

EIDGENÖSSISCHES LUFTAMT
OFFICE FÉDÉRAL DE L'AIR

Schweizerische Luftverkehrsstatistik

Statistique du trafic aérien suisse

1956

1. Gewerbsmäßiger Luftverkehr — Traffic aérien commercial

(Ergebnisse 1956 halbfette, Ergebnisse 1955 gewöhnliche Schrift — Résultats 1956 en mi-gras, résultats 1955 en ordinaire)

Verkehrsort und Unternehmen Genre de trafic et entreprises	Anzahl Flüge Nombre de vols	Passagiere Passagers	Post — Poste kg	Fracht — Fret kg	Flugkilometer km de vol	Passagier-km Passagers-km	Post — Poste t/km	Fracht — Fret t/km
A. Linienverkehr — Lignes régulières								
I. Saisonnier:								
a) Schweiz—Ausland v. v.	26 352	632 248	2 478 393	7 319 464	15 499 771	417 905 830	1 806 224	5 507 798
Suisse—étranger v. v.	21 493	498 879	2 190 290	6 015 424	12 578 104	334 670 025	1 569 834	4 272 598
b) Auslandstrecken Tronçons à l'étranger	6 145	141 708	1 129 952	3 102 032	6 570 282	194 287 216	1 992 687	6 344 297
	5 176	131 840	1 126 980	2 471 388	6 525 804	183 743 820	1 912 697	4 804 417
c) Total Saisonnier	32 497	773 956	3 608 345	10 421 496	22 070 053	612 193 046	3 798 911	11 852 095
	27 669	630 719	3 317 270	8 486 812	19 103 908	518 413 845	3 482 531	9 077 015
2. Fremde Unternehmungen Entreprises étrangères								
Ausland—Schweiz v. v.	20 230	598 517	4 247 930	10 525 353	16 611 752	505 390 266	4 676 254	10 264 353
Etranger—Suisse v. v.	17 460	519 747	3 866 438	8 906 282	14 577 673	438 461 162	4 475 363	8 987 596
3. Total Linienverkehr — Lignes régulières:								
Schweiz—Ausland v. v. (1a+2)	46 582	1 230 765	6 726 323	17 844 817	32 111 523	923 296 096	6 482 478	15 772 151
Suisse—étranger v. v. (1a+2)	38 953	1 018 626	6 056 728	14 921 706	27 155 777	773 131 187	6 045 197	13 180 194
B. Bedarfsverkehr — Trafic à la demande								
1. Schweizerische Unternehmungen								
Entreprises suisses	31 494	34 936	10 118	254 424	—	—	—	—
	38 894	53 820	23 429	282 162	—	—	—	—
2. Fremde Unternehmungen								
Entreprises étrangères	3 997	72 913	155 019	1 495 367	—	—	—	—
	4 822	55 604	276 282	1 890 391	—	—	—	—
3. Total Bedarfsverkehr	35 491	107 849	165 137	1 749 791	—	—	—	—
Total trafic à la demande	43 716	109 424	299 711	2 172 553	—	—	—	—
C. Zusammenfassung — Récapitulation								
1. Schweizerische Unternehmungen								
Entreprises suisses	63 991	308 892	3 618 463	10 675 920	22 070 053	612 193 046	3 798 911	11 852 095
	66 563	684 539	3 340 699	8 768 974	19 103 908	518 413 845	3 482 531	9 077 015
2. Fremde Unternehmungen								
Entreprises étrangères	24 227	671 430	4 402 949	12 020 720	16 611 752	505 390 266	4 676 254	10 264 353
	22 282	575 351	4 142 720	10 796 673	14 577 673	438 461 162	4 475 363	8 987 596
3. Gesamttotal	88 218	1 480 522	8 021 412	22 696 640	38 681 805	1 117 583 312	8 475 165	22 116 448
Total général	88 845	1 259 890	7 483 419	19 565 647	33 681 581	956 875 007	7 957 894	17 984 611

2. Flughafenstatistik des Linienverkehrs

Statistique des aéroports du trafic de lignes

Flughäfen Aéroports	Basel		Bern		Genève		Zürich	
	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956
Anzahl Flüge Nombre de vols	3 314	3 626	201	474	14 925	18 076	23 937	28 998
Passagiere: Passagers:								
Eigenverkehr Trafic local	29 817	36 807	2719	5781	304 967	372 998	499 926	624 249
Transit direct	17 712	24 820	—	24	118 525	136 740	117 959	123 863
Total	47 029	61 627	2719	5805	423 492	509 738	617 885	748 111
Fracht/Fret, kg Eigenverkehr Trafic local	588 889	881 188	5039	5323	2 391 093	2 752 038	5 517 587	6 926 850
Transit direct	735 858	1 011 086	—	8	3 465 424	3 838 677	3 479 323	3 974 166
Total	1 324 747	1 892 274	5039	5331	5 856 517	6 590 715	8 996 910	10 901 016
Post/Poste, kg	464 379	481 106	2931	2998	2 161 511	2 434 756	3 728 323	4 177 698

3. Gesamtlänge des konzessionierten Liniennetzes

(Stichtag 1. Juli)

Longueur totale du réseau des lignes concessionnées

(situation le 1^{er} juillet)

	1955 km	1956 km
Schweizerische Linien und Linien mit schweizerischer Beteiligung / Lignes suisses et lignes avec participation suisse	58 242	56 863
Fremde Linien / Lignes étrangères	197 142	221 298
Total	255 384	278 161

Bemerkungen: Die Tabellen 1, 2 und 4 enthalten nur die bezahlten Transportleistungen. Der Transitverkehr ist doppelt gezählt. Der Bedarfsverkehr (in Tab. 1 u. 4) umfaßt produktive wie unproduktive Flüge (Schulung, Leerflüge usw.). Die Platzflüge sind je als ein Flug gezählt.

