

Schweizerische Luftverkehrsstatistik
Statistique du trafic aérien suisse
1958

Bemerkungen: Nach Rücksprache mit Herrn Oberholzer wurde mit Hr. Wirthner vereinbart, diese Drucksache inkl. Kommentar für Fr. 1.-- pro Exemplar zu verkaufen.

12.2.59/Ke.

1. Gewerbsmäßiger Luftverkehr – Traffic aérien commercial

(Ergebnisse 1958 halbfette, Ergebnisse 1957 gewöhnliche Schrift — Résultats 1958 en mi-gras, résultats 1957 en ordinaire)

Verkehrsart und Unternehmungen Genre de trafic et entreprises	Anzahl Flüge Nombre de vols	Passagiere Passagers	Fracht - Fret t	Post - Poste t	Flugkilometer km de vol	Passagier-km Passagers-km	Fracht - Fret t/km	Post - Poste t/km
A. Linienverkehr – Traffic de lignes								
1. Swissair								
a) Schweiz-Ausland v. v. Suisse-étranger v. v.	30 286 29 842	836 105 798 453	10 455 9 039	2 928 3 001	19 111 929 18 441 139	597 216 539 562 324 278	8 994 576 7 672 150	2 560 484 2 514 298
b) Auslandstrecken Trançons à l'étranger	9 598 8 224	222 610 186 763	4 675 3 162	1 566 1 350	13 800 262 10 355 015	417 355 957 311 702 808	11 835 219 8 018 620	3 760 975 2 925 045
c) Total Swissair	39 884 38 066	1 058 715 985 216	15 130 12 201	4 494 4 351	32 912 191 28 796 154	1 014 572 496 874 027 086	20 829 795 15 690 770	6 321 459 5 439 343
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères								
Ausland-Schweiz v. v. Etranger-Suisse v. v.	30 059 23 123	794 419 695 118	13 254 11 898	5 035 4 847	24 444 421 18 528 733	700 333 342 593 988 871	14 450 076 12 113 143	5 306 634 5 074 137
3. Total Linienverkehr – Lignes régulières								
Schweiz-Ausland v. v. (1a+2) Suisse-étranger v. v. (1a+2)	60 345 52 965	1 630 524 1 493 571	23 709 20 937	7 963 7 848	43 556 350 36 969 872	1 297 549 831 1 136 313 149	23 444 652 19 785 293	7 867 118 7 588 435
B. Bedarfsverkehr – Traffic à la demande								
1. Schweizerische Unternehmungen								
Entreprises suisses	42 864 35 192	58 144 56 109	465 328	2 8	— —	— —	— —	— —
2. Fremde Unternehmungen								
Entreprises étrangères	4 528 3 919	142 445 108 509	809 888	87 119	— —	— —	— —	— —
3. Total Bedarfsverkehr								
Total trafic à la demande	47 392 39 111	200 589 164 618	1 274 1 216	89 127	— —	— —	— —	— —
C. Zusammenzug – Récapitulation								
1. Schweizerische Unternehmungen								
Entreprises suisses	32 748 73 258	1 116 859 1 041 325	15 595 12 529	4 496 4 359	32 912 191 28 796 154	1 014 572 496 874 027 086	20 829 795 15 690 770	6 321 459 5 439 343
2. Fremde Unternehmungen								
Entreprises étrangères	34 587 27 042	936 864 803 627	14 063 12 786	5 122 4 966	24 444 421 18 528 733	700 333 342 593 988 871	14 450 076 12 113 143	5 306 634 5 074 137
3. Gesamttotal								
Total général	117 335 100 300	2 853 723 1 844 952	29 658 25 315	9 618 9 325	57 356 612 47 324 887	1 714 905 838 1 468 015 957	35 279 871 27 803 913	11 628 093 10 513 480

2. Flughafenstatistik des gewerbsmäßigen Luftverkehrs Statistique des aéroports du trafic aérien commercial

Flughäfen Aéroports	Zürich		Genève		Basel		Bern	
	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958
A. Linienverkehr Traffic de lignes								
Anzahl Bewegungen Nombre de mouvem.	33 433	37 452	20 550	21 737	4 711	8 415	489	328
Passagiere - Passagers								
Eigenverk.-Trafic local	786 114	851 007	472 610	510 678	56 406	96 427	5 382	1 759
Transit - Transit direct	129 338	136 564	147 879	149 496	33 686	53 314	110	—
Total	915 452	988 371	620 489	660 174	90 092	149 741	5 492	1 759
Fracht - Fret t								
Eigenverk.-Trafic local	8 590	9 323	3 205	4 040	1 843	2 690	7	11
Transit - Transit direct	3 905	4 218	4 339	4 217	1 194	1 885	—	—
Total	12 495	13 541	7 544	8 257	3 037	4 575	7	11
Post - Poste Total t								
Total t	4 898	4 675	2 876	2 862	576	991	3	—
B. Bedarfsverkehr Traffic à la demande								
Anzahl Bewegungen Nombre de mouvem.	9 063	7 648	7 107	4 577	4 269	5 204	1 076	1 066
Passagiere - Passagers								
Eigenverk.-Trafic local	35 159	35 044	14 435	12 117	64 138	59 038	1 380	913
Transit - Transit direct	6 610	6 448	4 518	5 638	28 914	70 505	1	—
Total	41 769	41 492	18 953	17 755	93 052	129 543	1 381	913
Fracht - Fret t								
Eigenverk.-Trafic local	376	219	44	153	178	190	29	39
Transit - Transit direct	247	147	171	132	125	223	—	—
Total	623	366	215	285	303	413	29	33
Post - Poste Total t								
Total t	39	20	35	36	68	45	—	—
C. Zusammenzug Récapitulation								
Anzahl Bewegungen Nombre de mouvem.	42 496	45 100	27 657	26 314	8 980	13 619	1 565	1 394
Passagiere - Passagers								
Eigenverk.-Trafic local	821 273	886 851	487 045	522 795	120 544	155 465	6 762	2 672
Transit - Transit direct	135 948	143 012	152 397	153 134	62 600	123 819	111	—
Total	957 221	1 029 863	639 442	677 929	183 144	279 284	6 873	2 672
Fracht - Fret t								
Eigenverk.-Trafic local	8 966	9 542	3 249	4 193	2 021	2 880	36	44
Transit - Transit direct	4 152	4 365	4 510	4 349	1 319	2 108	—	—
Total	13 118	13 907	7 759	8 542	3 340	4 988	36	44
Post - Poste Total t								
Total t	4 937	4 695	2 911	2 898	644	1 036	3	—

3. Statistik des Bedarfsverkehrs Statistique du trafic à la demande

Flugplätze Aérodromes	Anzahl Bewegung Nombre de mouv.		Passagiere Passagers	
	1957	1958	1957	1958
Agno	1073	1238	743	1591
Altenrhein	208	23	172	31
Ascona	622	572	325	347
Bellechasse	—	410	—	36
Biel	694	1894	449	1722
Birrfeld	500	718	377	484
La Chaux-de-Fonds	—	18	—	27
Ecuvillens	30	68	50	—
Frauenfeld	78	102	38	59
Grenchen	784	1203	1076	977
Häselstrick	522	1052	355	585
Kägiswil	152	745	154	24
Langenthal	437	1165	260	353
Lausanne	1295	1187	1228	1205
Locarno	819	1410	509	1137
Neuchâtel	27	10	—	—
Olten	203	360	197	282
Samaden	83	90	147	97
Sisseln	772	1226	601	1023
Sitten	3162	3108	1728	1312
Speck/Fehraltorf	236	236	248	172
Thun	288	152	153	79
Wangen/Lachen	210	134	103	127
Yverdon	148	150	107	78

Anmerkung:
Die Tabellen 1, 2 und 3 enthalten nur die bezahlten Transportleistungen. Der Transitverkehr ist doppelt gezählt.
Remarque:
Les tableaux 1, 2 et 3 ne contiennent que les transports payants. Le trafic en transit est compté à double.

