

EIDGENÖSSISCHES LUFTAMT
OFFICE FÉDÉRAL DE L'AIR

Schweizerische Luftverkehrsstatistik

Statistique du trafic aérien suisse

1960

Der schweizerische Luftverkehr im Jahre 1960

Aus der Luftverkehrsstatistik des Eidgenössischen Luftamtes sind für das Jahr 1960 folgende Ergebnisse ersichtlich:

Im *Linienverkehr* wiesen die schweizerischen Flughäfen, unter Ausschluß des direkten Transits, folgenden Verkehr auf:

	Zürich	Genf	Basel	Bern
1. Passagiere.....	1 172 118	717 850	126 885	6 383
Zu- oder Abnahme gegen- über dem Vorjahr	+ 193 282	+ 123 638	+ 14 804	— 19
In Prozenten	+ 19,7	+ 20,8	+ 3,2	— 0,3
2. Fracht und Post in Tonnen	18 615	6 657	3 260	32
Zu- oder Abnahme gegen- über dem Vorjahr	+ 3 211	+ 79	— 66	+ 13

Auf den vier Flughäfen zusammen erfolgten im Linienverkehr durchschnittlich pro Tag 211 Bewegungen, das heißt Starte und Landungen von Linienflugzeugen. Von Zürich aus wurden 84 Städte direkt angefliegen, von Genf aus 63 und von Basel aus 26.

Bei der *Swissair* ergibt sich im Total sämtlicher Etappen ihres Liniennetzes folgende Verkehrszunahme: bei den Passagieren um 189 751 auf 1 285 520, bei der Fracht um 2930 auf 20 822 Tonnen und bei der Post um 699 auf 5214 Tonnen. Ihr Anteil am Verkehr von der Schweiz ins Ausland und umgekehrt, Transit inbegriffen, betrug 44% bei den Passagieren, 29% bei der Fracht und 35% bei der Post.

Im Jahre 1960 konnte die *Swissair* auch ihren zweiten Südamerikakurs bis Buenos Aires verlängern und einen dritten Fernostkurs bis Hongkong einführen. Ihr Liniennetz berührte 37 Länder und erfuhr eine Ausdehnung von 124 272 km im Vorjahr auf 131 523 km: Stichtag hierfür ist der 1. Juli.

Die erreichte Regelmäßigkeit betrug 98,6% und die Ausnützung der Tonnen-km 58,6%.

Das Jahr 1960 stand bei der *Swissair* im Zeichen der Einführung der Strahlflugzeuge. Sie besaß auf Ende 1960 deren sieben, nämlich vier «Caravelle» und drei «DC-8», was die gesamte Luftflotte auf 36 Einheiten brachte. Von Ende Sep-

tember an konnte die *Swissair* als eine der ersten Unternehmungen den Nordatlantikverkehr vollständig mit Strahlflugzeugen (DC-8) betreiben.

Der Verkehr der *fremden Unternehmungen*, Transit inbegriffen, nahm bei den Passagieren um 186 555 auf 1 077 997 und bei der Fracht um 7652 auf 25 237 Tonnen zu. Bei der Post ist eine Abnahme von 295 Tonnen festzustellen; es wurden 5106 Tonnen Post befördert.

Die Regelmäßigkeit betrug im Durchschnitt 97,8% und die Ausnützung der Tonnen-km 59,5%.

Den ganzjährigen Linienbetrieb haben die Transatlantica Argentina, Buenos Aires, die Tarom Transporturile Aérienne Roumanie, Bukarest, und die Trans-Mediterranean Airways, Beirut, aufgenommen. Die Zahl der unser Land regelmäßig anfliegenden ausländischen Luftverkehrsunternehmen stieg damit auf 34. Dazu kamen noch zehn Unternehmen, welche für den Betrieb von Saisonlinien zugelassen wurden, nämlich neun englische Gesellschaften: BUA, Eagle Aviation, Silver City, Flying Enterprise, Tradair, Dan Air, BKS, Overseas, Transair und eine italienische Unternehmung, die Elipadana, die vom 15.5. bis 17.7. zwischen Mailand und Lugano einen Helikopterverkehr betrieb.

Beim *Bedarfsverkehr* verzeichnet der Flughafen Basel die größte Zahl von Passagieren, nämlich 61 695 oder 45% des Totals der vier Flughäfen. Auf Jahresende besaßen 44 schweizerische Unternehmen die Bewilligung für die Ausführung gewerbsmäßiger Flüge. Eine davon ist für den Betrieb mit Großflugzeugen zugelassen, eine zweite bereitete sich für die Aufnahme eines solchen Betriebes vor. Die schweizerischen Unternehmen beförderten zusammen 117 462 zahlende Passagiere, wovon 39 397 in Rundflügen, und 1445 Tonnen Fracht. Die fremden Gesellschaften wiesen 102 132 zahlende Passagiere und 1417 Tonnen Fracht auf.

Der Anteil des Bedarfsverkehrs am gesamten gewerbsmäßigen Verkehr betrug im Jahre 1960 8,5% bei den Passagieren und 5,9% bei der Fracht, gegenüber 10,3% bzw. 6,3% im Vorjahr.

Bern, den 23. Februar 1961

Eidgenössisches Luftamt

Le trafic aérien suisse en 1960

La statistique du trafic aérien établie par l'Office fédéral de l'air donne pour 1960 les résultats suivants:

Les aéroports suisses accusent, en ce qui concerne le *trafic sur les lignes régulières*, à l'exclusion du transit direct, les chiffres que voici:

	Zurich	Genève	Bâle	Berne
1. Passagers	1 172 118	717 850	126 885	6 383
Augmentation ou diminution en comparaison de l'année précédente	+193 282	+123 638	+14 804	-19
En pour-cent	+19,7	+20,8	+13,2	-0,3
2. Fret et courrier postal en tonnes	18 615	6 657	3 260	32
Augmentation ou diminution en comparaison de l'année précédente	+3 211	+79	-66	+13

Sur les quatre aéroports ensemble, il y a eu, dans le trafic de lignes, en moyenne 211 mouvements d'avions (départs ou atterrissages) par jour. A partir de Zurich, 84 destinations étaient atteintes directement en service régulier, 63 à partir de Genève et 26 à partir de Bâle.

Le total de toutes les étapes du réseau de la *Swissair* permet de constater les progrès suivants: 189 751 en ce qui concerne les passagers, portant leur nombre à 1 285 520; 2930 tonnes pour le fret, amenant à 20 822 tonnes; 699 tonnes pour le courrier postal, amenant à 5214 tonnes. La part de la *Swissair* au trafic entre la Suisse et l'étranger, transit compris, est de 44% pour les passagers, 29% pour le fret et 35% pour les envois postaux.

En 1960, la *Swissair* a pu prolonger jusqu'à Buenos Aires la seconde de ses lignes vers l'Amérique du Sud et inaugurer un troisième service vers l'Extrême-Orient, aboutissant pour le moment à Hong-Kong. Son réseau touchait 37 pays et a passé à 131 523 km le 1^{er} juillet, contre 124 272 km une année auparavant.

La régularité a été de 98,6%; le coefficient d'utilisation des tonnes kilométriques offertes, de 58,6%.

L'année 1960 a vu la *Swissair* passer à l'introduction progressive des avions à réaction. Elle possédait 7 avions de cette catégorie à la fin de l'année, soit 4 «Caravelle», et 3 «DC-8», sa flotte comptant désormais un total de 36 unités. La *Swissair* fut dès la fin de septembre une des premières entreprises à exploiter un service de lignes sur l'Atlantique du Nord exclusivement avec des avions à réaction (DC-8).

Le trafic des *entreprises étrangères*, transit compris, a augmenté, en ce qui concerne les passagers, de 186 555, passant à 1 077 997; et de 7652 tonnes pour le fret, passant à 25 237 tonnes. Pour le courrier postal, on constate une diminution de 295 tonnes; 5106 tonnes au total ont été transportées.

La régularité a été en moyenne de 97,8%; le coefficient d'utilisation, de 59,5%.

Les entreprises *Transatlantica Argentina*, à Buenos Aires, *Tarom Transporturile Aérienne Roumanie*, à Bucarest, et *Trans Mediterranean Airways*, à Beyrouth, ont inauguré un service étendu à toute l'année. Le nombre des entreprises étrangères touchant régulièrement notre pays a passé ainsi à 34, auxquelles il faut ajouter 10 entreprises autorisées à une exploitation saisonnière, soit 9 sociétés anglaises: *BUA*, *Eagle Aviation*, *Silver City*, *Flying Enterprise*, *Tradair*, *Dan Air*, *BKS*, *Overseas*, *Transair*, et une entreprise italienne: *Elipadana*, laquelle exploita du 15 mai au 17 juillet un service d'hélicoptères entre Milan et Lugano.

Dans le *trafic à la demande*, c'est l'aéroport de Bâle qui eut le plus de passagers, soit 61 695, ou le 45% du total des quatre aéroports. A la fin de 1960, il y avait 44 entreprises suisses autorisées à effectuer des vols commerciaux. L'une d'entre elles est autorisée à faire usage d'avions de grande capacité, une seconde se prépare à faire de même. Les entreprises suisses ont transporté ensemble 117 462 passagers payants, dont 39 397 en vols de plaisance, et 1445 tonnes de fret. Les sociétés étrangères ont eu 102 132 passagers payants et 1417 tonnes de fret.

La part du trafic à la demande au total du trafic commercial a été en 1960 de 8,5% pour les passagers et de 5,9% pour le fret, contre 10,3% et 6,3% en 1959.

