

# Nationales Zivillflugwesen und internationaler Luftverkehr der Schweiz

## Aviation nationale civile et trafic aérien international de la Suisse

Jahresstatistik 1953 - Statistique annuelle 1953

Zahlen in Klammern = Ergebnisse 1952 - Entre parenthèses = résultats 1952

	Anzahl der Flüge Nombre de vols	Flugstunden Heures de vol	Flugkilometer km parcourus	Passagiere Passagers	Post Poste	Bezahlte Fracht Fret payant	Ges.-Gepäck Total bagages	Bez. Pass.- Kilometer km-passag. payés	Post und Fracht Poste et fret	
					kg	kg	kg		t/km	
<b>Schweizerischer Flugbetrieb</b> (Schweiz und Ausland)										<b>A. Vols d'avions suisses</b> (Suisse et étranger)
1. Linienverkehr <sup>3</sup>	19 801 (17 241)	41 897 (35 510)	13 007 823 (10 340 274)	421 805 (306 517)	2 202 047 (1 747 400)	4 529 317 (3 871 251)	7 322 212 (5 706 678)	328 400 698 (223 086 074)	6 743 875 (5 018 063)	1. Trafic de lignes <sup>3</sup>
2. Gewerbsmäßiger Verkehr außer den Linien	50 549 <sup>4</sup> (*)	12 357 <sup>4</sup> (*)	* (*)	* (*)	44 140 (10 355)	219 485 (121 241)	70 754 (31 713)	* (*)	* (*)	2. Trafic commercial en dehors des lignes
3. Sport- und Touristikflug- betrieb, inkl. Schulung	76 162 <sup>4</sup> (*)	22 811 <sup>4</sup> (*)	* (*)	* (*)	— —	— —	— —	* (*)	— —	3. Vols de sport et de tourisme y compris vols d'instruction
4. Total	146 512 (*)	77 065 (*)	* (*)	* (*)	2 246 187 (1 757 755)	4 748 802 (3 992 492)	7 392 966 (5 738 391)	* (*)	* (*)	4. Total
<b>Ausländischer Flugbetrieb</b> von und nach Schweiz, Flugpl.)										<b>B. Vols d'avions étrangers</b> (à destination ou à partir de la Suisse)
1. Linienverkehr <sup>3</sup>	15 392 (13 301)	34 670 (31 219)	11 807 228 (10 033 066)	436 703 (341 572)	3 305 906 (3 022 616)	7 836 739 (6 312 641)	8 258 872 (7 445 621)	326 148 075 (249 856 263)	10 229 384 (8 031 094)	1. Trafic de lignes <sup>3</sup>
2. Gewerbsmäßiger Verkehr außer den Linien	4 067 (2 763)	* (*)	* (*)	46 790 (21 827)	91 963 (57 993)	1 180 918 (1 096 144)	367 443 (347 637)	* (*)	* (*)	2. Trafic commercial en dehors des lignes
3. Sport- und Touristikflug- betrieb	1 182 (1 378)	* (*)	* (*)	1 194 (2 092)	— —	— —	— —	* (*)	— —	3. Vols de sport et de tourisme
4. Total	20 641 (17 442)	* (*)	* (*)	484 687 (365 491)	3 397 869 (3 080 609)	9 017 657 (7 408 785)	8 626 315 (7 793 258)	* (*)	* (*)	4. Total
<b>Gesamter Flugbetrieb</b>										<b>C. Avions suisses et étrangers</b> (total)
1. Linienverkehr	35 193 (30 542)	76 567 (66 729)	24 815 051 (20 373 340)	858 508 (648 089)	5 507 953 (4 770 016)	12 366 056 (10 183 892)	15 581 084 (13 152 299)	654 548 773 (472 942 337)	16 973 259 (13 049 157)	1. Trafic de lignes
2. Gewerbsmäßiger Verkehr außer den Linien	54 616 (*)	* (*)	* (*)	* (*)	136 103 (68 348)	1 400 403 (1 217 385)	438 197 (379 350)	* (*)	* (*)	2. Trafic commercial en dehors des lignes
3. Sport- und Touristikflug- betrieb inkl. Schulung	77 344 (*)	* (*)	* (*)	* (*)	— —	— —	— —	* (*)	— —	3. Vols de sport et de tourisme y compris vols d'instruction
4. Total Motorflugbetrieb	167 153 (*)	* (*)	* (*)	* (*)	5 644 056 (4 838 364)	13 766 459 (11 401 277)	16 019 281 (13 531 649)	* (*)	* (*)	4. Total trafic avions à moteur

### Erklärungen zur Jahresstatistik 1953

= Zahlenangabe nicht vorhanden — = Null ZL = Zwischenlandung

Alle Insassen des Flugzeuges, jedoch ohne Besatzung

Anteil der Swissair an den nachgenannten Linien

Anteil der ausländischen Luftverkehrsunternehmen an den nachgenannten Linien

Angaben gemäß den Meldungen über Anzahl Flüge und Flugstunden mit schweizerischen Luftfahrzeugen

