

EIDGENÖSSISCHES LUFTAMT
OFFICE FÉDÉRAL DE L'AIR

Schweizerische Luftverkehrsstatistik

Statistique du trafic aérien suisse

1957

1. Gewerbsmäßiger Luftverkehr — Trafic aérien commercial

(Ergebnisse 1957 halbfette, Ergebnisse 1956 gewöhnliche Schrift — Résultats 1957 en mi-gras, résultats 1956 en ordinaire)

Verkehrart und Unternehmungen Genre de trafic et entreprises	Anzahl Flüge Nombre de vols	Passagiere Passagers	Fracht - Fret t	Post - Poste t	Flugkilometer km de vol	Passagier-km Passagers-km	Fracht - Fret t/km	Post - Poste t/km
A. Linienverkehr - Trafic de lignes								
1. Swissair								
a) Schweiz-Ausland v. v.	29 842	798 453	9 039	3 001	18 441 139	562 324 278	7 672 150	2 514 298
Suisse-étranger v. v.	26 112	627 944	7 193	2 477	15 321 511	414 302 934	5 408 270	1 805 120
b) Auslandsstrecken	8 234	186 763	3 162	1 350	10 355 015	311 702 808	3 018 620	2 925 045
Tronçons à l'étranger	5 995	138 719	2 944	1 129	6 370 870	189 296 343	6 075 607	1 991 371
c) Total Swissair	38 066	985 216	12 201	4 351	28 796 154	874 027 086	15 690 770	5 439 343
.....	32 107	766 663	10 137	3 606	21 692 381	603 599 277	11 483 877	3 796 491
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères								
Ausland-Schweiz v. v.	23 123	695 118	11 898	4 847	18 528 733	593 968 871	12 113 143	5 074 137
Etranger-Suisse v. v.	20 230	598 517	10 525	4 248	16 611 752	505 390 266	10 264 353	4 676 254
3. Total Linienverkehr - Lignes régulières								
Schweiz-Ausland v. v. (1a+2)	52 965	1 493 571	20 937	7 848	36 969 872	1 156 313 149	19 785 293	7 588 435
Suisse-étranger v. v. (1a+2)	46 342	1 226 461	17 718	6 725	31 933 263	919 693 200	15 672 623	6 481 374
B. Bedarfsverkehr - Trafic à la demande								
1. Schweizerische Unternehmungen								
Entreprises suisses	35 192	56 109	328	8	—	—	—	—
.....	21 306	42 229	538	12	—	—	—	—
2. Fremde Unternehmungen								
Entreprises étrangères	3 919	108 509	883	119	—	—	—	—
.....	3 564	72 913	1 495	155	—	—	—	—
3. Total Bedarfsverkehr								
Total trafic à la demande	39 111	164 618	1 216	127	—	—	—	—
.....	24 870	115 142	2 033	167	—	—	—	—
C. Zusammensetzung - Récapitulation								
1. Schweizerische Unternehmungen								
Entreprises suisses	73 258	1 041 325	12 529	4 359	28 796 154	874 027 086	15 690 770	5 439 343
.....	53 413	808 892	10 675	3 618	21 692 381	603 599 277	11 483 877	3 796 491
2. Fremde Unternehmungen								
Entreprises étrangères	27 042	303 627	12 786	4 966	18 528 733	593 968 871	12 113 143	5 074 137
.....	23 794	671 430	12 020	4 403	16 611 752	505 390 266	10 264 353	4 676 254
3. Gesamttotal								
Total général	100 300	1 844 952	25 315	9 325	47 324 887	1 468 015 957	27 803 913	10 513 480
.....	77 207	1 480 322	22 695	8 021	38 304 133	1 108 989 543	21 748 230	8 472 745

2. Flughafenstatistik des gewerbsmäßigen Luftverkehrs

Statistique des aéroports du trafic aérien commercial

Flughäfen Aéroports	Zürich		Genève		Basel		Bern	
	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957
A. Linienverkehr Trafic de lignes								
Anzahl Bewegungen .. Nombre de mouvem.	28 998	33 433	18 076	20 550	3 626	4 711	474	489
Passagiere - Passagers								
Eigenverk. - Trafic local	624 249	786 114	372 998	472 610	36 807	56 406	5 781	5 382
Transit - Transit direct	123 862	129 338	136 740	147 879	24 820	33 636	24	110
Total	748 111	915 452	509 738	620 489	61 627	90 092	5 805	5 492
Fracht - Fret t								
Eigenverk. - Trafic local	6 927	8 590	2 752	3 205	881	1 843	5	7
Transit - Transit direct	3 974	3 905	3 839	4 339	1 011	1 194	—	—
Total	10 901	12 495	6 591	7 544	1 892	3 037	5	7
Post - Poste Total t	4 178	4 898	2 435	2 876	481	576	3	3
B. Bedarfsverkehr Trafic à la demande								
Anzahl Bewegungen .. Nombre de mouvem.	10 325	9 063	3 020	7 107	2 570	4 269	4 119	1 076
Passagiere - Passagers								
Eigenverk. - Trafic local	30 081	35 159	12 964	14 435	45 445	64 138	1 021	1 380
Transit - Transit direct	3 540	6 610	7 082	4 578	5 988	28 914	—	1
Total	33 621	41 769	20 046	18 953	51 433	93 052	1 021	1 381
Fracht - Fret t								
Eigenverk. - Trafic local	603	376	90	44	478	178	2	29
Transit - Transit direct	242	247	160	171	129	125	—	—
Total	845	623	250	215	607	303	2	29
Post - Poste Total t	43	39	68	35	71	68	—	—
C. Zusammensetzung Récapitulation								
Anzahl Bewegungen .. Nombre de mouvem.	39 323	42 496	21 096	27 657	6 196	8 980	4 593	1 565
Passagiere - Passagers								
Eigenverk. - Trafic local	654 330	821 273	385 962	487 045	82 252	120 544	6 802	6 762
Transit - Transit direct	127 402	135 948	143 822	152 397	30 808	62 600	24	111
Total	781 732	957 221	529 784	639 442	113 060	183 144	6 826	6 873
Fracht - Fret t								
Eigenverk. - Trafic local	7 530	8 966	2 842	3 249	1 359	2 021	7	36
Transit - Transit direct	4 216	4 152	3 999	4 510	1 140	1 319	—	—
Total	11 746	13 118	6 841	7 759	2 499	3 340	7	36
Post - Poste Total t	4 221	4 937	2 503	2 911	552	644	3	3