4. Gesamtlänge des konzessionierten Liniennetzes (Stichtag 1. Juli)

Longueur totale du réseau des lignes concessionnées (situation le 1 ^{er} juillet)		1957	1958
Schweizerische Linien und Linien mit schweizerischer Beteiligung / Lignes suisses et lignes avec participation		96 296	121 185
Fremde Linien / Lignes étrangères		225 551	283 917
Total		321 847	405 102

5. Linienplan 1955 Tableau des lignes

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen Remarques
Swissair				
SR 002	Zürich-Basel	1.1.-31.3. 1.4.-19.4.	4 7	S. Anmerkung ¹
SR 002/003	Zürich-Basel	5.10.-18.12.	1	
		19.12.-31.12.	→1 →2	
SR 004/005	Zürich/Basel	1.1.-31.3.	→3 →7	
SR 005	Basel-Zürich	1.4.-19.4.	7	S. Anmerkung ²
SR 004/005	Zürich-Basel	5.10.-31.10. 1.11.-18.12.	3 5	
		19.12.-31.12.	→2 →1	
SR 006/007	Zürich-Bern	20.5.-30.9.	7	
SR 008/009	Zürich-Bern	29.5.-30.9.	7	
SR 020/021	Genf-Zürich	1.1.-31.12.	7	
SR 028/029	Genf-Zürich	1.1.-31.12.	7	
SR 030/031	Genf-Zürich	1.1.-31.3.	→7 →2	
		1.4.-31.10.	→4 →3	
SR 033/034	Zürich-Genf	1.11.-31.12.	1	
SR 100/101	Zürich-London	1.4.-31.10. 1.1.-31.3.	1 4	1.11.-17.12.: Im H und R ZL in Basel
		1.4.-4.10.	7	
		1.11.-17.12.	7	
		18.12.-31.12.	4	
SR 102/103	Genf-London	1.1.-31.12.	7	
SR 104/105	Zürich-Basel-London	1.1.-31.3. 1.4.-31.10.	4 7	
		18.12.-31.12.	3	
SR 108/109	Zürich-London	1.1.-31.3.	1	
SR 110/111	Zürich-London	1.1.-31.12.	7	
SR 112/113	Genf-London	1.4.-22.5.	4	
		23.5.-4.10.	7	
SR 118/119	Zürich-Manchester	1.1.-10.5. 11.5.-20.9.	2 3	
		21.9.-4.10.	2	
		5.10.-18.12.	1	
		19.12.-31.12.	2	
SR 120/121	Zürich-Amsterdam	1.1.-31.3.	3	
		1.11.-31.12.	4	
SR 122/123	Zürich-Amsterdam	1.1.-31.3.	3	
SR 126/127	Zürich-Brüssel	28.6.-21.9. 22.9.-18.10.	2 1	
SR 128/129	Zürich-Brüssel	28.6.-21.9.	2	
		11.10.-18.10.	1	
SR 130/131	Genf-Brüssel	1.1.-31.3.	4	
SR 134/135	Genf-Brüssel	11.5.-10.6.	2	
SR 136/137	Zürich-Brüssel	14.5.-27.9.	2	
		28.9.-22.10.	1	
SR 138/139	Zürich-Brüssel	1.1.-31.3.	4	
		1.4.-31.10.	7	
SR 140/141	Zürich-Basel-Paris	1.1.-31.10.	7	
		1.11.-31.12.	4	
SR 142/143	Genf-Paris	1.1.-31.3.	3	
		1.4.-31.10.	7	
		1.11.-31.12.	→7 →4	
SR 144/145	Zürich-Paris	1.1.-31.12.	7	
SR 146/147	Genf-Paris	1.1.-31.10.	7	
		1.11.-31.12.	→4 →7	
SR 148/149	Genf-Nizza	1.1.-31.3.	4	
		1.4.-31.10.	7	
		1.11.-31.12.	4	1.4.-31.10.: Nr. SR 148/159
SR 150/151	Genf-Madrid-Lissabon	1.1.-31.3.	3	
		1.4.-31.10.	4	
		1.11.-31.12.	3	
SR 156/157	Genf-Paris	1.1.-31.3.	3	
SR 160/161	Genf-Barcelona	1.1.-31.12.	3	
SR 162/163	Genf-Palma	1.1.-31.12.	1	
SR 202/203	Genf-Zürich	1.1.-31.12.	7	
SR 204/205	Zürich-Frankfurt-Düsseldorf	1.1.-31.12.	7	
SR 206/207	Zürich-München	1.1.-31.12.	7	
SR 208/209	Zürich-Stuttgart-Köln	1.1.-31.12.	7	
SR 210/211	Zürich-Kopenhagen	1.1.-30.4.	7	
		1.11.-31.12.	7	
SR 212/213	Genf-Frankfurt-Hamburg	1.1.-31.12.	7	
SR 214/215	Zürich-Stuttgart-Düsseldorf	1.1.-31.12.	7	
SR 216/217	Zürich-München	1.1.-31.12.	7	
SR 218/219	Zürich-Stuttgart-Frankfurt	8.5.-31.10.	7	
SR 220/221	Zürich-Prag	1.1.-31.10.	5	
		1.11.-31.12.	4	
SR 224/225	Zürich-Frankfurt-Hamburg	1.1.-31.12.	7	
SR 240/241	Zürich-Wien	1.1.-31.12.	7	
SR 242/243	Zürich-Wien	1.1.-31.10.	7	
		1.11.-31.12.	2	
SR 244/245	Zürich-Innsbruck	1.1.-10.3.	4	
		21.5.-14.9.	4	
		19.12.-31.12.	2	
SR 246/247	Zürich-Belgrad	1.1.-31.12.	1	
SR 250/251	Zürich-Düsseldorf-Stockholm	1.1.-31.12.	7	
SR 300/301	Zürich-Rom	1.1.-31.3.	→3 →4	
		1.4.-31.10.	→3 →4	
SR 302/303	Genf-Rom	1.11.-31.12.	3	
		1.1.-31.3.	4	
		1.4.-31.10.	→3 →4	
		1.11.-31.12.	4	
SR 304/305	Zürich-Mailand	1.1.-31.12.	7	
SR 308/309	Zürich-Rom	1.4.-31.10.	7	
SR 310/311	Zürich-Istanbul-Beirut- Damaskus	1.1.-31.12.	1	

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen Remarques
SR 312/313	Zürich-Athen-Beirut- Damaskus	1.4.-31.10.	1	
SR 322/323	Zürich-Genf-Athen	1.11.-31.12.	1	S. Anmerkung ³
SR 324/325	Zürich-Genf-Athen-Istanbul	1.1.-31.12.	1	Ab 1.4.: Im R ZL in Genf
	Zürich-Athen-Istanbul	2.1.-31.10.	1	S. Anmerkung ⁴
SR 330/331	Zürich-Istanbul-Athen-Genf- Zürich	1.11.-31.12.	1	
SR 332/333	Zürich-Athen-Tel Aviv	1.1.-31.10.	1	S. Anmerkung ⁵
SR 340/341	Zürich-Genf-Athen-Tel Aviv	1.11.-31.12.	1	S. Anmerkung ⁶
SR 342/343	Zürich-Athen-Kairo	1.4.-31.12.	1	S. Anmerkung ⁷
	Zürich-Genf-Athen-Kairo	1.1.-31.10.	1	S. Anmerkung ⁸
	Zürich-Kairo	1.11.-31.12.	1	
SR 348/349	Zürich-Genf-Athen-Kairo	1.1.-31.12.	1	
SR 360/361	Zürich-Genf-Beirut-Bagdad- Dhahran	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ⁹
SR 410/411	Zürich-Genf-Shannon-New York	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ¹⁰
SR 460/461	Zürich-Genf-Lissabon-Recife- Rio de Janeiro-Sao Paulo	1.1.-31.12.	1	
SR 462/463	Zürich-Genf-Lissabon-Recife- Rio de Janeiro-Sao Paulo- Montevideo-Buenos Aires	1.1.-31.12.	1	
SR 500/501	Zürich-Genf-Athen-Kairo- Karachi-Bombay-Bangkok- Manila-Tokio	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ¹¹
SR 502/503	Zürich-Genf-Beirut-Karachi- Calcutta-Bangkok-Hongkong- Tokio	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ¹²
SR 700/701	Zürich-London	1.1.-11.3. 12.3.-31.3. 1.4.-22.5.	4 3 4	
		23.5.-5.10.	7	
		19.12.-31.12.	4	
SR 702/703	Genf-London	1.1.-14.3. 15.3.-31.3. 1.4.-22.5.	2 1 3	
		23.5.-4.10.	7	
		19.12.-31.12.	2	
SR 704/705	Zürich-Basel-Amsterdam	1.1.-31.12.	5	Frachtlinie
SR 714/715	Basel-London	1.1.-9.3. 10.3.-31.3. 1.4.-22.5.	2 1 2	
		23.5.-4.10.	7	
	Zürich-Basel-London	1.4.-18.5.	1	
	Basel-London	20.12.-31.12.	1	
SR 718/719	Zürich-Manchester	23.5.-13.9.	2	
SR 720/721	Zürich-Kopenhagen-Stockholm	10.5.-13.7. 14.7.-5.10.	4 3	
SR 790/791	Zürich-Basel-Shannon-New York	1.1.-31.10.	1	Frachtlinie
	Genf-Zürich-Basel-Manchester- New York	1.11.-31.12.	1	S. Anmerkung ¹³
SR 792/793	Zürich-Shannon-Gander- New York	14.10.-31.10.	1	Frachtlinie
	Zürich-Basel-Manchester-New York-Genf	1.11.-31.12.	1	S. Anmerkung ¹⁴
SR 802/803	Zürich-London	1.1.-8.3. 2.6.-13.6. 14.6.-11.9.	1 4 5	
		12.9.-20.9.	2	
		1.1.-5.4.	→	Nach Bedarf
SR 804/805	Genf-London	25.5.-8.9.	1	
SR 808/809	Basel-Manchester	31.5.-31.8.	1	
SR 810/811	Zürich-London	1.1.-31.3.	1	Im R ohne ZL in Shannon
SR 840/841	Zürich-Genf-Shannon-New York	1.5.-31.10.	1	SR 840 ab 1.5.; SR 841 ab 3.6.
SR 840	Zürich-Genf-Shannon-New York	1.11.-22.11.	1	
SR 842/843	Zürich-Köln-Shannon-New York	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ¹⁵
SR 844/845	Zürich-Köln-Shannon-New York	1.1.-13.10.	1	S. Anmerkung ¹⁶
SR 845	New York-Köln-Zürich	14.10.-24.11.	1	S. Anmerkung ¹⁷
SR 844/845	Zürich-Köln-Shannon-New York	25.11.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Shannon und Köln
SR 846/847	Zürich-Köln-Shannon-New York	1.1.-31.3.	1	S. Anmerkung ¹⁸
		1.4.-31.12.	1	S. Anmerkung ¹⁹
SR 848/849	Zürich-Shannon-New York	1.4.-31.10.	1	S. Anmerkung ²⁰
	Zürich-Köln-Shannon-New York	1.11.-31.12.	1	SR 848 ab 30. 11.
SR 852/853	Zürich-Köln-Shannon-New York	1.4.-24.11.	1	S. Anmerkung ²¹
SR 880/881	Zürich-Genf-Lissabon-New York	1.1.-31.3.	1	
		1.4.-31.12.	1	SR 880 ab 2.6.; SR 881 ab 1.4.
SR 882/883	Zürich-Genf-Lissabon-New York	1.1.-31.3.	1	
		1.4.-31.12.	1	SR 882 ab 3.6.; SR 883 ab 1.4.
SR 884/885	Zürich-Genf-Lissabon-New York	1.4.-31.12.	1	SR 884 ab 1.4.; SR 885 ab 5.6.
SR 886/887	Zürich-Genf-Lissabon-New York	1.4.-31.12.	1	
SR 888/889	Zürich-Genf-Lissabon-New York	1.4.-31.10.	1	SR 888 ab 1.4.; SR 889 ab 7.6.
Aer Lingus				
EI 670/671	Dublin-Manchester-Zürich-Rom	1.1.-2.6. 3.6.-4.10.	1 2	Ab 5.10.: Nr. EI 671/672
		5.10.-31.12.	1	Ab 1.11.: Nr. EI 670/673
Air Algérie				
AH 802/803	Alger-Genf	25.6.-9.7. 10.9.-24.9.	1 1	