Anzahl Passagiere ab schweizerischen Flugplätzen:

1953 1952

Gewerbsmäßiger Verkehr außer den Linien 50 514 14 975

Sport- und Touristikflugbetrieb 57 023 64 078

Ab 1953 zählt der Flugschüler zur Besatzung; bis 1952 zu den Passagieren

### Gesamtlänge des konzessionierten Liniennetzes (Stichtag 1. Juli)

Schweizerische Linien und Linien mit schweizerischer

Teilung: 34 791 km (29 824 km)

in fremde Linien: 161 868 km (141 272 km)

insgesamt: 196 659 km (171 096 km)

### Maximale Monatsleistung im flugplanmäßigen Verkehr

Swissair: (nur bis zum ersten 1 209 527 km (946 492 km)

in fremde Gesellschaften: Halt im Ausland) 1 235 584 km (1 064 036 km)

Der Bestand der immatrikulierten Motorflugzeuge betrug am 31.12.53: 443 (am

31.12.52: 426)

Die Zahl der Piloten von Motorflugzeugen, die im Besitze einer gültigen Führer-

erlaubnis sind, betrug am 31.12.53: 1529 (am 31.12.52: 1325)

Die Zahl der Pilotenschüler, die im Besitze eines gültigen Lernausweises für Motor-

flug sind, betrug am 31.12.53: 818 (am 31.12.52: 776)

### Segelflug

1932 Flüge in 4383 Flugstunden (1952: 13 950 Flüge in 4085 Flugstunden) bei

einer Gesamtzahl von 171 immatrikulierten Segelflugzeugen und 415 Piloten mit

gültigem Führerausweis am 31.12.53 (1952: 173 Segelflugzeuge und 382 Piloten)

### Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge

Linienverkehr: keine

gewerbsmäßigen Verkehr außer den Linien: 1 (3 Tote)

nicht gewerbsmäßigen Motorflug: 2 (1 Toter, 4 Verletzte)

Segelflug: 2 (1 Toter, 1 Verletzter)

Ballonflug: 1 (1 Verletzter)

Fallschirmsprung: 1 (1 Toter)

### Notes relatives à la statistique de 1953

\* = La donnée numérique n'existe pas — = Zéro ZL = Atterrissage intermédiaire

1 Tous les occupants de l'avion excepté l'équipage

2 Participation de la Swissair aux lignes ci-après

3 Participation des entreprises étrangères aux lignes ci-après

4 Donné d'après la statistique des vols et des heures de vol sur aéronefs suisses

5 Nombre de passagers à partir des aéroports suisses: 1953 1952

Trafic commercial en dehors des lignes 50 514 14 975

Sport et tourisme 58 297 64 078

Depuis 1953, l'élève-pilote compte comme membre de l'équipage; jusqu'à 1952,

il comptait parmi les passagers

### 2. Longueur totale du réseau des lignes concessionnées (situation le 1<sup>er</sup> juillet)

Lignes suisses et avec participation suisse: 34 791 km (29 824 km)

Lignes étrangères: 161 868 km (141 272 km)

Total: 196 659 km (171 096 km)

### 3. Parcours mensuel maximum dans le trafic régulier de lignes

Swissair: (seulement jusqu'au 1 209 527 km (946 492 km)

Lignes étrangères: premier arrêt à l'étranger) 1 235 584 km (1 064 036 km)

### 4. Le nombre des avions à moteur immatriculés était le 31.12.53 de 443 (le

31.12.52 de 426)

### 5. Le nombre des pilotes d'avions à moteur en possession d'une licence valable était

le 31.12.53 de 1529 (le 31.12.52 de 1325)

Le nombre des élèves d'avions à moteur et de planeurs en possession d'une carte

d'élève valable était le 31.12.53 de 818 (le 31.12.52 de 776)

### 6. Vol à voile

16 932 vols en 4383 heures de vol (1952: 13 950 vols en 4085 heures de vol) pour

un total de 171 planeurs immatriculés et 415 pilotes en possession d'une licence

valable le 31.12.53 (1952: 173 planeurs et 382 pilotes)

### 7. Accidents d'aéronefs suisses

Dans le trafic de lignes: aucun

Dans le trafic commercial en dehors des lignes: 1 (3 tués)

Dans l'aviation à moteur non commerciale: 2 (1 tué, 4 blessés)

Dans le vol à voile: 2 (1 tué, 1 blessé)

Dans l'aérostation: 1 (1 blessé)

Avec parachute: 1 (1 tué)

