

EIDGENÖSSISCHES LUFTAMT  
OFFICE FÉDÉRAL DE L'AIR

---

**Schweizerische Luftverkehrsstatistik**

**Statistique du trafic aérien suisse**

**1959**

# Der schweizerische Luftverkehr im Jahre 1959

Aus der Luftverkehrsstatistik des Eidgenössischen Luftamtes kann im Jahre 1959 ein weiteres Anwachsen des Verkehrs gegenüber dem Vorjahr festgestellt werden.

Im *Linienverkehr* erreichten die schweizerischen Flughäfen, unter Ausschluß des direkten Transits, folgende Ergebnisse:

	Zürich	Genf	Basel	Bern
1. Zahlende Passagiere . . . . .	913 361	557 664	107 228	4311
Zunahme gegenüber dem				
Vorjahr absolut . . . . .	61 554	46 986	10 801	2552
In Prozenten . . . . .	7,2	9,2	11,1	145,1
2. Bezahlte Fracht in Tonnen	11 280	4 801	2 531	19
Zu- oder Abnahme gegen-				
über dem Vorjahr . . . . .	+1 957	+ 761	-- 159	+ 8

In Zürich hat der Passagierverkehr, in absoluten Zahlen, am meisten zugenommen, aber Genf weist neben der absoluten auch relativ eine Zunahme auf, indem dort die Wachstumsrate von 8 auf 9% gestiegen ist. In Basel nahm der Verkehr um 11% zu, in Bern sogar fast um das Anderthalbfache. Den Grund für das größere Verkehrsvolumen in Bern bildet neben dem verbesserten Flugplan vor allem die neue Hartbelagpiste. Im Jahr 1958 konnten 192 Kurse, das sind 37%, nicht durchgeführt werden; den Hauptgrund hierfür bildete das schlechte Wetter, das den Flugplatz unbenutzbar machte. Im Berichtsjahr dagegen fiel die Zahl der Ausfälle auf 21, das sind 4,6%.

Die Abnahme des Frachtverkehrs in Basel ist in erster Linie auf verminderte Frachttransporte von und nach Iran zurückzuführen.

In Zürich wurden 2968, in Genf 1304 und in Basel 723 Tonnen Postsendungen abgefertigt, während Bern keinen Postverkehr zu verzeichnen hatte. Das Verkehrsvolumen blieb stationär.

Interessant wäre ein Vergleich dieser Resultate mit denen anderer westeuropäischer Flughäfen. Leider liegen zurzeit erst die Jahresergebnisse der Flughäfen von Paris vor. Daraus ergibt sich, daß Orly und Le Bourget zusammen fast 3 Millionen Passagiere meldeten. Die prozentuale Verkehrszunahme in Orly entspricht ziemlich genau derjenigen in Zürich. Wenn das Verkehrspotential der Schweiz als Ganzes betrachtet wird, so zeigt sich, daß es im europäischen Rahmen eine sehr beachtliche Rolle spielt. Das Total der auf unsern relativ nahe beieinanderliegenden Flughäfen ein- und ausgestiegenen Passagiere wird in Europa nur von demjenigen der Flughäfen von London und Paris übertroffen.

Bei der *Swissair* ist im Total sämtlicher Etappen ihres Liniennetzes folgende Verkehrszunahme zu verzeichnen: bei den Passagieren um 37 054 auf 1 095 769 und bei der Fracht und Post um 2783 auf 22 407 Tonnen. Ihr Anteil am Verkehr von der Schweiz nach dem Ausland und umgekehrt, Transit inbegriffen, betrug 45% bei den Passagieren, 35% bei der Fracht und 31% bei der Post.

Die *Swissair* flog im Berichtsjahr Ankara, Teheran und Kuwait neu an. Die Anzahl der von ihr von Zürich aus regelmäßig bedienten Flughäfen betrug 49, und von Genf aus flog sie nach 34 verschiedenen Punkten. Ihr Liniennetz berührte total 37 Länder und erfuhr eine Ausdehnung von 110 109 km im Vorjahr auf 124 272 km; Stichtag hierfür ist der 1. Juli.

Die erreichte Regelmäßigkeit betrug 98% gegenüber einem Durchschnitt bei den ausländischen Unternehmungen von 97,4%.

Bei den *fremden Gesellschaften* stellen wir, ebenfalls Transit inbegriffen, folgende Verkehrssteigerung fest: bei den Passagieren um 97 023 auf 891 442 und bei der Fracht und Post um 4697 auf 22 986 Tonnen.

Im Jahr 1959 nahmen die *Iranair*, *Teheran*, und die *Malev*, *Budapest*, den ganzjährigen Linienbetrieb nach der Schweiz neu auf. Damit stieg die Zahl der unser Land regelmäßig das ganze Jahr anfliegenden ausländischen Luftverkehrsunternehmen auf 31. Dazu kamen 9 englische Unternehmen, welche für den Betrieb von Saisonlinien zugelassen wurden, nämlich: *Airwork*, *Eagle Aviation*, *Silver City*, *Hunting-Clan*, *Dan-Air*, *BKS*, *Overseas*, *Transair* und *East Anglian*.

Mit dem Einsatz des «Comet-4» durch die *BOAC* am 4. April 1959 fing im Berichtsjahr für die Schweiz das Zeitalter des Düsenflugzeuges auf Luftverkehrslinien an.

Beim *Bedarfsverkehr* verzeichnet der Flughafen Basel die größte Zahl von Passagieren, nämlich 51 755 oder 46% des Totals der vier Flughäfen. Die *Balair AG* in Basel beförderte 39 331 Etappen- und Rundflugpassagiere oder fast das Zweieinhalbfache des Vorjahres. Die schweizerischen Unternehmen beförderten zusammen 90 844 Passagiere, wovon 37 705 in Rundflügen, und 1012 Tonnen Fracht. Die fremden Unternehmen wiesen 138 220 Passagiere und 1388 Tonnen Fracht auf. Der Anteil des Bedarfsverkehrs am gesamten gewerbmäßigen Luftverkehr betrug im Jahr 1959 bei den Passagieren 10,3% und im Frachttransport 6,3% gegenüber 9,8% bzw. 4,3% im Vorjahr.

Bern, den 23. Februar 1960

Eidgenössisches Luftamt

# Le trafic aérien suisse en 1959

La statistique du trafic aérien suisse qu'établit l'Office fédéral de l'air fait ressortir, pour 1959, un nouvel accroissement du volume du trafic en comparaison de l'année précédente.

Sur les lignes (trafic aérien régulier), les aéroports suisses présentent les résultats suivants (transit direct exclu):

	Zurich	Genève	Bâle	Berne
1. Passagers payants .....	913 361	557 664	107 228	4311
Accroissement par rapport à 1958 en chiffres absolus ...	61 554	46 986	10 801	2552
en pour-cent .....	7,2	9,2	11,1	145,1
2. Fret payant en tonnes ....	11 280	4 801	2 531	19
Augmentation ou diminu- tion par rapport à 1958 ...	+1 957	+ 761	-- 159	+ 8

C'est à Zurich que les chiffres du trafic des passagers ont augmenté le plus; mais Genève présente, à côté de l'augmentation absolue, une augmentation relative, c'est-à-dire que le taux d'augmentation s'est accru lui aussi, passant de 8 à 9%. A Bâle, l'augmentation du trafic fut de 11%, et à Berne de presque une fois et demie. La cause de ce dernier fait réside d'une part dans un horaire plus favorable, d'autre part et surtout dans la construction d'une piste nouvelle à revêtement dur. Tandis qu'en 1958 il avait fallu renoncer à effectuer 192 courses, c'est-à-dire le 37%, principalement parce que le mauvais temps rendait l'aérodrome inutilisable, il n'y a plus eu en 1959 que 21 suppressions de courses, c'est-à-dire 4,6%.

Le recul du trafic marchand à Bâle est dû surtout à la réduction des transports en provenance ou à destination de l'Iran.

A Zurich, 2968 tonnes d'envois postaux, à Genève 1304 tonnes et à Bâle 723 tonnes, transit non compris, ont passé par l'aéroport, tandis que Berne n'a eu aucun trafic de ce genre. Le volume total des transports de cette catégorie est demeuré stationnaire.

Il serait intéressant de comparer ces chiffres avec ceux des autres aéroports de l'Europe occidentale. Malheureusement on ne dispose encore des résultats de l'année qu'en ce qui concerne Paris, desquels il résulte qu'Orly et Le Bourget ensemble annoncent presque 3 millions de passagers. L'accroissement en pour-cent du trafic d'Orly est presque exactement le même qu'à Zurich.

Si l'on considère le potentiel de trafic de la Suisse dans son ensemble, on s'aperçoit qu'il joue un rôle très notable comme facteur du trafic européen. Pour le nombre total des

passagers embarqués et débarqués sur nos aéroports relativement proches les uns des autres, nous ne sommes dépassés en Europe que par les aéroports de Londres et de Paris.