4. Flugplatzstatistik des Bedarfsverkehrs

Statistique des aérodromes du trafic à la demande

Flugplätze Aérodromes	Anzahl Flüge Nombre de vols		Passagiere Passagers		Post in kg Poste en kg		Fracht in kg Fret en kg	
	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956
Basel	2 494	3 214	38 571	51 433	363 311	70 827	684 349	606 697
Bern	780	3 815	1 013	1 021	—	—	2 145	1 840
Genève	3 620	2 318	17 661	20 046	52 553	67 897	494 397	250 359
Zürich	11 685	13 977	41 160	33 621	47 132	42 769	1 111 062	844 986
Agno	498	217	981	354	—	—	—	—
Altenrhein	20	31	20	39	—	—	—	—
Ascona	478	500	482	498	—	—	—	—
Biel	477	280	630	368	—	—	—	—
Birrfeld	230	297	359	407	—	—	—	—
Courtelary	5	4	—	—	—	—	—	—
Ecuvillens	73	98	71	109	—	—	—	—
Frauenfeld	691	470	67	15	—	—	—	—
Grenchen	306	851	356	1 079	—	—	—	—
Hasenstrick	180	191	180	188	—	—	—	—
Kägiswil	61	113	89	158	—	—	—	—
Langenthal	669	161	1 311	160	—	—	—	—
Lausanne	615	694	1 145	1 522	—	—	—	—
Locarno	315	280	622	535	—	—	—	—
Neuchâtel	—	328	—	143	—	—	—	—
Planeyse	210	246	60	57	—	—	—	—
Samaden	95	35	57	54	—	—	2 210	—
Schmiten	12	44	12	45	—	—	—	—
Sisseln	20	144	34	309	—	—	—	—
Sitten	581	1 123	299	825	3 713	—	21 100	57 066
Speck/Fehraltorf	392	52	265	76	—	—	—	—
Spreitenbach	6	85	—	—	—	—	—	—
Thun	139	123	137	146	—	—	—	—
Wangen-Lachen	93	138	95	150	—	—	—	—
Yverdon	206	135	138	107	—	—	—	—

Remarques: Les tableaux 1, 2 et 4 contiennent seulement les transports payants. Le trafic en transit est compté deux fois. Le trafic à la demande (voir tableaux 1 et 4) comprend les vols productifs et les vols improductifs (vols d'école, retours à vide, etc.). Les vols sur place ne sont comptés chacun que pour un vol.

5. Lintenplan 1956 Tableau des lignes

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen Remarques
Swissair				
SR 020/021	Genf-Zürich	6.2.-31.12.	7	
SR 030/031	Genf-Zürich	22.4.-31.12.	4	
SR 050/059	Zürich-Genf	6.2.-31.12.	7	
SR 100/101	Zürich-London	22.4.-21.5.	5	
		22.5.-7.6.	6	
		8.6.-6.10.	7	
		14.12.-31.12.	4	
SR 102/103	Genf-London	1.1.-31.12.	7	
SR 104/105	Zürich-Basel-London	1.1.-21.4.	4	
		22.4.-6.10.	7	
		7.10.-31.12.	4	
SR 106/107	Zürich-Bern-London	24.5.-29.9.	7	
SR 106/109	Zürich-London	1.1.-20.3.	3	
		29.6.-6.10.	3	
		15.12.-31.12.	2	
SR 110/111	Zürich-London	1.1.-31.12.	7	
SR 112/113	Genf-London	5.5.-9.6.	4	
		10.6.-15.9.	7	
		16.9.-6.10.	4	
SR 118/119	Zürich-Manchester	1.1.-4.5.	2	
		5.5.-17.9.	3	
		18.9.-6.10.	3	
		7.10.-11.12.	1	
SR 120/121	Zürich-Amsterdam	12.12.-31.12.	2	
		1.1.-14.4.	7	
		7.10.-31.12.	2	
SR 122/123	Zürich-Amsterdam	7.10.-31.12.	3	
SR 130/131	Genf-Brüssel	1.1.-21.4.	3	
SR 136/137	Zürich-Brüssel	22.4.-6.10.	7	
SR 138/139	Zürich-Brüssel	7.10.-31.12.	3	
SR 140/141	Zürich-Basel-Paris	1.1.-21.4.	-3	
			-4	
	Zürich-Paris	22.4.-27.10.	4	
	Zürich-Basel-Paris	22.4.-31.12.	3	
SR 142/143	Genf-Paris	1.1.-21.4.	7	
		22.4.-27.10.	7	
		28.10.-31.12.	4	
SR 144/145	Zürich-Paris	1.1.-21.4.	-5	
			-4	
SR 146/147	Genf-Paris	22.4.-31.12.	7	
		1.1.-21.4.	3	
		22.4.-31.12.	7	
SR 148/149	Genf-Nizza	4.3.-31.12.	7	
SR 150/151	Genf-Madrid-Lissabon	1.1.-21.4.	1	
		22.4.-31.12.	2	
SR 158/159	Genf-Nizza	4.3.-31.12.	7	
SR 160/161	Genf-Barcelona	1.1.-31.12.	3	
SR 162/163	Genf-Palma de Mallorca	28.4.-27.10.	1	
SR 200/201	Zürich-Stuttgart-Frankfurt	1.1.-6.10.	7	Ab 7.7.: Im H nur bis Stuttgart
SR 202/203	Zürich-Stuttgart	7.10.-31.12.	7	
SR 204/205	Genf-Zürich	1.1.-31.12.	7	
SR 206/207	Zürich-Frankfurt-Düsseldorf	1.1.-31.12.	7	
SR 208/209	Zürich-München	1.1.-31.12.	7	
	Zürich-Stuttgart-Frankfurt	1.1.-6.10.	7	Ab 7.7.: Im R ab Stuttgart
SR 210/211	Zürich-Stuttgart	7.10.-31.12.	7	
SR 212/213	Zürich-Kopenhagen	22.4.-28.10.	7	
SR 214/215	Genf-Frankfurt-Hamburg	1.1.-31.12.	7	
SR 216/217	Zürich-Frankfurt-Düsseldorf	22.4.-31.12.	7	
SR 218/219	Zürich-München	1.1.-31.12.	7	
	Zürich-Stuttgart-Frankfurt-Zürich	1.1.-21.4.	Fak.	S. Anmerkung ²
SR 220/221	Zürich-Frankfurt	22.4.-21.10.	7	
	Zürich-Prag	1.1.-21.4.	3	
		22.4.-6.10.	7	
		7.10.-31.12.	3	
SR 222/223	Zürich-Prag	1.1.-21.4.	2	
SR 240/241	Zürich-Wien	1.1.-31.12.	7	
SR 242/243	Zürich-Wien	1.1.-31.12.	7	
SR 244/245	Zürich-Innsbruck	1.1.-24.5.	3	
		25.5.-6.10.	4	
		21.12.-31.12.	3	
SR 246/247	Zürich-Belgrad	1.1.-31.12.	1	
SR 254/255	Zürich-Innsbruck	29.6.-10.8.	3	
SR 256/255	Zürich-Innsbruck	11.8.-9.9.	3	
SR 300/301	Zürich-Mailand-Rom	1.1.-21.4.	3	
		21.10.-31.12.	3	
SR 302/303	Zürich-Rom	22.4.-20.10.	4	
	Genf-Nizza-Rom	1.1.-31.12.	4	Ab 22.4.: Ohne ZL in Nizza
SR 304/305	Zürich-Mailand	23.3.-21.4.	1	
		30.6.-6.10.	3	
SR 306/307	Zürich-Mailand	22.4.-23.6.	2	
		24.6.-6.10.	1	
SR 308/309	Zürich-Rom	22.4.-20.10.	4	
SR 310/311	Zürich-Istanbul-Beirut-Damas- kus	1.1.-31.12.	1	
SR 322/323	Zürich-Athen-Istanbul-Athen- Genf-Zürich	1.1.-21.4.	1	S. Anmerkung ³
	Zürich-Athen-Istanbul-Zürich	22.4.-26.10.	1	S. Anmerkung ³
	Zürich-Genf-Athen-Istanbul- Athen-Zürich	27.10.-31.12.	1	S. Anmerkung ³
SR 324/325	Zürich-Genf-Athen-Istanbul	1.1.-21.4.	1	
		25.10.-31.12.	1	
		22.4.-24.10.	1	S. Anmerkung ³
SR 330/331	Zürich-Genf-Athen-Istanbul- Athen-Zürich-Genf	1.1.-31.12.	1	Ab 29.10.: Im H ohne ZL in Genf
SR 340/341	Zürich-Genf-Athen-Kairo	1.1.-31.12.	1	Ab 31.10.: Im H ohne ZL in Genf