Berne, le 23. février 1960

Office fédéral de l'air

I. Gewerbsmäßiger Luftverkehr – Trafic aérien commercial

(Ergebnisse 1960 in halbfetter, Ergebnisse 1959 in gewöhnlicher Schrift – Résultats 1960 en mi-gras, résultats 1959 en ordinaire)

Verkehrsart und Unternehmungen Genre de trafic et entreprises	Anzahl Flüge Nombre de vols	Zahlende Passagiere Passagers payants	Bezahlte Fracht Fret payant	Post Poste	Flug-km km de vol	Passagier-km Passagers-km	Fracht Fret t/km	Post Poste t/km
A. Linienverkehr – Trafic de lignes								
1. Swissair								
a) Interner Verkehr, inklusive interne Etappen internationaler Linien Trafic interne, y compris les étapes internes des lignes internationales	8 460 7 141	213 135 168 969	4 033 2 980	740 550	1 515 184 1 279 724	42 856 890 34 555 496	643 980 500 712	138 423 104 138
b) Schweiz–Ausland v. v. Suisse–étranger v. v.	24 968 22 715	823 221 705 820	10 079 9 110	2 723 2 400	16 470 617 15 008 460	604 429 778 509 773 636	10 541 177 9 114 005	2 535 753 2 205 325
c) Auslandstrecken ¹ Tronçons à l'étranger ¹	9 765 9 461	249 164 220 980	6 710 5 802	1 751 1 565	14 010 119 13 327 311	491 175 994 421 264 758	16 205 967 13 947 167	4 268 871 3 711 508
d) Total Swissair	43 193 39 317	1 285 520 1 095 769	20 822 17 892	5 214 4 515	31 995 920 29 615 495	1 138 462 662 965 593 890	27 391 124 23 561 884	6 943 047 6 020 971
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères								
a) Ausland–Schweiz v. v. Étranger–Suisse v. v.	34 098 31 021	1 057 118 869 766	24 551 17 069	5 040 5 343	26 542 950 22 436 638	863 318 743 671 353 734	27 359 268 17 117 296	3 832 942 4 224 658
b) Interner Verkehr Trafic interne	1 020 1 292	20 879 21 676	686 516	66 58	149 738 210 294	2 672 370 3 376 109	122 964 80 591	11 771 11 074
c) Total fremde Unternehmungen Total entreprises étrangères	35 118 32 313	1 077 997 891 442	25 237 17 585	5 106 5 401	26 692 688 22 646 932	865 991 113 674 729 843	27 482 232 17 197 887	3 844 713 4 235 732
3. Total Linienverkehr Total trafic de lignes								
Schweiz–Ausland v. v. Suisse–étranger v. v.	59 066 53 736	1 880 339 1 575 586	34 630 26 179	7 763 7 743	43 013 567 37 445 098	1 467 748 521 1 181 127 370	37 900 445 26 231 301	6 368 695 6 429 983
B. Bedarfsverkehr – Trafic à la demande								
1. Schweizerische Unternehmungen Entreprises suisses	31 809 36 132	117 462 90 844	1 445 1 012	13 4	— —	— —	— —	— —
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères	3 443 4 206	102 132 138 220	1 417 1 388	90 83	— —	— —	— —	— —
3. Total Bedarfsverkehr Total trafic à la demande	35 252 40 338	219 594 229 064	2 862 2 400	103 87	— —	— —	— —	— —
C. Zusammenzug – Récapitulation								
1. Schweizerische Unternehmungen Entreprises suisses	75 002 75 449	1 402 982 1 186 613	22 267 18 904	5 227 4 519	31 995 920 29 615 495	1 138 462 662 965 593 890	27 391 124 23 561 884	6 943 047 6 020 971
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères	38 561 36 519	1 180 129 1 029 662	26 654 18 973	5 196 5 484	26 692 688 22 646 932	865 991 113 674 729 843	27 482 232 17 197 887	3 844 713 4 235 732
3. Gesamttotal Total général	113 563 111 968	2 583 111 2 216 275	48 921 37 877	10 423 10 003	58 688 608 52 262 427	2 004 453 775 1 640 323 733	54 873 356 40 759 771	10 787 760 10 256 703

¹ Die Auslandstrecken setzen sich im allgemeinen aus mehreren Etappen zusammen. Die angeführten Zahlen geben die addierten Etappentotalen wieder. Das gleiche gilt für die Angaben unter «d) Total Swissair».

¹ Les tronçons à l'étranger se composent en général de plusieurs étapes. Les chiffres donnés représentent la somme des totaux de chaque étape. Cette remarque concerne également les données sous «d) Total Swissair».

2. Flughafenstatistik des gewerbsmäßigen Luftverkehrs
Statistique des aéroports du trafic aérien commercial

Flughäfen - Aéroports	Zürich		Genève		Basel		Bern	
	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960
A. Linienverkehr - Trafic de lignes								
Anzahl Bewegungen - Nombre de mouvem.	38 566	41 983	23 390	26 041	8 113	8 827	440	486
Passagiere - Passagers:								
Eigenverkehr - Trafic local	978 836	1 172 118	594 212	717 850	112 081	126 885	6 402	6 383
Direkter Transit - Transit direct	89 075	97 005	85 776	108 053	31 446	43 898	—	—
Total	1 067 911	1 269 123	679 988	825 903	143 527	170 783	6 402	6 383
Fracht - Fret t:								
Eigenverkehr - Trafic local	12 436	15 230	5 274	5 227	2 603	2 506	19	32
Direkter Transit - Transit direct	3 490	5 563	2 914	4 253	1 330	2 020	—	—
Total	15 926	20 793	8 188	9 480	3 933	4 526	19	32
Post - Poste Total t.....	3 837	4 049	2 041	2 178	1 092	1 223	—	—
B. Bedarfsverkehr - Trafic à la demande								
Anzahl Bewegungen - Nombre de mouvem.	7 776	7 289	3 790	3 926	5 298	4 706	1 326	1 511
Passagiere - Passagers:								
Eigenverkehr - Trafic local	45 560	54 753	13 755	19 122	52 354	61 695	2 086	1 753
Direkter Transit - Transit direct	4 323	6 857	5 366	9 537	39 577	15 861	—	—
Total	49 883	61 610	19 121	28 659	91 931	77 556	2 086	1 753
Fracht - Fret t:								
Eigenverkehr - Trafic local	466	489	192	175	433	458	14	16
Direkter Transit - Transit direct	111	89	78	89	167	299	—	—
Total	577	578	270	264	600	757	14	16
Post - Poste Total t.....	8	8	14	15	56	61	—	—
C. Zusammenzug - Récapitulation								
Anzahl Bewegungen - Nombre de mouvem.	46 342	49 272	27 180	29 967	13 411	13 533	1 766	1 997
Passagiere - Passagers:								
Eigenverkehr - Trafic local	1 024 396	1 226 871	607 967	736 972	164 435	188 580	8 488	8 136
Direkter Transit - Transit direct	93 398	103 862	91 142	117 590	71 023	59 759	—	—
Total	1 117 794	1 330 733	699 109	854 562	235 458	248 339	8 488	8 136
Fracht - Fret t:								
Eigenverkehr - Trafic local	12 902	15 719	5 466	5 402	3 036	2 964	33	48
Direkter Transit - Transit direct	3 601	5 652	2 992	4 342	1 497	2 319	—	—
Total	16 503	21 371	8 458	9 744	4 533	5 283	33	48
Post - Poste Total t.....	3 845	4 057	2 055	2 193	1 148	1 284	—	—

Anmerkung: Die Gratispassagiere und die Gratisfracht sind inbegriffen. Der direkte Transit ist einmal gezählt.
 Remarque: Les passagers gratuits et le fret gratuit sont inclus. Le transit direct est compté une fois.

3. Flugplatzstatistik des Bedarfsverkehrs Statistique des aérodromes du trafic à la demande

Flugplätze Aérodromes	Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements		Zahlende Passagiere Passagers payants	
	1959	1960	1959	1960
Agno	2026	1347	2775	1645
Altenrhein	80	34	73	20
Ascona	1126	1121	622	831
Bellechasse	618	632	20	—
Biel	276	356	172	243
Birrfeld	8960	8598	940	1056
Buochs	—	152	—	267
La Chaux-de-Fonds	—	70	—	182
La Côte	190	332	225	431
Ecuwillens	40	150	58	240
Frauenfeld	206	272	134	214
Grenchen	1596	989	800	819
Häfenstrick	1198	1466	616	805
Kägiswil	100	504	76	323
Langenthal	546	320	388	162
Lausanne	1172	1000	1100	739
Locarno	1999	2229	1905	2154
Mollis	46	456	43	72
Montreux	—	610	—	998
Neuenburg	—	216	—	79
Olten	488	434	112	312
Samaden	88	306	98	362
Schmitten	—	116	—	53
Sisseln	1608	1388	870	922
Sitten	5266	3211	2221	3093
Speck/Fehraltorf	277	296	134	172
Spreitenbach	—	60	—	60
Thun	142	112	113	50
Wangen/Lachen	184	140	94	73

4. Schweizerisches Liniennetz Réseau des lignes suisses

A. Gesamtlänge, Stichtag 1. Juli 1960, ohne Doppelzählungen:
Longueur totale, situation le 1^{er} juillet 1960, aucun tronçon n'étant compté à double:

Schweizerische Linien und Linien mit schweizerischer Beteiligung Lignes suisses et lignes avec participation suisse	131 523 km
Linien nach der Schweiz und durch die Schweiz fremder Unternehmungen Lignes étrangères vers la Suisse et par la Suisse	247 951 km
Total	379 474 km

B. Die Anzahl der direkt angeflogenen Städte beträgt für:
Le nombre des liaisons directes avec d'autres villes est pour:

Zürich	84
Genève	63
Basel	26

Anmerkung: Die unproduktiven Flüge sind nicht inbegriffen.
Remarque: Les vols improductifs ne sont pas compris.

5. Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge Accidents d'aéronefs suisses

	Gewerbsmäßiger Luftverkehr - Aviation commerciale				Privatflugwesen Aviation privée		Segelflug Vol sans moteur		Ballone Ballons	
	Linienverkehr Trafic de lignes		Bedarfsverkehr Trafic à la demande							
	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960
Unfälle - Accidents*	—	1	1	3	8	10	14	7	—	1
Verunfallte - Victimes	—	2**	2	14	10	17	5	4	—	—
Davon getötet - Dont décédés	—	2**	1	12	5	6	3	—	—	—

* Sachschäden von mindestens 50 % des Luftfahrzeugwertes sind inbegriffen - Les casses d'au moins la moitié de la valeur de l'avion comptent comme accidents.
** Drittpersonen - Tiers.

6. Flugmaterial Matériel de vol

	1959		1960	
	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Flugstunden Heures de vol	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Flugstunden Heures de vol
Flugzeuge - Avions				
Swissair	32	82 959	36	83 547
Übrige gewerbsmäßige - Autres commerciaux	179	17 474	214	18 688
Privat - Privés	240	42 583	261	45 443
Total	451	143 016	511	147 678
Helikopter - Hélicoptères	6	1 436	6	926
Segelflugzeuge - Planeurs	209	14 585	235	15 934

7. Flugpersonal – Personnel navigant

Anzahl gültiger Ausweise am 31. Dezember – Titres personnels valables le 31 décembre	1959	1960
1. Führerausweise für Linienpiloten – Licences de pilotes de lignes	275	294
2. Führerausweise für Berufspiloten – Licences de pilotes professionnels	149	177
3. Beschränkte Führerausweise für Berufspiloten – Licences restreintes de pilotes professionnels	186	196
4. Führerausweise für Privatpiloten – Licences de pilotes privés	1 684	1 782
Total Piloten von Motorflugzeugen – Total pilotes d'avions à moteur	2 294	2 449
5. Segelflugpiloten – Pilotes de planeurs	767	859
6. Lernausweise für Motor- und Segelflugschüler – Cartes d'élèves d'avions à moteur et de planeurs ..	1 517	1 519

Bemerkung: Piloten mit verschiedenen gültigen Motorflugausweisen sind nur in der höchsten Kategorie gezählt.
Remarque: Les pilotes qui sont au bénéfice de plusieurs licences valables d'aviation à moteur ne sont comptés ici que dans la catégorie la plus élevée.