3. Statistik des Bedarfsverkehrs

Statistique du trafic à la demande

Flugplätze Aérodromes	Anzahl Bewegung. Nombre de mouv.		Passagiere Passagers	
	1956	1957	1956	1957
Agno	384	1073	354	743
Altenrhein	62	208	39	172
Ascona	1000	622	498	325
Biel	560	694	368	449
Birrfeld	574	500	407	377
Ecuwillens	196	30	109	50
Frauenfeld	321	78	15	38
Grenchen	1089	4425	1045	2357
Häselriet	382	522	188	355
Kägiswil	226	152	158	154
Langenthal	231	437	160	260
Lausanne	1269	1295	1522	1228
Locarno	560	819	535	1018
Neuchâtel	278	27	143	—
Ollon	—	203	—	197
Samaden	36	83	54	147
Sisseln	268	772	309	601
Sitten	1285	3162	825	1728
Speck/Fehraltorf	104	236	76	248
Thun	246	288	146	153
Wangen/Lachen	276	210	150	103
Yverdon	270	148	107	107

Anmerkungen:

- In Tabelle 1 figurieren die Sonder- und Charterflüge der Swissair unter «B» Bedarfsverkehr; in den Jahresstatistiken für 1954 bis 1956 wurden sie zum Linienverkehr gezählt. Die obigen Zahlen für 1956 sind der neuen Erfassung angepaßt worden.
- Die Tabellen 1, 2 und 3 enthalten nur die bezahlten Transportleistungen. Die unproduktiven Flüge sind hier, im Gegensatz zu den bisherigen Publikationen, nicht inbegriffen; die obigen Zahlen für 1956 sind entsprechend abgeändert. Der Transitverkehr ist stets doppelt gezählt.

Remarques:

- Dans le tableau 1, les vols spéciaux et d'affrètement de la Swissair figurent sous «B» trafic à la demande. Dans les statistiques annuelles de 1954 à 1956, ce trafic était englobé dans celui des lignes. Les chiffres ci-dessus concernant 1956 ont été adaptés au nouveau mode de compter.
- Les tableaux 1, 2 et 3 ne contiennent que les transports payants. Les vols improductifs ne sont pas englobés dans les données, à la différence des publications précédentes; les chiffres donnés ci-dessus pour 1956 ont été modifiés dans ce sens. Le trafic en transit continue d'être compté à double.