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen Remarques
SR 346/347	Zürich-Kairo	1.1.-21.4.	1	
	Zürich-Genf-Kairo-Athen-Genf- Zürich	22.4.-26.10.	1*	S. Anmerkung ⁴
SR 348/349	Zürich-Genf-Kairo-Zürich	27.10.-31.12.	1	S. Anmerkung ⁵
SR 410/411	Zürich-Genf-Athen-Kairo	1.1.-31.12.	1	
	Zürich-Genf-Shannon-Gander- New York	1.1.-27.10.	1	S. Anmerkung ⁴
	Zürich-Genf-Shannon-Gander- New York	28.10.-16.12.	1	S. Anmerkung ⁵
	Zürich-Genf-New York	17.12.-31.12.	1	Im H fak. techn. ZL in Shannon
SR 460/461	Zürich-Genf-Lissabon-Dakar- Récife-Rio de Janeiro-São Paulo	1.1.-31.12.	1	
SR 635/638	Brüssel-Paris	1.1.-21.4.	3	
SR 700/701	Zürich-London	1.1.-21.4.	3	
		22.4.-30.4.	1	
		1.5.-7.6.	7	
		8.6.-6.10.	3	
		14.12.-31.12.	4	
SR 702/703	Genf-London	1.1.-21.4.	2	
		22.4.-30.4.	1	
		1.5.-9.6.	2	
		10.6.-15.9.	7	
		16.9.-6.10.	3	
		15.12.-31.12.	2	
SR 704/705	Zürich-Basel-Amsterdam	1.1.-31.12.	5	
SR 706/707	Zürich-Mailand	30.6.-1.10.	3	
SR 710/711	Zürich-London	29.6.-6.10.	3	
SR 714/715	Basel-London	1.1.-30.4.	1	
		1.5.-7.6.	2	
		8.6.-30.6.	4	
		1.7.-5.9.	7	
		6.9.-28.9.	4	
		29.9.-6.10.	2	
		14.12.-31.12.	2	
SR 718/719	Zürich-Manchester	9.6.-16.9.	2	
SR 720/721	Zürich-Kopenhagen	15.5.-6.10.	3	
SR 741	Paris-Basel-Zürich	18.3.-14.4.	4	S. Anmerkung ⁶
SR 790/791	Zürich-Basel-Manchester- Shannon-Gander-New York	1.1.-2.11.	1	S. Anmerkung ⁷
	Zürich-Basel-Manchester-New York	3.11.-31.12.	1	S. Anmerkung ⁷
SR 792/793	Zürich-Basel-Manchester-New York	30.10.-21.12.	1	Frachtlinie S. Anmerkung ⁸
SR 840/841	Zürich-Genf-Shannon-Gander- New York	1.5.-27.10.	1	Im H und R: fak. techn. ZL in Gander
SR 842/843	Zürich-Frankfurt-Shannon-Gan- der-New York	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ⁹
SR 844/845	Zürich-Frankfurt-Shannon-Gan- der-New York	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ¹⁰
SR 846/847	Zürich-Frankfurt-Shannon-Gan- der-New York	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ¹¹
SR 848/849	Zürich-Frankfurt-Shannon-Gan- der-New York	6.5.-23.10.	1	S. Anmerkung ¹²
SR 850/851	Zürich-Genf-Shannon-Gander- New York	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ¹³
Air Algérie				
AH 040/041	Alger-Lyon-Genf	1.1.-31.12.	1	Ab 15.10. neue Nr.: AH 832/833
AH 070/071	Alger-Marseille-Basel	1.3.-4.5.	1	
AH 070/071	Alger-Marseille-Lyon-Basel	30.6.-14.10.	1	Bis 19.8.: Im R ohne ZL in Lyon
AH 902/903	Alger-Marseille-Lyon-Basel	15.10.-31.12.	1	
Air France				
AF 054/055	Casablanca-Rabat-Marseille- Basel-Strasbourg	1.1.-22.6.	1	
AF 056/057	Casablanca-Marseille-Lyon- Basel-Strasbourg	15.10.-31.12.	1	
AF 066/067	Casablanca-Lyon-Basel	23.6.-6.10.	1	
AF 372/373	Alger-Lyon-Basel-Strasbourg	1.1.-16.6.	1	
AF 374/375	Alger-Lyon-Basel	16.7.-4.9.	1	
AF 376/377	Alger-Marseille-Basel-Strasbourg	15.10.-31.12.	1	
AF 734/739	Paris-Genf	22.4.-6.10.	7	
AF 734/737	Paris-Genf	7.10.-27.10.	7	
		28.10.-31.12.	3	
AF 735/736	Paris-Genf	23.3.-21.4.	2	
		1.7.-30.9.	4	
AF 737/738	Paris-Genf	22.4.-6.10.	7	
AF 738/739	Paris-Genf	1.1.-21.4.	7	
AF 738/739	Paris-Genf	7.10.-31.12.	?	
AF 743/5/6	Paris-Zürich	1.1.-21.4.	5	
		22.4.-31.12.	7	
AF 998/999	Casablanca-Marseille-Genf	24.6.-14.10.	1	
Air India				
AI 101/102	Bombay-Kairo-Genf-Paris- Düsseldorf-London	1.1.-30.11.	1	S. Anmerkung ¹⁴
AI 101/102	Bombay-Abadan-Istanbul- Genf-Düsseldorf-London	1.12.-31.12.	1	
AI 103/104	Bombay-Beirut-Zürich-Paris- Düsseldorf-London	1.1.-31.3.	1	S. Anmerkung ¹⁵
	Bombay-Damaskus-Beirut- Zürich-Paris-London	1.4.-30.11.	1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen Remarques
AI 103/104	Bombay-Abadan-Istanbul-Zürich-Paris-London	1.12.-31.12.	1	
AI 105/106	Bombay-Kairo-Rom-Genf-London	1.1.-31.3.	1	
AI 109/110	Bombay-Beirut-Genf-Zürich-Paris-London	1.1.-31.3.	1	Im H ohne ZL in Genf. Im R ohne ZL in Zürich
AI 109/110	Bombay-Karachi-Beirut-Genf-Paris-London	1.4.-30.11.	1	Im H ohne ZL in Karachi
AI 116	Dombay-Abadan-Istanbul-Genf-Paris-London	1.12.-31.12.	1	
AI 116	London-Zürich-Rom-Kairo-Bombay	1.1.-30.11.	1	H nicht durch die Schweiz
AI 116	London-Zürich-Rom-Istanbul-Abadan-Bombay	1.12.-31.12.	1	H nicht durch die Schweiz
Air Maroc				
AT 148/149	Casablanca-Tanger-Bordeaux-Lyon-Genf	1.1.-31.12.	1	
Airwork				
AW 720/721	London-Zürich	1.1.-10.4. 16.12.-31.12.	Fak. 10	
Alitalia				
AZ 473/474	Rom-Nizza-Genf	1.1.-31.12.	3	Ab 6.3.: Ohne ZL in Nizza
BEA				
BE 166/167	London-Genf-Mailand	1.1.-21.4.	1	
BE 230/231	London-Zürich	1.1.-21.4.	4	
BE 230	London-Zürich	8.6.-30.6. 1.7.-22.9.	3 5	S. Anmerkung ² S. Anmerkung ²
BE 231	Zürich-London	22.4.-7.6. 8.6.-6.10.	5 7	S. Anmerkung ² S. Anmerkung ²
BE 230/231	London-Zürich	15.12.-31.12.	1	
BE 232/233	Manchester-Zürich	1.1.-1.3. 2.3.-21.4. 22.4.-6.10.	2 1 2	
	Manchester-Birmingham-Zürich	7.10.-15.12. 16.12.-31.12.	1 2	
BE 234/235	London-Zürich	1.1.-21.4. 7.10.-31.12.	7 7	
BE 234	London-Zürich	22.4.-6.10.	7	S. Anmerkung ²
BE 235	Zürich-London	8.6.-30.6. 1.7.-22.9.	3 5	S. Anmerkung ² S. Anmerkung ²
BE 236	London-Zürich	22.4.-6.6. 7.6.-6.10.	5 7	S. Anmerkung ² S. Anmerkung ²
BE 237	Zürich-London	22.4.-6.10.	7	S. Anmerkung ²
BE 238/239	London-Zürich	1.1.-9.4. 10.4.-30.4. 1.5.-7.6. 8.6.-27.9. 28.9.-14.12. 15.12.-31.12.	3 1 3 7 3 4	
BE 240/241	Manchester-Birmingham-Zürich	15.6.-24.9.	2	
BE 244/245	London-Zürich	7.7.-1.9.	1	
BE 248/249	London-Basel	1.1.-18.5. 19.5.-8.6. 9.6.-28.9. 29.9.-6.10.	1 2 4 2	
BE 250/251	London-Genf	16.12.-31.12. 1.1.-21.4. 22.4.-31.12.	2 6 7	
BE 252/253	London-Genf	1.1.-21.4. 9.6.-22.9.	2 3	
BE 258/259	London-Genf	15.12.-31.12. 1.1.-9.4. 10.4.-4.5. 5.5.-10.6. 11.6.-30.6. 1.7.-21.9. 22.9.-6.10.	1 2 2 5 5 7 3	
BE 264/265	London-Zürich-Wien	16.12.-31.12. 1.1.-31.12.	2 5	
BOAC				
BA 704/705	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	1.1.-31.12.	2	
BA 706/707	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	1.1.-31.12.	1	
BA 904/905	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Bangkok-Hongkong-Tokio	1.1.-31.12.	1	
CSA				
OK 543/546	Prag-Zürich	7.10.-31.12.	2	
OK 547/548	Prag-Zürich	7.10.-31.12.	2	
EI AI				
LY 401/206	Tel Aviv-Rom-Wien-Zürich-Brüssel (H-401) New York-London-Paris-Zürich-Rom-Tel Aviv (R=206)	1.1.-3.3.	1	S. Anmerkung ²
LY 413/414	Tel Aviv-Zürich-Paris Tel Aviv-Zürich-Brüssel-Paris	4.3.-13.10. 14.10.-31.12.	1 1	S. Anmerkung ²

