris-London	DC-7C	1.11.-31.12.	1	Im R ab Brüssel
PZ 222/221	Teheran-Genf-Paris-London	DC-7C	1.1.-31.12.	1	12.4.-31.10.: Im R ZL in Brüssel statt in Paris
	PIA				
PK 703/702	Karachi-Teheran-Beirut-Genf-London	Boeing 707	1.1.-31.12.	1	
	SAA				
SA 214/213	Johannesburg-Salisbury-Nairobi-Rom-Zürich-London	Boeing 707	1.1.-31.12.	1	Ab 1.4.: Im H und R ZL in Athen
	Sabena				
SN 525/530	Brüssel-Genf-Leopoldville	Boeing 707	1.1.-31.3.	1	Im R ab Elisabethville
SN 525/526	Brüssel-Genf-Leopoldville-Elisabethville	Boeing 707	1.4.-29.6.	1	
SN 517/518	Brüssel-Genf-Leopoldville	Boeing 707	30.6.-31.10.	1	
SN 515/516	Brüssel-Genf-Leopoldville	DC-7C	1.11.-31.12.	1	
SN 535/536	Brüssel-Genf-Tripoli-Benghazi	DC-7C	1.1.-31.12.	2	9.5.-2.6.: Mit DC-7C und Caravelle Ab 3.6.: Mit Caravelle
SN 655/656	Brüssel-Genf	Metropolitan	1.1.-31.3.	→2 ←4	
		DC-6B	1.4.-30.4.	→2 ←5	
		Caravelle	1.5.-31.10.	7	
		Metropolitan	1.11.-31.12.	7	
SN 657/658	Brüssel-Genf	Metropolitan	1.1.-31.3.	→5 ←3	
SN 657	Brüssel-Genf	DC-6B	1.4.-29.4.	3	
SN 663/664	Brüssel-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
	SAS				
SK 601/602	Kopenhagen-Zürich	Caravelle	1.4.-31.10.	7	
SK 605/606	Kopenhagen-Zürich	Caravelle	1.4.-2.10.	1	
	Stockholm-Kopenhagen-Zürich	Caravelle	25.5.-22.9.	1	
SK 841/842	Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Athen-Beirut-Teheran	Caravelle	1.1.-31.3.	1	
SK 847/848	Stockholm-Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Athen-Damaskus-Teheran	Caravelle	1.4.-31.10.	1	Stockholm-Kopenhagen ab 1.5.
SK 843/844	Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Athen-Damaskus-Teheran	Caravelle	1.1.-31.3.	1	
	Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Athen-Beirut-Teheran	Caravelle	1.4.-31.10.	1	Ab 1.5.: Im H ab Stockholm
SK 845/846	Kopenhagen-Genf-Athen-Beirut-Teheran	Caravelle	1.1.-31.10.	1	
SK 861/862	Kopenhagen-Düsseldorf-Zürich-Athen-Beirut-Abadan	Caravelle	1.11.-31.12.	1	
SK 865/866	Kopenhagen-Hamburg-Zürich-Rom-Beirut-Abadan-Dhahran	Caravelle	1.1.-31.10.	1	Ab 1.4.: Im H und R ohne ZL in Hamburg
	Kopenhagen-Düsseldorf-Zürich-Rom-Beirut-Abadan	Caravelle	1.11.-31.12.	1	
SK 955/956	Kopenhagen-Prag-Zürich-Lissabon-Monrovia-Rio de Janeiro-Sao Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	DC-7C	1.1.-31.3.	1	
	Stockholm-Kopenhagen-Prag-Genf-Lissabon-Monrovia-Rio de Janeiro-Sao Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	DC-7C	1.4.-31.12.	1	Ab 5.12.: Von und nach Kopenhagen und ZL in Dakar statt in Monrovia und mit DC-8