4. Liniennplan 1957 Tableau des lignes

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz*	Bemerkungen Remarques
Swissair				
SR 002	Zürich-Basel	19.12.-31.12.	4	S. Anmerkung ¹
SR 004/005	Zürich-Basel	6.10.-18.12. 19.12.-31.12.	7 ←3 ←7	
SR 020/021	Genf-Zürich	1.1.-31.12.	7	
SR 028/029	Genf-Zürich	14.4.-31.12.	7	
SR 030/031	Genf-Zürich	14.4.-29.10. 30.10.-31.12.	←7 ←7 ←3	
SR 041	Zürich-Genf	14.4.-5.10.	7	S. Anmerkung ²
SR 058/059	Zürich-Genf	1.1.-13.4.	3	
SR 070/071	Zürich-Davos-St. Moritz	19.1.-15.2.	3	S. Anmerkung ¹
SR 072/073	Zürich-La Chaux-de-Fonds-Genf	22.1.-19.2.	2	S. Anmerkung ¹
SR 074/075	Zürich-La Chaux-de-Fonds	26.1.-9.2.	1	S. Anmerkung ¹
SR 076/077	Zürich-Davos	16.2.-9.3.	1	S. Anmerkung ¹
SR 078/079	Zürich-Davos	16.2.-12.3.	4	S. Anmerkung ¹
SR 080/081	Zürich-St. Moritz-Davos-Zürich	16.2.-13.3.	4	S. Anm. ¹ und ²
SR 082/083	La Chaux-de-Fonds-Genf	21.2.-8.3.	2	S. Anm. ¹
SR 084/085	Zürich-La Chaux-de-Fonds-Genf-Zürich	20.2.-8.3.	1	S. Anm. ¹ und ²
SR 090/091	Basel-Genf	14.3.-31.3.	7	S. Anmerkung ¹
SR 092/093	Genf-La Chaux-de-Fonds	14.3.-31.3.	7	S. Anmerkung ¹
SR 094/095	Genf-La Chaux-de-Fonds	14.3.-31.3.	7	S. Anmerkung ¹
SR 096/097	Genf-Zermatt-Sitten-Genf	15.3.-31.3.	7	S. Anmerkung ¹
SR 098/099	Genf-Sitten	15.3.-31.3.	Fak.	S. Anmerkung ¹
SR 100/101	Zürich-London	1.1.-13.4. 14.4.-5.10. 19.12.-31.12.	4 7 4	
SR 102/103	Genf-London	1.1.-31.12.	7	
SR 104/105	Zürich-Basel-London	1.1.-13.4. 14.4.-5.10. 6.10.-31.12.	4 7 4	
SR 106/107	Zürich-Bern-London	24.5.-30.9.	7	
SR 108/109	Zürich-London	1.1.-10.3. 29.6.-15.9. 21.12.-31.12.	2 2 1	
SR 110/111	Zürich-London	1.1.-31.12.	7	
SR 112/113	Genf-London	14.4.-8.6. 9.6.-5.10.	4 7	
SR 118/119	Zürich-Manchester	1.1.-11.5. 12.5.-15.9.	2 3	
		16.9.-5.10. 6.10.-19.12.	2 1	
		20.12.-31.12.	2	
SR 120/121	Zürich-Amsterdam	1.1.-5.10. 6.10.-31.12.	2 3	
SR 122/123	Zürich-Amsterdam	1.1.-5.10. 6.10.-31.12.	2 3	
SR 130/131	Genf-Brüssel	1.1.-13.4. 6.10.-31.12.	3 4	
SR 138/139	Zürich-Brüssel	1.1.-13.4. 14.4.-15.7. 6.10.-31.12.	3 7 4	
SR 140/141	Zürich-Basel-Paris Zürich-Paris	1.1.-13.4. 11.3.-13.4. 14.4.-2.11.	3 4 7	
SR 142/143	Zürich-Basel-Paris Genf-Paris	3.11.-31.12. 1.1.-10.3. 14.4.-5.10. 6.10.-31.12.	7 4 7 3	
SR 144/145	Zürich-Paris	1.1.-31.12.	7	
SR 146/147	Genf-Paris	1.1.-31.12.	7	
SR 148/149	Genf-Nizza	1.1.-13.4.	7	
SR 148	Genf-Nizza	14.4.-5.10.	7	S. Anmerkung ²
SR 148/149	Genf-Nizza	6.10.-31.12.	4	
SR 150/151	Genf-Madrid-Lissabon	1.1.-13.4. 14.4.-31.12.	2 3	
SR 156/157	Genf-Paris	6.10.-31.12.	3	
SR 158/159	Genf-Nizza	1.1.-13.4.	7	
SR 159	Nizza-Genf	14.4.-5.10.	7	S. Anmerkung ²
SR 160/161	Genf-Barcelona	1.1.-31.12.	3	
SR 162/163	Genf-Palma	16.2.-31.12.	1	
SR 180/181	Basel-Paris	14.4.-2.11.	7	
SR 200/201	Zürich-Stuttgart Zürich-Stuttgart-Köln	1.1.-6.1. 7.1.-13.4.	7 7	
SR 202/203	Genf-Zürich	1.1.-31.12.	7	
SR 204/205	Zürich-Frankfurt-Düsseldorf	1.1.-31.12.	7	
SR 206/207	Zürich-München	1.1.-31.12.	7	
SR 208/209	Zürich-Stuttgart	1.1.-13.4.	7	
SR 210/211	Zürich-Stuttgart-Köln Zürich Kopenhagen	14.4.-31.12. 1.1.-13.4. 4.11.-31.12.	7 7 7	
SR 212/213	Genf-Frankfurt-Hamburg	1.1.-31.12.	7	
SR 214/215	Zürich-Frankfurt-Düsseldorf	1.1.-31.12.	7	S. Anmerkung ³
SR 216/217	Zürich-München	1.1.-31.12.	7	
SR 218/219	Zürich-Stuttgart-Frankfurt	14.4.-5.10.	7	
SR 220/221	Zürich-Prag	1.1.-31.12.	5	
SR 224/225	Zürich-Frankfurt-Hamburg	14.4.-31.12.	7	
SR 226/227	Zürich-München	14.4.-8.7.	7	
SR 240/241	Zürich-Wien	1.1.-31.12.	7	
SR 242/243	Zürich-Wien	1.1.-31.12.	7	
SR 244/245	Zürich-Innsbruck	1.1.-10.3. 24.5.-15.9.	3 ←4 ←3	
		20.12.-13.12.	4	
SR 246/247	Zürich-Belgrad	1.1.-31.12.	1	
SR 250/251	Zürich-Düsseldorf-Stockholm	14.4.-31.12.	7	
SR 255	Innsbruck-Zürich	26.5.-15.9.	1	S. Anmerkung ⁴
SR 254/255	Zürich-Innsbruck	28.6.-14.9.	2	
SR 300/301	Zürich-Mailand-Rom	1.1.-13.4.	3	
SR 300/301	Zürich-Rom	12.3.-13.4. 12.3.-13.4. 14.4.-31.12.	1 2 3	