A propos de la *Swissair*, nous constatons, quant au total de toutes les étapes de son réseau de lignes, les accroissements suivants: 37 054 en ce qui concerne les passagers, ce qui porte le total à 1 095 769; 2783 tonnes pour le fret et les envois postaux, ce qui fait passer le total à 22 407 tonnes. La part de la *Swissair* à tout le trafic aérien sur les lignes joignant la Suisse à l'étranger, transit compris, fut de 45% pour les passagers, 35% pour les marchandises et 31% pour les envois postaux.

La *Swissair* a ajouté en 1959 Ankara, Téhéran et Kuwait aux aéroports avec lesquels elle relie la Suisse. En tout, elle dessert régulièrement 49 aéroports à partir de Zurich et 34 à partir de Genève. Ses lignes touchent 37 pays et son réseau a passé à 124 272 km contre 110 109 km en 1958 (à la date du 1<sup>er</sup> juillet).

La régularité atteinte fut de 98%, contre 97,4% en moyenne pour l'ensemble des entreprises étrangères.

Les entreprises étrangères présentent, en comptant aussi le transit, les accroissements de trafic suivants: passagers 97 023, passant à 891 442; fret et envois postaux, 4697 tonnes, passant à 22 986 tonnes.

En 1959, les entreprises Iranair, à Téhéran, et Malev, à Budapest, ont inauguré un trafic étendu à toute l'année à destination de la Suisse. Le nombre des entreprises étrangères dont les lignes régulières touchent notre pays toute l'année a passé ainsi à 31. Il faut ajouter 9 entreprises anglaises admises à un trafic saisonnier. Ce sont: Airwork, Eagle Aviation, Silver City, Hunting-Clan, Dan-Air, BKS, Overseas, Transair et East Anglian.

La mise en service du «Comet-4» par la BOAC le 4 avril 1959 marque une date pour le trafic aérien suisse: le début de l'ère des avions à réaction sur les lignes desservant notre pays.

Dans le trafic à la demande, c'est Bâle qui a le plus grand nombre de passagers, soit 51 755, ou le 46% du total des quatre aéroports. La Balair SA, à Bâle, transporta 39 331 passagers en des vols d'étape ou des vols de plaisance, soit presque deux fois et demie autant qu'en 1958. Les entreprises suisses de cette catégorie ont transporté au total 90 844 passagers, dont 37 705 en vols de plaisance, et 1012 tonnes de marchandises. Les entreprises étrangères ont eu 138 220 passagers et 1388 tonnes de fret. La part du trafic à la demande à l'ensemble du trafic aérien commercial fut en 1959 de 10,3% pour les passagers et de 6,3% pour les marchandises, contre 9,8% et 4,3% en 1958.

Berne, le 23 février 1960

Office fédéral de l'air

# I. Gewerbsmäßiger Luftverkehr – Trafic aérien commercial

(Ergebnisse 1959 in halbfetter, Ergebnisse 1958 in gewöhnlicher Schrift – Résultats 1959 en mi-gras, résultats 1958 en ordinaire)

Verkehrsart und Unternehmungen Genre de trafic et entreprises	Anzahl Flüge Nombre de vols	Zahlende Passagiere Passagers payants	Bezahlte Fracht Fret payant	Post Poste	Flug-km km de vol	Passagier-km Passagers-km	Fracht Fret t/km	Post Poste t/km
<b>A. Linienverkehr – Trafic de lignes</b>								
<b>1. Swissair</b>								
a) Interner Verkehr, inklusive interne Etappen internationaler Linien Trafic interne, y compris les étapes internes des lignes internationales	7 141 6 548	168 969 151 218	2 980 2 505	550 540	1 279 724 *	34 555 496 *	500 712 *	104 138 *
b) Schweiz-Ausland v.v. Suisse-étranger v.v.	22 715 23 738	705 820 684 887	9 110 7 950	2 400 2 388	15 008 460 *	509 773 636 *	9 114 005 *	2 205 325 *
c) Auslandstrecken <sup>1</sup> Tronçons à l'étranger <sup>1</sup>	9 461 9 598	220 980 222 610	5 802 4 675	1 565 1 566	13 327 311 *	421 264 758 *	13 947 167 *	3 711 508 *
d) Total Swissair	39 317 39 884	1 095 769 1 058 715	17 892 15 130	4 515 4 494	29 615 495 *	965 593 890 *	23 561 884 *	6 020 971 *
<b>2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères</b>								
a) Ausland-Schweiz v.v. Étranger Suisse v.v.	31 021 28 624	869 766 773 948	17 069 13 052	5 343 4 978	22 436 638 *	671 353 734 *	17 117 296 *	4 224 658 *
b) Interner Verkehr Trafic interne	1 292 1 435	21 676 20 471	516 202	58 57	210 294 *	3 376 109 *	80 591 *	11 074 *
c) Total fremde Unternehmungen Total entreprises étrangères	32 313 30 059	891 442 794 419	17 585 13 254	5 401 5 035	22 646 932 *	674 729 843 *	17 197 887 *	4 235 732 *
<b>3. Total Linienverkehr Total trafic de lignes</b>								
Schweiz-Ausland v.v. Suisse-étranger v.v.	53 736 52 362	1 575 586 1 458 835	26 179 21 002	7 743 7 366	37 445 098 *	1 181 127 370 *	26 231 301 *	6 429 983 *
<b>B. Bedarfsverkehr – Trafic à la demande</b>								
1. Schweizerische Unternehmungen Entreprises suisses	36 132 42 864	90 844 58 144	1 012 465	4 2	— —	— —	— —	— —
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères	4 206 4 528	138 220 142 445	1 388 809	83 87	— —	— —	— —	— —
3. Total Bedarfsverkehr Total trafic à la demande	40 338 47 392	229 064 200 589	2 400 1 274	87 89	— —	— —	— —	— —
<b>C. Zusammenzug – Récapitulation</b>								
1. Schweizerische Unternehmungen Entreprises suisses	75 449 82 748	1 186 613 1 116 859	18 904 15 595	4 519 4 496	29 615 495 *	965 593 890 *	23 561 884 *	6 020 971 *
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères	36 519 34 587	1 029 662 936 864	18 973 14 063	5 484 5 122	22 646 932 *	674 729 843 *	17 197 887 *	4 235 732 *
3. Gesamttotal Total général	111 968 117 335	2 216 275 2 053 723	37 877 29 658	10 003 9 618	52 262 427 *	1 640 323 733 *	40 759 771 *	10 256 703 *

\* Die Zahlen für 1958 sind in den Kolonnen «Flug-km», «Passagier-km», «Fracht-t/km» und «Post-t/km» nicht aufgeführt, weil sie infolge Abänderung der Erhebungsmethode mit den Zahlen des Jahres 1959 nicht vergleichbar sind.

\* Les chiffres de 1958 n'ont pas été donnés dans les colonnes «km de vol», «passagers-km», «fret-t/km» et «poste-t/km», parce que la comparaison avec 1959, par suite d'un changement de système, n'est plus possible.

<sup>1</sup> Die Auslandstrecken setzen sich im allgemeinen aus mehreren Etappen zusammen. Die angeführten Zahlen geben die addierten Etappentotal'e wieder. Das gleiche gilt für die Angaben unter «d) Total Swissair».

<sup>1</sup> Les tronçons à l'étranger se composent en général de plusieurs étapes. Les chiffres donnés représentent la somme des totaux de chaque étape. Cette remarque concerne également les données sous «d) Total Swissair».

**2. Flughafenstatistik des gewerbsmäßigen Luftverkehrs**  
**Statistique des aéroports du trafic aérien commercial**

Flughäfen - Aéroports	Zürich		Genève		Basel		Bern	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
<b>A. Linienverkehr - Trafic de lignes</b>								
Anzahl Bewegungen - Nombre de mouvem.	37 452	38 566	21 737	23 390	8 415	8 113	328	440
Passagiere - Passagers:								
Eigenverkehr - Trafic local .....	851 807	913 361	510 678	557 664	96 427	107 228	1 759	4 311
Direkter Transit - Transit direct .....	68 282	81 170	74 748	75 470	26 657	29 722	—	—
Total .....	920 089	994 531	585 426	633 134	123 084	136 950	1 759	4 311
Fracht - Fret t:								
Eigenverkehr - Trafic local .....	9 323	11 280	4 040	4 801	2 690	2 531	11	19
Direkter Transit - Transit direct .....	2 109	3 490	2 109	2 623	943	1 185	—	—
Total .....	11 432	14 770	6 149	7 424	3 633	3 716	11	19
Post - Poste Total t.....	3 780	3 837	2 085	2 041	724	1 092	—	—
<b>B. Bedarfverkehr - Trafic à la demande</b>								
Anzahl Bewegungen - Nombre de mouvem.	7 648	7 776	4 577	3 790	5 204	5 298	1 066	1 326
Passagiere - Passagers:								
Eigenverkehr - Trafic local .....	35 044	45 560	12 117	13 483	59 038	51 755	913	1 847
Direkter Transit - Transit direct .....	3 224	4 323	2 819	5 304	35 253	39 522	—	—
Total .....	38 268	49 883	14 936	18 787	94 291	91 277	913	1 847
Fracht - Fret t:								
Eigenverkehr - Trafic local .....	219	466	153	189	190	424	33	14
Direkter Transit - Transit direct .....	74	111	66	78	112	166	—	—
Total .....	293	577	219	267	302	590	33	14
Post - Poste Total t.....	13	8	23	14	31	56	—	—
<b>C. Zusammenzug - Récapitulation</b>								
Anzahl Bewegungen - Nombre de mouvem.	45 100	46 342	26 314	27 180	13 619	13 411	1 394	1 766
Passagiere - Passagers:								
Eigenverkehr - Trafic local .....	886 851	958 921	522 795	571 147	155 465	158 983	2 672	6 158
Direkter Transit - Transit direct .....	71 506	85 493	77 567	80 774	61 910	69 244	—	—
Total .....	958 357	1 044 414	600 362	651 921	217 375	228 227	2 672	6 158
Fracht - Fret t:								
Eigenverkehr - Trafic local .....	9 542	11 746	4 193	4 990	2 880	2 955	44	33
Direkter Transit - Transit direct .....	2 183	3 601	2 175	2 701	1 055	1 351	—	—
Total .....	11 725	15 347	6 368	7 691	3 935	4 306	44	33
Post - Poste Total t.....	3 793	3 845	2 108	2 055	755	1 148	—	—

