

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche Nombre de courses aller et retour p. sem.	Bemerkungen Remarques
Air Maroc				
AT 061/062 AT 148/149	Casablanca-Tanger-Bordeaux-Genf Casablanca-Tanger-Marseille-Lyon-Genf	1.1.-31.1. 1.2.-1.10.	1	Ab 17.4.: ZL in Bordeaux statt in Marseille
	Casablanca-Tanger-Bordeaux-Lyon-Genf	2.10.-31.12.	1	
Alitalia				
AZ 473/474	Rom-Nizza-Genf	1.1.-31.12.	3	Ab 17.4. bis 1.10.: Ohne-ZL in Nizza
BEA				
BE 166/167	London-Genf-Mailand	1.1.-16.4. 1.11.-31.12.	4 1	
BE 236/231	London-Zürich	7.5.-10.6. 11.6.-2.10.	3 7	
BE 230/231 BE 232/233	London-Zürich Manchester-Zürich	16.12.-31.12. 1.1.-16.4. 17.4.-5.5. 6.5.-1.10. 2.10.-16.12. 17.12.-31.12.	4 2 1 2 1 2	
BE 230/235 BE 234/235 BE 234/237	London-Zürich London-Zürich London-Zürich	2.7.-18.9. 1.1.-16.4. 17.4.-31.12.	2 4 7	Ab 2.10.: Wieder Nr. 234/235
BE 238/239	Zürich-London	1.1.-31.3. 7.5.-9.6. 10.6.-22.9. 23.9.-1.10. 2.10.-16.10. 17.12.-31.12.	3 3 7 3 2 3	
BE 240/241 BE 242/243 BE 248/249	Manchester-Zürich Birmingham-Zürich London-Basel	17.6.-19.9. 16.6.-18.9. 28.5.-10.6. 11.6.-23.9. 24.9.-1.10. 17.12.-31.12.	2 2 2 4 2 1	
BE 250/251	London-Genf	1.1.-16.4. 17.4.-31.10.	3 7	
BE 252/253	London-Genf	1.11.-31.12. 10.6.-18.9. 17.12.-31.12.	6 3 2	
BE 258/259	London-Genf	1.1.-31.3. 7.5.-10.6. 11.6.-23.9. 24.9.-1.10. 2.10.-16.10. 18.12.-31.12.	1 2 5 3 1 2	
BE 264/265	London-Zürich-Wien	1.1.-1.10. 2.10.-31.12.	7 5	
BOAC				
BA 704/705	London-Zürich-Beirut-Karachi-Calcutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	1.1.-31.12.	3	Ab 17.4. Touri- stenkurs: Nr. BE 706/707
BA 904/905	London-Zürich-Rom-Kairo-Basra-Bahrein-Karachi-Delhi-Calcutta-Rangoon-Bangkok-Hongkong-Okinawa-Tokio London-Zürich-Beirut-Karachi-Delhi-Calcutta-Bangkok-Hongkong-Tokio	1.1.-6.5. 7.5.-31.12.	1 1	S. Anmerkung 12 S. Anmerkung 13
EI AI				
LY 206/207	Tel Aviv-Athen-Zürich-Paris-London-New York	1.1.-15.5.	1	S. Anmerkung 14
LY 401/208	Tel Aviv-Istanbul-Wien-Zürich-Paris-London-New York	16.5.-15.10.	1	S. Anmerkung 15
LY 401	Tel Aviv-Rom-Wien-Zürich-Brüssel	16.10.-31.12.	1	
LY 406	New York-London-Paris-Zürich-Rom-Tel Aviv	16.10.-31.12.	1	
Iberia				
IB 171/172	Barcelona-Genf	1.1.-1.10. 2.10.-31.12.	3 2	
IB 173/174	Barcelona-Genf	17.4.-31.12.	1	Ab 2.10.: Nr. 271/272 Ab 17.4.: Nr. 281/282
IB 175/176	Madrid-Genf	1.1.-31.12.	1	
Jat				
YU 320/321 YU 322/323	Belgrad-Zagreb-Zürich Belgrad-Zagreb-Zürich	1.1.-31.12. 5.5.-15.7.	1 1	
KLM				
KL 027/028 KL 130/131 KL 311- 313/314 KL 313/314 KL 311/312- 318 KL 315/316 KL 331/332	Amsterdam-Basel-Nürnberg Brüssel-Genf Amsterdam-Zürich Amsterdam-Zürich Amsterdam-Zürich Amsterdam-Zürich Zürich-Genf Amsterdam-Genf	1.6.-30.6. 17.4.-1.10. 17.4.-26.5. 27.5.-25.9. 27.5.-25.9. 17.4.-25.9. 1.1.-16.4. 31.5.-21.9. 2.10.-31.12. 5.1.-31.12.	1 3 7 5 4 3 1 2 4 1	
KL 593/594	Amsterdam-Zürich-Rom-Kano-Brazzaville-Johannesburg	1.1.-16.4.	1	Im Hinflug ohne ZL in Trinidad
KL 645/646	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Santa Maria-Trinidad-Caracas-Curaçao Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Santa Maria-Bermuda-Curaçao-Panama-Guayaquil-Lima	17.4.-31.12.	1	Ab 2.10.: ZL im Hin- und Rück- flug in Caracas Im Hinflug ohne ZL in Trinidad
KL 657/658	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Santa Maria-Trinidad-Caracas-Curaçao	1.1.-16.4.	1	