8. Privatflugwesen – Statistique de l'aviation privée

	Motorflug – Vol à moteur				Segelflug – Vol à voile		
	¹ Platzflüge Vols sur place	Reiseflüge Vols de voyage	Total Bewegungen Mouvements	² Passagiere Passagers	Anzahl Starte Nombre de décollages	Dauer h	Durée min
<i>Flughäfen – Aéroports</i>							
Zürich	34 038	8 676	42 714	10 463	—	—	—
Genève	19 882	4 155	24 037	8 253	—	—	—
Basel	22 464	2 834	25 298	3 566	—	—	—
Bern	26 988	4 450	31 438	5 553	5 048	1 130	29
Les Eplatures	8 992	1 281	10 273	3 664	84	43	19
Grenchen	16 896	3 121	20 017	2 807	3 363	1 593	07
Lausanne	21 456	4 508	25 964	10 147	501	209	15
Samaden	2 170	1 791	3 961	2 715	1 053	1 178	58
Sitten	5 006	5 315	10 321	2 186	701	434	58
<i>Flugfelder – Champs d'aviation</i>							
Agno	14 282	3 562	17 844	5 262	—	—	—
Altenrhein	4 420	7 261	11 681	2 557	1 133	224	58
Ascona	8 870	1 081	9 951	1 503	—	—	—
Bad Ragaz	2 334	363	2 697	855	467	372	46
Bellechasse	—	—	—	—	364	91	53
Bex	652	830	1 482	794	—	—	—
Biel	9 278	1 420	10 698	1 415	1 669	394	18
Birrfeld	15 842	1 240	17 082	2 344	5 507	1 914	28
Buochs	344	146	490	241	663	102	51
Chur	506	70	576	233	—	—	—
La Côte	11 618	5 790	17 408	1 723	—	—	—
Comtelay	794	1 034	1 828	304	609	396	40
Dällikon	3 584	212	3 796	191	2 371	1 168	30
Davos	—	32	32	10	—	—	—
Delémont	752	581	1 333	932	—	—	—
Dittingen	452	11	463	22	532	252	14
Ecuwillens	5 082	228	5 310	977	—	—	—
Frauenfeld	10 140	414	10 554	1 038	3 313	679	13
Hasenstrick	262	336	598	381	—	—	—
Kügiswil	6 624	509	7 133	574	467	112	45
Lachen, Wasserflugzeuge	232	326	558	43	—	—	—
Langenthal	2 418	575	2 993	348	974	524	06
Locarno	13 312	955	14 267	2 194	669	308	25
Mex	22	43	65	26	—	—	—
Mollis	3 222	335	3 557	240	119	36	40
Montreux	2 068	722	2 790	544	—	—	—
Neuchâtel	3 640	1 380	5 020	1 145	704	377	48
Olten	3 714	783	4 497	520	840	327	—
Porrentruy	768	994	1 762	650	576	81	40
Saanen	—	—	—	—	333	480	19
Schaffhausen	2 664	24	2 688	98	2 006	831	10
Schmitten	2 416	846	3 262	548	—	—	—
Schwarzsee	24	14	38	10	—	—	—
Sisseln	19 326	2 329	21 655	2 380	2 274	772	06
Speck-Fehraltorf	14 806	1 955	16 761	2 357	350	155	16
Spreitenbach	8 164	—	8 164	—	3 349	1 680	07
Thun	1 954	525	2 479	721	26	16	59
Triengen	238	352	590	53	—	—	—
Walenstadt	—	—	—	—	39	5	47
Wangen-Lachen	2 190	2 028	4 218	681	—	—	—
Yverdon	3 510	170	3 680	646	129	35	29
Total 1960	338 416	75 607	414 023	83 914	40 233	15 933	34
Total 1959	350 078	66 169	416 247	78 231	38 845	14 584	47

¹ Anzahl Starte und Landungen. – Nombre de décollages et d'atterrissages.

² Ohne Besatzung; der Flugschüler zählt zur Besatzung. – Sans l'équipage; l'élève-pilote compte comme membre de l'équipage.