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen Remarques
AH 804/805	Alger-Genf	28.6.-12.7.	1	
		13.9.-27.9.	1	
AH 832/833	Alger-Lyon-Genf	1.1.-21.6.	1	
		19.7.-30.8.	1	
		15.10.-31.12.	1	
AH 834/835	Oran-Lyon-Genf	26.6.-12.10.	1	
AH 902/903	Alger-Marseille-Lyon-Basel	1.1.-21.6.	1	
	Alger-Lyon-Basel	2.7.-8.10.	1	
AH 902/903	Oran-Marseille-Lyon-Basel	9.10.-31.12.	1	
Air France				
AF 070/071	Paris-Straßburg-Basel	1.7.-31.7.	6	Nachtpoststrecke
		1.8.-31.12.	5	Im R ohne ZL in
AF 090/091	Casablanca-Rabat-Marseille- Basel-Straßburg	1.1.-31.12.	1	Straßburg
AF 380/381	Alger-Marseille-Basel	1.1.-14.10.	1	S. Anmerkung ¹⁸
AF 380/381	Alger-Marseille-Basel	15.10.-31.12.	1	
AF 659	Genf-Paris	1.6.-30.9.	7	S. Anmerkung ²
AF 660/661	Paris-Genf	1.1.-31.3.	4	
AF 660	Paris-Genf	1.6.-30.9.	7	S. Anmerkung ³
AF 661	Genf-Paris	1.4.-31.10.	7	S. Anmerkung ²
AF 660/661	Paris-Genf	1.11.-31.12.	7	
AF 662/663	Paris-Genf	1.1.-31.3.	7	
AF 662	Paris-Genf	1.4.-31.10.	7	S. Anmerkung ³
AF 662/663	Paris-Genf	1.11.-31.12.	→3	
AF 663/664	Paris-Genf	1.1.-31.3.	4	
		1.4.-31.10.	7	
		1.11.-31.12.	→7	
AF 670/671	Nizza-Genf	1.1.-31.3.	3	
		1.4.-31.10.	7	
		1.11.-31.12.	3	
AF 680/681	Paris-Zürich	1.1.-31.12.	7	
Air India				
AI 104/109	Bombay-Kairo-Zürich-London	1.1.-14.1.	1	S. Anmerkung ²¹
AI 104/111	Bombay-Kairo-Zürich-Düssel- dorf-London	15.1.-31.10.	1	S. Anmerkung ²¹
AI 111/116	Bombay-Beirut-Rom-Zürich- London	1.11.-31.12.	1	S. Anmerkung ²²
AI 105/112	Bombay-Kairo-Zürich-Paris- London	1.1.-14.1.	1	
AI 105/112	Bombay-Delhi-Damaskus- Beirut-Zürich-Prag-London	15.1.-4.10.	1	S. Anmerkung ²³
AI 105/106	Bombay-Delhi-Beirut-Rom- Zürich-London	5.10.-31.12.	1	Im R ZL in Paris und ohne ZL in Rom
AI 101/106	Bombay-Genf-Düsseldorf-London	1.1.-14.1.	1	S. Anmerkung ²⁴
AI 103/106	Bombay-Beirut-Genf-Paris- London	15.1.-4.10.	1	
AI 103/104	Bombay-Beirut-Genf-Paris- London	5.10.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁵
AI 110/111	Bombay-Beirut-Genf-Paris- London	1.1.-14.1.	1	
AI 107/110	Bombay-Kairo-Genf-Düsseldorf- London	15.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁶
AI 162/163	Bombay-Calcutta-Delhi- Bahrein-Beirut-Rom-Zürich- Düsseldorf-London	15.11.-31.12.	1	Frachtlinie Im H ohne ZL in Rom. Im R ohne ZL in Delhi und Calcutta
Air Maroc				
AT 148/149	Casablanca-Bordeaux-Lyon- Genf	1.1.-6.10.	1	27.6.-6.10.; Im H u. R ZL in Tanger
AT 348/349	Casablanca-Bordeaux-Genf	28.6.-31.12.	1	
Alitalia				
AZ 418/419	Rom-Mailand-Zürich	1.1.-31.3.	7	
AZ 418/419	Mailand-Zürich	1.4.-31.10.	7	
AZ 418/419	Rom-Mailand-Zürich	1.11.-31.12.	7	
AZ 420/421	Rom-Genf	1.1.-31.3.	3	
		1.4.-31.10.	→3	
		1.11.-31.12.	→3	
AZ 450/451	Genf-Zürich	1.4.-31.10.	→4	
AZ 457/458	Rom-Zürich	1.4.-31.10.	→4	
			→3	
AUA				
OS 501/502	Wien-Zürich	10.5.-31.10.	7	
		1.11.-31.12.	5	
BEA				
BE 020/021	Manchester-Birmingham-Basel	26.5.-16.9.	1	
BE 024/025	London-Basel	12.5.-31.5.	2	
		1.6.-21.8.	3	
		25.8.-23.9.	1	
BE 124/125	London-Zürich-Athen	1.11.-31.12.	2	
BE 124/129	London-Zürich-Athen-Tel Aviv	1.4.-31.10.	2	
BE 156/157	London-Zürich-Belgrad	1.11.-31.12.	1	
		1.1.-31.3.	1	
		1.4.-9.10.	2	
		10.10.-31.12.	1	
BE 230/231	London-Zürich	1.1.-31.3.	2	
BE 231/236	London-Zürich	1.4.-2.5.	2	
		3.5.-30.5.	3	
		31.5.-23.9.	7	
		24.9.-4.10.	3	
BE 232/233	Manchester-Birmingham-Zürich	1.1.-31.10.	1	