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen Remarques
Iberia				
IB 171/172	Barcelona-Genf	1.1.-31.12.	2	
IB 271/272	Barcelona-Genf	1.1.-17.3. 18.3.-31.12.	1 2	
IB 281/282	Madrid-Genf	1.1.-31.12.	1	
Jat				
YU 320/321	Belgrad-Zagreb-Zürich	1.1.-31.12.	1	
KLM				
KL 027/028	Amsterdam-Basel	1.1.-31.12.	Fak.	
KL 130/131	Genf-Brüssel	22.4.-30.6. 1.7.-6.10.	2 4	
KL 132/133	Genf-Brüssel	22.4.-6.10.	1	
KL 287/288	Amsterdam-Genf-Istanbul-Aukara-Bagdad	22.4.-31.12.	1	
KL 311/313	Amsterdam-Zürich	22.4.-30.6.	10	S. Anmerkung ²
KL 312/4/8	Zürich-Amsterdam	1.7.-2.9. 3.9.-6.10.	13 10	S. Anmerkung ² S. Anmerkung ²
KL 311/319	Amsterdam-Zürich	7.10.-31.12.	6	S. Anmerkung ²
KL 314/320	Zürich-Amsterdam	7.10.-31.12.	6	S. Anmerkung ²
KL 315/316	Zürich-Genf	22.4.-6.10. 7.10.-31.12.	1 →3	
KL 331/332	Amsterdam-Genf	1.1.-21.4. 7.10.-31.12.	4 →2	
KL 341	Zürich-Mailand	7.10.-31.12.	1	R nicht durch die Schweiz
KL 593/594	Amsterdam-Zürich-Rom-Kano-Brazzaville-Johannesburg	1.1.-31.12.	1	
KL 643/646	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Santa Maria-Berrouda-Caracas-Curaçao-Panama, Guayaquil-Lima	1.1.-31.12.	1	Ab 22.4.: Ohne ZL in Caracas und Curaçao
KL 647/648	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Santa Maria-Paramaribo-Caracas-Curaçao	1.1.-21.4.	1	
KL 657/658	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Santa Maria-Caracas-Curaçao	22.4.-31.12.	1	
KL 659/660	Amsterdam-Genf-Nizza-Madrid-Lissabon-Santa Maria-Caracas-Curaçao	22.4.-31.12.	1	
KL 661/662	Amsterdam-Frankfurt-Genf-Lissabon-Dakar-Recife-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevideo-Buenos Aires	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ¹⁸
KL 665/666	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Dakar-Recife-Rio de Janeiro-São Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	1.1.-6.10.	1	S. Anmerkung ¹⁷
KL 823/830	Amsterdam-Düsseldorf-Zürich-Rom-Beirut-Kairo-Karachi-Calcutta-Bangkok-Bangkok-Djakarta	1.1.-21.4.	1	S. Anmerkung ¹⁶
KL 825/828	Amsterdam-Zürich-Rom-Beirut-Basra-Bagdad-Karachi-Delhi-Bangkok-Singapore-Djakarta	22.4.-6.10.	1	Im H ohne ZL in Bagdad Im R ohne ZL in Basra
KL 827/822	Amsterdam-Genf-Rom-Beirut-Bagdad-Karachi-Delhi-Bangkok-Singapore-Djakarta	7.10.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Bagdad
KL 827/822	Amsterdam-Genf-Beirut-Damaskus-Kairo-Bagdad-Karachi-Delhi-Bangkok-Singapore-Djakarta	1.1.-21.4.	1	S. Anmerkung ¹⁹
KL 827/822	Amsterdam-Genf-Rom-Beirut-Kairo-Karachi-Colombo-Djakarta	22.4.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁰
KL 853/854	Amsterdam-Genf-Rom-Beirut-Basra-Dhulran	1.1.-31.12.	1	
KL 861/862	Amsterdam-Genf-Rom-Kairo-Karachi-Colombo-Bangkok-Manila-Tokio	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ²¹
KL 860/863	Amsterdam-Düsseldorf-Zürich-Rom-Beirut-Kairo-Karachi-Calcutta-Bangkok-Manila-Tokio	7.10.-31.12.	1	Im H ohne ZL in Kairo Im R ohne ZL in Beirut
Lai				
LI 444/445	Rom-Zürich	22.4.-6.10.	3	
LI 446/447	Rom-Mailand-Zürich	1.1.-21.4. 22.4.-20.10. 21.10.-31.12.	4 7 4	
Middle East Airlines				
ME 394/395	Beirut-Athen-Wien-Zürich	18.5.-11.8. 12.8.-11.10.	2 1	Ab 25.6.: Nr. ME 221/222
Panair				
PB 288/289	Santiago-Buenos Aires-Asuncion-São Paulo-Rio de Janeiro-Recife-Dakar-Lissabon-Rom-Zürich-Frankfurt	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ²²
Pakistan International Airlines				
PK 503/506	Karachi-Kairo-Genf-London Karachi-Bagdad-Rom-Genf-London	17.7.-12.11. 13.11.-31.12.	1 1	In Bagdad u. Rom techn. ZL