9. Liniplan 1960 – Tableau des lignes 1960

Kurs-Nr. N° de la course	Linie – Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen – Remarques
Swissair					
SR 002/003	Zürich–Basel	DC-3	1.1.–11.5. 7.10.–31.10.	1 1	
SR 004/005	Zürich–Basel	DC-3	1.1.–11.5. 4.10.–31.10. 1.11.–12.12. 13.12.–31.12.	2 4 6 5	
SR 010/011	Zürich–Bern	DC-3	15.5.–16.7. 17.7.–30.9.	6 7	
SR 012/013	Zürich–Bern	DC-3	15.5.–14.7.	5	
SR 012/015	Zürich–Bern	DC-3	15.7.–1.10.	7	
SR 020/021	Genf–Zürich	Metropolitan	1.1.–31.12.	7	
SR 022	Genf–Zürich	Metropolitan	22.4.–31.5.	–	² Nach Bedarf
SR 022/025	Genf–Zürich	Metrop./DC-3	1.6.–31.7.	–	Nach Bedarf
SR 022	Genf–Zürich	Metropolitan	1.8.–30.9.	–	² Nach Bedarf
SR 025	Zürich–Genf	Metropolitan	1.1.–31.3.	1	
SR 028/029	Genf–Zürich	DC-3/DC-6B	1.1.–31.12.	7	
SR 030/031	Genf–Zürich	Metropolitan	1.1.–31.3.	–6 7	
		Metrop./DC-3	1.4.–31.10.	7	
		Metropolitan	1.11.–31.12.	7	
SR 034/035	Genf–Zürich	Metropolitan	1.1.–31.5.	–	Nach Bedarf
SR 035	Zürich–Genf	Metropolitan	1.6.–31.7.	–	² Nach Bedarf
SR 034	Genf–Zürich	Metropolitan	1.6.–31.7.	7	²
SR 035	Zürich–Genf	Metropolitan	1.8.–30.9.	–	² Nach Bedarf
			1.–31.10.	1	²
SR 038/039	Genf–Zürich	Metropolitan	1.1.–31.5.	–	Nach Bedarf
SR 038	Genf–Zürich	Metropolitan	1.6.–30.6.	–	² Nach Bedarf
SR 038/039	Genf–Zürich	Metropolitan	1.8.–30.9.	–	Nach Bedarf
			1.10.–31.10.	–1 –2	
SR 040/041	Genf–Zürich	DC-3	1.1.–31.3.	–5 –3	
SR 041	Zürich–Genf	DC-3	1.4.–24.4.	3	²
SR 040/041	Genf–Zürich	DC-3	2.6.–21.7.	2	
		Metropolitan	1.11.–31.12.	–2 –1	
SR 042/043	Genf–Zürich	DC-3/DC-6B	1.1.–31.3.	1	
	Genf–Basel	DC-3	25.4.–27.4.	–2 –1	
SR 042	Genf–Basel	DC-3	1.5.–31.5.	–	² Nach Bedarf
SR 047	Zürich–Genf	DC-3	1.1.–31.3.	1	²
SR 059	Genf–Zürich	Metropolitan	1.4.–31.5.	5	²
SR 062	Zürich–Genf	Metropolitan	1.1.–31.3.	1	²
SR 062/063	Zürich–Genf	DC-6B	1.4.–31.10.	1	
SR 064/065	Zürich–Genf	Metropolitan	1.4.–31.10.	3	
SR 066/067	Zürich–Genf	DC-6B	1.4.–31.10.	1	
SR 100/101	Zürich–London	DC-7C/DC-6B	1.1.–28.2. 29.2.–20.5. 21.5.–31.7.	2 4 7	
		Caravelle			
		DC-6B/DC-7C u. Caravelle	1.8.–1.10.	7	
SR 102/103	Genf–London	Caravelle	16.12.–31.12.	3	
SR 104/105	Zürich–Basel–London	Metropolitan	1.1.–31.12.	7	
		DC-7C/DC-6B	1.1.–18.5.	3	
		Caravelle	2.10.–11.12. 12.12.–31.12.	7 4	
SR 110/111	Zürich–London	DC-7C/DC-6B	1.1.–20.5.	7	
		Caravelle	21.5.–31.12.	7	
SR 112/113	Genf–London	Metropolitan	1.6.–31.10.	7	
SR 116/117	Zürich–Basel–Manchester	Metropolitan	1.1.–31.3. 1.4.–2.10. 3.10.–18.12. 19.12.–31.12.	1 2 1 2	
SR 118/119	Zürich–Manchester	Metropolitan	1.1.–31.3.	1	
SR 120/121	Zürich–Amsterdam	Metropolitan	1.1.–31.3. 1.11.–31.12.	3 5	
SR 130/131	Genf–Brüssel	Metropolitan	14.7.–31.10.	1	
SR 138/139	Zürich–Brüssel	Metropolitan	1.5.–31.10. 1.11.–31.12.	7 3	
SR 140/141	Zürich–Basel–Paris	Metropolitan	1.1.–31.12.	7	
SR 142/143	Genf–Paris	Metropolitan	1.4.–31.12.	7	
SR 144/145	Zürich–Paris	Metropolitan	1.1.–31.3. 1.6.–31.12.	7 7	
SR 146/143	Genf–Paris	Metropolitan	1.1.–31.3.	7	
SR 146/147	Genf–Paris	Metropolitan	1.4.–31.12.	7	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
SR 148/149	Genf-Nizza	Metropolitan	1.1.-31.3.	3	
SR 148	Genf-Nizza	Metropolitan	1.4.-31.5.	7	2
SR 149	Nizza-Genf	Metropolitan	1.6.-31.10.	7	2
SR 148/149	Genf-Nizza	Metropolitan	1.11.-31.12.	4	
SR 150/151	Genf-Madrid-Lissabon	DC-6B	1.1.-31.3.	3	
			1.4.-15.8.	4	
		Caravelle	16.8.-10.9.	4	
		DC-6B/Carav.	11.9.-31.10.	4	
		DC-7C	1.11.-31.12.	4	
SR 152/153	Genf-Madrid	Metropolitan	1.1.-31.3.	1	
SR 156/157	Genf-Paris	Metropolitan	1.1.-31.10.	7	
SR 158/159	Genf-Nizza	Metropolitan	1.1.-31.3.	1	
SR 159	Nizza-Genf	Metropolitan	1.4.-31.5.	7	2
SR 158	Genf-Nizza	Metropolitan	1.6.-31.10.	7	2
SR 158/159	Genf-Nizza	Metropolitan	1.11.-31.12.	1	
SR 160/161	Genf-Barcelona	Metropolitan	1.1.-31.12.	3	
SR 162/163	Genf-Palma	Metropolitan	1.1.-31.12.	1	1.4.-31.10. mit DC-6B
SR 164/165	Genf-Barcelona	Metropolitan	1.4.-31.10.	3	
SR 180/181	Zürich-Paris	Metropolitan	1.4.-31.10.	7	
SR 200/219	Zürich-Stuttgart	DC-3	1.1.-31.3.	7	
SR 200/201	Zürich-Stuttgart	Metropolitan	1.4.-31.10.	7	
SR 202/203	Genf-Zürich	Metr./DC-6B	1.1.-16.8.	7	
		Carav./Metr.	17.8.-31.10.	7	
		Metropolitan/	1.11.-31.12.	7	
		DC-6B/DC-7C			
SR 204/205	Zürich-Frankfurt-Düsseldorf	Metropolitan	1.1.-31.3.	7	
	Zürich-Frankfurt-Hamburg	Metropolitan	1.4.-31.10.	7	
		Metr./DC-6B	1.11.-31.12.	7	
SR 206/207	Zürich-München	DC-3/Metr.	1.1.-31.12.	7	Ab 1.4. mit Metropolitan
SR 208/209	Zürich-Stuttgart-Köln	DC-3	1.1.-5.5.	7	Im R ohne ZL in Stuttgart
	Zürich-Köln	DC-3	6.5.-13.8.	7	
	Zürich-Frankfurt-Köln	Metropolitan	14.8.-31.10.	7	
	Zürich-Stuttgart	Metropolitan	1.11.-31.12.	7	
SR 210/211	Zürich-Kopenhagen	DC-7C/DC-6B	1.1.-31.3.	7	
		DC-6B	1.4.-30.4.	7	
		Caravelle	1.11.-31.12.	7	
SR 212/213	Genf-Frankfurt-Hamburg	Metropolitan	1.1.-31.3.	7	
	Genf-Frankfurt-Düsseldorf	Metropolitan	1.4.-31.10.	7	
	Genf-Frankfurt-Köln	Metropolitan	1.11.-31.12.	7	
SR 214/215	Zürich-Stuttgart-Düsseldorf	Metropolitan	1.1.-30.10.	7	
	Zürich-Düsseldorf	Caravelle	1.11.-31.12.	7	
SR 216/217	Zürich-München	Metrop./DC-3	1.1.-31.12.	7	Ab 1.4.: Mit Metropolitan
SR 218/219	Zürich-Stuttgart	Viscount	6.5.-31.12.	7	Viscount: Gemietetes KLM-Flugzeug Ab 1.11.: Mit Metropolitan
SR 220/221	Zürich-Prag	Metropolitan	1.1.-31.12.	4	
SR 224/225	Zürich-Frankfurt-Hamburg	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	Ab 1.11.: Mit Metropolitan/DC-6B
SR 228/229	Zürich-Stuttgart	Metropolitan	1.6.-31.10.	7	
SR 230/231/233	Zürich-Warschau	Metropolitan	2.6.-31.10.	2	
SR 230/231	Zürich-Warschau	Metropolitan	1.11.-31.12.	1	
SR 240/241	Zürich-Wien	DC-6B/Metr.	1.1.-31.3.	→4	
				←5	
		DC-6B/Metr./	1.4.-31.10.	5	
		Caravelle			
		DC-6B/DC-7C	1.11.-31.12.	→4	
				←5	