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen Remarques
BE 234/237	London-Zürich	1.1.-31.12.	7	
BE 238/239	London-Zürich	1.1.-14.3.	4	
		15.3.-31.3.	3	
		1.4.-30.4.	2	
		1.5.-31.5.	3	
		1.6.-20.9.	7	
		21.9.-4.10.	3	
		19.12.-31.12.	4	
BE 240/241	Manchester-Birmingham-Zürich	1.6.-23.9.	2	
BE 242/243	Manchester-Zürich	1.1.-23.2.	1	
		1.4.-5.7.	1	
		6.7.-3.10.	2	
		4.10.-31.12.	1	
BE 246/247	London-Basel-Zürich	1.4.-2.5.	2	
		3.5.-27.6.	3	
		28.6.-25.9.	7	
		26.9.-31.10.	4	
		1.11.-21.12.	2	
		22.12.-31.12.	3	
BE 248/249	London-Basel	1.1.-15.3.	2	
		16.3.-31.3.	1	
		1.4.-3.6.	2	
		4.6.-12.6.	4	
		13.6.-25.9.	7	
		26.9.-5.10.	3	
		20.12.-31.12.	1	
BE 250/251	London-Genf	1.1.-31.12.	7	
BE 252/253	London-Genf	1.6.-4.7.	2	
		5.7.-15.9.	3	
BE 258/259	London-Genf	1.1.-14.3.	2	
		15.3.-31.3.	1	
		1.4.-30.5.	2	
		31.5.-18.9.	7	
		19.9.-4.10.	3	
		19.12.-31.12.	2	
BOAC				
BA 704/705	London-Zürich-Beirut-Karachi- Calcutta-Singapore-Djakarta- Darwin-Sydney	1.1.-2.5.	1	Ab 20.4.: Im H u. R ZL in Bangkok; im H ohne ZL in Djakarta
	London-Zürich-Beirut-Karachi- Calcutta-Bangkok-Singapore- Darwin-Melbourne-Sydney	3.5.-31.12.	1	
BA 708/709	London-Zürich-Beirut-Karachi- Calcutta-Singapore-Djakarta- Darwin-Sydney	1.1.-31.3.	2	
BA 788	London-Zürich-Beirut-Bahrein- Bombay-Colombo-Singapore	1.4.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁷
BA 710/711	London-Zürich-Beirut-Karachi- Calcutta-Rangoon-Singapore- Darwin-Sydney	1.1.-17.4.	1	Im R nicht über die Schweiz S. Anmerkung ²⁸
BA 931	Tokio-Hongkong-Bangkok- Calcutta-Delhi-Karachi-Beirut- Zürich-London	1.4.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁹ Im H nicht über die Schweiz
BA 930/931	London-Zürich-Beirut-Bahrein- Delhi-Rangoon-Bangkok- Hongkong-Tokio	18.4.-31.12.	1	
CSA				
OK 545/546	Prag-Zürich	1.1.-31.10.	2	
OK 547/548	Prag-Zürich	1.11.-31.12.	3	
		1.1.-31.3.	4	
		1.4.-31.10.	7	
		1.11.-31.12.	3	
DLH				
LH 310/311	Hamburg-Hannover-Frankfurt- Stuttgart-Zürich	1.1.-31.3.	7	
LH 312/313	Frankfurt-Stuttgart-Zürich	1.1.-31.12.	7	1.4.-31.10.: Nr. LH 311/312
LH 316/317	München-Zürich	1.4.-31.12.	7	
EI Al				
LY 201/202	Tel Aviv-Athen-Zürich-London New York	1.11.-31.12.	1	Im R ZL in Paris und ohne ZL in Athen
LY 413/414	Tel Aviv-Zürich-Brüssel	1.1.-31.3.	1	
LY 412/413	Tel Aviv-Zürich-Amsterdam	1.4.-31.10.	1	S. Anmerkung ³⁰
LY 413/414	Tel Aviv-Zürich-Paris-London	1.11.-31.12.	1	
LY 421/422	Tel Aviv-Wien-Zürich-Paris	1.1.-2.8.	1	Ab 1.4.: Nur bis Zürich
	Tel Aviv-Wien-Zürich-Köln	3.8.-31.10.	1	
Finnair				
AY 811/812	Helsinki-Kopenhagen-Köln- Frankfurt-Basel	1.4.-31.10.	7	
AY 811/812	Helsinki-Kopenhagen-Köln- Frankfurt-Genf	1.11.-31.12.	7	
Iberia				
IB 171/172	Barcelona-Genf	1.1.-31.3.	2	
	Madrid-Barcelona-Genf	1.11.-31.12.	2	
IB 271/272	Barcelona-Genf	1.1.-31.3.	2	
		1.4.-31.10.	1	
	Madrid-Barcelona-Genf	1.4.-31.10.	3	
		1.11.-31.12.	2	
IB 281/282	Madrid-Genf	1.1.-31.3.	1	
		1.4.-31.10.	3	
		1.11.-31.12.	1	
IB 521/522	Madrid-Genf	1.1.-31.3.	2	
		1.11.-31.12.	2	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen Remarques
JAT				
YU 320/321	Belgrad-Zürich	1.1.-31.12.	1	
YU 322/323	Zagreb-Zürich	1.1.-18.6. 19.6.-25.9. 26.9.-31.10.	1 2 2	
KLM				
KL 032	Mailand-Zürich-Amsterdam	1.1.-31.3.	—	Frachtlinie Nach Bedarf Im H nicht über die Schweiz
KL 311/314	Amsterdam-Zürich Amsterdam-Zürich-Genf	1.1.-31.3. 1.4.-31.10.	4 7	Strecke Zürich- Genf 3 x wöchentl.
KL 312/313	Amsterdam-Zürich-Genf Amsterdam-Zürich	1.11.-31.12. 1.4.-21.6.	3 3	
KL 315/316	Zürich-Genf	22.6.-31.8.	4	
KL 331/332	Amsterdam-Basel-Genf	1.1.-31.3. 1.1.-31.10.	2 3	
KL 557/558	Amsterdam-Genf-Istanbul- Ankara-Bagdad	1.1.-31.12.	1	
KL 593/594	Amsterdam-Zürich-Rom-Kano- Brazzaville-Johannesburg	1.1.-31.12.	1	
KL 771/772	Amsterdam-Genf-Lissabon- Paramaribo-Curacao-Curaçao	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ⁹⁸
KL 773/774	Amsterdam-Frankfurt-Zürich- Lissabon-Santa Maria-Caracas- Curaçao	1.1.-31.12.	1	
KL 775/776	Amsterdam-Genf-Madrid- Lissabon-Santa Maria-Caracas- Curaçao	1.11.-31.12.	1	
KL 781/782	Amsterdam-Frankfurt-Zürich- Lissabon-Santa Maria-Ber- muda-Panama-Guayaquil-Lima	1.1.-31.12.	1	Ab 1.4.: Im R ohne ZL in Santa Maria
KL 791/792	Amsterdam-Zürich-Lissabon- Recife-Rio de Janeiro-Sao Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	1.1.-31.12.	1	
KL 825/828	Amsterdam-Genf-Rom-Beirut- Bagdad-Karachi-Delhi-Bang- kok-Singapore	1.1.-31.3.	1	Im R ohne ZL in Bagdad
KL 825/826	Amsterdam-Genf-Rom-Beirut- Karachi-Colombo-Singapore	1.4.-31.10.	1	Im H ZL in Dhah- ran - Im R ZL in Abadan
KL 829/830	Amsterdam-Genf-Rom-Kairo- Karachi-Colombo-Singapore	1.11.-31.12.	1	Im R ZL in Abo- dan u. Beirut; ohne ZL in Kairo S. Anmerkung ⁹¹
KL 862/865	Amsterdam-Zürich-Rom- Karachi-Bangkok-Manila-Tokio Amsterdam-Zürich-Rom-Kairo- Karachi-Bangkok-Manila- Tokio	1.1.-31.3. 1.4.-31.10.	1 1	Im H ZL in Delhi Im R ZL in Ran- goon
KL 862/863	Amsterdam-Zürich-Rom- Beirut-Karachi-Rangoon- Bangkok-Manila-Tokio	1.11.-31.12.	1	Im R ZL in Kairo statt in Beirut
KL 854	Dhahran-Basra-Beirut-Athen- Rom-Genf-Amsterdam	1.1.-31.3.	1	S. Anmerkung ⁹² Im H nicht über die Schweiz
KL 829/830	Dhahran-Basra-Kairo-Rom- Genf-Amsterdam Amsterdam-Basel-Rom-Kairo- Karachi-Bangkok-Singapore- Djakarta	1.4.-31.10. 1.1.-31.3.	1 1	S. Anmerkung ⁹³ S. Anmerkung ⁹⁴ S. Anmerkung ⁹⁵
LOT				
LO 243/244	Warschau-Zürich	5.11.-31.12.	2	
MEA				
ME 211/212	Beirut-Athen-Genf-Zürich- Brüssel	1.4.-31.10.	1	
ME 215/216	Beirut-Athen-Zürich-London	1.1.-31.10. 1.11.-31.12.	1 2	Ab 1.4.: Im H u. R ZL in Genf statt in Zürich
ME 217/218	Beirut-Athen-Zürich-Frankfurt	1.4.-31.10.	1	S. Anmerkung ⁹⁶
ME 616/617	Beirut-Rom-Basel-London	1.1.-31.12.	1	Frachtlinie Im R ZL in Athen
Micair				
MS 739/740	Kairo-Athen-Rom-Zürich	7.7.-31.12.	2	S. Anmerkung ⁹⁷
Olympic				
OA 420/431	Athen-Zürich-Frankfurt- London	4.8.-17.8.	1	Im R bis Kairo
OA 440/441	Athen-Zürich-Frankfurt- London	18.8.-31.10.	1	
OA 701/702	Kairo-Athen-Zürich-Frankfurt	4.8.-31.10.	2	S. Anmerkung ⁹⁸
OA 701/702/ 704	Athen-Zürich-Frankfurt	1.11.-31.12.	3	
Panair				
PB 260/261	Buenos Aires-Asuncion-Sao Paulo-Rio de Janeiro-Recife- Dakar-Lissabon-Zürich-Mün- chen-Frankfurt-Düsseldorf	1.1.-14.3.	1	Im R bis Rio de Janeiro
PB 270/271	Buenos Aires-Porto Alegre-Sao Paulo-Rio de Janeiro-Recife- Lissabon-Zürich-Frankfurt- Düsseldorf	15.3.-31.10.	1	Im H ab Rio de Janeiro