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Frequenz ¹	Bemerkungen Remarques
Persian Air Services				
PA 003/004	Teheran-Beirut-Brindisi-Basel	7.10.-31.12.	1	
Sabena				
SN 130/131	Brüssel-Genf	1.1.-21.4.	3	
SN 527/528	Brüssel-Genf-Tripoli-Kano-Leopoldville	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁹
SN 649/650	Brüssel-Genf	22.4.-30.6. 1.7.-6.10.	1 2	
SN 651/652	Brüssel-Zürich	1.1.-21.4. 22.4.-30.6. 1.7.-31.12.	1 4 7	
SN 649	Brüssel-Genf-Zürich	1.1.-21.4.	1	S. Anmerkung ³
SN 653/654	Brüssel-Zürich-Genf-Brüssel	1.1.-21.4.	1	S. Anmerkung ²
SN 655/656	Brüssel-Genf	1.1.-30.6. 1.7.-6.10. 7.10.-31.12.	2 3 4	
SAS				
SK 601/602	Kopenhagen-Zürich	1.1.-21.4. 28.10.-31.12.	7 7	
SK 605/606	Kopenhagen-Zürich	20.5.-6.10.	1	
SK 843/844	Stockholm-Kopenhagen-Hamburg-Genf-Rom-Beirut-Teheran	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁴
SK 845/846	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Genf-Rom-Damaskus-Bagdad-Teheran	1.1.-31.12.	1	Im H ab Kopenhagen Ab 7.10.: ZL in Stuttgart statt Frankfurt
SK 863/864	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Genf-Rom-Damaskus-Ahadan-Karachi	22.4.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁵
SK 955/956	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Genf-Lissabon-Dakar-Recife-Rio de Janeiro-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁶
SK 957/958	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Dakar-Recife-Rio de Janeiro-Montevideo-Buenos Aires-Santiago	1.1.-31.12.	1	Ab 6.7.: Im H und R ZL in São Paulo
SK 961/962	Stockholm-Kopenhagen-Hamburg-Zürich-Rom-Athen-Khartoum-Nairobi-Johannesburg	1.1.-31.12.	1	Techn. Landung in Nairobi Ab 22.4. bis 6.10.: Im R bis Kopenhagen Ab 7.10.: Ab Kopenhagen
SK 963/964	Oslo-Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Rom-Athen-Khartoum-Nairobi	1.1.-31.12.	1	
SK 970/971	Stockholm-Kopenhagen-Hamburg-Frankfurt-Zürich-Rom-Ahadan-Karachi-Calcutta-Bangkok-Manila-Tokio	1.1.-31.12.	1	Im R ohne ZL in Hamburg Ab 22.4.: Mit ZL in Athen
SK 972/973	Stockholm-Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Rom-Kairo-Karachi-Bangkok-Hongkong-Tokio	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁷
SK 974/975	Stockholm-Kopenhagen-Hamburg-Frankfurt-Zürich-Rom-Ahadan-Karachi-Calcutta-Rangoon-Bangkok-Manila-Tokio	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung ²⁸
Seaboard & Western Airlines				
SB 104/105	New York-Gander-Shannon-Paris-Genf-Zürich	6.6.-30.11.	2	Frschtlinie
	New York-Shannon-Paris-Genf-Zürich	1.12.-31.12.	→2 < 3	Im H und R ZL in Genf nur bei Bed.
TWA				
	USA-...-Paris-Zürich-(Mailand)-Rom	1.1.-29.2. 29.4.-29.9. 30.9.-27.10. 28.10.-31.12.	2 4 3 1	
	Mailand- oder Rom-Kairo	1.1.-29.2. 1.3.-28.4. 30.9.-27.10. 28.10.-31.12.	1 3 1 2	
	" " " Tel Aviv	1.1.-29.2. 1.3.-28.4. 29.4.-29.9. 30.9.-27.10. 28.10.-31.12.	1 2 1 2 1	
	" " " Colombo	1.1.-31.12. 1.3.-29.9. 30.9.-31.12.	1 1 2	
	USA-...-Paris-Genf-(Mailand)-Rom	1.1.-29.2. 1.3.-27.10. 28.10.-31.12.	3 2 1	
	Mailand- oder Rom-Kairo	1.1.-29.2. 1.3.-27.10. 28.10.-31.12.	3 2 1	
	" " " Tel Aviv	1.1.-31.12.	1	
	" " " Dsharan	1.1.-29.2. 1.3.-27.10.	2 1	
	" " " Columbia	1.1.-31.12.	1	