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche Nombre de courses aller et retour p. sem.	Bemerkungen Remarques
KL 647/648	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Santa Maria-Bermuda-Paramaribo-Caracas-Curaçao	17.4.-31.12.	1	Ab 2.10.: Im Hin- und Rückflug ohne ZL in Bermuda S. Anmerkung 16
KL 661/662	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Dakar-Recife-Rio de Janeiro-Montevidéo-Buenos Aires	1.1.-31.12.	1	
KL 665/666	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Dakar-Recife-Rio-São Paulo-Montevidéo-Buenos Aires-Santiago	2.10.-31.12.	1	Im Hinflug ohne ZL in São Paulo
KL 821/822	Amsterdam-Genf-Rom-Kairo-Beirut-Bagdad-Karachi-Rangoon-Bangkok-Singapore-Djakarta	1.1.-16.4.	1	S. Anmerkung 17
KL 881/882	Amsterdam-Genf-Rom-Kairo-Beirut-Bagdad-Karachi-Rangoon-Bangkok	17.4.-1.10.	1	S. Anmerkung 18
KL 822/827	Amsterdam-Genf-Beirut-Damas-kus-Kairo-Bagdad-Karachi-Delhi-Rangoon-Bangkok-Singapore-Djakarta	2.10.-31.12.	1	S. Anmerkung 19
KL 827/828	Amsterdam-Zürich-Kairo-Beirut-Basra-Karachi-Calcutta-Rangoon-Bangkok-Singapore-Djakarta	1.1.-16.4.	1	S. Anmerkung 20
KL 823/824	Amsterdam-Zürich-Rom-Beirut-Damaskus-Karachi-Calcutta-Bangkok-Singapore-Djakarta	17.4.-1.10.	1	S. Anmerkung 21
KL 823/830	Amsterdam-Zürich-Rom-Beirut-Rom-Beirut-Kairo-Karachi-Calcutta-Rangoon-Bangkok-Djakarta	2.10.-31.12.	1	S. Anmerkung 22
KL 853/854	Amsterdam-Genf-Rom-Beirut-Damaskus-Basra-Dhahran	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung 23
KL 861/862	Amsterdam-Genf-Rom-Kairo-Bagdad-Karachi-Colombo-Bangkok-Manila-Tokio	17.4.-31.12.	1	S. Anmerkung 24
Lai				
LI 446/447	Rom-Mailand-Zürich	1.1.-16.4. 17.4.-1.10. 2.10.-31.12.	4 7 4	
Panair				
PB 288/289	Santiago-Buenos Aires-Asunción-São Paulo-Rio de Janeiro-Recife-Dakar-Lissabon-Rom-Zürich-Frankfurt	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung 25
Sabena				
SN 130/131 SN 527/528	Brüssel-Genf Brüssel-Genf-Kano-Leopoldville Brüssel-Genf-Tripoli-Kano Leopoldville	2.10.-31.12. 1.1.-23.1. 24.1.-31.12.	3 1 1	S. Anmerkung 26
SN 651/652	Brüssel-Zürich	1.1.-16.4. 17.4.-1.10. 2.10.-31.12.	3 2 3	
SN 652/649 SN 653/654	Brüssel-Genf-Zürich-Brüssel Brüssel-Zürich	2.10.-31.12. 17.4.-1.10.	1 1	
SN 655/656	Brüssel-Zürich-Genf-Brüssel Brüssel-Genf	2.10.-31.12. 1.1.-16.4. 17.4.-1.10. 2.10.-31.12.	4 2 4 2	
SAS				
SK 601/602	Kopenhagen-Zürich	1.1.-16.4. 25.10.-31.12.	7 7	
SK 843/844	Kopenhagen-Hamburg-Genf-Rom-Beirut-Teheran	1.1.-31.12.	1	Ab 17.4.: Im Hin- flug ab Stockholm S. Anmerkung 27
SK 845/846	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Genf-Rom-Damaskus-Teheran	1.1.-31.12.	1	
SK 863/864	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Genf-Rom-Bagdad-Dhahran	17.5.-9.6.	1	Ab 10.6. Betrieb eingestellt
SK 955/956	Stockholm-Kopenhagen-Bremen-Frankfurt-Genf-Lissabon-Dakar-Recife-Rio de Janeiro-Montevidéo-Buenos Aires	1.1.-20.3.	1	S. Anmerkung 28
SK 957/958	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Dakar-Recife-Rio de Janeiro-Montevidéo-Buenos Aires-Santiago	1.1.-31.12.	1	
SK 961/962	Stockholm-Kopenhagen-Hamburg-Zürich-Rom-Athen-Khartoum-Nairobi-Johannesburg	1.1.-31.12.	1	
SK 963/964	Oslo-Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Rom-Athen-Khartoum-Nairobi	1.1.-31.12.	1	
SK 970/971	Stockholm-Kopenhagen-Hamburg-Frankfurt-Zürich-Rom-Abadan-Karachi-Calcutta-Bangkok-Manila-Tokio	1.1.-31.12.	1	Ab 17.4.: Im Rück- flug ohne ZL in Hamburg
SK 972/973	Stockholm-Oslo-Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Rom-Karachi-Rangoon-Bangkok-Hongkong-Tokio	1.1.-31.12.	1	Ab 17.4.: Im Hin- u. Rückflug ohne ZL in Oslo und Rangoon
SK 974/975	Stockholm-Kopenhagen-Hamburg-Frankfurt-Zürich-Rom-Abadan-Karachi-Calcutta-Bangkok-Manila-Tokio	1.1.-31.12.	1	S. Anmerkung 29
TWA				
1 2	USA-...-Paris-Zürich-(Mailand)-Rom Mailand- oder Rom-Athen - - - - -Kairo	24.4.-24.9. 25.9.-29.10. 30.10.-31.12. 24.4.-24.9. 1.1.-13.1. 14.1.-10.3. 11.3.-23.4. 24.4.-31.5. 1.6.-24.9. 25.9.-29.10. 30.10.-31.12.	2 4 1 1 1 2 3 2 1 2 3	