SR 242/243	Zürich-Wien	DC-6B/Metr.	1.1.-31.3.	→5	
				←4	
		DC-6B/Metr./	1.4.-31.10.	5	
		Caravelle			
		DC-6B/DC-7C	1.11.-31.12.	→5	
				←4	
SR 244/245	Zürich-Innsbruck	DC-3	1.1.-5.3.	2	
			25.5.-16.7.	2	
			17.7.-18.9.	3	
			16.12.-31.12.	2	
SR 246/247	Zürich-Belgrad	Metropolitan	1.1.-31.12.	1	
SR 248/249	Zürich-Belgrad	Metropolitan	26.7.-31.12.	1	
SR 250/251	Zürich-Düsseldorf-Stockholm	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	Ab 13.8.: Mit Caravelle
SR 254/255	Zürich-Innsbruck	DC-3	25.5.-17.7.	→1	
				←2	
			18.7.-18.9.	2	
SR 300/301	Zürich-Rom	Metropolitan	1.1.-31.12.	4	11.8.-31.10.: Mit DC-6B
SR 302/303	Genf-Rom	Metropolitan	1.1.-31.12.	3	12.8.-31.10.: Mit DC-6B
SR 304/305	Zürich-Mailand	Metropolitan	1.1.-31.10.	7	
		Metr./DC-6B	1.11.-31.12.	4	
SR 306/307	Zürich-Mailand-Rom	Metr./DC-6B	1.4.-31.10.	7	Im R Rom-Genf
SR 306/309	Zürich-Rom	Metropolitan	1.11.-31.12.	3	
SR 310/311	Zürich-Istanbul-Beirut-Damaskus	DC-6B	1.1.-10.9.	1	
	Zürich-Wien-Istanbul-Beirut-Damaskus	Caravelle	11.9.-31.12.	1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
SR 314/315	Zürich-Genf-Beirut-Bagdad-Teheran	DC-6B	1.1.-14.9.	1	Ab 1.4.: SR 370/371
SR 370/371	Zürich-Genf-Athen-Beirut-Bagdad-Teheran	Caravelle	15.9.-31.12.	1	Ab 1.11.: Im R ohne ZL in Genf
SR 322/323	Zürich-Athen-Istanbul-Ankara	DC-6B	1.1.-31.12.	1	Ab 21.7.: Mit Caravelle
SR 324/325	Zürich-Athen-Istanbul-Ankara	DC-6B	1.1.-31.12.	1	Ab 19.7.: Mit Caravelle
SR 330/331	Zürich-Athen-Tel Aviv	DC-6B	1.1.-31.12.	1	1.4.-14.7.: Im R ZL in Genf. 20.7.-31.10. im H und R ZL in Genf und mit Caravelle
SR 332/333	Zürich-Genf-Athen-Tel Aviv	DC-6B	1.1.-31.12.	1	1.4.-11.7.: Im R ohne ZL in Genf Ab 12.7.: Im H und R ohne ZL in Genf und mit Caravelle
SR 334/335	Zürich-Athen-Tel Aviv	Caravelle	18.7.-31.10.	1	
SR 340/341	Zürich-Genf-Athen-Kairo	DC-6B	1.1.-31.12.	1	Ab 1.11.: Im H ohne ZL in Genf und mit Caravelle
SR 342/343	Zürich-Athen-Kairo	DC-6B	1.1.-31.12.	1	Im R ZL in Genf. Ab 10.7.: Im H und R ZL in Genf und mit Caravelle
SR 348/349	Zürich-Genf-Athen-Kairo	DC-6B	1.1.-31.12.	1	16.7.-31.10.: Mit Caravelle. Ab 1.11.: Im H und R ohne ZL in Genf und Athen
SR 360/361	Zürich-Genf-Kairo-Kuweit-Dhahran	DC-6B	1.1.-31.12.	1	
SR 372/373	Zürich-Genf-Beirut-Teheran	DC-6B	21.5.-16.9.	1	
	Zürich-Athen-Beirut-Teheran	Caravelle	17.9.-31.12.	1	Ab 1.11.: Im H und R ZL in Genf
SR 460/461	Zürich-Genf-Lissabon-Dakar-Rio de Janeiro-São Paulo	DC-7C	1.1.-30.7.	1	Ab 27.2.: Im R ZL in Recife
	Zürich-Genf-Lissabon-Dakar-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevidéo-Buenos Aires	DC-7C	31.7.-31.12.	1	
SR 462/463	Zürich-Genf-Lissabon-Dakar-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevidéo-Buenos Aires	DC-7C	1.1.-30.7.	1	Ab 1.3.: Im R ZL in Recife
	Zürich-Genf-Lissabon-Dakar-Rio de Janeiro-Buenos Aires	DC-7C	31.7.-31.12.	1	
SR 500/501	Zürich-Genf-Athen-Beirut-Karachi-Bombay-Bangkok-Manila-Tokio	DC-6B	1.1.-31.10.	1	Im R ZL in Bahrein und ohne ZL in Athen Ab 24.5.: Auch im H ZL in Bahrein
	Zürich-Genf-Athen-Beirut-Karachi-Bombay-Bangkok-Manila-Tokio	DC-6B	1.11.-31.12.	1	
SR 502/503	Zürich-Genf-Kairo-Bahrein-Karachi-Calcutta-Bangkok-Hongkong-Tokio	DC-6B	1.1.-22.5.	1	Im R ohne ZL in Bahrein
	Zürich-Genf-Kairo-Karachi-Bombay-Bangkok-Hongkong	DC-6B	23.5.-31.10.	1	
	Zürich-Genf-Kairo-Karachi-Calcutta-Bangkok-Hongkong-Tokio	DC-6B	1.11.-31.12.	1	
SR 504/505	Zürich-Kairo-Karachi-Calcutta-Bangkok-Hongkong-Tokio	DC-6B	22.5.-31.10.	1	Im R ZL in Genf
	Zürich-Kairo-Karachi-Bombay-Bangkok-Hongkong	DC-6B	1.11.-31.12.	1	Im R ZL in Genf
SR 700/701	Zürich-London	DC-7C/DC-6B	1.1.-31.3.	4	1.8.-4.10.: Mit Metropolitan, DC-6B, DC-7C und Caravelle
			1.4.-22.5.	3	
		Caravelle	23.5.-4.10.	7	
		Caravelle	16.12.-31.12.	6	
SR 702/703	Genf-London	Metropolitan	1.1.-31.3.	2	
		Metropolitan	1.6.-4.10.	7	
		Caravelle	17.12.-31.12.	2	
SR 704/705	Zürich-Basel-Amsterdam	Dakota	1.1.-31.12.	5	Frachtlinie
SR 714/715	Zürich-Basel-London	DC-6B/Metr.	1.4.-22.5.	3	
			23.5.-4.10.	7	
SR 716/717	Zürich-Basel-London	Metropolitan	23.5.-27.9.	1	
SR 718/719	Zürich-Basel-Manchester	Metropolitan	1.4.-2.6.	→1	
			3.6.-4.10.	→2	
				→4	
	Zürich-Manchester	Metropolitan	16.12.-31.12.	1	
SR 720/721	Zürich-Kopenhagen-Stockholm	s. Bemerkung	10.5.-31.10.	3	Einsatz von Metropolitan, DC-6B/DC-7C und Caravelle
SR 726/727	Zürich-Stuttgart	Dakota	1.1.-31.3.	1	Frachtlinie
SR 728/729	Zürich-Stuttgart	Dakota	1.1.-14.2.	3	Frachtlinie
			15.2.-31.3.	1	
SR 762/763	Genf-Palma	DC-6B	1.4.-31.10.	1	
SR 790/791	Genf-Zürich-Basel-Manchester-New York	DC-6A	1.1.-21.12.	1	Frachtlinie. Im R ohne ZL in Manchester und nur bis Zürich
SR 792/793	Zürich-Basel-Manchester-New York	DC-6A	1.1.-17.12.	1	Frachtlinie. Im R New York-Genf
SR 811	New York-Zürich	DC-8	1.8.-6.9.	1	2
			27.9.-31.10.	1	2
			5.12.-31.12.	1	3
SR 812/813	Zürich-Genf-New York	DC-8	30.5.-21.8.	1	SR 813 nur 4.-26.7.
SR 812	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	22.8.-31.10.	1	2
SR 812/813	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.11.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Shannon. SR 813 nur bis 29.11.
SR 815	New York-Köln-Zürich	DC-7C	4.7.-26.7.	1	3
SR 816/817	Zürich-Genf-Lissabon-New York	DC-7C	1.4.-27.7.	1	SR 817: 1.4.-28.6. und 1.8.-6.9. Vom 1.1.-31.3.: SR 880/881
	Zürich-Lissabon-New York	DC-8	12.9.-25.9.	1	Im R ZL in Genf
	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	26.9.-31.10.	1	Im R ohne ZL in Santa Maria und ZL in Genf
SR 822/823	Zürich-Genf-New York	DC-8	7.6.-29.6.	1	SR 822: 1.4.-5.5. ZL in Shannon und mit DC-7C
			26.7.-7.9.	1	
	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	13.9.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Shannon. SR 822: nur bis 29.11.