Anmerkungen zum Linienplan

- ¹ Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche. - Nombre de courses aller et retour par semaine.
² Nur in der angegebenen Richtung betriebene Linie.
³ Ohne Berücksichtigung von Abänderungen in der Linienführung beim Rückflug.
⁴ Im H fak. techn. ZL in Gander. Im R fak. techn. ZL in Shannon und ohne ZL in Gander. Ab 22.4. Im H und R fak. techn. ZL in Gander. Im R ohne ZL in Shannon.

- ⁵ Im H fak. techn. ZL in Gander. Im R fak. techn. ZL in Shannon ohne ZL in Gander.
⁶ Im H fak. techn. ZL in Shannon und Gander. Im R fak. techn. ZL in Gander und ohne ZL in Shannon. Ab 22.4. Im H und R ohne ZL in Shannon und fak. techn. ZL in Gander.
⁷ Im H fak. techn. ZL in Shannon und Gander. Im R fak. techn. ZL in Gander und ZL in Shannon statt Manchester.
⁸ Im H fak. techn. ZL in Shannon und Gander. Im R fak. techn. ZL in Gander und ZL in Shannon statt Manchester.
⁹ Im H fak. techn. ZL in Gander. Im R ohne ZL in Gander. Ab 22.4. Im H und R fak. techn. ZL in Gander. Ab 24.12. Im H fak. techn. ZL in Shannon und ohne ZL in Gander. Im Rückflug ohne ZL in Gander und Shannon.
¹⁰ Im H fak. techn. ZL in Gander. Im R ohne ZL in Gander. Ab 22.4. Im H und R fak. techn. ZL in Gander. Ab 26.12. Im H fak. techn. ZL in Shannon und ohne ZL in Gander. Im R keine ZL in Gander und Shannon.
¹¹ Im H fak. techn. ZL in Gander. Im R ohne ZL in Gander. Ab 22.4. Im H ab Genf via Zürich-Frankfurt. Im H und R fak. techn. ZL in Gander. Ab 21.12. Im H fak. techn. ZL in Shannon und ohne ZL in Gander. Im R ohne ZL in Gander und Shannon.
¹² Im H fak. techn. ZL in Gander. Im R ohne ZL in Gander.
¹³ Im H fak. techn. ZL in Gander. Im R ohne ZL in Gander. Ab 22.4. Im H und R fak. techn. ZL in Gander.
¹⁴ Im H ohne ZL in Düsseldorf. Im R ohne ZL in Paris. Ab 1.4. Im H und R ZL in Düsseldorf, keine ZL in Paris.
¹⁵ Im H ohne ZL in Paris. Im R ohne ZL in Düsseldorf.
¹⁶ Im R ohne ZL in São Paulo. Ab 22.4. ZL in Zürich statt in Genf und im R wieder ZL in São Paulo. Ab 7.10. Im H und R ohne ZL in Frankfurt.
¹⁷ Im H ohne ZL in São Paulo. Ab 22.4. ZL in Genf statt in Zürich und im R ZL in Frankfurt.
¹⁸ Im H ohne ZL in Düsseldorf, Kairo und Calcutta. Im R ohne ZL in Rangoon, Beirut und Rom.
¹⁹ Im H ohne ZL in Kairo und Rangoon. Im R ohne ZL in Delhi, Bagdad, Damaskus und Beirut.
²⁰ Im H ohne ZL in Kairo. Im R ohne ZL in Beirut.
²¹ Ab 22.4. Nr. KL 861/864 und mit ZL in Rangoon statt in Colombo. Ab 7.10.: Im R ZL in Frankfurt.
²² Im H ohne ZL in Buenos Aires. Im R ohne ZL in Asuncion und bis Buenos Aires.
²³ Im H ohne ZL in Kano. Im R ohne ZL in Tripoli.
²⁴ Im R bis Kopenhagen. Ab 7.10.: ZL in Düsseldorf statt Hamburg.
²⁵ Im R bis Kopenhagen. Ab 14.5.: Nur bis Ahadan. Ab 7.10.: ZL in Düsseldorf statt Frankfurt.
²⁶ Ab 22.4. bis 6.7.: Ohne ZL in Recife. Ab 7.10.: ZL in München statt Frankfurt.
²⁷ Ab 22.4.: Im H ZL in Frankfurt statt in Düsseldorf.
²⁸ Im R ohne ZL in Hamburg. Ab 22.4.: Im H ZL in Düsseldorf statt in Frankfurt.
H = Hinflug.
R = Rückflug.
ZL = Zwischenlandung.