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz*	Bemerkungen Remarques
SR 302/303	Genf-Rom	1.1.-14.2. 15.2.-13.4. 14.4.-31.12.	4 3 4	
SR 304/305	Zürich-Mailand	14.4.-13.4. 14.4.-31.12.	2 7	
SR 306/307	Zürich-Mailand	12.3.-13.4.	2	
SR 308/309	Zürich-Rom	14.4.-2.11.	7	
SR 310/311	Zürich-Istanbul-Beirut-Damaskus	1.1.-31.12.	1	
SR 322/323	Zürich-Genf-Athen-Istanbul	1.1.-13.4. 14.4.-1.11. 2.11.-31.12.	1 1 1	S. Anmerkung ⁴
SR 324/325	Zürich-Athen-Istanbul	1.1.-31.12.	1	S. Anm. ⁵ und ⁶
SR 330/331	Zürich-Genf-Athen-Tel Aviv	1.1.-13.4. 14.4.-31.12.	1 1	S. Anmerkung ¹
SR 340/341	Zürich-Genf-Athen-Kairo	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ⁹
SR 342/343	Zürich-Genf-Athen-Kairo	14.4.-31.12.	1	S. Anmerkung ⁹
SR 346/347	Zürich-Genf-Kairo	1.1.-13.4.	1	S. Anmerkung ⁴
SR 348/349	Zürich-Genf-Athen-Kairo	1.1.-31.12.	1	
SR 350/351	Zürich-Genf-Athen	28.4.-5.10.	1	
SR 350/361	Zürich-Genf-Beirut-Bagdad-Dhahran	14.4.-31.12.	1	S. Anmerkung ¹⁰
SR 410/411	Zürich-Genf-Shannon-New York	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ¹⁴
SR 460/461	Zürich-Genf-Lissabon-Dakar-Rosario-Rio de Janeiro-São Paulo	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ¹⁵
SR 462/463	Zürich-Genf-Lissabon-Dakar-Recife-Rio de Janeiro-São Paulo	7.4.-31.12.	1	S. Anm. ¹² und ¹⁴
SR 500/501	Zürich-Genf-Athen-Kairo-Beirut-Karachi-Bombay-Bangkok-Manila-Tokio	23.4.-5.10.	1	S. Anm. ¹⁶ bis ¹⁷
	Zürich-Genf-Athen-Kairo-Karachi-Bombay-Bangkok-Manila-Tokio	6.10.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Athen
SR 502/503	Zürich-Genf-Athen-Beirut-Karachi-Calcutta-Bangkok-Hongkong-Tokio	5.7.-31.12.	1	S. Anm. ¹⁸ und ¹⁹
SR 700/701	Zürich-London	1.1.-10.3. 11.3.-13.4. 14.4.-4.6. 5.6.-5.10. 20.12.-31.12.	4 3 4 7 4	
		1.1.-11.3. 12.3.-13.4. 14.4.-8.6. 9.6.-5.10.	2 1 4 7	
		21.12.-31.12.	2	
SR 704/705	Zürich-Basel-Amsterdam	1.1.-31.12.	5	Frachtlinie
SR 710/711	Zürich-London	29.6.-15.9.	2	
SR 714/715	Basel-London	1.1.-10.3. 11.3.-13.4. 14.4.-8.6. 9.6.-5.10.	2 1 4 7	
		20.12.-31.12.	1	
SR 718/719	Zürich-Manchester	4.6.-14.9.	2	
SR 720/721	Zürich-Kopenhagen-Stockholm	10.5.-5.10.	4	
SR 760/761	Zürich-Genf-Barcelona	17.5.-5.7.	2	
SR 762/763	Zürich-Genf-Palma	17.5.-5.10.	1	
SR 790/791	Zürich-Basel-Manchester-Shannon-Gander-New York	1.1.-1.2.	1	Frachtlinie S. Anmerkung ²⁰
	Zürich-Basel-Manchester-Gander-New York	2.2.-31.12.	1	S. Anmerkung ²¹
SR 792/793	Zürich-Basel-Shannon-New York	5.11.-31.12.	1	Frachtlinie
SR 840/841	Zürich-Genf-Shannon-New York	5.2.-31.12.	1	S. Anmerkung ¹¹
SR 842/843	Zürich-Frankfurt-Shannon-New York	1.1.-30.1.	1	S. Anmerkung ¹¹
SR 844/845	Zürich-Köln-Shannon-New York	6.5.-31.12.	1	S. Anmerkung ²²
	Zürich-Frankfurt-Shannon-New York	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ²³
SR 846/847	Zürich-Frankfurt-Shannon-Gander-New York	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁴
SR 848/849	Zürich-Frankfurt-Shannon-Gander-New York	3.2.-21.10.	1	S. Anmerkung ²⁵
SR 850/851	Zürich-Genf-Shannon-New York	1.1.-19.10.	1	S. Anmerkung ²⁶
SR 880/881	Zürich-Genf-Lissabon-New York	7.5.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁷
SR 882/883	Zürich-Genf-Lissabon-New York	10.5.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁸
Aer Lingus				
EI 670/671	Dublin-Manchester-Zürich-Rom	27.6.-5.10. 6.10.-31.12.	2 1	
Air Algérie				
AH 802/803	Alger-Genf	3.7.-10.7. 18.9.-5.10.	1 1	
AH 832/833	Alger-Lyon-Genf	1.1.-31.12.	1	
AH 902/903	Alger-Marseille-Lyon-Basel	1.1.-31.12.	1	4.7.-5.10.; Ohne ZL in Marseille
Air France				
AF 056/057	Casablanca-Marseille-Lyon-Basel-Strasbourg	1.1.-21.6.	1	
AF 090/091	Casablanca-Rabat-Marseille-Basel-Strasbourg	16.10.-31.12.	1	
AF 376/377	Alger-Marseille-Basel-Strasbourg	1.1.-21.6.	1	
AF 384/387	Alger-Marseille-Basel-Strasbourg	22.6.-27.7.	1	Im H ohne ZL in Marseille
AF 386/387	Alger-Marseille-Basel-Strasbourg	28.7.-21.9.	1	
AF 386/385	Alger-Marseille-Basel-Strasbourg	22.9.-15.10.	1	Im H ohne ZL in Marseille
AF 380/301	Alger-Marseille-Basel	14.10.-31.12.	1	
AF 560/561	Bastia-Marseille-Basel	27.6.-11.10.	1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz*	Bemerkungen Remarques
AF 662/663	Paris-Genf	14.4.-5.10.	7	
		6.10.-31.12.	→7	
AF 670/671	Nizza-Genf	14.4.-5.10.	7	
		6.10.-31.12.	←4	
AF 734/737	Paris-Genf	1.1.-10.3.	3	Ab 14.4.:
		11.3.-5.10.	7	Nr. AF 660/661
AF 738/739	Paris-Genf	6.10.-31.12.	4	
AF 664/665	Paris-Genf	1.1.-13.4.	7	