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen Remarques
PB 278/279	Buenos Aires-Montevideo-Sao Paulo-Rio de Janeiro-Dakar- Rom-Zürich-Frankfurt- Düsseldorf-Hamburg Buenos Aires-Porto Alegre-Sao Paulo-Rio de Janeiro-Recife- Lissabon-Rom-Zürich-Frank- furt	1.1.-14.3. 15.3.-31.12.	1 1	S. Anmerkung ⁹⁷
PAS				
PS 003/004	Teheran-Beirut-Brindisi-Basel	1.1.-31.3. 1.4.-31.12.	1 1/2 2	Frachtlinie
PIA				
PK 505/506	Karachi-Bagdad-Rom-Genf- London	15.4.-11.7.	1	
PK 503/504	Karachi-Teheran-Bagdad- Damaskus-Rom-Genf-London	12.7.-31.12.	1	9.8.-28.11.: Im H ohne ZL in Bagdad S. Anmerkung ⁹⁸
PK 507/508	Karachi-Bagdad-Rom-Genf- London	1.1.-11.7.	1	
PK 507/508	Karachi-Teheran-Bagdad- Damaskus-Rom-Genf-London	12.7.-31.10. 1.11.-31.12.	1 1	S. Anmerkung ⁹⁹ Bis 28.11.: Im H ohne ZL in Bagdad
SAA				
SA 221/222	Johannesburg-Leopoldville- Kano-Rom-Zürich-Amsterdam- London	1.1.-31.12.	1	Ab 1.2.: Ohne ZL in Amsterdam
Sabena				
SN 527/528	Brüssel-Genf-Leopoldville Brüssel-Genf-Tripoli-Kano- Leopoldville	1.1.-31.5. 1.6.-31.10.	1 1	Im H ohne ZL in Kano. Im R ohne ZL in Tripoli
SN 527/528	Brüssel-Genf-Rom-Leopoldville	1.11.-31.12.	1	
SN 651/652	Brüssel-Zürich	1.1.-31.12.	7	
SN 653/654	Brüssel-Zürich	19.12.-31.12.	3	
SN 655/656	Brüssel-Genf	1.1.-31.3. 1.4.-31.12.	3 7	
SN 657/658	Brüssel-Genf	17.5.-31.10.	7	
SAS				
SK 601/602	Kopenhagen-Zürich	1.5.-31.10.	7	
SK 605/606	Stockholm-Kopenhagen-Zürich	29.3.-9.5. 10.5.-6.10.	1 2	
SK 841/842	Stockholm-Kopenhagen-Düssel- dorf-Genf-Teheran	1.1.-31.12.	1	Ab 1.4.: Ab Kopenhagen Bis 31.3.: Im R bis Stockholm
SK 843/844	Kopenhagen-Stuttgart-Genf- Rom-Beirut-Teheran	1.1.-31.12.	1	Im R bis Kopen- hagen - Ab 1.11.: Im H u. R von u. bis Kopenhagen
SK 845/846	Stockholm-Kopenhagen- Düsseldorf-Genf-Rom- Damaskus-Bagdad-Teheran	1.1.-31.12.	1	Ab 1.11.: Im H ab Kopenhagen
SK 955/956	Stockholm-Kopenhagen-Prag- Genf-Lissabon-Recife-Rio de Janeiro-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	1.1.-31.12.	1	Ab 1.11.: Im R bis Kopenhagen
SK 957/958	Stockholm-Kopenhagen- Frankfurt-Zürich-Lissabon- Recife-Rio de Janeiro-Sao Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	1.1.-31.12.	1	Ab 1.11.: Im R bis Kopenhagen
SK 961/962	Stockholm-Kopenhagen- Hamburg-Zürich-Athen- Khartoum-Nairobi-Johannes- burg	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ¹⁰⁰
SK 963/964	Kopenhagen-Frankfurt-Zürich- Athen-Khartoum-Nairobi	1.1.-31.12.	1	Im R bis Stock- holm
SK 970/971	Stockholm-Kopenhagen- Hamburg-Zürich-Rom-Athen- Abadan-Karachi-Calcutta- Bangkok-Manila-Tokio	1.1.-31.3.	1	Ab 20.1.: Im H u. R ZL in Rangoon
SK 972/973	Stockholm-Kopenhagen- Düsseldorf-Genf-Rom-Kairo- Karachi-Rangoon-Bangkok- Manila-Tokio	1.1.-31.3.	1	Ab 1.11.: Im H u. R ohne ZL in Kairo
SK 974/975	Stockholm-Kopenhagen- Düsseldorf-Zürich-Rom-Bei- rut-Karachi-Calcutta-Rangoon- Bangkok-Manila-Tokio	1.1.-31.3.	1	Ab 20.1.: Im H u. R ohne ZL in in Beirut, Cal- cutta u. Rangoon
SK 974/975	Stockholm-Kopenhagen- Düsseldorf-Zürich-Rom- Karachi-Bangkok-Manila-Tokio	1.4.-31.12.	1	
Seaboard				
SB 104/105	New York-Shannon-Paris-Genf- Zürich	1.1.-31.5. 1.6.-14.7. 15.7.-31.10. 1.11.-31.12.	3 2 3 5	Frachtlinie Ab 2.6. ZL in Basel

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz	Bemerkungen Remarques
TCA				
TC 504/505	Montreal-Paris-Zürich Toronto-Montreal-Paris-Zürich	18.5.-27.9. 28.9.-31.12.	1 1	Im R ZL in Shannon Im R bis Toronto
TC 508/509	Montreal-Shannon-Brüssel- Zürich	3.6.-27.9.	1	
TWA				
	USA-...-Paris-Zürich- (Mailand)-Rom	1.4.-30.9. 1.10.-25.10.	1 2	
	Mailand oder Rom-Tel Aviv -Kairo	1.4.-31.12. 1.1.-31.3. 26.10.-31.12.	1 2 2	
	USA-...-Frankfurt- Zürich-Rom	5.6.-25.10. 30.1.-26.4. 1.8.-19.8.	1 1 1	
	-Tel Aviv	14.9.-30.11. 1.12.-31.12. 1.1.-25.10.	1 2 1	
	-Kairo			
	USA-...-Frankfurt- Zürich-Athen	1.4.-31.7. 23.8.-14.9. 1.4.-31.7.	1 1 1	
	-Tel Aviv	20.8.-11.9. 1.1.-6.9.	1 1	
	USA-Zürich-Genf-Rom	1.1.-30.11.	1	
	USA-...-Paris-Genf- (Mailand)-Rom	1.4.-27.9. 1.12.-31.12.	1 1	
	Mailand oder Rom-Athen	1.1.-27.9. 28.9.-25.10. 26.10.-31.12.	1 2 1	
	-Tel Aviv	1.1.-27.9. 28.9.-25.10. 26.10.-31.12.	1 2 1	
	-Kairo	1.4.-1.10. 2.10.-25.10. 26.10.-31.10.	1 2 1	
	-Dhahran	1.1.-31.3. 26.10.-30.11.	1 1	
	-Colombo	1.8.-19.8. 21.9.-23.9.	1 1	
	-Manila	1.1.-31.12.	1	
Airwork				
AW 720/721	London-Zürich	1.1.-15.4. 17.12.-31.12.	1-4 3-4	
AW 724/725	London-Basel	1.7.-6.9.	2	
BKS				
BK 521/522 BK 523/524	Newcastle-Basel	1.8.-31.8.	1	
Continental				
CA 750/751	Rotterdam-Basel-Nizza	25.5.-14.9.	1	
Dan-Air				
DA 770/771	Manchester-Basel	1.7.-14.9.	1	
Eagle				
EG 599/600 EG 649/650	London-Zürich London-Basel	19.12.-31.12. 1.1.-31.3. 17.5.-30.9. 19.12.-31.12.	1 2 2-4 3	
Hunting- Glan				
HC 740/741	London-Basel	25.5.-14.9. 20.12.-31.12.	1-4 2	
Inde- pendent				
IN 760/761 IN 762/763	London-Basel London-Paris-Basel	1.7.-30.9. 1.7.-30.9.	2 1	Im R ohne ZL in Paris
Silver City				
VK 730/731	Lydd-Basel	1.6.-30.9. 1.10.-31.10.	12 6	