Anmerkung: Die Gratispassagiere und die Gratisfracht sind nicht inbegriffen. Der direkte Transit ist einmal gezählt.  
 Remarque: Les passagers gratuits et le fret gratuit ne sont pas inclus. Le transit direct est compté une fois.

3. Liniplan 1959 - Tableau des lignes 1959

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz <sup>1</sup>	Bemerkungen - Remarques
<b>Swissair</b>					
SR 002/003	Zürich-Basel	DC-3	1.1.-31.3.	→ 1	
			1.4.-27.5.	→ 2	
			21.12.-31.12.	1	
SR 004/005	Zürich-Basel	DC-3	1.1.-31.3.	→ 2	
			1.4.-31.5.	→ 1	
			4.10.-31.10.	3	
			1.11.-17.12.	7	
			18.12.-31.12.	6	
SR 006/007	Zürich-Bern	DC-3	8.6.-30.9.	2	
SR 008/009	Zürich-Bern	DC-3	8.6.-30.9.	7	
SR 020/021	Genf-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 028/029	Genf-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 030/031	Genf-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.3.	1	
			1.4.-1.6.	→ 4	
			2.6.-31.10.	→ 5	
			1.11.-31.12.	→ 6	
			1.4.-31.12.	→ 7	
SR 038/039	Zürich-Genf	Metropolitan	1.4.-31.12.	-	Nach Bedarf
SR 040/041	Genf-Zürich	DC-3	1.11.-31.12.	→ 5	
			1.4.-31.10.	→ 3	
SR 062/063	Zürich-Genf	DC-6B	1.4.-31.10.	1	
SR 062	Zürich-Genf	Metropolitan	1.11.-31.12.	1	2
SR 100/101	Zürich-London	DC-6B	1.1.-31.5.	4	
	Zürich-Basel-London		1.4.-31.5.	3	
	Zürich-London		1.6.-3.10.	7	
	Zürich-Basel-London		4.10.-31.10.	7	
	Zürich-London		18.12.-31.12.	2	
SR 102/103	Genf-London	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 104/105	Zürich-Basel-London	Metropolitan	1.1.-31.3.	3	
			1.11.-20.12.	5	
			21.12.-31.12.	3	
SR 110/111	Zürich-London	DC-6B	1.1.-31.12.	7	
SR 112/113	Genf-London	Metropolitan	1.6.-3.10.	7	
SR 116/117	Basel-London	Metropolitan	27.6.-26.9.	-	Nach Bedarf
	Zürich-Basel-Manchester	Metropolitan	1.11.-31.12.	1	
SR 118/119	Zürich-Manchester	Metropolitan	1.1.-31.3.	1	
			1.4.-25.9.	2	
			26.9.-31.10.	1	
			18.12.-31.12.	1	
SR 120/121	Zürich-Amsterdam	Metropolitan	1.1.-31.3.	4	
			1.11.-31.12.	3	
SR 138/139	Zürich-Brüssel	Metropolitan	1.4.-31.10.	7	
SR 140/141	Zürich-Basel-Paris	Metropolitan	1.1.-31.3.	4	
			1.4.-31.12.	7	
SR 142/143	Genf-Paris	Metropolitan	1.1.-31.3.	→ 7	
			1.4.-31.10.	→ 4	
SR 143	Paris-Genf	Metropolitan	1.11.-31.12.	7	2
SR 144/145	Zürich-Paris	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 146/147	Genf-Paris	Metropolitan	1.1.-31.3.	→ 4	
			1.4.-31.10.	→ 7	
SR 146	Genf-Paris	Metropolitan	1.11.-31.12.	7	2
SR 148/149	Genf-Nizza	Metropolitan	1.1.-31.3.	4	
			1.4.-31.10.	7	
			1.11.-31.12.	3	
SR 150/151	Genf-Madrid-Lissabon	DC-6B	1.1.-31.12.	3	
	Genf-Madrid	Metropolitan	1.4.-31.10.	1	
SR 152/153	Genf-Madrid	Metropolitan	1.11.-31.12.	1	
SR 156/157	Genf-Paris	Metropolitan	1.11.-31.12.	7	
SR 158/159	Genf-Nizza	Metropolitan	1.11.-31.12.	1	
SR 160/161	Genf-Barcelona	DC-4/DC-6B	1.1.-31.12.	3	
SR 162/163	Genf-Palma	Metropolitan/DC-6B	1.1.-31.12.	1	
SR 202/203	Genf-Zürich	DC-4/DC-6B	1.1.-31.12.	7	
SR 204/205	Zürich-Frankfurt-Düsseldorf	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 206/207	Zürich-München	DC-3/	1.1.-31.12.	7	
		Metropolitan			
SR 208/209	Zürich-Stuttgart-Köln	DC-3	1.1.-31.12.	7	Ab 1.4. im R ohne ZL in Stuttgart
SR 210/211	Zürich-Kopenhagen	DC-6B	1.1.-30.4.	7	
		DC-7C/DC-6B	1.11.-31.12.	7	
SR 212/213	Genf-Frankfurt-Hamburg	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
SR 214/215	Zürich-Stuttgart-Düsseldorf	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 216/217	Zürich-München	DC-3/ Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 218/219	Zürich-Stuttgart-Frankfurt	DC-3	1.4.-31.10.	7	
SR 200/219	Zürich-Stuttgart	DC-3	1.11.-31.12.	7	
SR 220/221	Zürich-Prag	Metropolitan/ DC-4/DC-3	1.1.-31.12.	4	
SR 222/223	Zürich-Prag	DC-3	5.6.-2.10.	1	
SR 224/225	Zürich-Frankfurt-Hamburg	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 240/241	Zürich-Wien	DC-6B/ Metropolitan	1.1.-31.10. 1.11.-31.12.	7 4	
SR 242/243	Zürich-Wien	Metropolitan/ DC-6B	1.1.-31.3. 1.4.-31.10. 1.11.-31.12.	2 7 5	
SR 244/245	Zürich-Innsbruck	DC-3	1.1.-8.3. 29.5.-14.9. 18.12.-31.12.	2 4 2	
SR 246/247	Zürich-Belgrad	Metropolitan	1.1.-31.12.	1	
SR 250/251	Zürich-Düsseldorf-Stockholm	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 254/255	Zürich-Innsbruck	DC-3	29.5.-14.9.	4	
SR 300/301	Zürich-Rom	Metropolitan	1.1.-31.10.	3	
SR 302/303	Genf-Rom	Metropolitan	1.11.-31.12. 1.1.-31.10. 1.11.-31.12.	4 3 3	
SR 304/305	Zürich-Mailand	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SR 308/309	Zürich-Rom	Metropolitan	21.3.-31.3. 1.4.-31.10.	7 4	
SR 310/311	Zürich-Istanbul-Beirut-Damaskus	DC-6B	1.1.-31.12.	1	
SR 312/313	Zürich-Genf-Athen	DC-6B	1.1.-31.3.	1	
	Genf-Athen-Beirut-Bagdad	DC-6B	1.4.-27.5.	1	Im R bis Zürich
	Genf-Zürich-Beirut-Bagdad-Teheran	DC-6B	28.5.-31.10.	1	Im R: Teheran-Bagdad-Beirut-Genf-Zürich
SR 314/315	Zürich-Genf-Beirut-Bagdad-Teheran	DC-6B	1.11.-31.12.	1	
SR 322/323	Zürich-Genf-Athen-Istanbul	DC-6B	1.1.-31.3.	1	Im R ohne ZL in Genf
	Zürich-Istanbul-Ankara	DC-6B	1.4.-31.10.	1	
SR 324/325	Zürich-Athen-Istanbul-Ankara	DC-6B	1.11.-31.12.	1	1.11. 25.12.: Im R bis Genf
	Zürich-Istanbul	DC-6B	1.1.-31.10.	1	Im R: Istanbul-Athen-Genf-Zürich
	Zürich-Athen-Istanbul-Ankara	DC-6B	1.11.-31.12.	1	Im R bis Genf
SR 330/331	Zürich-Athen-Tel Aviv	DC-6B	1.1.-31.12.	1	1.1.-31.3.: Im R ZL in Genf
SR 332/333	Zürich-Athen-Tel Aviv	DC-6B	1.1.-31.12.	1	Ab 1.11.: Im H und R ZL in Genf
SR 340/341	Zürich-Genf-Athen-Kairo	DC-6B	1.1.-31.12.	1	
SR 342/343	Zürich-Kairo	DC-6B	1.1.-31.3.	1	
	Zürich-Athen-Kairo	DC-6B	1.4.-31.10.	1	Im R ZL in Genf
	Genf-Zürich-Athen-Kairo-Athen-Genf-Zürich	DC-6B	1.11.-31.12.	1	
SR 348/349	Zürich-Genf-Athen-Kairo	DC-6B	1.1.-31.12.	1	
SR 350/351	Zürich-Genf-Athen	DC-6B	28.5.-31.10.	1	
SR 360/361	Zürich-Genf-Beirut-Bagdad-Dhahran	DC-6B	1.1.-31.3.	1	
	Zürich-Genf-Kairo-Kuwait-Dhahran	DC-6B	1.4.-31.12.	1	1.4.-16.6. und ab 22.7.-31.10.: Im H ohne ZL in Genf
SR 410/411	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-7C	1.1.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Shannon
SR 460/461	Zürich-Genf-Lissabon-Recife-Rio de Janeiro-São Paulo	DC-7C	1.1.-31.12.	1	Ab 1.4.: Im H und R ZL in Dakar statt in Recife
SR 462/463	Zürich-Genf-Lissabon-Recife-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevideo-Buenos Aires	DC-7C	1.1.-31.12.	1	Ab 1.4.: Im H und R ZL in Dakar statt in Recife
SR 500/501	Zürich-Genf-Athen-Beirut-Karachi-Bombay-Bangkok-Manila-Tokio	DC-6B	1.1.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Athen und vom 1.1. bis 31.3. ZL in Bahrein
SR 502/503	Zürich-Genf-Kairo-Bahrein-Karachi-Calcutta-Bangkok-Hongkong-Tokio	DC-6B	1.1.-31.12.	1	1.1.-31.3. und 1.11.-31.12.: Im R ohne ZL in Bahrein
SR 700/701	Zürich-London	DC-6B	1.1.-30.5. 31.5.-4.10. 18.12.-31.12.	4 7 4	
SR 702/703	Genf-London	Metropolitan	1.1.-31.3. 1.6.-3.10. 18.12.-31.12.	2 7 2	
SR 704/705	Zürich-Basel-Amsterdam	Dakota	1.1.-31.12.	5	Frachtlinie
SR 714/715	Basel-London	Metropolitan	1.1.-31.3.	1	
	Zürich-Basel-London	Metropolitan	1.4.-31.5. 1.6.-31.8. 1.9.-4.10.	2 7 5	
SR 718/719	Zürich-Manchester	Metropolitan	1.6.-19.9.	2	
SR 720/721	Zürich-Kopenhagen-Stockholm	Metropolitan	12.5.-26.9.	2	
SR 726/727	Zürich-Stuttgart	Dakota	1.11.-31.12.	1	Frachtlinie
SR 728/729	Zürich-Stuttgart	Dakota	1.11.-17.12. 18.12.-31.12.	2 3	Frachtlinie
SR 790/791	Genf-Zürich-Basel-Manchester-New York	DC-6A	1.1.-31.12.	1	Frachtlinie. Im R ohne ZL in Manchester und nur bis Zürich
SR 792/793	Zürich-Basel-Manchester-New York	DC-6A	1.1.-31.12.	1	Frachtlinie. Im R: New York-Genf
SR 802/803	Zürich-Basel-London	Metropolitan	16.5.-13.9.	1	
SR 808/809	Zürich-Basel-Manchester	Metropolitan	16.5.-30.8.	1	
SR 810/811	Zürich-Basel-London	Metropolitan	1.6.-1.9.	1	