SK 957/958	Kopenhagen-Genf-Lissabon-Monrovia-Rio de Janeiro-Sao Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	DC-7C	1.1.-31.3.	1	
	Stockholm-Kopenhagen-Zürich-Lissabon-Monrovia-Rio de Janeiro-Sao Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	DC-7C	1.4.-2.12.	1	Ab 1.11.: Von und nach Kopenhagen

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen - Remarques
SK 961/962	Kopenhagen-Hamburg-Zürich-Athen-Khartum-Nairobi-Johannesburg	DC-7C	1.1.-31.12.	1	1.4.-31.10.: Von und nach Stockholm Ab 1.11.: Mit DC-8
SK 971/972	Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Rom-Kairo-Karachi-Kalkutta-Bangkok-Djakarta	DC-7C	1.1.-31.3.	1	
	Kopenhagen-Genf-Rom-Kairo-Karachi-Kalkutta-Bangkok	DC-7C	1.4.-31.8.	1	
	Kopenhagen-Genf-Rom-Kairo-Karachi-Bangkok	DC-7C	1.9.-24.9.	1	Ab 11.9.: Mit DC-6B
SK 983/984	Kopenhagen-Hamburg-Zürich-Rom-Karachi-Bangkok-Manila-Tokio	DC-7C	1.1.-31.10.	1	Ab 1.4.: Im H und R ZL in Düsseldorf statt in Hamburg; ab 1.9.: Im H und R ZL in Kalkutta und mit DC-8; ab 28.9.: Im H und R ZL in Teheran
	Kopenhagen-Düsseldorf-Zürich-Rom-Teheran-Karachi-Kalkutta-Bangkok-Manila-Tokio	DC-8	1.11.-31.12.	1	
SK 985/986	Kopenhagen-Düsseldorf-Zürich-Rom-Abadan-Karachi-Bangkok-Manila-Tokio	DC-7C	1.1.-29.9.	1	Im R ohne ZL in Abadan. Ab 1.4.: Im H und R ZL in Frankfurt statt in Düsseldorf
	Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Rom-Kairo-Karachi-Bangkok-Manila-Tokio	DC-8	30.9.-31.12.	1	Ab 28.9.: Im H und R ZL in Teheran statt in Kairo
Seaboard					
SB 204/205	New York-Paris-Genf-Basel-Zürich	Constellation	1.1.-12.4.	2	Frachtlinie. Im R ZL in Shannon Ab 6.10.: Nr.: SB 104/204/205
SB 104/205	New York-Shannon-Paris-Genf-Basel-Zürich	Constellation	13.4.-5.10.	2	
			6.10.-31.12.	→3 ←2	
TAA					
IIV 906/907	Buenos Aires-Rio de Janeiro-Recife-Lissabon-Genf	Super-Const.	1.1.-31.10.	1	Ab 1.5.: Im H und R ZL in Dakar statt in Recife
HV 908/909	Buenos Aires-Rio de Janeiro-Recife-Lissabon-Genf	Super-Const.	1.1.-2.11.	1	Ab 1.5.: Im H und R ZL in Dakar statt in Recife
TAROM					
RO 109/110	Bukarest-Wien-Zürich-Paris	IL-14	1.1.-30.6.	2	
		IL-14	1.7.-15.10.	3	
		IL-14	1.11.-31.12.	2	
TCA					
TC 864/867	Toronto-Montreal-Paris-Zürich	DC-8	5.6.-1.10.	1	Im R ZL in Shannon statt in Prestwick Ab 1.7.: Im H und R ZL in Shannon
TC 872/877	Montreal-Prestwick-London-Paris-Zürich	DC-8	1.1.-31.3.	1	
	Montreal-Paris-Zürich	DC-8	1.4.-31.10.	1	
	Toronto-Montreal-Shannon-Paris-Zürich	DC-8	1.11.-31.12.	1	
TMA					
MV 101/102 103/104	Beirut-Basel-Frankfurt	York/DC-4	1.1.-31.12.	2	Frachtlinie. Ab 1.4.: Im H und R technische ZL in Brindisi