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ²	Bemerkungen - Remarques
SR 824/825	Zürich-Köln-Shannon-New York	DC-7C	1.4.-20.7.	1	1.4.-29.6.: Im R ohne ZL in Shannon
SR 824	Zürich-Köln-New York	DC-8	26.7.-6.9.	1	² Vom 23.8.-6.9.: ZL in Shannon
SR 826/827	Zürich-Genf-Lissabon-New York	DC-7C	5.7.-7.9.	1	SR 826: 26.7.-7.9. SR 827: 5.7.-27.7.
SR 826	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	6.12.-31.12.	1	²
SR 831	New York-Zürich	DC-7C	1.4.-5.5.	1	²
		DC-8	1.9.-31.12.	1	²
SR 832	Zürich-Genf-New York	DC-8	8.6.-31.12.	1	² Ab 24.8.: ZL in Shannon
SR 835	New York-Köln-Zürich	DC-8	6.7.-8.9.	1	²
SR 836/837	Zürich-Genf-Lissabon-New York	DC-7C	1.4.-27.9.	1	1.1.-31.3.: SR 882/883, 14.-27.9.: Im R ohne ZL in Genf
	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	28.9.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Santa Maria und ZL in Genf SR 836: Bis 1.12.
SR 840	Zürich-Shannon-New York	DC-8	1.-15.9.	1	²
SR 841	New York-Zürich	DC-7C	22./23.9.	1	²
SR 842/843	Zürich-Genf-New York	DC-8	28.7.-25.8.	1	SR 842: Vom 18.-25.8. ZL in Shannon SR 843: Bis 9.9. SR 843: 1.1.-31.3. New York-Köln-Zürich mit DC-7C
SR 842	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	22.9.-31.10.	1	²
SR 842/843	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.11.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Shannon. SR 842: Bis 1.12.
SR 844	Zürich-Köln-Shannon-New York	DC-7C	1.1.-31.3.	1	²
SR 844/845	Zürich-Köln-Shannon-New York	DC-7C	1.4.-23.7.	1	1.4.-1.7.: Im R ohne ZL in Shannon 9.6.-1.7.: Im R mit DC-8
	Zürich-Köln-Shannon-New York	DC-8	15.9.-31.10.	1	Im R ohne ZL in Shannon
SR 846/847	Zürich-Köln-Shannon-New York	DC-7C	1.1.-31.3.	1	Im R ohne ZL in Shannon
SR 847	New York-Lissabon-Genf-Zürich	DC-7C	9.6.-31.10.	1	² Ab 22.9.: Mit DC-8 28.7.-21.9.: Ohne ZL in Genf
SR 846	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	8.12.-31.12.	1	²
SR 851	New York-Zürich	DC-8	1.7.-23.7.	1	²
		DC-8	23.9.-31.10.	1	²
SR 850/851	Zürich-Shannon-New York	DC-8	1.11.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Shannon. SR 851: Nur bis 3.12.
SR 852	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-7C	1.4.-31.10.	1	² 10.6.-22.7.: Im H und R ohne ZL in Shannon 10.6.-22.7. und ab 23.9.: Mit DC-8
SR 856/857	Zürich-Genf-Lissabon-New York	DC-7C	1.4.-18.8.	1	1.4.-4.6. und ab 29.7.-18.8.: Im H ohne ZL in Genf. Ab 29.7.-18.8.: Mit DC-8 1.1.-31.3.: SR 884/885
	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	19.8.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Santa Maria und ZL in Genf SR 856: Bis 3.12. Ab 9.12.: Im R ohne ZL in Genf
SR 861	New York-Zürich	DC-7C	1.4.-5.6.	1	²
		DC-8	30.7.-21.8.	1	²
		DC-8	1.11.-4.12.	1	²
SR 862/863	Zürich-Genf-New York	DC-8	2.7.-19.8.	1	SR 863: 11.6.-24.7. 1.1.-31.3.: SR 410/411; im H ZL in Shannon und mit DC-7C
	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	20.8.-31.10.	1	Im R ohne ZL in Shannon. SR 863: Bis 18.9.60
	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	1.11.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Shannon. SR 863: Ab 10.12.
SR 865	New York-Köln-Zürich	DC-7C	30.7.-31.10.	1	² Ab 25.9. mit DC-8
SR 866/867	Zürich-Genf-Lissabon-New York	DC-7C	1.4.-19.8.	1	11.6.-24.7.: Im R ohne ZL in Genf. 2.7.-19.8.: im H ohne ZL in Genf. Ab 30.7.: Mit DC-8. 1.1.-31.3.: SR 886/887.
	Zürich-Lissabon-Santa Maria-New York	DC-8	20.8.-31.12.	1	20.8.-28.8. und 3.9.-4.12. im R ZL in Genf und ohne ZL in Santa Maria
SR 870/871	Zürich-Shannon-New York	DC-8	28.8.-19.9.	1	Im R ohne ZL in Shannon
SR 872/873	Zürich-Genf-New York	DC-8	31.7.-20.8.	1	SR 873: 12.6.-25.7. mit DC-7C
	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-8	21.8.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Shannon
SR 874	Zürich-Köln-Shannon-New York	DC-7C	1.4.-6.9.	1	² 28.8.-18.9.: Im H ohne ZL in Genf
SR 877	New York-Lissabon-Genf-Zürich	DC-7C	1.4.-6.6.	1	² 1.1.-31.3.: SR 848/849: Im R ohne ZL in Shannon
Aer Lingus					
EI 510/511	Dublin-Paris-Zürich-Rom	Viscount	1.1.-23.6.	1	
			24.6.-30.9.	2	
			1.10.-31.12.	1	
EI 660/661	Dublin-Manchester-Zürich	Viscount	1.1.-31.12.	1	
EI 670/671	Dublin-Manchester-Zürich-Rom	Viscount	15.8.-6.9.	1	
Air Algérie					
AH 802/803	Alger-Genf	Constellation	25.6.-16.7.	1	
			3.9.-8.10.	1	
AH 804/805	Alger-Genf	Constellation	29.6.-13.7.	1	
			7.9.-5.10.	1	
AH 832/833	Alger-Lyon-Genf	DC-4	1.1.-26.6.	1	Ab 10.10.: AH 852/853 und mit DC-4
		Constellation	27.6.-21.7.	1	
			22.7.-2.9.	2	
			3.9.-31.12.	1	
AH 902/903	Bône-Philippeville-Marseille-Lyon-Basel	DC-4	1.1.-26.6.	1	Im R bis Philippeville
	Oran-Lyon-Basel	Constellation	27.6.-9.10.	1	
AH 932/933	Alger-Marseille-Basel	DC-4	10.10.-31.12.	1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
Air France					
AF 071/070	Paris-Basel	DC-3	1.1.-31.3.	5	Nachtpostlinie. Im R ZL in Straßburg
	Paris-Basel-Straßburg	DC-3	1.4.-31.12.	5	Im R ohne ZL in Basel
AF 090/091	Casablanca-Rabat-Marseille-Basel-Straßburg	DC-4	1.1.-3.10.	1	Ab 17.1. mit Constellation
AF 282/283	Oran-Marseille-Basel-Straßburg	DC-4	10.10.-31.12.	1	
AF 380/381	Alger-Marseille-Basel	DC-4	1.1.-24.6.	1	
AF 382/383		Provence	20.7.-1.9.	1	
		Breguet	10.10.-31.10.	1	
		Provence	1.11.-31.12.	1	
AF 384/385	Alger-Basel	Provence	29.6.-14.7.	1	
			7.9.-9.10.	1	
AF 460/461	Alger-Lyon-Genf	Caravelle	10.10.-31.12.	1	
AF 664/665	Paris-Genf	Viscount	1.1.-30.6.	7	
AF 666/667	Paris-Genf	Caravelle	1.6.-31.12.	7	
AF 668/669	Paris-Genf	Caravelle	1.1.-31.5.	7	
			8.7.-31.12.	7	
AF 670/671	Nizza-Genf	Viscount	1.1.-31.3.	4	
			1.4.-30.6.	7	
AF 672/673	Nizza-Genf	Caravelle	1.7.-31.10.	7	
			1.11.-31.12.	3	
AF 682/683	Paris-Zürich	Caravelle	1.1.-31.12.	7	31.5.-7.7.: Mit Super-Constellation
Air India					
AI 101/116	Bombay-Kairo-Zürich-Düsseldorf-London	Super-Const.	1.1.-9.4.	1	
AI 101/118	Bombay-Kairo-Zürich-Frankfurt-London	Super-Const.	10.4.-29.4.	1	Im R ohne ZL in Frankfurt
AI 103/104	Bombay-Delhi-Beirut-Genf-Paris-London	Super-Const.	1.1.-10.4.	1	Im R ohne ZL in Paris
	Bombay-Beirut-Genf-Frankfurt-London	Super-Const.	11.4.-27.4.	1	Im R ZL in Paris statt in Frankfurt
	Bombay-Beirut-Zürich-Frankfurt-London	Boeing 707	28.4.-30.6.	1	Im R ZL in Paris statt in Frankfurt Ab 13.6. ab Calcutta
	Calcutta-Bombay-Beirut-Genf-Frankfurt-London	Boeing 707	1.7.-31.10.	1	Im R ZL in Paris statt in Frankfurt und nur bis Bombay
	Bombay-Beirut-Genf-Frankfurt-London	Boeing 707	1.11.-31.12.	1	Im R ZL in Paris statt in Frankfurt
AI 107/108	Bombay-Delhi-Beirut-Zürich-Prag-London	Super-Const.	13.4.-31.12.	1	Ab 1.7. nur bis Prag
AI 109/106	Bombay-Kairo-Zürich-Düsseldorf-London	Super-Const.	1.1.-9.4.	1	
AI 111/110	Bombay-Beirut-Genf-Paris-London	Super-Const.	1.1.-14.4.	1	Im R ZL in Düsseldorf statt in Paris
AI 111/112	Bombay-Beirut-Genf-Paris-London	Super-Const.	15.4.-13.5.	1	Im R ZL in Frankfurt statt in Paris
	Bombay-Beirut-Zürich-Paris-London-New York	Boeing 707	14.5.-1.7.	1	Im R ZL in Frankfurt statt in Paris Ab 13.6. ab Calcutta
	Bombay-Beirut-Genf-Paris-London-New York	Boeing 707	2.7.-4.8.	1	Im R ZL in Frankfurt statt in Paris und bis Calcutta
AI 111/110	Bombay-Beirut-Genf-Paris-London-New York	Boeing 707	5.8.-31.12.	1	Im R ZL in Kairo statt in Beirut
Air Maroc					
AT 134/135	Casablanca-Rabat-Bordeaux-Genf	DC-4	1.1.-16.1.	1	
			25.3.-31.3.	1	
AT 164/165	Casablanca-Rabat-Bordeaux-Lyon-Genf	DC-4	22.1.-19.3.	1	
AT 434/435	Casablanca-Rabat-Bordeaux-Genf	Constellation	21.3.-13.5.	1	
			1.7.-31.12.	1	
AT 464/465	Casablanca-Rabat-Bordeaux-Lyon-Genf	Constellation	25.1.-20.3.	1	
			20.5.-25.6.	1	
Alitalia					
AZ 200/201	Rom-Zürich	DC-6/DC-6B	1.4.-31.12.	3	
AZ 206/207	Mailand-Zürich	Viscount	1.4.-31.10.	7	
			1.11.-31.12.	3	
AZ 208/209	Rom-Mailand-Zürich	DC-6/DC-6B	1.1.-31.3.	7	
		Viscount	1.11.-31.12.	4	
AZ 210/211	Rom-Genf	Viscount	1.1.-31.12.	4	Ab 1.4. mit DC-6/DC-6B
AZ 212/213	Rom-Mailand-Zürich	DC-6/DC-6B	1.4.-31.10.	7	Im R ohne ZL in Mailand
AUA					
OS 501/502	Wien-Zürich	Viscount	1.1.-1.8.	→2	Ab 1.4. im H ZL in Innsbruck
				→3	
			2.8.-5.10.	→3	
				→2	
			6.10.-31.10.	2	
OS 502	Zürich-Wien	Viscount	1.11.-31.12.	1	
OS 503/504	Wien-Zürich	Viscount	1.1.-31.3.	→3	Im R ZL in Innsbruck
				→1	
			1.4.-1.8.	2	
			2.8.-5.10.	→2	
				→3	
			6.10.-31.10.	2	
			1.11.-31.12.	→2	
				→1	
OS 506	Zürich-Wien	Viscount	1.1.-31.3.	1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
OS 505/506	Wien-Zürich	Viscount	1.4.-31.10. 1.11.-31.12.	2 3 2	
OS 507/508	Wien-Zürich	Viscount	1.11.-31.12.	1 2	Im R ZL in Salzburg
OS 551/552	Wien-Salzburg-Genf	Viscount	4.7.-9.10. 10.10.-31.10.	3 2	Ab 19.10. im R ohne ZL in Salzburg
	Wien-Salzburg-Genf	Viscount	1.11.-31.12.	2	Im R ZL in Zürich und ohne ZL in Salzburg
BEA					
BE 020/021	Manchester-Birmingham-Basel	Viscount	4.6.-11.9.	1	
BE 024/025	London-Basel	Viscount	4.6.-11.9.	1	
BE 124/125	London-Zürich-Athen	Viscount	1.1.-31.3.	1	
BE 128/129	London-Zürich-Athen-Tel Aviv	Viscount	1.1.-31.3.	1	
	London-Genf-Athen	Viscount	1.4.-31.10. 1.11.-31.12.	3 2	
BE 156/157	London-Zürich-Belgrad	Viscount	1.1.-31.12.	1	
BE 232/233	Manchester-Birmingham-Zürich	Viscount	1.4.-30.4. 1.5.-30.9. 1.10.-31.12.	1 2 1	
BE 234/237	London-Zürich	Viscount	1.1.-31.12.	7	14.5.-30.6.: Zweimal wöchentlich mit Comet Ab 1.8.: Siebenmal mit Comet
BE 238/239	London-Zürich	Viscount	1.1.-29.2. 1.3.-31.3. 23.5.-30.6. 1.7.-12.9. 13.9.-3.10. 16.12.-31.12.	4 3 7 7 4 5	
BE 240/241	Manchester-Birmingham-Zürich	Viscount	1.4.-31.5. 1.6.-30.9.	1 2	
	Manchester-Zürich	Viscount	17.12.-31.12.	1	
BE 242/243	Manchester-Birmingham-Zürich	Viscount	1.1.-31.3.	1	
BE 246/247	London-Basel-Zürich	Viscount	1.1.-14.5. 15.5.-3.10. 4.10.-31.10. 16.12.-31.12.	4 7 2 3	
BE 248/249	London-Basel	Viscount	1.1.-31.3. 1.4.-22.5. 23.5.-3.10. 16.12.-31.12.	2 3 7 2	
BE 250/251	London-Genf	Viscount	1.1.-31.12.	7	
BE 252/253	London-Genf	Viscount	1.6.-2.10. 16.12.-31.12.	2 1	
BE 254/255	London-Basel	Viscount	19.5.-31.5. 1.6.-30.9.	1 3	
BE 258/259	London-Genf	Viscount	1.1.-27.2. 28.2.-31.3. 1.4.-31.5. 1.6.-30.6. 1.7.-4.10. 16.12.-31.12.	2 1 3 4 7 2	
BOAC					
BA 304/303	London-Genf-Tel Aviv-Teheran	Britannia	1.1.-31.12.	2	
BA 704/705	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Singapore-Darwin-Sydney-Melbourne	Comet-4	1.1.-10.4.	1	
	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney-Melbourne	Comet-4	11.4.-31.12.	1	Bis 31.10.: Im R ZL in Bangkok Ab 1.11.: Im R ohne ZL in Djakarta
BA 708/709	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney-Melbourne	Comet-4	1.1.-10.4.	1	Im R ab Sydney
BA 709	Melbourne-Sydney-Darwin-Djakarta-Singapore-Calcutta-Karachi-Beirut-Zürich-London	Comet-4	11.4.-31.12.	1	*
BA 710/711	London-Zürich-Istanbul-Teheran-Karachi-Calcutta-Rangoon-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	Comet-4	1.1.-10.4.	1	
	London-Zürich-Istanbul-Teheran-Karachi-Calcutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	Comet-4	11.4.-31.10.	1	Im R ab Melbourne, ohne ZL in Djakarta und ZL in Rangoon
BA 710/717	London-Zürich-Istanbul-Teheran-Karachi-Calcutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	Comet-4	1.11.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Djakarta, Calcutta und Karachi ZL in Delhi
BA 776/777	London-Frankfurt-Zürich-Beirut-Bahrein-Delhi-Bangkok-Singapore	Constellation	7.9.-31.12.	1	Frachtlinie
BA 778/779	London-Frankfurt-Zürich-Damaskus-Karachi-Calcutta-Bangkok-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	Super-Const.	1.1.-31.12.	1	Frachtlinie. 1.1.-17.10.: Im R ZL in Delhi und ohne ZL in Frankfurt 18.10.-31.10.: Im R ZL in Delhi