		6.6.-5.10.	7	
		6.10.-31.12.	→4	
AF 744/745	Paris-Zürich	1.1.-31.12.	←7	Ab 14.4.:
AF 998/999	Casablanca-Marseille-Genf	23.6.-13.10.	1	Nr. AF 680/681
AII				
AI 101/102	Bombay-Damaskus-Beirut-Genf-Düsseldorf-London	1.1.-31.3.	1	
AI 101/106	Bombay-Beirut-Genf-Düsseldorf-London	1.4.-5.10.	1	
	Bombay-Kairo-Beirut-Genf-Paris-Düsseldorf-London	6.10.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁸
AI 103/104	Bombay-Beirut-Zürich-Paris-London	1.1.-31.3.	1	
AI 104/105	Bombay-Damaskus-Beirut-Zürich-Paris-London	1.4.-5.10.	1	Ab 14.5.: Im H ohne ZL in Damaskus
		6.10.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁹
AI 109/110	Bombay-Beirut-Genf-Paris-London	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ³¹
AI 116	London-Zürich-Rom-Beirut-Bombay	1.1.-31.3.	1	H nicht über die Schweiz
AI 115/116	Bombay-Beirut-Zürich-Paris-London	1.4.-5.10.	1	S. Anmerkung ²⁸
AI 109/112	Bombay-Kairo-Zürich-Prag-Paris-London	6.10.-31.12.	1	S. Anmerkung ³³
Air Maroc				
AT 148/149	Casablanca-Tanger-Bordeaux-Lyon-Genf	1.1.-31.12.	1	Ab 16.10.: Ohne ZL in Tanger
AT 168/169	Casablanca-Rabat-Bordeaux-Lyon-Genf	22.7.-27.8.	1	
Airwork				
AW 720/721	London-Zürich	1.1.-13.4.	Fak.	
AW 748/749	London-Genf	1.1.-31.1.	Fak.	
Alitalia				
AZ 473/474	Rom-Genf	1.1.-8.2.	3	Ab 6.10.:
		9.2.-13.4.	4	Nr. AZ 420/421
		14.4.-31.12.	3	
BEA				
BE 156/157	London-Zürich Belgrad	4.6.-5.10.	2	
		6.10.-31.12.	1	
BE 230/231	London-Zürich	1.1.-23.3.	1	
BE 230	London-Zürich	2.6.-30.6.	2	S. Anmerkung ²
		1.7.-15.9.	4	S. Anmerkung ³
BE 231	Zürich-London	14.4.-30.6.	5	S. Anmerkung ³
		1.7.-15.9.	7	S. Anmerkung ²
		16.9.-5.10.	5	S. Anmerkung ²
BE 230/231	London-Zürich	21.12.-31.12.	2	
BE 232/233	Manchester-Birmingham-Zürich	1.1.-24.2.	2	
		25.2.-31.12.	1	
BE 234/235	London-Zürich	1.1.-13.4.	7	S. Anmerkung ²
BE 234	London-Zürich	14.4.-31.12.	7	S. Anmerkung ²
BE 235	Zürich-London	2.6.-30.6.	2	S. Anmerkung ²
		1.7.-15.9.	4	S. Anmerkung ²
BE 236	London-Zürich	14.4.-30.6.	5	S. Anmerkung ²
		1.7.-15.9.	7	S. Anmerkung ²
		16.9.-5.10.	5	S. Anmerkung ²
BE 237	Zürich-London	14.4.-31.12.	7	S. Anmerkung ²
BE 238/239	London-Zürich	1.1.-12.3.	4	
		13.3.-13.4.	3	
		14.4.-2.5.	1	
		3.5.-31.5.	3	
		1.6.-30.6.	5	
		1.7.-17.9.	7	
		18.9.-5.10.	3	
BE 240/241	Manchester-Birmingham-Zürich	20.12.-31.12.	4	
BE 242/243	Manchester-Zürich	17.6.-23.9.	2	
		14.4.-15.6.	1	
		14.9.-3.10.	1	
BE 248/249	London-Basel	22.12.-31.12.	1	
		1.1.-11.3.	2	
		12.3.-19.5.	1	
		20.5.-5.6.	3	
		6.6.-15.9.	5	
		16.9.-5.10.	3	
		22.12.-31.12.	2	
BE 250/251	London-Genf	1.1.-31.12.	7	
BE 252/253	London-Genf	1.1.-28.2.	1	
		1.6.-15.9.	2	
BE 258/259	London-Genf	1.1.-10.3.	2	
		11.3.-3.5.	1	
		4.5.-31.5.	2	
		1.6.-30.6.	4	
		1.7.-19.9.	7	
		20.9.-5.10.	3	
		20.12.-31.12.	2	
BE 264/265	London-Zürich-Wien	1.1.-31.4.	5	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz*	Bemerkungen Remarques
BOAC				
BA 704/705	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	1.1.-9.2.	2	
	London-Zürich-Istanbul-Basra-Karachi-Calcutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	10.2.-1.3.	2	S. Anmerkung ³⁴
		2.3.-31.12.	1	
BA 706/707	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	1.1.-7.2.	1	
	London-Zürich-Istanbul-Basra-Karachi-Calcutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	8.2.-3.3.	1	
BA 708/709	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	4.3.-31.12.	2	Ab 23.7.: Im H und R ZL in Beirut statt in Istanbul
BA 904/905	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Rangoon-Hongkong-Tokio	1.1.-11.2.	1	
	London-Zürich-Istanbul-Basra-Karachi-Calcutta-Rangoon-Hongkong-Tokio	12.2.-18.7.	1	Im H ohne ZL in Basra
BA 930/931	London-Zürich-Beirut-Karachi-Delhi-Calcutta-Rangoon-Bangkok-Hongkong-Tokio	20.7.-31.12.	1	Ab 21.9.: Im R ohne ZL in Rangoon
CSA				
OK 545/546	Prag-Zürich	1.1.-31.12.	2	
OK 547/548	Prag-Zürich	1.1.-17.6.	2	
		18.6.-31.12.	4	
DLH				
LH 210/211	Hamburg-Hannover-Frankfurt-Stuttgart-Zürich	14.4.-31.12.	7	Ab 6.10.:
LH 312/313	Frankfurt-Stuttgart-Zürich	6.10.-31.12.	7	Nr. LH 310/311
El Al				
LY 413/414	Tel Aviv-Zürich-Brüssel-Paris	1.1.-4.6.	1	Ab 15.3. nur bis Brüssel
	Tel Aviv-Zürich-Paris	5.6.-31.12.	1	S. Anmerkung ³⁵
LY 421/422	Tel Aviv-Wien-Zürich	22.3.-19.12.	1	
	Tel Aviv-Wien-Zürich-Paris	20.12.-31.12.	1	
Iberia				
IB 171/172	Barcelona-Genf	1.1.-2.5.	2	
		6.10.-31.12.	2	
IB 271/272	Barcelona-Genf	1.1.-4.5.	2	