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche Nombre de courses aller et retour p. sem.	Bemerkungen Remarques
	Mailand- oder Rom-Tel Aviv » - » » -Dahran » - » » -Colombo	1.1.-31.12. 1.1.-23.4. 1.1.-12.1. 13.1.-10.3. 24.4.-31.12.	1 1 2 1 1	
	USA-...-Paris-Zürich-Athen USA-...-Paris-Genf- (Mailand)-Rom	31.5.-29.10. 1.1.-10.3. 11.3.-23.4. 24.4.-29.10.	1 2 3 2	
	Mailand- oder Rom-Athen » - » » -Kairo	2.6.-29.10. 1.1.-29.10.	1 1	
	» - » » -Tel Aviv » - » » -Dahran » - » » -Bombay » - » » -Colombo	30.10.-31.12. 1.1.-31.12. 24.4.-31.12. 1.1.-13.1. 14.1.-31.12.	2 1 1 1 1	
Airwork AW 503/504 AW 720/721	London-Zürich London-Zürich	28.5.-31.12. 1.12.-31.12.	1 Fak.	Frachtlinie

Anmerkungen zum Linienplan

- Nur in der angegebenen Richtung betriebene Linie.
- Ohne Berücksichtigung von Abänderungen in der Linienführung beim Rückflug.
- Im Hin- und Rückflug fak. techn. ZL in Gander. Im Rückflug ohne ZL in Shannon.
- 1 x wöchentl. im Hin- und Rückflug ohne ZL in Stuttgart.
- Im Hinflug ohne ZL in Calcutta. Im Rückflug bis Calcutta.
- Im Rückflug ZL in Paris und ohne ZL in Rom: 1.7.-31.10.
- Im Rückflug bis Bombay. Ab 11.5.: Von und nach Bombay.
- Im Hinflug ohne ZL in Genf. Im Rückflug ohne ZL in Zürich.
- Im Hinflug ab Calcutta. Im Rückflug ohne ZL in Calcutta. Ab 11.5.: Von und nach Bombay.
- Im Hinflug ohne ZL in Rom. Im Rückflug ohne ZL in Paris.
- Im Hinflug ohne ZL in Düsseldorf. Im Rückflug ohne ZL in Paris.
- Im Hinflug ohne ZL in Bahrain. Im Rückflug ohne ZL in Basra. Dazu ab 17.4.: Im Hin- und Rückflug ohne ZL in Okinawa.
- Im Hinflug ohne ZL in Delhi 7.5.-5.8. Ab 5.11.: Im Hinflug und Rückflug ZL in Rangoon statt in Bangkok und ohne ZL in Delhi.
- Ab 17.4.: Im Rückflug ab Paris und ZL in Istanbul statt in Athen und Nr. 207/404.
- Im Hinflug ohne ZL in Paris und bis London. Im Rückflug ohne ZL in Wien und Istanbul.
- Ab 17.4.: Im Rückflug ZL in São Paulo. Ab 2.10.: Im Hinflug ZL in São Paulo. Im Hin- und Rückflug ZL in Genf statt Zürich.
- Im Hinflug ohne ZL in Rom, Beirut, Bagdad und Singapore. Im Rückflug ohne ZL in Rangoon und Kairo.
- Im Hinflug ohne ZL in Beirut. Im Rückflug ohne ZL in Bagdad und Kairo.