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz <sup>1</sup>	Bemerkungen - Remarques
SR 840/841	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-7C	3.6.-2.10.	1	Im R ohne ZL in Shannon
SR 842/843	Zürich-Köln-Shannon-New York	DC-7C	1.1.-31.10.	1	Im R ohne ZL in Shannon Ab 1.4.: Im II ohne ZL in Köln
SR 843	New York-Köln-Zürich	DC-7C	1.11.-31.12.	1	<sup>2</sup>
SR 844/845	Zürich-Köln-Shannon-New York	DC-7C	1.1. 31.10.	1	Im R New York Zürich
SR 844	Zürich-Köln-Shannon-New York	DC-7C	1.11.-31.12.	1	<sup>2</sup>
SR 846/847	Zürich-Köln-Shannon-New York	DC-7C	1.1.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Shannon
SR 848/849	Zürich-Köln-Shannon-New York	DC-7C	1.1.-5.6.	1	Im R ohne ZL in Shannon
SR 850/849	Zürich-Genf-Shannon-New York	DC-7C	6.6.-4.10.	1	Im R: New York-Zürich
SR 848/849	Zürich-Köln-Shannon-New York	DC-7C	5.10. 31.12.	1	Im R ohne ZL in Shannon
SR 852/853	Zürich-Köln-Shannon-New York	DC-7C	6.6.-28.9.	1	Im R ohne ZL in Shannon
SR 880/881	Zürich-Genf-Lissabon-New York	DC-7C	1.1.-31.12.	1	SR 880: 1.1.-31.3. und ab 3.6.
SR 882/883	Zürich-Genf-Lissabon-New York	DC-7C	1.1.-31.12.	1	
SR 884/885	Zürich-Genf-Lissabon-New York	DC-7C	1.1.-31.12.	1	SR 885: 1.1.-31.3. und ab 3.6.
SR 886/887	Zürich-Genf-Lissabon-New York	DC-7C	1.1.-31.12.	1	5.6.-3.10.: Im II ohne ZL in Genf
SR 888/889	Zürich-Genf-Lissabon-New York	DC-7C	1.4.-31.10.	1	
<b>Aer Lingus</b>					
EI 510/511	Dublin-Paris-Zürich-Rom	Viscount	1.4.-26.6.	1	
			27.6.-3.10.	2	
			4.10.-31.12.	1	
EI 660/661	Dublin-Manchester-Zürich	Viscount	1.4.-31.12.	1	
EI 670/673	Dublin-Manchester-Zürich-Rom	Viscount	1.1.-31.3.	1	
<b>Air Algérie</b>					
AH 802/803	Alger-Genf	Constellation	28.6.-12.7.	1	
			13.9.-27.9.	1	
AH 804/805	Alger-Genf	DC-4	30.6.-14.7.	1	
			8.9.-6.10.	1	
AH 832/833	Alger-Lyon-Genf	DC-4	1.1.-21.6.	1	
	Oran-Lyon-Genf	DC-4	22.6.-8.10.	1	
	Alger-Lyon-Genf	DC-4	16.10.-31.12.	1	
AH 834/835	Alger-Lyon-Genf	DC-4	26.7.-30.8.	1	
AH 902/903	Oran-Marseille-Lyon-Basel	DC-4	1.1.-24.6.	1	
	Alger-Lyon-Basel	DC-4	25.6.-8.10.	1	
	Bône-Philippeville-Marseille-Lyon-Basel	DC-4	12.10.-31.12.	1	Im R bis Philippeville
<b>Air France</b>					
AF 070/071	Paris-Straßburg-Basel	DC-3	1.1.-2.10.	5	Nachtpostlinie. Im R ohne ZL in Straßburg
	Paris-Basel	DC-3	3.10.-31.12.	5	Im R ZL in Straßburg
AF 090/091	Casablanca-Rabat-Marseille-Basel-Straßburg	DC-4	1.1.-31.12.	1	
AF 380/381	Alger-Marseille-Basel	DC-4	15.10.-31.12.	1	
AF 382/383	Alger-Marseille-Basel	Provence	19.7.-6.9.	1	
AF 384/385	Alger-Basel	Provence	26.6.-18.7.	1	
			7.9.-12.10.	1	
AF 660/661	Paris-Genf	Viscount	1.1.-31.3.	7	
AF 661	Genf-Paris	Viscount	1.4.-31.10.	7	<sup>2</sup>
AF 662/663	Paris-Genf	Viscount	1.1.-31.3.	3	
			1.4.-31.10.	7	
AF 664/665	Paris-Genf	Viscount	1.1.-31.3.	7	
AF 665	Genf-Paris	Viscount	15.6.-15.10.	7	<sup>2</sup>
AF 664	Paris-Genf	Viscount	1.4.-31.10.	7	<sup>2</sup>
AF 664/665	Paris-Genf	Viscount	1.11.-31.12.	7	
AF 666	Paris-Genf	Viscount	15.6.-15.10.	7	<sup>2</sup>
AF 668/669	Paris-Genf	Caravelle	1.11.-31.12.	7	
AF 670/671	Nizza-Genf	Viscount	1.1.-31.3.	3	
			1.4.-31.10.	7	
			1.11.-31.12.	4	
AF 680/681	Paris-Zürich	Viscount	1.1.-31.12.	7	
<b>Air India</b>					
AI 103/104	Bombay-Beirut-Genf-Paris-London	Super-Const.	1.1.-8.8.	1	Im R ZL in Düsseldorf und Kairo und ohne ZL in Paris und Beirut
AI 103	Bombay-Delhi-Damaskus-Genf-Paris-London	Super-Const.	9.8.-31.12.	1	<sup>2</sup> Ab 4.10. ZL in Beirut statt in Damaskus
AI 104	London-Düsseldorf-Genf-Kairo-Bombay	Super-Const.	9.8.-3.10.	1	<sup>2</sup>
	London-Genf-Beirut-Delhi-Bombay	Super-Const.	4.10.-31.12.	1	<sup>2</sup>
AI 105/106	Bombay-Delhi-Beirut-Rom-Zürich-London	Super-Const.	1.1.-8.8.	1	Im R ZL in Paris und ohne ZL in Rom
AI 109	Bombay-Beirut-Zürich-Düsseldorf-London	Super-Const.	9.8.-31.12.	1	<sup>2</sup> Ab 4.10. ZL in Kairo statt in Beirut
AI 106	London-Paris-Zürich-Beirut-Delhi-Bombay	Super-Const.	9.8.-3.10.	1	<sup>2</sup>
	London-Düsseldorf-Zürich-Kairo-Bombay	Super-Const.	4.10.-31.12.	1	<sup>2</sup>
AI 107/110	Bombay-Kairo-Genf-Düsseldorf-London	Super-Const.	1.1.-8.8.	1	Im R ohne ZL in Kairo und mit ZL in Beirut
AI 111/110	Bombay-Beirut-Genf-Paris-London	Super-Const.	9.8.-31.12.	1	Im R ZL in Düsseldorf statt in Paris
AI 111/116	Bombay-Beirut-Rom-Zürich-London	Super-Const.	1.1.-8.8.	1	Im R ZL in Düsseldorf und Kairo; ohne ZL in Rom und Beirut
AI 101/116	Bombay-Kairo-Zürich-London	Super-Const.	9.8.-31.12.	1	Im R ZL in Düsseldorf. Ab 4.10.: Im II und R ZL in Düsseldorf
AI 162/163	Bombay-Calcutta-Delhi-Bahrein-Beirut-Zürich-Düsseldorf-London	DC-4	1.1.-30.6.	1	Frachtlinie. Im R ZL in Rom und ohne ZL in Delhi und Calcutta



Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
<b>Air Maroc</b>					
AT 138/139	Casablanca-Rabat-Bordeaux-Lyon-Genf	DC-4	18.4.-21.6.	1	
		DC-4	6.11.-12.12.	1	Ab 6.11.: Nr. AT 164/165
AT 348/349	Casablanca-Bordeaux-Genf	Constellation	1.1.-17.4.	1	
AT 148/149	Casablanca-Tanger-Bordeaux-Genf	DC-4	26.6.-12.10.	1	
AT 134/135	Casablanca-Rabat-Bordeaux-Genf	DC-4	16.10.-31.10.	1	
			18.12.-31.12.	1	
<b>Alitalia</b>					
AZ 200/201	Rom-Zürich	Viscount	1.4.-31.10.	4	
AZ 202/203	Rom-Zürich	Viscount	1.4.-31.10.	3	
AZ 206/207	Mailand-Zürich	Viscount	1.4.-31.10.	7	
AZ 418/419	Rom-Mailand-Zürich	Viscount	1.1.-31.3.	7	
AZ 208/209	Rom-Mailand-Zürich	Viscount	1.11.-31.12.	7	
AZ 420/421	Rom-Genf	Viscount	1.1.-31.10.	3	
			1.11.-31.12.	4	Ab 1.4.: Nr. AZ 210/211
<b>AUA</b>					
OS 501/502	Wien-Zürich	Viscount	1.1.-31.3.	5	
			1.4.-31.10.	7	Ab 5.9.: Im H und R ZL in Innsbruck
			1.11.-31.12.	-2	
				-3	
OS 503/504/ 506	Wien-Zürich	Viscount	1.11.-31.12.	-3	
				-2	
<b>BEA</b>					
BE 020/021	Manchester-Birmingham-Basel	Viscount	13.6.-30.8.	1	
BE 024/025	London-Basel	Viscount	16.5.-6.9.	1	
BE 026/027	London-Zürich	Viscount	1.1.-8.3.	1	
BE 124/125	London-Zürich-Athen	Viscount	1.1.-31.3.	2	
			1.4.-31.12.	1	
BE 128/129	London-Zürich-Athen-Tel Aviv	Viscount	1.1.-31.3.	1	
			1.4.-31.10.	2	
			1.11.-31.12.	1	
BE 156/157	London-Zürich-Belgrad	Viscount	1.1.-31.12.	1	
BE 231/236	London-Zürich	Viscount	16.5.-20.9.	2	
BE 232/233	Manchester-Birmingham-Zürich	Viscount	5.6.-31.10.	1	
BE 234/237	London-Zürich	Viscount	1.1.-31.12.	7	
BE 238/239	London-Zürich	Viscount	1.1.-30.6.	4	
			1.7.-31.8.	7	
			1.9.-4.10.	4	
			18.12.-31.12.	4	
BE 240/241	Manchester-Birmingham-Zürich	Viscount	2.6.-21.9.	2	
BE 242/243	Manchester-Zürich	Viscount	1.1.-22.2.	2	
			23.2.-31.12.	1	Ab 1.11.: Im H und R ZL in Birmingham
BE 246/247	London-Basel-Zürich	Viscount	1.1.-31.3.	3	
			1.4.-31.5.	4	
			1.6.-3.10.	7	
			18.12.-31.12.	4	
BE 248/249	London-Basel	Viscount	1.1.-31.3.	1	
			1.4.-31.5.	3	
			1.6.-3.10.	7	
			18.12.-31.12.	2	
BE 250/251	London-Genf	Viscount	1.1.-31.12.	7	
BE 258/259	London-Genf	Viscount	1.1.-12.3.	2	
			13.3.-31.3.	1	
			1.4.-30.6.	3	
			1.7.-20.9.	7	
			18.12.-31.12.	2	
<b>BOAC</b>					
BA 303/304	London-Genf-Tel Aviv-Teheran	Britannia	1.11.-31.12.	2	
BA 704/705	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Bangkok-Singapore-Darwin-Melbourne-Sydney	Britannia	1.1.-31.10.	1	Ab 14.10.: Im H ZL in Bahrein statt in Karachi
	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Singapore-Darwin-Sydney-Melbourne	Comet-4	1.11.-31.12.	1	
BA 708/709	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	Britannia	1.1.-31.10.	1	Ab 14.10.: Im H ZL in Bahrein statt in Karachi
	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney-Melbourne	Comet-4	1.11.-31.12.	1	Im R ab Sydney und ZL in Delhi und Bahrein, ohne ZL in Karachi
BA 710/711	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Rangoon-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	Britannia	1.1.-31.10.	1	Ab 14.10.: Im H ZL in Bahrein statt in Karachi
	London-Zürich-Istanbul-Teheran-Karachi-Calcutta-Rangoon-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	Comet-4	1.11.-31.12.	1	Im R ZL in Delhi statt in Karachi
BA 778/779	London-Frankfurt-Zürich-Damaskus-Karachi-Calcutta-Bangkok-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	Super-Const.	1.11.-31.12.	1	Frachtlinie. Im R ZL in Delhi und ohne ZL in Frankfurt
BA 788/789	London-Zürich-Beirut-Bahrein-Bombay-Colombo-Singapore	Comet-4	6.6.-31.12.	1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
BA 930/931	London-Zürich-Beirut-Bahrain-Delhi-Rangoon-Bangkok-Hongkong-Tokio	Britannia	1.1.-31.3.	1	
	London-Zürich-Beirut-Karachi-Delhi-Calcutta-Bangkok-Hongkong-Tokio	Comet-4	1.4.-6.8.	1	
	London-Zürich-Beirut-Bahrain-Delhi-Bangkok-Hongkong-Tokio	Comet-4	7.8.-31.12.	1	Ab 1.11.: Nr. BA 932/933 und nur bis Hongkong
BA 934/935	London-Zürich-Beirut-Karachi-Rangoon-Hongkong	Comet-4	1.11.-31.12.	1	
BA 952/953	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Hongkong	Comet-4	1.11.-31.12.	1	
BA 976/977	London-Zürich-Beirut-Karachi-Rangoon-Bangkok-Hongkong	Constellation	22.7.-31.10.	1	Frachtlinie
BA 978/979	London-Genf-Beirut-Bahrain-Delhi-Rangoon-Hongkong	Constellation	1.11.-31.12.	1	Frachtlinie
<b>CSA</b>					
OK 545/546	Prag-Zürich	IL-14	1.1.-31.12.	3	
OK 547/548	Prag-Zürich	IL-14	1.1.-31.3.	3	
			1.4.-31.10.	4	
			1.11.-31.12.	3	
<b>DLH</b>					
LH 156/157	Hamburg-Köln-Frankfurt-Genf-Nizza	Metropolitan	24.5.-31.10.	4	24.5.-15.8.: Im R bis Frankfurt
			1.11.-31.12.	2	
LH 310/311	Hannover-Frankfurt-Stuttgart-Zürich	Metropolitan	1.4.-31.12.	7	1.4.-18.4.: Im R zweimal ZL in Köln
LH 312/313	Frankfurt-Stuttgart-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.3.	7	
LH 316/317	München-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.10.	7	
LH 176/177	Hamburg-Köln-Frankfurt-Genf-Barcelona	Metropolitan	1.11.-31.12.	3	
LH 318/319	Hamburg-Köln-Frankfurt-Genf	Metropolitan	1.11.-31.12.	2	
<b>EI AI</b>					
LY 201/202	Tel Aviv-Athen-Zürich-London-New York	Britannia	1.1.-31.3.	1	Im R ZL in Paris und ohne ZL in Athen
LY 413/414	Tel Aviv-Zürich-Paris-London	Britannia	1.1.-17.10.	1	Ab 1.4.: Nr. LY 423/424 und im H und R ohne ZL in Paris
LY 423/424	Tel Aviv-Athen-Zürich-Brüssel	Britannia	18.10.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Athen
LY 425/426	Tel Aviv-Zürich-Paris	Britannia	1.4.-17.10.	1	
	Tel Aviv-Zürich-Amsterdam	Britannia	18.10.-31.12.	1	Im R ZL in Athen
<b>Finnair</b>					
AY 811/812	Helsinki-Kopenhagen-Köln-Frankfurt-Genf	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
<b>Iberia</b>					
IB 171/172	Madrid-Barcelona-Genf	Metropolitan	1.1.-31.3.	2	
			1.11.-31.12.	4	
IB 271/272	Madrid-Barcelona-Genf	DC-4	1.1.-31.3.	2	
			1.4.-31.10.	3	
	Barcelona-Genf		1.4.-31.10.	1	
IB 281/282	Madrid-Genf	DC-4	1.1.-31.3.	1	
			1.4.-31.12.	3	
IB 521/522	Madrid-Genf	Metropolitan	1.1.-31.3.	2	
<b>Iranair</b>					
IR 266/267	Teheran-Zürich-Frankfurt	DC-4	2.6.-31.12.	1	Frachtlinie. Im R ZL in Ankara Ab 1.11.: Im H und R ZL in Ankara
<b>JAT</b>					
YU 320/321	Belgrad-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.12.	1	Ab 1.5.: Nr. JU 320/321
<b>KLM</b>					
KL 027/028	Amsterdam-Zürich	DC-3	1.11.-31.12.	1	Frachtlinie
KL 311/314	Amsterdam-Zürich-Genf	Viscount	1.1.-31.3.	3	
	Amsterdam-Zürich	Viscount	1.4.-31.10.	7	
	Zürich-Genf	Viscount	1.4.-31.10.	4	
	Amsterdam-Zürich-Genf	Viscount	1.11.-31.12.	4	
KL 312/313	Amsterdam-Zürich	Viscount	22.4.-4.10.	3	
KL 331/332	Amsterdam-Basel-Genf	Viscount	1.1.-31.3.	2	
		Convair	1.4.-31.10.	3	
		Viscount	1.11.-31.12.	3	
KL 557/558	Amsterdam-Genf-Istanbul-Ankara-Bagdad	DC-6B	1.1.-31.12.	1	
KL 593/594	Amsterdam-Zürich-Rum-Kano-Brazzaville-Johannesburg	DC-7C	1.1.-31.12.	1	
KL 771/772	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Ilha do Sal-Paramaribo-Caracas-Curaçao	Super-Const.	1.1.-31.12.	1	
KL 773/774	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Santa Maria-Caracas-Curaçao	Super-Const.	1.1.-31.12.	1	
KL 775/776	Amsterdam-Genf-Madrid-Lissabon-Santa Maria-Caracas-Curaçao	Super-Const.	1.1.-31.12.	1	
KL 777/778	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Santa Maria-Curaçao	Super-Const.	1.4.-31.10.	1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
KL 778	Curacao-Santa Maria-Lissabon-Zürich-Amsterdam	Super-Const.	1.11.-31.12.	1	"
KL 781/782	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Santa Maria-Bermuda-Panama-Guayaquil-Lima	Super-Const.	1.1.-31.3.	1	Im R ohne ZL in Santa Maria
KL 783/784	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Santa Maria-Curacao-Panama-Guayaquil-Lima	Super-Const.	1.4.-31.12.	1	Ab 1.11.: Im R ZL in Frankfurt
KL 781	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Santa Maria-Curacao-Panama-Guayaquil-Lima	Super-Const.	1.11.-31.12.	1	"
KL 791/792	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Recife-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	DC-7C	1.1.-31.12.	1	
KL 829/830	Amsterdam-Genf-Rom-Kairo-Karachi-Colombo-Singapore	Super-Const.	1.1.-31.3.	1	Im R ZL in Abadan und Beirut und ohne ZL in Kairo