Anmerkungen zum Liniplan

- 1 Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche
2 Nur in der angegebenen Richtung betriebene Linie
3 Im R ohne ZL in Genf. 1.4.-31.10.; Im H und R ohne ZL in Genf
4 Ab 1.4.: Im H ohne ZL in Athen
5 Im H ohne ZL in Genf
6 1.4.-31.10.: Im H ohne ZL in Athen
7 Im R ZL in Genf. Ab 1.4.: Im H und R ZL in Genf
8 1.4.-4.6.: Im R ohne ZL in Athen und Genf. Ab 5.6.-31.10.: Im R ohne ZL in Athen
9 13.8.-31.10.: Im H ohne ZL in Genf
10 Im R ohne ZL in Shannon
11 1.1.-31.12.: Im R ohne ZL in Athen. Ab 1.4.-31.12.: Im H und R ZL in Beirut statt in Kairo. Ab 1.11.-31.12.: Im R ZL in Bahrain
12 Ab 1.4.-31.12.: Im H und R ZL in Kairo statt in Beirut. Ab 1.11.-31.12.: Im H ZL in Bahrain
13 Im R ohne ZL in Manchester und nur bis Zürich
14 1.1.-31.3., 3.6.-2.10. und 25.11.-31.12.: Im R ohne ZL in Shannon
15 Im R ohne ZL in Shannon. 1.4.-28.5. und 7.10.-31.10.: Im H ohne ZL in Köln
16 1.1.-31.3.: Im R ohne ZL in Shannon. SR 846 ab 1.4.; SR 847 ab 2.5.-22.11.
17 Im R ohne ZL in Shannon. SR 848: 6.6.-4.10.
18 Bis 23.11.: Im R ohne ZL in Shannon und Köln. Ab 24.11.: Im R ohne ZL in Shannon
19 Bis 31.3.: Im R nur bis Marseille. 26.6.-14.7. und 5.9.-14.10.: Im H und R ohne ZL in Marseille mit Nr. AF 384/385. 15.7.-4.9.: Nr. AF 382/383
20 Im H ZL in Prag. Im R ZL in Düsseldorf
21 Ab 5.10.: Nr. 111/116. Im H ZL in Beirut und Rom und ohne ZL in Kairo und Düsseldorf
22 Im R ZL in Düsseldorf und Kairo; ohne ZL in Rom und Beirut
23 Im R ohne ZL in Prag, Beirut, Damaskus und Delhi. Im R ZL in Kairo. Ab 1.9.: Im R zusätzliche ZL in Düsseldorf
24 Im H ZL in Kairo. Im R ZL in Paris statt in Düsseldorf und in Beirut statt in Kairo
25 Im R ZL in Düsseldorf und Kairo statt in Paris und Beirut
26 Im R ohne ZL in Düsseldorf und Kairo und mit ZL in Paris und Beirut. Ab 5.10.: Im R ZL in Beirut statt in Kairo
27 1.4.-2.5.: Im R ohne ZL in Djakarta. 3.5.-8.7.: Im H und R ZL in Djakarta. 9.7.-2.8.: Im H ohne ZL in Djakarta
28 1.-19.4.: Im R ohne ZL in Calcutta. 3.5.-8.7.: Im H und R ZL in Djakarta. 9.7.-2.8.: Im H ohne ZL in Djakarta. 3.8.-31.12.: Im H und R ZL in Djakarta
29 Ab 1.5.: Im H ZL in Brüssel. Ab 1.6.: Im H und R ZL in Brüssel
30 Im H ZL in Ilha do Sal. Im R ZL in Santa Maria. Ab 1.11.: ZL in Zürich statt in Genf
31 Im H ZL in Düsseldorf, Kairo und Calcutta. Im R ZL in Rangoon und Beirut
32 Im H nicht über die Schweiz. Ab 6.9. ohne ZL in Basra
33 Im H ZL in Rangoon. Im R ZL in Calcutta. Ab 16.1. bis Singapore
34 Ab 18.7.: Im H und R ZL in Genf statt in Zürich
35 Ab 1.12.: Verlängerung Zürich-Frankfurt-Zürich
36 Ab 16.8.: Im H und R von und bis Athen
37 Im R ZL in Montevideo statt in Porto Alegre. Ab 10.11.: Im R nur bis Rio de Janeiro
38 Ab 15.4.: Im H und R ZL in Damaskus statt in Rom
39 Ab 9.8.: Im H ohne ZL in Bagdad. 9.8.-4.9.: Im R ohne ZL in Bagdad und Damaskus
40 1.4.-31.12.: Im H ab Kopenhagen. Im H und R ohne ZL in Khartoum. Ab 13.6.: Im H und R ohne ZL in Nairobi
41 Ab 2.5.: Im H und R ohne ZL in Manila; Endpunkt Djakarta. Ab 1.11.: Nr. SK 976/977
42 Ohne Berücksichtigung von Abänderungen in der Linienführung beim R.
H = Hinflug. R = Rückflug. ZL = Zwischenlandung. ½ = 14-tägig.

6. Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge Accidents d'aéronefs suisses

	Gewerbmäßiger Luftverk. Aviation commerciale				Privat- flugwesen Aviation privée		Segelflug Vol sans moteur	
	Linienverk. Trafic de lignes		Bedarfsverk. Trafic à la demande		1957	1958	1957	1958
	1957	1958	1957	1958				
Unfälle - Accidents	—	—	2	1	12	14	2	7
Verunfallte - Victimes	—	—	12	1	21	11	2	2
Davon getötet - Dont décédés ..	—	—	11	1	15	2	—	—

Inklusive Sachschäden von mindestens 50% des Luftfahrzeug-Wertes.
Y compris les dégâts matériels égaux à au moins la moitié de la valeur de l'avion

7. Flugmaterial - Matériel de vol

	1957		1958	
	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Flugstunden Heures de vol	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Flugstunden Heures de vol
Flugzeuge - Avions				
Swissair	32	76 671	34	83 720
Übrige gewerbmäßige - Autres commerciaux ...	169	11 715	181	12 165
Privat - Privés	208	29 658	217	33 737
Total	409	118 044	432	129 622
Helikopter - Hélicoptères	7	1 753	6	2 977
Segelflugzeuge - Planeurs	184	9 783	197	12 217

8. Flugpersonal - Personnel volant

Anzahl gültiger Ausweise am 31. Dezember Titres personnels valables le 31 décembre	1957	1958
1. Piloten von Motorflugzeugen - Pilotes d'avions à moteur	1978	2292
2. Lernausweise für Motor- und Segelflugschüler - Cartes d'é- lèves d'avions à moteur et de planeurs	1354	1580
3. Segelflugpiloten - Pilotes de planeurs	538	637

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen Remarques
TCA				
TC 504/505	Montreal-Paris-Zürich	18.5.-27.9.	1	
	Toronto-Montreal-Paris-Zürich	28.9.-31.12.	1	Im R ZL in Shannon
TC 508/509	Montreal-Shannon-Brüssel-Zürich	3.6.-27.9.	1	Im R bis Toronto
TWA				
USA-...-Paris-Zürich-(Mailand)-Rom		1.4.-30.9.	1	
		1.10.-25.10.	2	
Mailand oder Rom-Tel Aviv-Kairo		1.4.-31.12.	1	
		1.1.-31.3.	2	
		26.10.-31.12.	2	
USA-...-Frankfurt-Zürich-Rom		5.6.-25.10.	1*	
		30.1.-26.4.	1	
		1.8.-19.8.	1	
		14.9.-30.11.	1	
		1.12.-31.12.	2	
		1.1.-25.10.	1	
USA-...-Frankfurt-Zürich-Athen		1.4.-31.7.	1	
		23.8.-14.9.	1	
		1.4.-31.7.	1	
		20.8.-11.9.	1	
		1.1.-8.9.	1	
USA-Zürich-Genf-Rom		1.1.-30.11.	1	
USA-...-Paris-Genf-(Mailand)-Rom		1.1.-30.11.	1	
Mailand oder Rom-Athen		1.12.-31.12.	1	
		1.1.-27.9.	1	
		28.9.-25.10.	2	
		26.10.-31.12.	2	
		1.4.-1.10.	1	
		2.10.-25.10.	2	
		26.10.-31.10.	1	
		1.1.-31.3.	1	
		26.10.-30.11.	1	
		1.8.-19.8.	1	
		21.9.-23.9.	1	
		1.1.-31.12.	1	
Airwork				
AW 720/721	London-Zürich	1.1.-15.4.	1-4	
		17.12.-31.12.	3-4	
AW 724/725	London-Basel	1.7.-6.9.	2	
BKS				
BK 521/522	Newcastle-Basel	1.8.-31.8.	1	
BK 523/524				
Continental				
CA 750/751	Rotterdam-Basel-Nizza	25.5.-14.9.	1	
Dan-Air				
770/771	Manchester-Basel	1.7.-14.9.	1	
Eagle				
EG 599/600	London-Zürich	19.12.-31.12.	1	
EG 649/650	London-Basel	1.1.-31.3.	2	
		17.5.-30.9.	2-4	
		19.12.-31.12.	3	
Hunting-Clau				
HC 740/741	London-Basel	25.5.-14.9.	1-4	
		20.12.-31.12.	2	
Inde-pendent				
IN 760/761	London-Basel	1.7.-30.9.	2	
IN 762/763	London-Paris-Basel	1.7.-30.9.	1	Im R ohne ZL in Paris
Silver City				
VK 730/731	Lydd-Basel	1.6.-30.9.	12	
		1.10.-31.10.	6	