- Im Hinflug ohne ZL in Kairo und Rangoon. Im Rückflug ohne ZL in Delhi, Bagdad, Damaskus, Beirut.
- Im Hinflug ohne ZL in Beirut und Calcutta. Im Rückflug ohne ZL in Rangoon, Basra und Kairo.
- Im Hinflug ohne ZL in Damaskus. Im Rückflug ohne ZL in Beirut: 17.4.-9.7. Im Rückflug ZL in Beirut und ohne ZL in Rom: 10.7.-31.12.
- Im Hinflug ohne ZL in Düsseldorf, Kairo, Calcutta. Im Rückflug ohne ZL in Rangoon, Beirut, Rom.
- Im Hinflug ohne ZL in Damaskus. Ab 17.4.: Ohne ZL in Damaskus im Hin- und Rückflug.
- Im Rückflug ohne ZL in Bagdad. Ab 2.10.: Im Hin- und Rückflug ohne ZL in Bagdad.
- Im Hinflug ohne ZL in Buenos Aires. Im Rückflug ohne ZL in São Paulo und Asunción: 1.1.-18.7. Im Rückflug ohne ZL in Asunción und nur bis Buenos Aires: 19.7.-1.10. Ab 2.10.: Im Hinflug ohne ZL in Buenos Aires und ab Santiago. Im Rückflug ohne ZL in Asunción und nur bis Buenos Aires.
- Im Hinflug ohne ZL in Kano. Im Rückflug ohne ZL in Tripoli.
- Ab 17.4.: Im Hin- und Rückflug ZL in Bagdad. Im Hinflug ab Kopenhagen.
- Im Hinflug ohne ZL in Kopenhagen } 1.1.-20.3.
Im Rückflug ohne ZL in Bremen }
Im Hin- und Rückflug ohne ZL in Bremen: 21.3.-31.12. Ab 17.4. bis Santiago.
- Ab 17.4.: Im Hin- und Rückflug ZL in Rangoon. Im Rückflug ohne ZL in Hamburg.

6. Flugmaterial - Matériel de vol

	1954		1955	
	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Stunden im Jahrestotal Heures de vol dans l'année	Bestand am 31. Dezember Etat au 31 décembre	Stunden im Jahrestotal Heures de vol dans l'année
Flugzeuge - Avions				
Swissair	29	51 834	25	54 417
Übrige gewerbsmäßige - Autres commerciaux	128	14 585	164	13 598
Privat - Privés	292	27 213	256	34 545
Total	449	93 632	445	102 560
Helikopter - Hélicoptères	4	1 432	6	1 283
Segelflugzeuge - Planeurs	166	5 760	169	6 573

7. Flugpersonal - Personnel volant

Anzahl gültiger Ausweise am 31. Dezember Etat au 31 décembre	1954	1955
1. Piloten von Motorflugzeugen - Pilotes d'avions à moteur ..	1837	1973
2. Lernausweise für Motor- und Segelflugschüler - Cartes d'élèves d'avions à moteur et de planeurs	977	1212
3. Segelflugpiloten - Pilotes de planeurs	419	449

8. Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge

Accidents d'aéronefs suisses

	Gewerbsmäßiger Luftverk. Aviation commerciale				Privat- flugwesen Aviation privée		Segelflug Vol sans moteur	
	Linienverk. Lignes régulières		Bedarfsverk. Trafic à la demande		1954	1955	1954	1955
	1954	1955	1954	1955				
Unfälle - Accidents	1	—	1	—	7	11	3	1
Verunglückte - Victimes	3	—	3	—	19	30	3	2
Davon getötet - Dont décédés ...	3	—	3	—	11	20	1	—

9. Privatflugwesen - Statistique de l'aviation privée

	Motorflug - Vol à moteur				Segelflug - Vol à voile	
	Platzflüge Vols sur place	Reiseflüge Vols de voyage	Total Flüge - Vols	Passagiere ¹ Passagers	Flüge Vols	Dauer Durée h. min.
Flughäfen - Aéroports						
Basel-Mülhausen	12 329	2 063	14 392	6 289	—	—
Bern-Belp	14 650	2 182	16 832	2 975	4 385	987 40
La Chaux-de-Fonds ..	409	144	553	430	271	58 51
Genève-Cointrin	5 511	2 335	7 846	6 305	—	—
Grenchen	9 996	1 424	11 429	2 911	1 800	380 53
Lausanne	10 760	3 536	14 296	8 243	452	142 21
Samedan	361	366	727	508	251	276 36
Sion	4 301	3 712	8 013	3 045	345	313 36
Zürich-Kloten	21 589	4 229	25 818	5 844	—	—
Flugfelder Champs d'aviation						
Agno (Lugano)	4 498	1 089	5 587	2 337	17	8 00
Altenrhein/SG	3 709	1 336	5 045	2 386	35	6 01
Ascona	4 043	870	4 913	1 467	—	—
Au-Oberfahr/SG	—	—	—	—	—	—
Bellechasse/FR	192	15	207	44	501	89 53
Bex	201	275	476	405	—	—
Biel	3 747	570	4 317	1 439	358	78 46
Birrfeld/AG	8 502	942	9 444	1 564	3 526	944 53
Buochs	—	—	—	—	1 078	180 06
Bürglen/TG	598	312	910	335	—	—
Chur	15	2	17	23	—	—
La Côte	—	—	1 082	—	—	—
Courtelary	109	170	279	106	89	73 02
Dällikon	2 246	241	2 487	340	2 170	778 54
Davos	124	36	160	—	—	—
Delémont	1 067	89	1 156	866	—	—
Ecuwillens	1 850	189	2 039	415	—	—
Frauenfeld	349	—	349	81	2 778	351 55
Hägenberg (Zwingen). Hasenstrick	79	—	79	6	80	26 41
Kägiswil	570	254	824	516	—	—
Langenthal	918	38	956	707	—	—
Locarno	767	860	1 627	243	269	116 37
Mex/VD	5 285	1 342	6 627	1 788	56	10 54
Olten	77	131	208	40	—	—
Olten	1 385	178	1 563	473	245	145 08
Planeyse/NE	1 351	566	1 917	903	717	196 06
Porrentruy	2 019	225	2 244	741	—	—
Puplinge/GE	—	—	—	—	428	156 27
Rigi-Kulm	—	—	—	—	30	31 08
Schaffhausen	617	26	643	130	626	242 25
Schmittlen/FR	112	180	292	12	—	—
Sisseln	9 785	849	10 634	1 168	2 012	423 23
Speck-Fehraltorf	2 728	666	3 394	2 028	—	—
Spreitenbach	7 921	2 415	10 336	1 496	1 400	547 03
Thun	1 380	281	1 661	517	—	—
Triengen/LU	—	16	16	16	—	—
Walenstadt	59	3	62	36	31	5 45
Wangen (Lachen) ... Wasserflugzeuge ...	1 052 104	333 75	1 385 179	436 31	—	—
Yverdon	1 602	109	1 711	468	—	—
Total	184 732	60 113	23 950	6573 04

¹ exklusive Flugschüler - sans les élèves-pilotes

Nachtrag zur Jahresstatistik 1955

(Tabelle 9, Privatflugwesen)

<u>Flugfelder</u>	<u>Motorflug</u>			<u>Passagiere</u>
	<u>Platzflüge</u>	<u>Reiseflüge</u>	<u>Total Flüge</u>	
Grenchen			11'420	
La Côte 1)	155	351	506	363
Total	149'122	35'025	184'147	60'476

1) Die Angaben beziehen sich nur auf die auf diesem Flugfeld stationierten Flugzeuge (ohne Verkehr ausländischer Flugzeuge).