		5.5.-5.10.	4	
		6.10.-31.12.	2	
IB 281/282	Madrid-Genf	1.1.-5.5.	1	
		6.5.-5.10.	2	
		6.10.-31.12.	1	
IB 511/512	Palma-Genf	10.5.-5.10.	1	
IB 521/522	Madrid-Genf	6.10.-31.12.	2	
IB 531/532	Palma-Genf	17.5.-5.10.	1	
IB 591/592	Barcelona-Genf	19.5.-22.7.	1	
JAT				
YU 320/321	Belgrad-Zagreb-Zürich	1.1.-31.12.	1	Ab 6.7.: Im H und R ohne ZL in Zagreb
YU 322/323	Zagreb-Zürich	7.7.-31.12.	1	
KLM				
KL 287/288	Amsterdam-Genf-Istanbul-Ankara-Bagdad	1.1.-31.12.	1	Ab 6.10.:
KL 311/314	Amsterdam-Zürich	1.1.-13.4.	5	Nr. KL 557/558
		14.4.-22.6.	→4	
		23.6.-1.9.	←5	
		2.9.-5.10.	5	
		6.10.-31.12.	→4	
		6.10.-31.12.	←5	
KL 312/313	Amsterdam-Zürich	14.4.-20.6.	→2	
		21.6.-5.9.	←1	
		6.9.-5.10.	→2	
KL 315/316	Zürich-Genf	1.1.-13.4.	←1	
		14.4.-22.6.	→3	
		23.6.-1.9.	←4	
		2.9.-5.10.	4	
		6.10.-31.12.	2	
		1.1.-5.10.	1	
KL 319/320	Amsterdam-Zürich	1.1.-13.4.	→2	
KL 331/332	Amsterdam-Genf	1.1.-13.4.	←1	
	Amsterdam-Basel-Genf	14.4.-5.10.	2	
		6.10.-31.12.	3	
KL 341	Zürich-Mailand	1.1.-13.4.	1	S. Anmerkung ⁴
KL 593/594	Amsterdam-Zürich-Rom-Kano-Brazzaville-Johannesburg	1.1.-31.12.	1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz*	Bemerkungen Remarques
KL 645/646	Amsterdam-Frankfurt-Zürich- Lissabon-Santa Maria-Bremuda- Panama-Guayaquil-Lima	1.1.-31.12.	1	Ab 6.10.; Nr. KL 781/782
KL 657/658	Amsterdam-Frankfurt-Zürich- Lissabon-Santa Maria-Caracas- Curaçao	1.1.-31.12.	1	Ab 6.10.; Nr. KL 773/774
KL 659/660	Amsterdam-Genf-Nizza-Madrid- Lissabon-Santa Maria-Caracas- Curaçao	1.1.-5.10.	1	
KL 771/772	Amsterdam-Genf-Lissabon- Santa Maria-Iha do Sal- Paramaribo-Caracas-Curaçao	6.10.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁸
KL 661/662	Amsterdam-Zürich-Lissabon- Dakar-Recife-Rio de Janeiro- São Paulo-Montevidéo-Buenos Aires	1.1.-5.10.	1	Ab 14.4.; Nr. KL 661/666 und im R ab Santiago
KL 791/792	Amsterdam-Zürich-Lissabon- Recife-Rio de Janeiro-São Paulo- Montevidéo-Buenos Aires- Santiago	6.10.-31.12.	1	
KL 822/827	Amsterdam-Genf-Rom-Beirut- Kairo-Karachi-Colombo- Djakarta	1.1.-13.4.	1	S. Anmerkung ²⁷
KL 825/828	Amsterdam-Genf-Rom-Beirut- Bagdad-Karachi-Delhi-Bangkok Singapur-Djakarta	1.1.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Bagdad
KL 831/832	Amsterdam-Basel-Rom-Kairo- Basra-Karachi-Calenutta- Rangoon-Bangkok-Singapore- Djakarta	14.4.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁸
KL 853/854	Amsterdam-Genf-Rom-Beirut- Basra-Dhahran	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁹
KL 861/864	Amsterdam-Frankfurt-Genf- Rom-Kairo-Karachi-Rangoon- Bangkok-Manila-Tokio	1.1.-13.4.	1	S. Anmerkung ³⁰
KL 862/863	Amsterdam-Düsseldorf-Zürich- Rom-Beirut-Kairo-Karachi- Calcutta-Bangkok-Manila-Tokio	1.1.-15.1.	1	S. Anmerkung ³¹
KL 862/863	Amsterdam-Düsseldorf-Zürich- Rom-Beirut-Damaskus- Karachi-Calcutta-Bangkok- Manila-Tokio	16.1.-13.4.	1	Im H ohne ZL in Damaskus
KL 862/865	Amsterdam-Düsseldorf-Zürich- Rom-Beirut-Kairo-Karachi- Calcutta-Rangoon-Bangkok- Manila-Tokio	14.4.-31.12.	1	S. Anmerkung ³²
LAI				
LI 444/445	Rom-Mailand-Zürich	6.7.-5.10.	7	
LI 446/447	Rom-Mailand-Zürich	1.1.-30.4. 1.5.-31.12.	3 7	S. Anmerkung ³³
MEA				
ME 227/228	Beirut-Athen-Zürich-Paris	15.4.-5.10.	1	
ME 215/216	Beirut-Athen-Zürich-London	6.10.-31.12.	1	
ME 612/613	Beirut-Athen-Rom-Mailand- Basel-London	26.8.-31.12.	1	Frachtlinie S. Anmerkung ³⁴
Panair				
PR 260/261	Buenos Aires-Montevidéo-Rio de Janeiro-Recife-Dakar-Lissabon- Zürich-München-Frankfurt- Düsseldorf	2.6.-5.10.	1	S. Anmerkung ³⁵
	Buenos Aires-Asunción-São Paulo-Rio de Janeiro-Recife- Dakar-Lissabon-Zürich-Mün- chen-Frankfurt-Düsseldorf	6.10.-31.12.	1	Im R bis Rio de Janeiro
PB 286/289	Santiago-Buenos Aires-Asunción- São Paulo-Rio de Janeiro-Recife- Dakar-Lissabon-Rom-Zürich- Frankfurt	1.1.-4.6.	1	S. Anmerkung ³⁶
PB 278/279	Santiago-Buenos Aires-São Paulo-Rio de Janeiro-Dakar- Rom-Zürich-Frankfurt- Düsseldorf	5.6.-25.6.	1	
	Buenos Aires-Montevidéo-São Paulo-Rio de Janeiro-Dakar- Rom-Zürich-Frankfurt- Düsseldorf	26.6.-31.12.	1	Ab 18.10. bis Hamburg
PAS				
PA 003/004	Teheran-Beirut-Brindisi-Basel	1.1.-31.12.	1/2	Frachtlinie
PIA				
PK 505/506	Karachi-Bagdad-Rom-Genf- London	1.1.-31.12.	1	Ab 19.7.; Nr. PK 507/508
SAA				
SA 221/222	Johannesburg-Léopoldville- Kano-Zürich-Amsterdam- London	4.12.-31.12.	1	
Sabena				
SN 505	Brüssel-Genf-Tripoli- Léopoldville	1.1.-13.4.	1	R nicht über die Schweiz