6. Flugmaterial - Matériel de vol

	1955		1956	
	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Stunden im Jahrestotal Heures de vol dans l'année	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Stunden im Jahrestotal Heures de vol dans l'année
Flugzeuge - Avions				
Swissair	25	54 417	28	63 423
Übrige gewerbemäßige - Autres commerciaux ...	164	13 598	185	12 502
Privat - Privés	256	34 545	186	27 376
Total	445	102 560	399	103 301
Helikopter - Hélicoptères				
	6	1 283	4	1 080
Segelflugzeuge - Planeurs				
	169	6 573	173	6 949

7. Flugpersonal - Personnel volant

Anzahl gültiger Ausweise am 31. Dezember Etat au 31 décembre	1955	1956
1. Piloten von Motorflugzeugen - Pilotes d'avions à moteur....	1973	1990
2. Lernausweise für Motor- und Segelflugschüler - Cartes d'élèves d'avions à moteur et de planeurs	1212	1093
3. Segelflugschüler - Pilotes de planeurs	449	455

8. Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge

Accidents d'aéronefs suisses

	Gewerbemäßiger Luftver- Aviation commerciale		Privat- flugwesen Aviation privée		Segelflug Vol sans moteur	
	Linienver- Lignes régulières	Bedarfsver- Trafic à la demande	1955	1956	1955	1956
Unfälle - Accidents	—	—	4	11	7	2
Verunfallte - Victimes	—	—	2	30	4	2
Davon getötet - Dont décédés ..	—	—	1	20	2	—

9. Privatflugwesen — Statistique de l'aviation privée

	Motorflug — Vol à moteur				Segelflug Vol à voile	
	Platz- flüge Vols sur place	Reise- flüge Vols de voyage	Total Flüge Vols	Passa- gier- ¹ Passa- gers	Flüge Vols	Dauer Durée h. min.
<i>Flughäfen — Aéroports</i>						
Basel-Mülhausen	7 820	1 859	9 679	3 578	—	—
Bern-Belp	9 894	1 823	11 717	2 859	4 913	929 44
Les Eplatures	—	—	—	—	—	—
Genève-Cointrin	6 893	2 770	9 663	7 533	—	—
Grenchen	11 839	1 346	13 185	3 878	1 034	358 17
Lausanne-Blecherette	10 528	2 844	13 372	7 848	519	149 54
Samedan	386	837	1 223	1 180	320	385 —
Sion	4 821	2 129	6 950	2 414	576	227 41
Zürich-Kloten	19 995	4 144	24 139	5 928	—	—
<i>Flugfelder Champs d'aviation</i>						
Agno (Lugano)	5 231	1 069	6 300	2 525	29	16 31
Altarhein SG	4 668	1 123	5 791	3 073	512	58 08
Aseona	5 141	882	6 023	1 217	110	106 44
Bellechasse FR	138	152	290	60	270	66 50
Bex	373	246	619	476	—	—
Biel	3 651	691	4 342	1 247	474	100 48
Birfeld AG	7 345	1 107	8 452	1 529	3 682	959 37
Buochs	—	—	—	—	614	74 22
Bürglen TG	308	328	636	359	125	17 17
Chur	—	—	—	—	—	—
La Côte	808	777	1 585	477	306	116 48
Courtelary	104	120	224	80	84	85 55
Dällikon	1 679	280	1 959	306	2 045	724 30
Davos	81	20	101	—	—	—
Délémont	882	138	1 020	569	—	—
Dittingen	37	—	37	11	147	8 40
Ecuwillens	2 132	68	2 200	576	—	—
Frauenfeld	582	83	665	66	2 768	571 04
Hasenstrick	238	279	517	385	—	—
Horw LU, Wasserflugz.	—	—	—	—	—	—
Kägiswil	1 605	153	1 758	797	—	—
Lachen, Wasserflugz.	108	67	175	21	—	—
Langenthal	850	741	1 591	163	272	124 22
Locarno	5 030	1 139	6 169	1 846	37	14 23
Mex VD	6	16	22	8	—	—
Neuchâtel	768	432	1 200	575	5	1 34
Oltén	1 057	106	1 163	265	294	179 49
Planeyse NE	773	267	1 040	300	345	100 04
Porrentruy	914	131	1 045	282	—	—
Puplinge GE	—	—	—	—	60	25 12
Rigi	—	—	—	—	67	46 11
Schalhausen	587	207	607	107	463	223 08
Schmitten FR	277	150	427	167	—	—
Schwarzees	—	11	11	11	—	—
Siseln	8 043	618	8 661	1 630	2 409	616 50
Speck-Frbraktorf	3 079	1 273	4 352	1 924	—	—
Spreitenbach	5 943	2 601	8 544	1 034	1 752	625 12
Thun	2 039	277	2 316	270	37	34
Triengen LU	—	—	—	—	—	—
Wallenstadt	—	1	1	1	—	—
Wangen-Lachen	1 404	215	1 619	496	—	—
Yverdon	972	92	1 064	552	—	—
Total 1956	139 029	33 425	172 454	58 622	24 239	6948 35
Total 1955	149 122	35 025	184 147	60 476	23 950	6573 04

¹ exklusive Flugschüler — sans élèves-pilotes

Der schweizerische Luftverkehr im Jahre 1956

(Mitteilung des Eidg. Luftamtes)

Die vier schweizerischen Flughäfen, die durch regelmässige Kurse angeflogen werden, erreichten im Berichtsjahre folgende Ergebnisse im

Linienverkehr.

wobei der direkte Transit nicht berücksichtigt wurde:

	Zürich	Genf	Basel	Bern
Passagiere	624 249	372 998	36 807	5 781
Fracht in To.	6 927	2 752	881	5
Post in To.	4 178	2 435	481	3

Im Vergleich zum Vorjahre hat der Passagier-Eigenverkehr in Bern um rund 3 000, in Basel um rund 7 500, in Genf um rund 68 000 und in Zürich um rund 124 000 Fluggäste zugenommen.

Der Gesamtverkehr auf allen vier schweizerischen Flughäfen nimmt, wie die nachfolgende Tabelle zeigt, von Jahr zu Jahr zu:

Jahr	Passagiere	Index	Fracht in To.	Index
1950	253 841	100	3 295	100
1952	360 008	142	5 316	161
1954	666 598	263	6 684	203
1956	1 039 835	410	10 565	321

Der Zuwachs bei den Passagieren ist im allgemeinen grösser als bei der Fracht. Den grössten Sprung vorwärts stellen wir in beiden Sektoren von 1954 auf 1956 fest.

Fünf neue Luftverkehrsunternehmungen schlossen sich den bisherigen 18 Gesellschaften an. Ihre Kurse bilden einen wichtigen Teil des im Jahre 1956 erfolgten Ausbaus unseres Liniennetzes. Seit Mitte Mai wurde Zürich während der Sommersaison durch eine libanesische Gesellschaft, die Middle East Airlines auf der Linie Beirut-Athen-

Wien-Zürich angeflogen, während seit anfangs Juni die Frachtflüge nach Zürich und Genf der Seaboard and Western Airlines Inc., - einer amerikanischen Gesellschaft die lediglich den Gütertransport besorgt -, nunmehr zum Linienverkehr gehören. Nach Mitte Juli eröffnete die nationale pakistanische Gesellschaft, die Pakistan International Airlines eine Linie Karachi-Kairo-Genf-London und mit dem Monat Oktober wurden die bisherigen gelegentlichen Flüge der iranischen Gesellschaft, Persian Air Services auf der Route Teheran-Brindisi-Basel in einen regelmässigen Dienst umgewandelt. Schliesslich hat nach einem Unterbruch von einigen Jahren die tschechische Luftverkehrsgesellschaft den Linienbetrieb Prag-Zürich mit Beginn der Winterflugplanperiode wieder aufgenommen.