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
BA 788/789	London-Zürich-Beirut-Bahrein-Bombay-Colombo-Singapore	Comet-4	1.1.-31.10.	1	Ab 11.4.: Im H und R ZL in Kairo statt in Beirut
	London-Zürich-Kairo-Bahrein-Bombay-Colombo-Singapore	Comet-4	1.11.-31.12.	1	Ab 1.5.-31.10.: Im R ZL in Kuala Lumpur
BA 792/793	London-Zürich-Beirut-Bahrein-Delhi-Rangoon-Kuala Lumpur-Singapore	Comet-4	11.4.-31.10.	1	Im R ohne ZL in Bahrein und Kairo. ZL in Kuala Lumpur, Teheran und Istanbul
BA 792	London-Zürich-Istanbul-Teheran-Delhi-Rangoon-Singapore	Comet-4	1.11.-31.12.	1	Ab 1.5.: Im H ZL in Karachi statt in Bahrein
BA 796/797	London-Zürich-Beirut-Bahrein-Delhi-Bangkok-Kuala Lumpur-Singapore	Comet-4	1.11.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Kuala Lumpur, Bahrein, Bangkok und Beirut. ZL in Rangoon, Teheran und Istanbul
BA 932/933	London-Zürich-Beirut-Bahrein-Delhi-Bangkok-Hongkong	Comet-4	1.1.-10.4.	1	
BA 932	London-Zürich-Kairo-Bahrein-Delhi-Bangkok-Hongkong	Comet-4	11.4.-31.10.	1	2
BA 933	Tokio-Hongkong-Rangoon-Calcutta-Karachi-Beirut-Zürich-London	Comet-4	1.11.-31.12.	1	2
BA 934/935	London-Zürich-Beirut-Karachi-Rangoon-Hongkong	Comet-4	1.1.-31.3.	1	Ab 19.1.: BA 934
BA 950/951	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Rangoon-Hongkong-Tokio	Comet-4	11.4.-31.10.	1	Ab 27.6.: Im R ZL in Kairo statt in Beirut
BA 952	London-Zürich-Kairo-Karachi-Calcutta-Bangkok-Hongkong	Comet-4	1.11.-31.12.	1	2 Ab 11.12.: Bis Tokio
BA 978/979	London-Frankfurt-Zürich-Beirut-Bahrein-Delhi-Rangoon-Hongkong	Constellation	20.2.-31.3.	1	Frachtlinie
	London-Genf-Beirut-Bahrein-Delhi-Rangoon-Hongkong	Constellation	1.4.-11.4.	1	
	London-Düsseldorf-Zürich-Beirut-Bahrein-Delhi-Rangoon-Hongkong	Constellation	12.4.-31.12.	1	
BA 980/981	London-Frankfurt-Zürich-Damaskus-Bahrein-Calcutta-Bangkok-Hongkong-Manila-Darwin-Sydney	Super-Const.	15.10.-31.10.	1	Frachtlinie. Im R ohne ZL in Manila und Bangkok und ZL in Delhi
	London-Frankfurt-Zürich-Damaskus-Bahrein-Calcutta-Bangkok-Hongkong-Manila-Djakarta-Sydney	Super-Const.	1.11.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Djakarta, Manila und Bangkok ZL in Darwin
CSA					
OK 511/512	Prag-Zürich-Rabat-Dakar-Couakry	IL-18	19.7.-31.8. 25.10.-31.12.	1 1	
OK 545/546	Prag-Zürich	IL-14 IL-18 IL-18	1.1.-31.3. 1.4.-31.5. 1.6.-1.9.	3 2 1	
OK 547/548	Prag-Zürich	IL-14 IL-14 IL-14	2.9.-31.12. 1.1.-31.3. 2.9.-31.12.	3 3 3	
OK 549/550	Prag-Zürich-Paris	IL-18	1.4.-31.5.	1	
DLH					
LH 156/157	Hamburg-Köln-Frankfurt-Genf-Nizza	Metropolitan	1.1.-31.3.	2	
LH 176/177	Hamburg-Köln-Frankfurt-Genf-Barcelona	Metropolitan	1.1.-31.3.	3	
	Hannover-Frankfurt-Genf-Barcelona	Metropolitan	1.4.-31.12.	3	
LH 310/311	Hannover-Frankfurt-Stuttgart-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.3.	7	
	Frankfurt-Zürich	Viscount	1.4.-31.12.	7	
LH 312/313	Frankfurt-Zürich	Viscount	1.4.-31.12.	7	
LH 318/319	Hamburg-Köln-Frankfurt-Genf	Metropolitan	1.1.-31.3.	2	
	Hannover-Frankfurt-Genf	Metropolitan	1.4.-31.12.	4	
EI AI					
LY 401/402	Tel Aviv-Rom-Zürich	Britannia	1.11.-31.12.	1	
LY 421/428	Tel Aviv-Zürich-Amsterdam-London	Britannia	1.4.-31.10.	1	Im R Paris-Zürich-Tel Aviv
LY 423/424	Tel Aviv-Athen-Zürich-Brüssel	Britannia	1.1.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Athen. Ab 1.4.: Im H und R ohne ZL in Athen
LY 425/426	Tel Aviv-Zürich-Amsterdam	Britannia	1.1.-31.3.	1	Im R ZL in Athen
	Tel Aviv-Zürich-London	Britannia	1.4.-31.10.	1	
	Tel Aviv-Zürich-Amsterdam	Britannia	1.11.-31.12.	1	
Finnair					
AY 811/812	Helsinki-Kopenhagen-Köln-Frankfurt-Genf	Metropolitan	1.1.-31.3.	7	
AY 891/892	Helsinki-Malmö-Zürich	Caravelle	23.4.-25.9.	1	23.-30.4.: Im R ohne ZL in Malmö
AY 893/894	Helsinki-Malmö-Zürich	Metropolitan	11.5.-8.9.	1	
Iberia					
IB 172/171	Madrid-Barcelona-Genf	Metropolitan	1.1.-31.3.	4	
	Barcelona-Genf	Metropolitan	1.4.-31.12.	4	
IB 282/281	Madrid-Genf	Metropolitan	1.1.-31.12.	3	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen - Remarques
Iranair					
IR 267/266	Teheran-Ankara-Zürich-Frankfurt	DC-4	1.1.-31.10.	1	Frachtlinie. Ab 1.4.: Im H ZL in Istanbul statt in Ankara
	Teheran-Istanbul-Zürich-Frankfurt	DC-4	1.11.-31.12.	1	Im R ZL in Ankara statt in Istanbul
JAT					
JU 320/321	Belgrad-Zürich	Convair 340/440	1.1.-31.10.	1	
JU 322/323	Belgrad-Zagreb-Zürich	Metropolitan	1.11.-31.12.	1	
	Belgrad-Zürich	Metropolitan	4.4.-18.7.	1	
KLM					
KL 027/028	Amsterdam-Zürich	DC-3	1.1.-31.10.	1	Frachtlinie
KL 311/312	Amsterdam-Zürich	Viscount	1.11.-31.12.	3	
	Amsterdam-Zürich-Genf	Viscount	1.4.-31.10.	7	
			1.11.-31.12.	→2	
				←1	
KL 311/314	Amsterdam-Zürich-Genf	Viscount	1.1.-31.3.	4	
KL 313/314	Amsterdam-Zürich	Viscount	1.4.-31.10.	7	
			1.11.-31.12.	2	
KL 315/316	Amsterdam-Zürich-Genf	Viscount	1.11.-31.12.	→3	
				←2	
KL 331/332	Amsterdam-Basel-Genf	Viscount	1.1.-31.10.	3	Ab 1.4.: Convair
KL 331/332/ 336	Amsterdam-Basel-Genf	Viscount	1.11.-31.12.	2	
KL 333/334	Amsterdam-Genf	Viscount	1.4.-31.10.	4	
			1.11.-31.12.	2	
KL 557/558	Amsterdam-Genf-Istanbul-Ankara-Bagdad	DC-6B	1.1.-13.2.	1	Ab 1.4.: Im H und R ZL in Beirut statt in Ankara
		Electra	14.2.-31.12.	1	
KL 581/582	Amsterdam-Zürich-Tunis-Accra	Super-Const.	1.11.-31.12.	1	
KL 585/586	Amsterdam-Zürich-Casablanca-Las Palmas- Conakry-Monrovia	Electra	1.11.-31.12.	1	1.11.-15.12.: Im R ZL in Dakar
KL 593/594	Amsterdam-Zürich-Rom-Kano-Brazzaville- Johannesburg	DC-7C	1.1.-31.12.	1	
KL 771/772	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Ilha de Sal- Paramaribo-Caracas-Curaçao	Super-Const.	1.1.-31.12.	1	
KL 773/774	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lissabon- Santa Maria-Caracas-Curaçao	Super-Const.	1.1.-31.12.	1	
KL 775/776	Amsterdam-Genf-Madrid-Lissabon- Santa Maria-Caracas-Curaçao	Super-Const.	1.1.-31.12.	1	
KL 781/784	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lissabon- Santa Maria-Curaçao-Panama-Guayaquil- Lima	Super-Const.	1.1.-31.12.	1	1.4.-31.10.: KL 783/784 und im H und R ohne ZL in Frankfurt
KL 783/778	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Santa Maria- Curaçao-Panama-Guayaquil-Lima	Super-Const.	1.1.-31.12.	1	1.4.-31.10.: KL 777/778 und bis Curaçao. Im R ab Curaçao
KL 791/792	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Recife-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevidéo-Buenos Aires-Santiago	DC-7C	1.1.-31.12.	1	
KL 829/830	Amsterdam-Genf-Rom-Kairo-Karachi- Bangkok-Kuala Lumpur-Singapore	Super-Const.	1.1.-16.10.	1	Im R ZL in Beirut statt in Kairo. Ab 6.6.: KL 831/832 und mit Electra
KL 831/832	Amsterdam-Genf-Rom-Kairo-Dhahran- Karachi-Bangkok-Singapore	Electra	17.10.-31.12.	1	
KL 863/862	Amsterdam-Zürich-Rom-Beirut-Karachi- Rangoon-Bangkok-Manila-Tokio	Super-Const.	1.1.-19.10.	1	Im R ZL in Kairo statt in Beirut und ab 1.6. im H ZL in Calcutta statt in Rangoon
	Amsterdam-Zürich-Rom-Kairo-Karachi- Delhi-Bangkok-Manila-Tokio	DC-8	20.10.-31.12.	1	Im R ZL in Calcutta und Beirut statt in Delhi und Kairo
LOT					
LO 243/244	Warschau-Zürich	IL-14	1.1.-31.3.	2	
			1.4.-31.10.	3	
			1.11.-31.12.	2	
Malev					
MA 385/384	Budapest-Zürich	IL-14P	1.1.-31.12.	2	
MEA					
ME 213/214	Beirut-Athen-Genf-London	Viscount	1.1.-31.12.	1	Ab 1.11.: Mit Comet
ME 215/216	Beirut-Athen-Genf-London	Viscount	1.1.-31.12.	2	
Misrair					
MS 735/736	Kairo-Athen-Rom-Zürich	Viscount	16.7.-31.10.	1	
MS 737/738	Kairo-Athen-Rom-Genf	Viscount	1.1.-31.10.	1	15.6.-15.7.: Bis London
MS 739/740	Kairo-Athen-Rom-Zürich-Frankfurt	Viscount	1.1.-15.7.	2	
MS 771/772	Kairo-Rom-Genf-London	Comet-4C	16.7.-31.12.	1	
MS 773/774	Kairo-Rom-Zürich-London	Comet-4C	16.7.-15.8.	1	16.7.-15.8.: MS 775/776
			16.8.-31.12.	2	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
	Olympic				
OA 702/701	Athen-Zürich-Frankfurt	DC-6B	1.1.-17.5.	3	Ab 1.4.: OA 702/703
OA 722/723	Athen-Zürich-Frankfurt	DC-6B	18.5.-31.10.	1	
OA 772/773	Athen-Zürich-Frankfurt	DC-6B	18.5.-31.12.	3	Ab 5.6.: Bis Amsterdam
			19.5.-31.12.	3	Ab 4.6.: Bis Brüssel. Ab 21.7.: Comet
	Panair				
PB 034/035	Rio de Janeiro-Recife-Lissabon-Rom-Zürich-Frankfurt	DC-7C	1.1.-31.12.	1	
	PAS				
PS 202/203	Teheran-Beirut-Athen-Basel	DC-4	1.1.-31.3.	1	Frachtlinie
	Teheran-Basel-Brüssel	DC-4	1.4.-31.12.	1	Ab 1.11.: Im R ZL in Beirut
PS 210/211	Teheran-Athen-Basel-Brüssel	DC-6A	1.1.-11.6.	1	Frachtlinie. Ab 1.4.: Im H und R ohne ZL in Athen
PS 220/221	Teheran-Genf-Paris-Brüssel	DC-7C	21.6.-31.10.	1	