	Amsterdam-Genf-Rom-Kairo-Karachi-Bangkok-Kuala Lumpur-Singapore	Super-Const.	1.4.-31.12.	1	Im R ZL in Beirut statt in Kairo
KL 862/863	Amsterdam-Zürich-Rom-Beirut-Karachi-Rangoon-Bangkok-Manila-Tokio	Super-Const.	1.1.-31.12.	1	Im R ZL in Kairo statt in Beirut
<b>LOT</b>					
LO 243/244	Warschau-Zürich	IL-14	1.1.-31.3. 1.4.-31.10. 1.11.-31.12.	2 3 2	
<b>Malev</b>					
MA 384/385	Budapest-Zürich	IL-14P	21.7.-31.12.	2	
<b>MEA</b>					
ME 213/214	Beirut-Athen-Genf-London	Viscount	1.4.-31.12.	1	
ME 215/216	Beirut-Athen-Genf-London	Viscount	1.1.-31.12.	2	
ME 616/617	Beirut-Rom-Basel-London Beirut-Brindisi-Basel-London	York York	1.1.-28.2. 1.3.-30.6.	1 1	Frachtlinie. Im R ZL in Athen
<b>Misrair</b>					
MS 737/738	Kairo-Athen-Rom-Genf	Viscount	17.6.-31.12.	1	
MS 739/740	Kairo-Athen-Rom-Zürich-Frankfurt	Viscount	1.1.-31.12.	2	
<b>Olympic</b>					
OA 701/702/ 704	Athen-Zürich-Frankfurt	DC-6B	1.1.-31.3.	3	
OA 701/702	Athen-Zürich-Frankfurt	DC-6B	1.4.-19.7. 20.7.-31.10. 1.11.-31.12.	2 4 3	
OA 703/704	Athen-Zürich-Frankfurt	DC-6B	26.8.-31.12.	1	
OA 707/708	Athen-Zürich-Frankfurt-London	DC-6B	1.4.-19.7.	1	
<b>Panair</b>					
PB 278/279	Buenos Aires-Porto Alegre-São Paulo-Rio de Janeiro-Recife-Lissabon-Rom-Zürich-Frankfurt	DC-7C	1.1.-17.3.	1	Im R nur bis Rio de Janeiro
PB 286/287	Buenos Aires-Porto Alegre-São Paulo-Rio de Janeiro-Recife-Lissabon-Rom-Zürich-Frankfurt	DC-7C	18.3.-7.6.	1	Im H ab Rio de Janeiro. Ab 1.4.: Nur bis Zürich
	Buenos Aires-Montevideo-São Paulo-Rio de Janeiro-Recife-Lissabon-Rom-Zürich	DC-7C	8.6.-31.10.	1	Im R ZL in Porto Alegre statt in Montevideo Ab 7.10.: Im H und R bis Frankfurt
PB 288/289	Buenos Aires-Porto Alegre-São Paulo-Rio de Janeiro-Recife-Lissabon-Zürich-Frankfurt-Düsseldorf	DC-7C	18.3.-6.10.	1	18.3.-7.6.: Im R bis Rio de Janeiro
PB 034/035	Rio de Janeiro-Recife-Lissabon-Rom-Zürich-Frankfurt	DC-7C	1.11.-31.12.	1	
<b>PAS</b>					
PS 003/004	Teheran-Beirut-Brindisi-Basel	York	1.1.-31.12.	2	Frachtlinie
<b>PIA</b>					
PK 503/504	Karachi-Teheran-Bagdad-Damaskus-Rom-Genf-London	Super-Const.	1.1.-23.11.	2	PK 507/508: Ab 15.10.: Im H und R ZL in Beirut statt in Damaskus
PK 507/508	Karachi-Teheran-Damaskus-Beirut-Rom-Genf-London	Super-Const.	24.11.-31.12.	2	PK 507/508: Im H und R ohne ZL in Damaskus
<b>SAA</b>					
SA 221/222	Johannesburg-Léopoldville-Kano-Rom-Zürich-London	DC-7B	1.1.-2.2.	1	
SA 213/214	Johannesburg-Salisbury-Nairobi-Khartoum-Rom-Zürich-London	DC-7B	3.2.-31.12.	1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen - Remarques
<b>Sabena</b>					
SN 160/161	Brüssel-Basel	DC-3	10.2.-13.5. 14.5.-4.7.	4 2	Frachtlinie
SN 527/528	Brüssel-Genf-Rom-Léopoldville	DC-7C	1.1.-31.12.	1	
SN 651/652	Brüssel-Zürich	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SN 653/654	Brüssel-Zürich	Metropolitan	1.1.-1.3.	3	
SN 655/656	Brüssel-Genf	Metropolitan	1.1.-31.12.	7	
SN 657/658	Brüssel-Genf	Metropolitan	15.6.-31.8. 1.9.-30.9.	7 3	
<b>SAS</b>					
SK 601/602	Kopenhagen-Zürich	DC-6B	1.5.-31.10.	7	
SK 605/606	Stockholm-Kopenhagen-Zürich	DC-6	18.4.-16.5. 17.5.-3.10.	1 2	
SK 841/842	Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Teheran	DC-7C	1.1.-31.12.	1	Ab 1.4.: Im H ab Stockholm
SK 843/844	Kopenhagen-Stuttgart-Genf-Rom-Beirut-Teheran	DC-6B	1.1.-24.9.	1	Ab 20.7.: Im H ZL in Athen. Im R ZL in Bagdad und Athen. Caravelle statt DC-6B
	Kopenhagen-Stuttgart-Genf-Rom-Athen-Beirut-Bagdad-Teheran	Caravelle	25.9.-31.12.	1	Ab 1.11.: Im H ohne ZL in Bagdad
SK 845/846	Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Rom-Damaskus-Bagdad-Teheran	DC-6B	1.1.-16.7.	1	16.5.-9.6.: Im R ohne ZL in Bagdad
	Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Rom-Athen-Beirut-Teheran	Caravelle	17.7.-31.12.	1	Im R ZL in Bagdad. Ab 25.9.: Im H und R ZL in Bagdad
SK 955/956	Kopenhagen-Prag-Genf-Lissabon-Recife-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	DC-7C	1.1.-31.12.	1	Im R bis Stockholm
SK 957/958	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Recife-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	DC-7C	1.1.-31.12.	1	Im R bis Kopenhagen
SK 961/962	Kopenhagen-Hamburg-Zürich-Athen-Khartoum-Johannesburg	DC-7C	1.1.-31.12.	1	Im R bis Stockholm
SK 963/964	Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Athen-Khartoum-Nairobi	DC-6B	1.1.-31.12.	1	1.1.-31.3.: Im R bis Stockholm. Ab 1.11.: Im R bis Stockholm
SK 970/971	Stockholm-Kopenhagen-Hamburg-Zürich-Rom-Karachi-Calcutta-Bangkok-Manila-Tokio	DC-7C	1.1.-31.10.	1	Ab 1.4.: Im H und R ohne ZL in Calcutta
SK 976/977	Stockholm-Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Rom-Athen-Beirut-Karachi-Calcutta-Rangoon-Bangkok-Djakarta	DC-6B	1.1.-31.3.	1	1.4.-18.5.: Im R bis Kopenhagen
SK 978/979	Stockholm-Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Rom-Kairo-Abadan-Karachi-Rangoon-Bangkok-Kuala Lumpur-Djakarta	DC-6B	1.4.-31.10.	1	1.-27.4.: Im R bis Kopenhagen. Ab 19.5.: Im R ohne ZL in Abadan
SK 971/972	Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Rom-Kairo-Karachi-Rangoon-Bangkok-Kuala Lumpur-Djakarta	DC-6B	1.11.-31.12.	1	
SK 974/975	Stockholm-Kopenhagen-Düsseldorf-Zürich-Rom-Karachi-Bangkok-Manila-Tokio	DC-7C	1.1.-31.3.	1	
	Kopenhagen-Düsseldorf-Zürich-Rom-Kairo-Karachi-Calcutta-Bangkok-Manila-Tokio	DC-6B	1.4.-31.12.	1	1.4.-18.5.: Im R bis Stockholm. Ab 12.9.: Im H ZL in Abadan. Ab 1.11.: Nr. SK 985/986 und im R bis Stockholm
SK 983/984	Kopenhagen-Hamburg-Zürich-Rom-Karachi-Bangkok-Manila-Tokio	DC-7C	1.11.-31.12.	1	Im R bis Stockholm
<b>Seaboard</b>					
SB 104/105	New York-Shannon-Paris-Genf-Basel-Zürich	DC-4	1.1.-23.5. 24.5.-6.8. 7.8.-4.10. 5.10.-31.12.	5 4 2 3	Frachtlinie
<b>TCA</b>					
TC 504/505	Toronto-Montreal-Paris-Zürich Montreal-Paris-Zürich	Super-Const. Super-Const.	1.1.-25.4. 26.4.-31.12.	1 1	Im R ZL in Shannon Ab 2.10.: Im H und R ZL in Shannon. Ab 3.10.: Im R bis Toronto
TC 508/509	Montreal-Shannon-Brüssel-Zürich	Super-Const.	26.4.-1.10.	1	Im R bis Toronto
<b>TWA</b>					
	USA-...-Paris-Zürich- Mailand oder Rom-Athen -Tel Aviv	Super-Const. Super-Const.	7.6.-4.12. 1.1.-6.6.	1 1	
	-Kairo	Super-Const.	25.10.-31.12. 1.1.-25.4. 26.4.-3.10. 25.10.-31.12.	1 2 1 1	
	-Bangkok	Super-Const.	5.12.-31.12.	1	
	USA-...-Frankfurt-Zürich- Mailand oder Rom-Athen -Tel Aviv	Super-Const. Super-Const.	26.4.-3.10. 1.1.-24.10.	1 1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Flugzeugtyp Type de l'avion	Betriebsdauer Durée de l'exploitation	Frequenz <sup>1</sup>	Bemerkungen - Remarques
	USA-...-Paris-Genf-Mailand Mailand oder Rom-Athen	Super-Const. Super-Const.	26.4.-24.10. 1.1.-25.4. 1.10.-24.10. 3.12.-31.12.	1 1 1 1	
	-Tel Aviv	Super-Const.	1.1.-30.9. 25.10.-31.12.	1 1	
	-Kairo	Super-Const.	1.1.-31.12.	1	
	-Bangkok	Super-Const.	26.4.-2.12.	1	
	-Manila	Super-Const.	1.1.-25.4.	1	
	USA-...-Frankfurt-Zürich-Rom	Super-Const.	4.10.-6.11. 7.11.-31.12.	2 1	Frachtlinie Frachtlinie
	USA-...-Paris-Genf-Rom	Super-Const.	1.10.-31.12.	2	Frachtlinie
<b>Saison-Linien</b>					
<b>Airwork</b>					
AW 720/721	London-Zürich	Viking	1.1.-5.4.	—	4
AW 724/725	London-Basel	Viking	6.6.-5.9.	—	4
<b>BKS</b>					
BK 521/522	Newcastle-Basel	Elizabethan	1.7.-30.9.	—	4
BK 561/562	Leeds/Bradford-Basel	Dakota	1.7.-30.9.	—	4
<b>Dan-Air</b>					
DA 770/771	Manchester-Basel	Dakota/Brist.	15.5.-5.9.	—	4
<b>Eagle</b>					
EG 599/600	London-Zürich	Viking	1.1.-9.5.	—	4
EG 649/650	London-Basel	Viking	1.1.-5.9. 18.12.-31.12.	— —	4 4
<b>East Anglian</b>					
EA 780/781	Southend-Basel	Viking	1.6.-30.9.	—	4
<b>Hunting-Clan</b>					
HC 740/741	London-Basel	Viking	1.1.-11.4. 7.6.-5.9.	— —	4 4
<b>Overseas</b>					
OV 790/791	Basel-Palma	Viking	1.6.-10.10.	—	4
<b>Silver City</b>					
VK 730/731	Lydd-Basel	DC-3	1.6.-10.10.	—	4
<b>Transair</b>					
TR 780/781	London-Basel	DC-3	1.6.-3.10.	—	4
TR 785/786	London-Zürich	Viscount	19.12.-31.12.	—	4
	<sup>1</sup> Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche <sup>2</sup> Nur in der angegebenen Richtung betriebene Linie <sup>3</sup> Ohne Berücksichtigung von Abänderungen in der Linienführung beim R <sup>4</sup> Frequenz gemäß Spezialbewilligung  H Hinflug R Rückflug ZL Zwischenlandung				