Anmerkungen zum Linienplan

- Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche
- Nur in der angegebenen Richtung betriebene Linie
- Im R ohne ZL in Genf. 1.4.-31.10.: Im H und R ohne ZL in Genf
- Ab 1.4.: Im H ohne ZL in Athen
- Im H ohne ZL in Genf
- 1.4.-31.10.: Im H ohne ZL in Athen
- Im R ZL in Genf. Ab 1.4.: Im H und R ZL in Genf
- 1.4.-3.6.: Im R ohne ZL in Athen und Genf. Ab 5.6.-31.10.: Im R ohne ZL in Athen
- 13.9.-31.10.: Im H ohne ZL in Genf
- Im R ohne ZL in Shannon
- 1.1.-31.12.: Im R ohne ZL in Athen. Ab 1.4.-31.12.: Im H und R ZL in Beirut statt in Kairo. Ab 1.11.-31.12.: Im R ZL in Bahrain
- Ab 1.4.-31.12.: Im H und R ZL in Kairo statt in Beirut. Ab 1.11.-31.12.: Im H ZL in Bahrain
- Im R ohne ZL in Manchester und nur bis Zürich
- 1.1.-31.3., 3.6.-2.10. und 25.11.-31.12.: Im R ohne ZL in Shannon
- Im R ohne ZL in Shannon. 1.4.-28.5. und 7.10.-31.10.: Im H ohne ZL in Köln
- 1.1.-31.3.: Im R ohne ZL in Shannon. SR 846 ab 1.4.; SR 847 ab 2.5.-22.11.
- Im R ohne ZL in Shannon. SR 848: 6.6.-4.10.
- Bis 23.11.: Im R ohne ZL in Shannon und Köln. Ab 24.11.: Im R ohne ZL in Shannon
- Bis 31.3.: Im R nur bis Marseille. 26.6.-14.7. und 5.9.-14.10.: Im H und R ohne ZL in Marseille mit Nr. AF 384/385. 15.7.-4.9.: Nr. AF 382/383
- Im H ZL in Prag. Im R ZL in Düsseldorf
- Ab 5.10.: Nr. 111/116. Im H ZL in Beirut und Rom und ohne ZL in Kairo und Düsseldorf
- Im R ZL in Düsseldorf und Kairo; ohne ZL in Rom und Beirut
- Im R ohne ZL in Prag, Beirut, Damaskus und Dehli. Im R ZL in Kairo. Ab 1.9.: Im R zusätzliche ZL in Düsseldorf
- Im H ZL in Kairo. Im R ZL in Paris statt in Düsseldorf und in Beirut statt in Kairo
- Im R ZL in Düsseldorf und Kairo statt in Paris und Beirut
- Im R ohne ZL in Düsseldorf und Kairo und mit ZL in Paris und Beirut. Ab 5.10.: Im R ZL in Beirut statt in Kairo
- 1.4.-2.5.: Im R ohne ZL in Djakarta. 3.5.-8.7.: Im H und R ZL in Djakarta. 9.7.-2.8.: Im H ohne ZL in Djakarta
- 1.-19.4.: Im R ohne ZL in Calcutta. 3.5.-8.7.: Im H und R ZL in Djakarta. 9.7.-2.8.: Im H ohne ZL in Djakarta. 3.8.-31.12.: Im H und R ZL in Djakarta
- Ab 1.3.: Im H ZL in Brüssel. Ab 1.6.: Im H und R ZL in Brüssel
- Im H ZL in Hnu do Sal. Im R ZL in Santa Maria. Ab 1.11.: ZL in Zürich statt in Genf
- Im H ZL in Düsseldorf, Kairo und Calcutta. Im R ZL in Rangoon und Beirut
- Im H nicht über die Schweiz. Ab 6.9. ohne ZL in Basra
- Im H ZL in Rangoon. Im R ZL in Calcutta. Ab 16.1. bis Singapore
- Ab 18.7.: Im H und R ZL in Genf statt in Zürich
- Ab 1.12.: Verlängerung Zürich-Frankfurt-Zürich
- Ab 16.8.: Im H und R von und bis Athen
- Im R ZL in Montevideo statt in Porto Alegre. Ab 10.11.: Im R nur bis Rio de Janeiro
- Ab 15.4.: Im H und R ZL in Damaskus statt in Rom
- Ab 9.8.: Im H ohne ZL in Bagdad. 9.8.-4.9.: Im R ohne ZL in Bagdad und Damaskus
- 1.4.-31.12.: Im H ab Kopenhagen. Im H und R ohne ZL in Khartoum. Ab 13.6.: Im H und R ohne ZL in Nairobi
- Ab 2.5.: Im H und R ohne ZL in Manila; Endpunkt Djakarta. Ab 1.11.: Nr. SK 976/977
- Ohne Berücksichtigung von Abänderungen in der Linienführung beim R.

H = Hinflug. R = Rückflug. ZL = Zwischenlandung. ½ = 14täglich.

6. Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge Accidents d'aéronefs suisses

	Gewerbemässiger Luftverk. Aviation commerciale				Privat- flugwesen Aviation privée		Segelflug Vol sans moteur	
	Linienverk. Trafic de lignes		Bedarfsverk. Trafic à la demande		1957	1958	1957	1958
	1957	1958	1957	1958				
Unfälle - Accidents	—	—	2	1	12	14	2	7
Verunfallte - Victimes	—	—	12	1	21	11	2	2
Davon getötet - Dont décédés ..	—	—	11	1	15	2	—	—

Inklusive Sachschäden von mindestens 50% des Luftfahrzeug-Wertes.
Y compris les dégâts matériels égaux à au moins la moitié de la valeur de l'avion

7. Flugmaterial - Matériel de vol

	1957		1958	
	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Flugstunden Heures de vol	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Flugstunden Heures de vol
Flugzeuge - Avions				
Swissair	32	76 671	34	83 720
Übrige gewerbemässige - Autres commerciaux	169	11 715	181	12 165
Privat - Privés	208	29 658	217	33 737
Total	409	118 044	432	129 622
Helikopter - Hélicoptères	7	1 755	6	2 977
Segelflugzeuge - Planeurs	184	9 783	197	12 217

8. Flugpersonal - Personnel volant

Anzahl gültiger Ausweise am 31. Dezember Titres personnels valables le 31 décembre	1957	1958
1. Piloten von Motorflugzeugen - Pilotes d'avions à moteur	1978	2292
2. Lernausweise für Motor- und Segelflugschüler - Cartes d'é- lèves d'avions à moteur et de planeurs	1354	1580
3. Segelflugschüler - Pilotes de planeurs	538	637

9. Privatflugwesen - Statistique de l'aviation privée

	Motorflug - Vol à moteur				Segelflug Vol à voile	
	Platz- flüge Vols sur place	Reise- flüge Vols de voyage	Total Bewe- gungen Mouvem.	Passa- giers- Passa- gers	Anzahl Starte Nombre de décoll.	Dauer Durée h. min.
<i>Flughäfen - Aéroports</i>						
Basel	16 224	2 822	19 046	2 339	—	—
Bern	21 930	4 405	26 335	4 415	11 394	951 40
Les Eplatures	4 710	624	5 334	1 578	161	49 36
Genève	18 934	3 018	21 952	5 287	—	—
Grenchen	24 928	2 452	27 380	2 667	2 989	1125 21
Lausanne	19 096	4 908	24 004	8 735	733	213 48
Samaden	2 360	1 191	3 571	2 389	1 431	1805 22
Sitten	9 298	14 329	23 627	2 100	997	541 21
Zürich	35 460	5 266	40 726	7 475	—	—
<i>Flugfelder Champs d'aviation</i>						
Agno	9 841	2 003	11 847	4 090	—	—
Altenrhein	7 838	1 849	9 687	2 125	760	110 25
Ascona	7 798	962	8 760	1 512	—	—
Bad Ragaz	606	74	680	329	4	4 40
Bellechasse	66	48	114	14	344	76 51
Bex	312	529	841	366	—	—
Biel	8 600	731	9 331	1 274	1 388	233 53
Birrfeld	16 126	1 032	17 158	1 910	5 359	1 576 53
Buchs	208	243	451	116	924	129 21
Bürglen	1 158	117	1 275	302	—	—
Chur	6	8	14	16	—	—
La Côte	2 702	2 160	4 862	150	691	244 24
Courtclary	150	239	389	113	91	33 41
Dällikon	2 744	134	2 878	47	2 119	739 46
Davos	8	1	9	—	—	—
Delémont	850	418	1 268	1 065	—	—
Dittingen	254	12	266	58	408	75 52
Ecuvillens	2 148	570	2 718	567	—	—
Frauenfeld	2 512	247	2 759	539	3 753	650 13
Hasenstrick	902	556	1 458	692	—	—
Kägiswil	3 238	167	3 405	622	54	12 53
Lachen, Wasserflugz. ..	178	280	458	63	—	—
Langenthal	1 396	600	1 996	455	386	142 57
Locarno	14 228	1 321	15 549	3 211	597	138 59
Mex	4	51	55	42	—	—
Mollis	1 930	346	2 276	182	112	81 29
Neuchâtel	2 016	1 121	3 137	1 134	942	403 48
Oltén	6 368	776	7 144	612	1913	436 24
Porrentruy	126	358	484	208	—	—
Saanen	—	38	38	52	—	—
Schaffhausen	810	996	1 806	116	921	586 23
Schmitten	990	262	1 252	19	—	—
Sisseln	21 068	2 015	23 083	2 118	2 640	720 52
Speck-Fehraltorf	15 012	2 489	17 501	2 674	—	—
Spreitenbach	2 714	2 351	5 065	203	2 876	1 062 32
Thun	1 762	318	2 080	580	323	64 45
Triengen	114	114	228	—	—	—
Walenstadt	—	—	—	—	29	2 49
Wangen-Lachen	1 376	1 992	3 368	460	—	—
Yverdon	2 142	772	2 914	517	—	—
Total 1958	293 264	67 315	360 579	65 538	44 339	12216 58
Total 1957	256 114	62 134	318 248	61 524	35 608	9782 47

¹Anzahl Starte und Landungen. - Nombre de décollages et d'atterrissages.