Tunis Air					
TU 900/901	Tunis-Genf-Frankfurt	Caravelle	9.10.-31.12.	1	
TWA					
TW 804/805	New York-Boston-Shannon-Paris-Genf-Mailand-Rom	Super-Const.	1.1.-29.4.	1	Im R ab Tel Aviv
	New York-Boston-Shannon-Paris-Zürich-Mailand-Rom-Athen	Super-Const.	1.1.-29.4.	1	Im R ab Rom
TW 802/803	New York-Paris-Genf-Rom	Boeing 707	31.3.-29.4.	2	
			30.4.-16.5.	1	
			17.5.-31.7.	2	
	New York-Paris-Genf	Boeing 707	1.8.-31.12.	1	
	New York-Paris-Zürich-Rom	Boeing 707	1.4.-14.5.	1	
			15.5.-31.7.	2	
	New York-Paris-Zürich	Boeing 707	1.8.-31.12.	1	
TW 970/971	New York-Frankfurt-Zürich-Rom	Super-Const.	1.1.-31.7.	1	Frachtlinie. Im R ZL in Mailand Ab 30.4.: Im H und R ZL in Mailand
	New York-Frankfurt-Zürich-Mailand-Rom	Super-Const.	17.9.-31.12.	1	
TW 980/981	New York-Paris-Genf-Rom	Super-Const.	1.1.-31.12.	2	Frachtlinie. Im R ZL in Mailand und 1mal wöchentlich in Zürich

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen - Remarques
B. Saisonlinien					
Air Safaris					
AS 600/601	Hurn-Basel	Viking	25.6.-16.9.	-	³
AS 602/603	London-Basel	Viking	24.6.-24.9.	-	³
BKS					
BK 521/522	Newcastle-Basel	Elizabethan	20.5.-10.9.	-	³
BK 561/562	Leeds/Bradford-Basel	Dakota	15.5.-11.9.	-	³
BUA					
BR 121/122	London-Zürich	Viscount	1.1.-30.3.	-	³
		Viscount	20.12.-31.12.	-	³
BR 123/124	London-Basel	Viscount	28.5.-17.9.	-	³
Dan-Air					
DA 300/301	Bristol-Basel	DC-3	8.7.-12.9.	-	³
DA 770/771	Manchester-Basel	DC-3	20.5.-23.6.	-	³
		Bristol	24.6.-9.9.	-	³
Eagle					
EG 649/650	London-Basel	Viking/DC-6B	1.1.-17.9.	-	³ Ab 14.5.: Mit Viking
		DC-6/Viscount	22.12.-31.12.	-	³
Overseas					
OV 792/793	London-Basel	Argonaut	10.6.-23.9.	-	³
OV 794/795	London-Basel-Innsbruck	Argonaut	10.6.-23.9.	-	³
Silver City					
VK 730/731	Lydd-Basel	Hermes/Dak.	1.5.-24.9.	-	³
VK 734/735	London-Basel	Hermes/Dak.	1.5.-24.9.	-	³
Tradair					
TD 922/923	Southend-Basel	Viking	20.5.-30.9.	-	³
		Viking	16.12.-31.12.	-	³
Transair Sweden					
TS 780/781	München-Zürich-Kairo-Khartum-Nairobi	DC-6	20.1.-31.3.	-	³ Im R ZL in Malta und ohne ZL in Khartum und Kairo
¹ Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche ² Nur in der angegebenen Richtung betriebene Linie ³ Frequenz gemäß Spezialbewilligung H = Hinflug R = Rückflug ZL = Zwischenlandung					

**10. Linierverkehr Schweiz-Ausland v. v., exkl. Inlandstrecken – Zahlende Passagiere
(ohne direkten Transit)**

**Trafic de lignes Suisse-étranger v. v., trajets internes excl. – Passagers payants
(sans transit direct)**