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz*	Bemerkungen Remarques
SN 512	Léopoldville-Kano-Genf-Brüssel	21.4.-5.10.	1	H nicht über die Schweiz
SN 528	Léopoldville-Genf-Brüssel	1.1.-13.4.	1	H nicht über die Schweiz
SN 527/528	Brüssel-Genf-Léopoldville	14.4.-31.12.	1	
SN 651/652	Brüssel-Zürich	1.1.-31.12.	7	
SN 653/654	Brüssel-Zürich	17.7.-5.10.	4	
SN 655/656	Brüssel-Genf	1.1.-13.4. 14.4.-15.6. 16.6.-16.7. 17.7.-31.12.	4 2 3 2	
SN 657/658	Brüssel-Genf	14.4.-18.6. 19.6.-5.10.	2 4	
SN 801	Brüssel-Genf-Tripoli- Léopoldville	1.1.-13.4.	1	R nicht über die Schweiz
SAS				
SK 601/602	Kopenhagen-Zürich	14.4.-3.11.	7	
SK 605/606	Kopenhagen-Zürich	12.5.-5.10.	1	
SK 841/842	Stockholm-Kopenhagen- Düsseldorf-Genf-Teheran	3.7.-31.12.	1	Im H ab Kopenhagen S. Anmerkung ³⁷
SK 843/844	Stockholm-Kopenhagen-Düssel- dorf-Genf-Rom-Beirut-Teheran	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ³⁷
SK 845/846	Stockholm-Kopenhagen- Stuttgart-Genf-Rom- Damaskus-Bagdad-Teheran	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ³⁸
SK 863/864	Stockholm-Kopenhagen- Düsseldorf-Genf-Rom- Damaskus-Abadan	1.1.-5.10.	1	S. Anmerkung ³⁹
SK 955/956	Stockholm-Kopenhagen- München-Genf-Lissabon-Dakar- Recife-Rio de Janeiro-Monte- vidéo-Buenos Aires-Santiago	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ⁴⁰
SK 957/958	Stockholm-Kopenhagen- Frankfurt-Zürich-Lissabon- Dakar-Recife-Rio de Janeiro- São Paulo-Montevidéo- Buenos Aires-Santiago	1.1.-31.12.	1	Ab 26.11.; Im H und R ohne ZL in Dakar
SK 961/962	Stockholm-Kopenhagen- Hamburg-Zürich-Rom-Athen- Khartoum-Nairobi-Johannesburg	1.1.-31.12.	1	Ab 6.10.; Im H und R ohne ZL in Rom
SK 963/964	Kopenhagen-Frankfurt-Zürich- Rom-Athen-Khartoum- Nairobi	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ⁴¹
SK 970/971	Stockholm-Kopenhagen- Hamburg-Frankfurt-Zürich- Rom-Athen-Abadan-Karachi- Calcutta-Bangkok-Manila-Tokio	1.1.-31.12.	1	Bis 13.4.; Im R ohne ZL in Ham- burg. Ab 14.4.: Im H und R ohne ZL in Frankfurt S. Anmerkung ⁴²
SK 972/973	Stockholm-Kopenhagen- Düsseldorf-Frankfurt-Genf- Rom-Kairo-Karachi-Bangkok- Hongkong-Tokio	1.1.-5.10.	1	
SK 972/973	Stockholm-Kopenhagen- Düsseldorf-Genf-Rom-Kairo- Karachi-Rangoon-Bangkok- Manila-Tokio	6.10.-31.12.	1	
SK 974/975	Stockholm-Kopenhagen- Hamburg-Düsseldorf-Frankfurt- Zürich-Rom-Abadan-Karachi- Calcutta-Rangoon-Bangkok- Manila-Tokio	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ⁴³
SBW				
SB 104/105	New York-Shannon-Paris- Genf-Zürich	1.1.-13.4. 14.4.-31.8. 1.9.-31.12.	←2 -3 5	Frachtkurse Im H und R ZL in Genf bei Bedarf
TWA				
**	USA-...-Paris-Zürich- (Mailand)-Rom Mailand-oder Rom-Athen	1.12.-31.12.	1	
	* * * Tel Aviv	1.1.-4.4. 5.4.-31.5. 1.6.-7.6. 8.6.-19.10. 20.10.-26.10. 27.10.-31.12.	1 2 5 3 2 1	
	* * * Kairo	1.1.-26.10. 1.1.-26.10. 27.10.-30.11.	1 1 2	
	* * * Dhahran	1.12.-31.12.	1	
	* * * Colombo	1.6.-26.10. 1.1.-26.10.	1 1	
	USA-...-Frankfurt- Zürich-Rom- USA-...-Paris-Genf- (Mailand)-Rom	1.12.-31.12.	1	
	* * * Tel Aviv	1.1.-31.3. 1.4.-27.4. 28.4.-31.5. 1.6.-3.9. 4.9.-26.10. 1.1.-3.9. 4.9.-26.10.	2 3 1 2 1 1 2	
	* * * Kairo	27.10.-31.12. 1.1.-27.4. 28.4.-31.5. 1.6.-28.9. 29.9.-26.10.	2 1 3 2 1	
	* * * Dhahran	27.10.-31.12.	1	
	* * * Colombo	1.1.-31.5. 1.6.-28.9. 29.9.-31.12.	1 2 1	