PS 222/221	Teheran-Genf-Paris-London	DC-7C	1.11.-31.12.	1	
PS 224/225	Teheran-Genf-Brüssel-London	DC-7C	21.6.-31.10.	1	
	Teheran-Genf-Brüssel	Boeing 707	1.11.-31.12.	1	
	FIA				
PK 503/504	Karachi-Teheran-Damaskus-Beirut-Rom-Genf-London	Super-Const.	1.1.-30.9.	1	
PK 703/704	Karachi-Teheran-Beirut-Genf-London	Boeing 707	1.10.-31.12.	1	Ab 18.10.: PK 703/702
PK 507/508	Karachi-Teheran-Beirut-Rom-Genf-London	Super-Const.	1.1.-9.3.	1	
	SAA				
SA 214/213	Johannesburg-Salisbury-Nairobi-Khartoum-Rom-Zürich-London	DC-7B	1.1.-31.12.	1	Ab 2.10.: Im H und R ohne ZL in Khartoum und mit Boeing 707
	Sahena				
SN 525/526	Brüssel-Genf-Léopoldville-Elizabethville	Boeing 707	3.8.-4.9.	1	Im R ZL in Kamina
SN 519/520	Brüssel-Genf-Léopoldville	Boeing 707	5.9.-31.10.	1	
SN 525/526	Brüssel-Genf-Léopoldville-Elizabethville	Boeing 707	1.11.-30.11.	1	
SN 525/530	Brüssel-Genf-Léopoldville	Boeing 707	1.12.-31.12.	1	Im R ab Elizabethville
SN 527/528	Brüssel-Genf-Rom-Léopoldville	DC-7C	1.1.-21.1.	1	
SN 579/580	Brüssel-Genf-Tripoli-Benghazi	DC-7C	1.4.-31.12.	2	Ab 1.11.: SN 535/536
SN 651/652	Brüssel-Zürich	DC-6/Metr.	1.1.-31.12.	7	Ab 1.4.: Mit Metropolitan. Ab 1.11.: SN 663/664
SN 655/656	Brüssel-Genf	Metropolitan	1.1.-31.3.	7	
		DC-6	1.4.-31.10.	→1 ←4	
		Metropolitan	1.11.-31.12.	→2 ←4	
SN 657/658	Brüssel-Genf	DC-6	1.4.-31.10.	→4 ←1	
		Metropolitan	1.11.-31.12.	→5 ←3	
	SAS				
SK 601/602	Kopenhagen-Zürich	DC-6B	1.5.-31.10.	7	Ab 7.8.: Mit Caravelle
SK 605/606	Kopenhagen-Zürich	Caravelle	1.4.-3.10.	1	
	Stockholm-Kopenhagen-Zürich	Caravelle	19.5.-3.10.	1	
SK 841/842	Stockholm-Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Teheran	DC-7C	1.1.-31.3.	1	Im R bis Kopenhagen
	Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Teheran	DC-7C	1.4.-31.8.	2	
	Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Athen-Beirut-Teheran	Caravelle	1.11.-31.12.	1	
SK 843/844	Kopenhagen-Stuttgart-Genf-Rom-Athen-Beirut-Teheran	Caravelle	1.1.-31.3.	1	Im R ZL in Bagdad
	Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Istanbul-Damaskus-Teheran	Caravelle	1.11.-31.12.	1	Ab 6.12.: Im H und R ZL in Athen statt in Istanbul
SK 845/846	Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Rom-Athen-Beirut-Teheran	Caravelle	1.1.-31.3.	1	
	Kopenhagen-Stuttgart-Genf-Athen-Beirut-Teheran	Caravelle	1.4.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Stuttgart. Ab 1.11.: Im H und R ohne ZL in Stuttgart
SK 865/866	Kopenhagen-Zürich-Rom-Beirut-Abadan-Dhahran	Caravelle	1.4.-31.12.	1	Ab 1.11.: Im H und R ZL in Hamburg
SK 955/956	Kopenhagen-Prag-Genf-Lissabon-Recife-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	DC-7C	1.1.-31.3.	1	Im R bis Stockholm
	Stockholm-Kopenhagen-Prag-Genf-Lissabon-Recife-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	DC-7C	1.4.-31.10.	1	Ab 2.7.: Im H und R ZL in Monrovia statt in Recife
	Kopenhagen-Prag-Zürich-Lissabon-Monrovia-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	DC-7C	1.11.-31.12.	1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ²	Bemerkungen - Remarques
SK 957/958	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Recife-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevidéo-Buenos Aires-Santiago	DC-7C	1.1.-31.3.	1	Im R bis Kopenhagen
	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Recife-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevidéo-Buenos Aires-Santiago	DC-7C	1.4.-31.10.	1	Ab 5.7.: Im H und R ZL in Monrovia statt in Recife, Ab 26.7.: Im H und R ohne ZL in Frankfurt
	Kopenhagen-Genf-Lissabon-Monrovia-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevidéo-Buenos Aires-Santiago	DC-7C	1.11.-31.12.	1	
SK 961/962	Kopenhagen-Hamburg-Zürich-Athen-Khartoum-Johannesburg	DC-7C	1.1.-31.10.	1	1.1.-31.3.: Im R bis Stockholm. Ab 1.4.: Im H und R ZL in Nairobi statt in Khartoum
	Kopenhagen-Hamburg-Zürich-Athen-Khartoum-Nairobi-Johannesburg	DC-7C	1.11.-31.12.	1	
SK 963/964	Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Athen-Khartoum-Nairobi	DC-6B	1.1.-20.12.	1	1.1.-31.3.: Im R bis Stockholm, Ab 1.4.: Mit DC-7C
SK 971/972	Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Rom-Kairo-Karachi-Rangoon-Bangkok-Kuala Lumpur-Djakarta	DC-6B	1.1.-31.3.	1	
	Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Rom-Kairo-Karachi-Calcutta-Bangkok-Djakarta	DC-6B	1.4.-31.12.	1	Ab 26.9.: Mit DC-7C
SK 983/984	Kopenhagen-Hamburg-Zürich-Rom-Karachi-Bangkok-Manila-Tokio	DC-7C	1.1.-31.12.	1	1.1.-31.3.: Im R bis Stockholm, 1.4.-18.7.: Im R ZL in Abadan und mit DC-6B
SK 985/986	Kopenhagen-Düsseldorf-Zürich-Rom-Kairo-Abadan-Karachi-Calcutta-Bangkok-Manila-Tokio	DC-6B	1.1.-31.3.	1	Im R ohne ZL in Abadan und bis Stockholm
	Kopenhagen-Düsseldorf-Zürich-Rom-Abadan-Karachi-Bangkok-Manila-Tokio	DC-7C	1.4.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Abadan, 1.4.-15.7.: Im H mit DC-6B
Seaboard					
SB 104/105	New York-Shannon-Paris-Genf-Zürich	DC-4	1.1.-30.4.	2	Frachtlinie. Im H und R bei Bedarf ZL in Basel
	New York-Shannon-Paris-Genf-Zürich	DC-4/Const.	30.4.-3.6.	2	
	New York-Shannon-Paris-Genf-Zürich	DC-4	4.6.-2.10.	1	Im H und R bei Bedarf ZL in Basel, Im R ohne ZL in Genf
	New York-Shannon-Paris-Zürich	Constellation	4.6.-2.10.	1	Im R bei Bedarf ZL in Basel
	New York-Shannon-Paris-Zürich	DC-4/Const.	3.10.-31.12.	3	Im H und R bei Bedarf ZL in Basel und Genf
TAA					
TQ 906/907	Buenos Aires-Rio de Janeiro-Recife-Lissabon-Genf	Super-Const.	1.11.-31.12.	1	
TQ 908/909	Buenos Aires-Rio de Janeiro-Recife-Lissabon-Genf	Super-Const.	13.12.-31.12.	1	
TAROM					
RO 109/110	Bukarest-Wien-Zürich-Paris	IL-14	28.7.-31.12.	2	
TCA					
TC 502/503	Toronto-Montreal-Shannon-Paris-Zürich	Super-Const.	1.6.-31.10.	1	Im R bis Montreal
	Toronto-Montreal-Halifax-London-Paris-Zürich	Super-Const.	1.11.-31.12.	1	Im R ZL in Shannon und ohne ZL in Halifax
TC 504/505	Montreal-Shannon-Paris-Zürich	Super-Const.	1.1.-31.3.	1	Im R bis Toronto
	Montreal-Glasgow-Paris-Zürich	Super-Const.	1.4.-31.5.	1	
	Toronto-Montreal-Shannon-Paris-Zürich	Super-Const.	1.6.-31.10.	1	
TMA					
MV 101/102 103/104	Beirut-Brindisi-Basel-Frankfurt	York/DC-4	9.1.-31.10.	2	Frachtlinie
	Beirut-Basel-Frankfurt	York/DC-4	1.11.-31.12.	2	
TWA *					
	USA-...-Paris-Zürich-Mailand	Super-Const.	5.10.-31.10.	2	
	-Rom	Super-Const.	30.10.-24.12.	1	
	Mailand oder Rom-Athen	Super-Const.	30.10.-31.12.	1	
	-Kairo	Super-Const.	1.1.-31.10.	1	
	USA-...-Paris-Genf-Mailand	Super-Const.	24.4.-4.10.	3	
	-Rom	Super-Const.	30.10.-31.12.	1	
	Mailand oder Rom-Tel Aviv	Super-Const.	1.1.-23.4.	1	
	-Kairo	Super-Const.	30.10.-24.12.	1	
	-Bangkok	Super-Const.	24.4.-31.10.	1	
	USA-...-Frankfurt-Zürich-Rom	Super-Const.	1.1.-23.4.	1	Frachtlinie
		Super-Const.	1.1.-29.5.	1	
		Super-Const.	30.10.-31.12.	1	
	USA-...-Paris-Genf-Rom	Super-Const.	1.1.-25.5.	2	Frachtlinie
		Super-Const.	26.5.-29.10.	1	
		Super-Const.	30.10.-31.12.	2	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen - Remarques
	Saison-Linien				
	BUA				
BR 121/122	London-Zürich	Viscount	18.12.-31.12.	-	⁴
	Eagle				
EG 649/650	London-Basel	Viking	1.1.-27.3. 22.5.-17.9. 18.12.-31.12.	- - -	⁴ ⁴ ⁴
	Silver City				
VK 730/731	Lydd-Basel	Hermes/Dak.	1.6.-30.10.	-	⁴
VK 734/735	Manston-Basel	Hermes/Dak.	1.6.-30.10.	-	⁴
	Flying Enterprise				
FE 950/951	Kopenhagen-Zürich	Argonaut	15.6.-24.9.	-	⁴
	Tradair				
TD 920/921	Southend-Zürich	Viking	1.7.-30.9.	-	⁴
TD 922/923	Southend-Basel	Viking	1.7.-26.9.	-	⁴
	Dan-Air				
DA 770/771	Manchester-Basel	Dakota/Brist.	29.5.-10.9.	-	⁴
	BKS				
BK 521/522	Newcastle-Basel	Elizabethan	1.7.-25.9.	-	⁴
BK 565/566	Leeds/Bradford-Basel	Dakota	1.7.-27.9.	-	⁴
	Overseas				
OV 790/791	Basel-Palma	Argonaut	2.4.-29.10.	-	⁴
OV 792/793	London-Basel	Viking	5.6.-18.9.	-	⁴
	Transair				
TR 785/786	London-Zürich	Viscount	1.1.-14.3.	-	⁴
	Elipadana				
EL 900/901	Malpensa-Lugano	Sikorsky S-58 (Helikopter)	15.5.-17.7.	-	⁴
EL 902/903	Mailand-Lugano	Sikorsky S-58 (Helikopter)	15.5.-17.7.	-	⁴
	¹ Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche ² Nur in der angegebenen Richtung betriebene Linie ³ Ohne Berücksichtigung von Abänderungen in der Linienführung beim R ⁴ Frequenz gemäß Spezialbewilligung H Hinflug R Rückflug ZL Zwischenlandung				

10. Linienverkehr Schweiz-Ausland v. v., exkl. Inlandstrecken – Zahlende Passagiere (ohne direkten Transit)

Total
 Trend
 Swissair
 Fremde Unternehmen

Anz. Pass. in 1000