*Ohne Besatzung; der Flugschüler zählt zur Besatzung.

Sans l'équipage; l'élève-pilote compte comme membre de l'équipage.

Der schweizerische Luftverkehr im Jahre 1958

Aus der schweizerischen Luftverkehrsstatistik des Eidgenössischen Luftamtes ergibt sich für das Jahr 1958 das Bild eines erneuten Aufschwungs.

Im Linienverkehr erreichten die Flughäfen von Zürich, Genf und Basel, unter Ausschluss des direkten Transits, folgende Ergebnisse:

	<u>Zürich</u>	<u>Genf</u>	<u>Basel</u>
1. Passagiere:	851 807	510 678	96 427
2. Fracht in Tonnen:	9 323	4 040	2 690

Die Zunahme gegenüber dem Vorjahr ist folgende:

1. Passagiere:	65 693	38 068	40 021
2. Fracht in Tonnen:	733	835	847

In Basel ist eine besonders starke Zunahme des Passagierverkehrs ersichtlich, bei einer gleichzeitigen Abnahme um 5 100 Passagiere im Bedarfsverkehr. Dies ist in erster Linie darauf zurückzuführen, dass die folgenden englischen Gesellschaften im Jahr 1958 einen Saison-Linienverkehr eröffneten: Airwork, Eagle Aviation, Silver City, Hunting-Clan, Continental Air Services, Independent Air Transport, Dan-Air und BKS. Sie beförderten zusammen rund 31 500 Passagiere. Sechs dieser Unternehmungen flogen bereits im Vorjahr nach Basel aber im Bedarfsverkehr. Von der Zunahme des Frachtverkehrs in Basel entfallen 685 Tonnen auf die Transporte der Persian Air Services. Bei Genf bewirkte u.a. die internationale Atom-Ausstellung eine Belebung des Frachtverkehrs.

Luftpost: In Zürich wurden 2 885, in Genf 1 308 und in Basel 456 Tonnen Postsendungen abgefertigt. (1957: 2 873, 1 274 und 241). Die Zunahme in Basel ist auf die neue Nachtpostlinie der Air France zurückzuführen.

Für Bern zeigte sich, dass der Wegfall der Londoner-Linie durch die Verdoppelung des Zürcher-Kurses nicht ausgeglichen wurde. Das schlechte Wetter machte zudem den Flugplatz in vielen Fällen unbenützlich. Dies führte zu einer Abnahme des Passagierverkehrs um zwei Drittel.

Für die Swissair ergibt sich im Total sämtlicher Etappen ihres Liniennetzes folgende Verkehrszunahme: bei den Passagieren um 7,5 % auf 1 058 715, bei der Fracht um 24 % auf 15 130 Tonnen und bei der Post um 3,3 % auf 4 494 Tonnen. Ihr Anteil am Verkehr Schweiz-Ausland und vice-versa, Transit inbegriffen, betrug 51 % bei den Passagieren, 44 % bei der Fracht und 37 % bei der Post. Im Jahre 1958 erreichte die Swissair eine Regelmässigkeit von 98,3 % gegenüber einem Durchschnitt bei den ausländischen Unternehmungen von 96,7 % . Das Swissair-Liniennetz erfuhr eine Ausdehnung von 96 296 km im Jahr 1957 auf 121 185 km in diesem Jahr. (Stichtag 1. Juli).

Im Berichtsjahr nahmen die folgenden fremden Gesellschaften den ganzjährigen Linienbetrieb nach der Schweiz neu auf: Austrian Airlines Wien, Finnair Helsinki, Trans-Canada-Airlines Montreal, Olympic Airways Athen, Polskie Linie Lotnicze LOT Warschau und nach einem Unterbruch von 5 Jahren die Misrair, Heliopolis (Aegypten). Damit stieg die Zahl der unser Land regelmässig das ganze Jahr anfliegenden ausländischen Luftverkehrsunternehmungen auf 29. Bei den fremden Gesellschaften stellen wir, Transit inbegriffen, folgende Verkehrssteigerung fest: bei den Passagieren um 14,3% auf 794 419, bei der Fracht um 11,4% auf 13 254 Tonnen und bei der Post um 3,9% auf 5 035 Tonnen.

Im Bedarfsverkehr verzeichnet der Flughafen von Basel die grösste Zahl von Passagieren, nämlich 59 038 oder 55,1% des Totals der vier Flughäfen. Die schweizerischen Unternehmungen beförderten 58 144 Passagiere (+ 2 035) und 465 Tonnen Fracht (+ 137); die fremden Unternehmungen 142 445 Passagiere (+ 33 936) und 809 Tonnen Fracht (- 79).

Le trafic aérien suisse en 1958

La statistique du trafic aérien suisse établie par l'office fédéral de l'air pour 1958 reflète une fois de plus la rapide expansion de la navigation aérienne commerciale.

Sur les lignes (services réguliers), les aéroports de Zurich, Genève et Bâle ont atteint les résultats suivants (le transit direct étant exclu):

	<u>Zurich</u>	<u>Genève</u>	<u>Bâle</u>
1. Passagers:	851 807	510 678	96 427
2. Fret en tonnes:	9 323	4 040	2 690

L'accroissement par rapport à l'année précédente est donné par les chiffres suivants:

1. Passagers:	65 693	38 068	40 021
2. Fret en tonnes:	733	835	847

A Bâle, l'augmentation du nombre des passagers sur les lignes est très frappante, mais il faut rappeler que le nombre des passagers transportés à la demande a diminué en même temps de 5 100. Cela tient surtout à ce que les sociétés anglaises suivantes ont ouvert, en 1958, un trafic de lignes saisonnier entre Bâle et la Grande-Bretagne: Airwork, Eagle Aviation, Silver City, Hunting-Clan, Continental Air Services, Independent Air Transport, Dan-Air et BKS. Ces entreprises ont transporté en tout 31 500 passagers. Or six d'entre elles faisaient déjà des vols à destination de Bâle l'année précédente, mais sous le régime du trafic à la demande.

Quant au transport du fret par Bâle, son accroissement est dû pour 685 tonnes à la seule entreprise Persian Air Services.

A Genève, l'exposition internationale de l'atome a contribué à stimuler le trafic du fret.

Poste aérienne: A Zurich on a expédié 2 885 tonnes d'articles postaux, à Genève 1 308 tonnes et à Bâle 456 tonnes (1957: Zurich 2 873 tonnes, Genève 1 274 tonnes, Bâle 241 tonnes). L'augmentation à Bâle est due à la nouvelle ligne postale de l'Air France.

Pour Berne, il s'est révélé que la suppression de la ligne de Londres n'a pas été compensée par le doublement de la liaison avec Zurich. Du reste, le mauvais temps a rendu souvent l'aérodrome inutilisable. Il est résulté de ces faits que le volume du trafic des passagers a diminué des deux tiers.

La Swissair a vu, sur l'ensemble des lignes de son réseau, son trafic augmenter dans les proportions suivantes: passagers 7,5 %, leur nombre passant à 1 058 715; fret 24 %, menant à 15 130 tonnes; poste 3,3 %, menant à 4 494 tonnes. La part de la Swissair à tout le trafic aérien régulier entre la Suisse et l'étranger a été, transit compris, de 51 % pour les passagers, 44 % pour le fret et 37 % pour les articles postaux. En 1958, la Swissair a atteint une régularité de 98,3 %, contre 96,7 % pour l'ensemble des entreprises étrangères. Le réseau de la Swissair, qui couvrait 96 296 km le 1er juillet 1957, avait passé à 121 185 km le 1er juillet 1958.

Au cours de l'année, les entreprises étrangères suivantes ont inauguré, à destination de la Suisse, un service régulier étendu à toute l'année: Austrian Airlines, Vienne; Finnair, Helsinki; Trans-Canada Airlines, Montréal; Olympic Airways, Athènes; Polskie Linie Lotnicze LOT, Varsovie; et après une interruption de cinq ans: Misrair, Héliopolis (Egypte). Le nombre des entreprises étrangères dont les avions touchent régulièrement notre pays a passé ainsi à 29. Ces entreprises étrangères montrent, transit compris, les accroissements de trafic suivants: passagers 14,3 %, le total passent à 794 419; fret 11,4 % (total 13 254 tonnes); poste 3,9 % (total 5 035 tonnes).

Dans le trafic à la demande, c'est l'aéroport de Bâle qui a eu le plus grand nombre de passagers, soit 59 038 ou 55,1 % du total des quatre aéroports. Les entreprises suisses ont transporté 58 144 passagers (+ 2 035) et 465 tonnes de fret (+ 137); les entreprises étrangères 142 445 passagers (+ 33 936) et 809 tonnes de fret (- 79).