Der schweizerische Luftverkehr im Jahre 1957

Aus der Statistik des Eidgenössischen Luftamtes ergibt sich für das Jahr 1957 das Bild eines erneuten kräftigen Aufschwungs.

Im Linienverkehr erreichten die Flughäfen Zürich, Genf und Basel, unter Ausschluss des direkten Transits, folgende Ergebnisse:

	<u>Zürich</u>	<u>Genf</u>	<u>Basel</u>
1. Passagiere:	736 114	472 610	56 406
2. Fracht in Tonnen:	8 590	3 205	1 843

Die Zunahme in % gegenüber dem Vorjahr ist folgende:

1. Passagiere:	26	27	53
2. Fracht:	24	16	109

Die starke Zunahme bei der Fracht in Basel ist in erster Linie darauf zurückzuführen, dass die Persian Air Services im Oktober 1956 zu einem regelmässigen Dienst übergangen. Der gesamte Frachtverkehr im Linien- und im Bedarfsverkehr hat in Basel um 49 % zugenommen.

Luftpost: In Zürich wurden 720 , in Genf 441 und in Basel 95 Tonnen mehr Postsendungen abgefertigt.

Für die Swissair ergibt sich im Total sämtlicher Etappen ihres Liniennetzes folgende Verkehrszunahme: bei den Passagieren um 29 % auf 985 216, bei der Fracht um 20 % auf 12 201 Tonnen und bei der Post um 21 % auf 4 351 Tonnen. Ihr Anteil am Verkehr Schweiz - Ausland vice versa, Transit inbegriffen, betrug 53 % bei den Passagieren, 43 % bei der Fracht und 38 % bei der Post. Im Jahre 1957 erreichte die Swissair eine Regelmässigkeit von 98,2 % gegenüber einem Durchschnitt bei den ausländischen Gesellschaften von 95,5 %. Das Swissair-Liniennetz erfuhr in diesem Jahr einen weiteren bedeutenden Ausbau. Erwähnt sei insbesondere die Eröffnung

- zweier Linien nach dem Fernen Osten über Kairo/Beirut, Pakistan, Indien, Thailand, Manila/Hongkong nach Tokio;
- einer Linie nach Dhahran;
- eines zweiten Kurses nach Südamerika mit Verlängerung über Sao Paulo hinaus nach Montevideo und Buenos Aires;
- einer Linie Schweiz - New York über Lissabon.

Diese Neuerungen brachten die Länge des Swissair-Liniennetzes am Stichtag 1. Juli von 56 863 km im Vorjahr auf 96 296 km.

Im Berichtsjahr nahmen die folgenden fremden Gesellschaften den ganzjährigen Linienbetrieb nach der Schweiz neu auf: Aer Lingus (Dublin), South African Airways (Johannesburg) und erstmals seit dem Kriege wieder die Deutsche Lufthansa in Bonn. Damit stieg die Zahl der unser Land regelmässig anfliegenden ausländischen Luftverkehrsunternehmen auf 24. Bei den fremden Gesellschaften stellen wir, Transit inbegriffen, folgende Verkehrssteigerung fest: Bei den Passagieren um 16 % auf 695 100, bei der Fracht um 13 % auf 11 900 Tonnen und bei der Post um 14 % auf 4 850 Tonnen.

Im Bedarfsverkehr verzeichnet der Flughafen von Basel die grösste Zahl von Passagieren. Mehr als die Hälfte der Passagiere im gewerbsmässigen Verkehr fallen hier auf den Bedarfsverkehr. Diese Zahl stieg um 18 693 auf 64 138. Für Genf sind 14 435 (+ 1 471) und für Zürich 35 159 (+ 5 078) zu melden. (Ohne Transit). Auf allen drei Flughäfen ist dagegen eine Abnahme der transportierten Fracht feststellbar, die zum Teil auf eine Umstellung auf regelmässige Frachtdienste zurückzuführen ist. Die Leistungen der fremden Unternehmen überwiegen, wie schon 1956, sowohl im Passagier- wie auch im Frachtverkehr.

- deux lignes à destination de l'Extrême-Orient via Le Caire/Beyrouth, Pakistan, Inde, Thaïlande, Manille/Hongkong, avec terminus à Tokio;
- une ligne vers Dhahran;
- une seconde ligne vers l'Amérique du Sud, prolongée au delà de São Paulo vers Montevideo et Buenos Aires;
- une ligne Suisse - New York via Lisbonne.

Ces nouveautés ont porté la longueur du réseau de la Swissair de 56 863 km. en 1956 à 96 296 km. en 1957.

En 1957, les sociétés étrangères suivantes se sont ajoutées à celles qui exploitent pendant toute l'année des lignes à destination de la Suisse: Aer Lingus (Dublin), South African Airways (Johannesbourg), et pour la première fois depuis la guerre Deutsche Lufthansa (Bonn). Le nombre des entreprises étrangères entretenant des lignes régulières à destination de la Suisse a ainsi passé à 24. Les sociétés étrangères accusent, transit compris, les augmentations suivantes de trafic: passagers 16 %, passant à 695 100; fret 13 %, passant à 11 900 tonnes; poste 14 %, passant à 4 850 tonnes.

Dans le trafic à la demande, c'est l'aéroport de Bâle qui a le plus grand nombre de passagers. Sur cette place, plus de la moitié de tous les passagers ont été transportés à la demande, soit 64 138, ou 18 69% de plus que l'année précédente. A Genève il y en eut 14 435 (+ 1471) et à Zurich 35 159 (+ 5078). (transit non compris). En revanche, sur les trois aéroports, la statistique des marchandises transportées à la demande a fléchi, en partie parce que certains services à la demande se sont transformés en services réguliers. Les entreprises étrangères à la demande dominant, comme déjà en 1956, aussi bien pour le trafic des passagers que pour celui du fret.