Als neue Linie eröffnete die Swissair im April für die Dauer der Sommersaison eine Verbindung Genf-Palma de Mallorca während Bern durch die Weiterführung der bisherigen Kurse London-Bern und v.v. bis nach Zürich, Anschluss an das Luftverkehrsnetz von Zürich-Kloten erhielt. Andererseits wurden nach bereits angeflogenen Punkten vermehrte Kurse geführt. Für die Swissair sind hier zu erwähnen: die Linien Zürich-Mailand und Genf-London, während bei den fremden Gesellschaften eine weitere Linie von Zürich via Lissabon nach Curaçao und Verbindungen via Genf nach Dhahran und Karachi zu melden sind.

Im gesamten Linienverkehr Schweiz-Ausland und v.v. ist der

Anteil der Swissair

gestiegen. Während die nationale Gesellschaft im Vorjahre etwas weniger als die Hälfte der Fluggäste auf ihren Kursen beförderte, bewältigte sie im Berichtsjahr 51 % des Linienverkehrs. Die entsprechenden Vergleichszahlen ergeben für die Post einen Anteil von 37 % und für die Fracht von 41 %. In diesen Zahlen ist der Transit inbegriffen.

Im Bedarfsverkehr.

der gesamtschweizerisch betrachtet rund einen Fünftel des gewerbsmässigen Verkehrs ausmacht, blieb die Passagierzahl von rund 108 000 Fluggästen gegenüber dem Vorjahre auf annähernd gleicher Höhe. Der Hauptanteil ist dabei an die fremden Unternehmungen übergegangen, welche nun 2/3 dieser Transporte besorgen.

Wenn wir den Reisendenverkehr anderer Flughäfen

in Westeuropa

den schweizerischen Zahlen gegenüberstellen, so zeigt sich, dass Zürich lediglich von London, Paris, Kopenhagen, Frankfurt und Amsterdam übertroffen wird. Fassen wir die Zahlen von Zürich und Genf zusammen, so figuriert die Schweiz sogar an dritter Stelle, nach London und Paris.

Le trafic aérien suisse en 1956

(Communiqué par l'office fédéral de l'air)

Les quatre aéroports suisses ayant des services réguliers ont présenté en 1956 les résultats suivants sur les

lignes de navigation aérienne

(le trafic en transit direct étant toutefois exclu).

	Zurich	Genève	Bâle	Berne
Passagers	624 249	372 998	36 807	5 781
Fret (tonnes)	6 927	2 752	881	5
Articles postaux (tonnes)	4 178	2 435	481	3

Si l'on compare avec l'année précédente, on voit que pour ce trafic local Berne présente une augmentation de 3 000 passagers, Bâle de 7 500, Genève de 68 000 et Zurich de 124 000.

Le tableau qui suit montre comment le trafic total de ces quatre aéroports est allé sans cesse croissant au cours des années :

Année	Passagers	Index	Fret en tonnes	Index
1950	253 841	100	3 295	100
1952	360 008	142	5 316	161
1954	666 598	263	6 684	203
1956	1 039 835	410	10 565	321

L'accroissement est, dans l'ensemble, plus grand en ce qui concerne les passagers qu'en ce qui concerne le fret. C'est de 1954 à 1956 que le mouvement en avant a été le plus notable dans les deux secteurs.

Cinq nouvelles entreprises de transports aériens se sont ajoutées aux 18 sociétés qu'il y avait déjà, et leurs courses représentent une large part de l'amélioration apportée au réseau en 1956. Depuis le milieu de mai et pour

la saison d'été, Zurich fut desservi par une société libanaise, dite Middle East Airlines, et qui exploite une ligne Beyrouth - Athènes - Vienne - Zurich. Depuis le début de juin, les courses de Seaboard and Western Airlines Inc, société américaine qui ne transporte que des marchandises et vient régulièrement à Zurich et à Genève, sont considérées comme des lignes régulières. Après la mi-juillet, la société nationale pakistanaise - Pakistan International Airlines - a ouvert une ligne Karachi - Le Caire - Genève - Londres, tandis qu'en octobre les vols occasionnels de la société iranienne Persan Air Services prenaient le caractère d'un service régulier Téhéran - Brindisi - Bâle. Enfin, après une interruption de quelques années, l'entreprise tchèque de navigation aérienne a repris l'exploitation de sa ligne Prague - Zurich au début de la période de l'horaire d'hiver.

Une nouvelle ligne Genève - Palma de Mallorca fut inaugurée en avril par la Swissair pour la saison d'été, tandis que Berne obtenait, par le prolongement régulier jusqu'à Zurich et de Zurich de sa ligne Londres - Berne, le raccordement à Kloten avec l'ensemble du réseau. D'autre part, des points déjà desservis le furent désormais par des courses plus nombreuses. Citons à cet égard, en ce qui concerne la Swissair, les liaisons Zurich - Milan et Genève - Londres, tandis que pour les sociétés étrangères on doit mentionner une nouvelle liaison de Zurich à Curaçao via Lisbonne et des liaisons avec Dharan et Karachi via Genève.

La part de la Swissair

à l'ensemble du trafic régulier entre la Suisse et l'étranger a augmenté. Tandis que notre société nationale avait, l'année précédente, transporté un peu moins de la moitié de tous les passagers utilisant des lignes régulières, cette proportion a passé à 51 %. Les proportions correspondantes pour les articles postaux et les marchandises sont de 37 % et 41 %. Le transit est compris.

Quant au trafic à la demande,

qui pour l'ensemble de la Suisse représente un cinquième de tout le trafic commercial, il a englobé 108 000 passagers, soit à peu de chose près le même nombre que l'année précédente. Le rôle dominant a passé dans cette catégorie aux entreprises étrangères; elles assurent 2/3 de tout le trafic.

La comparaison, au point de vue du trafic des voyageurs, avec d'autres aéroports de

l'Europe occidentale,

montre que Zurich n'est dépassé que par Londres, Paris, Copenhague, Francfort et

Amsterdam. Si l'on totalise les résultats de Zurich et de Genève, la Suisse est même à la troisième place, après Londres et Paris.