**4. Flugplatzstatistik des Bedarfsverkehrs**  
**Statistique des aérodromes du trafic à la demande**

Flugplätze Aérodromes	Anzahl Bewegungen Nombre de mouvements		Zahlende Passagiere Passagers payants	
	1958	1959	1958	1959
Agno .....	1238	2026	1591	2775
Aitenrhein .....	23	80	31	73
Ascona .....	572	1126	347	622
Bellecluse .....	410	618	36	20
Biel .....	1894	276	1722	172
Birrfeld .....	718	8960	484	940
La Côte .....	-	190	-	225
Ecuwillens .....	68	40	-	58
Frauenfeld .....	102	206	59	134
Grenchen .....	1203	1596	977	800
Hasenstrick .....	1052	1198	585	616
Kägiswil .....	145	100	24	76
Langenthal .....	1165	546	353	388
Lausanne .....	1187	1172	1205	1100
Locarno .....	1410	1999	1137	1905
Mollis .....	-	46	-	43
Olten .....	360	488	282	112
Samaden .....	80	88	97	98
Sisseln .....	1226	1608	1023	870
Sitten .....	3108	5266	1312	2221
Speck/Fehraltorf .....	236	277	172	134
Thun .....	152	142	79	113
Wangen/Lachen .....	134	184	127	94
Yverdon .....	150	110	78	55

**5. Schweizerisches Liniennetz**  
**Réseau des lignes suisses**

A. Gesamtlänge, Stichtag 1. Juli 1959, ohne Doppelzählungen:  
 Longueur totale, situation le 1<sup>er</sup> juillet 1959, aucun tronçon n'étant compté à double:

Schweizerische Linien und Linien mit schweizerischer Beteiligung Lignes suisses et lignes avec participation suisse	124 272 km
Linien nach der Schweiz und durch die Schweiz fremder Unternehmungen Lignes étrangères vers la Suisse et par la Suisse	242 383 km
<b>Total</b>	<b>366 655 km</b>

B. Die Anzahl der direkt angeflogenen Städte beträgt für:  
 Le nombre des liaisons directes avec d'autres villes est pour:

Zürich .....	83
Genève .....	69
Basel .....	25

Anmerkung: Die unproduktiven Flüge sind nicht inbegriffen.  
 Remarque: Les vols improductifs ne sont pas compris.

**6. Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge**  
**Accidents d'aéronefs suisses**

	Gewerbsmäßiger Luftverkehr - Aviation commerciale				Privatflugwesen Aviation privée		Segelflug Vol sans moteur	
	Linienverkehr Trafic de lignes		Bedarfsverkehr Trafic à la demande					
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Unfälle - Accidents* .....	—	—	1	1	14	8	7	14
Verunfallte - Victimes .....	—	—	1	2	11	10	2	5
Davon getötet - Dont décédés .....	—	—	1	1	2	5	—	3

\* Sachschäden von mindestens 50 % des Luftfahrzeugwertes sind inbegriffen.  
 Les casés d'au moins la moitié de la valeur de l'avion comptent comme accidents.

**7. Flugmaterial**  
**Matériel de vol**

	1958		1959	
	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Flugstunden Heures de vol	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Flugstunden Heures de vol
Flugzeuge - Avions				
Swissair .....	34	83 720	32	82 959
Übrige gewerbsmäßige - Autres commerciaux .....	181	12 165	179	17 474
Privat - Privés .....	217	33 737	240	42 583
<b>Total</b> .....	<b>432</b>	<b>129 622</b>	<b>451</b>	<b>143 016</b>
Helikopter - Hélicoptères .....	6	2 977	6	1 436
Segelflugzeuge - Planeurs .....	197	12 217	209	14 585

## S. Flugpersonal – Personnel navigant

Anzahl gültiger Ausweise am 31. Dezember – Titres personnels valables le 31 décembre	1958	1959
1. Führerausweise für Linienpiloten – Licences de pilotes de lignes .....	—	275
2. Führerausweise für Berufspiloten – Licences de pilotes professionnels .....	—	149
3. Beschränkte Führerausweise für Berufspiloten – Licences restreintes de pilotes professionnels .....	—	186
4. Führerausweise für Privatpiloten – Licences de pilotes privés .....	—	1684
<b>Total Piloten von Motorflugzeugen – Total pilotes d'avions à moteur .....</b>	<b>2202</b>	<b>2294</b>
5. Segelflugpiloten – Pilotes de planeurs .....	637	767
6. Lernausweise für Motor- und Segelflugschüler – Cartes d'élèves d'avions à moteur et de planeurs ..	1580	1517

Bemerkung: Piloten mit verschiedenen gültigen Motorflugausweisen sind nur in der höchsten Kategorie gezählt.  
 Remarque: Les pilotes qui sont au bénéfice de plusieurs licences valables d'aviation à moteur ne sont comptés ici que dans la catégorie la plus élevée.

## 9. Privatflugwesen – Statistique de l'aviation privée

	Motorflug – Vol à moteur				Segelflug – Vol à voile		
	<sup>1</sup> Platzflüge Vols sur place	Reiseflüge Vols de voyage	Total Bewegungen Mouvements	<sup>2</sup> Passagiere Passagers	Anzahl Starte Nombre de décollages	Dauer h	Durée min
<i>Flughäfen – Aéroports</i>							
Zürich .....	33 568	6 248	39 816	8 161	—	—	—
Genève .....	24 362	3 761	28 143	6 658	—	—	—
Basel .....	21 214	4 094	25 308	3 206	—	—	—
Bern .....	25 470	3 571	29 041	5 467	5 777	1 112	33
Les Eplatures .....	8 196	534	8 730	1 801	156	109	27
Grenchen .....	21 912	2 463	24 375	2 629	2 586	1 494	44
Lausanne .....	28 828	6 877	35 705	12 255	993	305	45
Samaden .....	1 524	1 760	3 284	2 548	1 452	1 605	30
Sitten .....	8 198	4 503	12 701	2 261	649	460	15
<i>Flugfelder – Champs d'aviation</i>							
Agno .....	20 720	3 414	24 134	5 679	40	27	05
Altentheim .....	6 868	6 840	13 708	2 363	1 104	184	12
Ascona .....	6 620	1 346	7 966	1 336	—	—	—
Bad Ragaz .....	1 632	272	1 904	688	9	1	50
Bellechasse .....	12	—	12	—	267	88	44
Bex .....	482	580	1 062	360	—	—	—
Biel .....	9 614	1 333	10 947	1 056	889	233	56
Birrfeld .....	19 880	1 174	21 054	2 804	5 732	1 863	54
Buochs .....	732	191	923	463	851	100	38
Bürglen .....	790	123	913	273	—	—	—
Chur .....	398	51	449	160	—	—	—
La Côte .....	7 314	1 264	8 598	472	446	280	20
Courtelary .....	284	352	636	71	659	320	38
Dällikon .....	3 318	116	3 434	91	2 269	840	48
Delémont .....	698	496	1 194	766	—	—	—
Dittingen .....	444	7	451	4	560	185	26
Ecuwillens .....	4 574	260	4 834	945	12	6	02
Frauenfeld .....	4 608	236	4 844	620	2 863	521	33
Hasenstrick .....	264	249	513	302	—	—	—
Kägiswil .....	3 000	151	3 151	715	195	73	04
Lachen, Wasserflugzeuge .....	218	262	480	40	—	—	—
Langenthal .....	2 606	457	3 063	594	484	241	09
Locarno .....	13 900	1 404	15 304	2 649	788	404	34
Mex .....	6	129	135	53	—	—	—
Mollis .....	3 274	159	3 433	125	—	—	—
Neuchâtel .....	4 966	1 348	6 314	1 320	1 076	554	29
Olten .....	5 674	700	6 374	761	1 930	609	53
Porrentruy .....	76	630	706	580	—	—	—
Schaffhausen .....	1 526	99	1 625	97	835	647	34
Schmitten .....	2 480	634	3 114	1 155	—	—	—
Schwarzsee .....	434	243	677	130	—	—	—
Sisseln .....	18 946	2 973	21 919	2 286	2 260	697	45
Speck-Fehraltorf .....	13 824	2 237	16 061	2 660	—	—	—
Spreitenbach .....	7 066	296	7 362	15	3 828	1 591	15
Thun .....	1 602	362	1 964	548	9	5	21
Triengen .....	126	92	218	—	—	—	—
Walenstadt .....	—	—	—	—	126	16	23
Wangen-Lachen .....	5 380	1 694	7 074	548	—	—	—
Yverdon .....	2 430	164	2 594	516	—	—	—
<b>Total 1959 .....</b>	<b>350 078</b>	<b>66 169</b>	<b>416 247</b>	<b>78 231</b>	<b>38 845</b>	<b>14 584</b>	<b>47</b>
<b>Total 1958 .....</b>	<b>293 264</b>	<b>67 315</b>	<b>360 579</b>	<b>65 538</b>	<b>38 642</b>	<b>12 216</b>	<b>58</b>

<sup>1</sup> Anzahl Starte und Landungen. – Nombre de décollages et d'atterrissages.

<sup>2</sup> Ohne Besatzung; der Flugschüler zählt zur Besatzung. – Sans l'équipage; l'élève-pilote compte comme membre de l'équipage.