## Linienplan 1953 - Tableau des lignes 1953

Curs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche Nombre de courses aller et retour p. sem.	Bemerkungen Remarques
<b>wissair</b>				
R 100/101	Zürich-London	1.1.-28.2. 22.5.-3.10.	6 3	
R 102/103	Genf-London	1.1.-31.12.	7	
R 104/105	Basel-London Zürich-Basel-London	1.1.-28.2. 1.3.-18.4. 19.4.-3.10. 4.10.-16.12.	3 7 4 3	
R 106/107	Basel-London	17.12.-31.12.	4	
R 106/107	Bern-London	21.5.-30.5. 1.6.-28.9.	3 7	
R 108/109	Zürich-London	1.5.-3.10. 4.10.-31.12.	3 7	
R 110/111	Zürich-London	1.1.-18.10.	7	
R 114/115	Basel-London	22.5.-3.10.	3	
R 116/117	Zürich-London	17.12.-31.12.	4	
R 118/119	Zürich-Manchester	1.1.-18.5. 19.5.-3.6. 4.6.-3.10. 4.10.-14.12. 15.12.-31.12.	2 3 5 2 3	
SR 120/121	Zürich-Amsterdam	1.1.-18.4. 4.10.-31.12.	7 7	
SR 132/133	Genf-Brüssel	1.1.-18.4. 19.4.-3.10. 4.10.-31.12.	2 3 1	
SR 134/135	Genf-Brüssel	19.4.-3.10.	2	
SR 136/137	Zürich-Brüssel	4.10.-1.12. 2.12.-15.12. 16.12.-31.12.	4 3 2	
SR 138/139	Zürich-Brüssel	1.1.-18.4. 19.4.-3.10.	3 2	
SR 140/141	Zürich-Paris	14.12.-31.12. 1.1.-28.2. 1.3.-2.11.	2 3 7	
SR 142/143	Genf-Paris	3.11.-30.11. 1.1.-18.4. 19.4.-3.10.	3 3 7	
SR 144/145	Zürich-Paris	4.10.-28.11. 1.1.-18.4. 19.4.-2.11.	3 4 7	
SR 146/147	Genf-Paris	3.11.-31.12. 1.1.-18.4. 19.4.-3.10.	4 3 7	
SR 148/149	Genf-Nizza	4.10.-31.12.	3	
SR 160/161	Genf-Barcelona	19.4.-13.5.	3	
SR 200/201	Zürich-Stuttgart-Frankfurt-Düsseldorf	1.1.-31.12. 1.1.-3.10. 4.10.-31.12.	3 6 7	Im Rückflug ohne ZL in Stuttgart I.1.-18.4. u. ab 4.10. nur bis Frankfurt Fakult.
SR 202/203	Genf-Zürich	1.1.-18.4. 19.4.-3.10. 4.10.-31.12.	— 7 3/2	Im Hinflug 3x, im Rückflug 2x wöchentlich
SR 204/205	Zürich-Frankfurt-Stuttgart-Zürich	19.4.-3.10.	6	
SR 206/207	Zürich-Frankfurt-Düsseldorf	4.10.-31.12.	7	
SR 208/209	Zürich-München Genf-Zürich-Stuttgart-Frankfurt-Hamburg	1.1.-31.12. 1.1.-31.12.	7 7	
SR 210/211	Zürich-Kopenhagen	19.4.-3.10.	7	
SR 216/217	Zürich-München	2.5.-3.10.	3	
SR 218/219	Zürich-Frankfurt-Stuttgart-Zürich	19.4.-3.10.	1	
SR 220/221	Zürich-Prag	1.1.-18.4. 19.4.-31.12.	4 3	
SR 222/223	Zürich-Prag	19.4.-3.10.	2	
SR 240/241	Zürich-Wien	10.5.-10.10. 11.10.-31.12.	1 7	
SR 242/243	Zürich-Innsbruck	22.5.-27.9.	3	
SR 244/245	Zürich-Innsbruck	27.5.-24.9.	1	
SR 246/247	Zürich-Belgrad	1.1.-31.12.	1	
SR 300/301	Zürich-Mailand-Rom	2.3.-31.12.	3	
SR 302/303	Genf-Nizza-Rom	1.1.-31.12.	4	
SR 322/323	Zürich-Genf-Athen-Istanbul	1.1.-31.12.	1	
SR 324/325	Zürich-Genf-Athen-Istanbul	16.5.-31.12.	1	
SR 330/331	Zürich-Genf-Athen-Tel Aviv	1.1.-31.12.	1	
SR 340/341	Zürich-Genf-Kairo Zürich-Genf-Beirut-Kairo	1.1.-6.6. 7.6.-31.12.	1 1	
SR 348/349	Zürich-Genf-Kairo	10.6.-31.10.	1	
SR 410/411	Zürich-Genf-Shannon-Gander-New York	1.1.-31.12.	1	
SR 420/421	Zürich-Frankfurt-Shannon-Gander-New York	1.1.-26.2.	1	
SR 700/701	Zürich-London	19.12.-31.12.	1	
SR 702/703	Genf-London	9.5.-17.5. 18.5.-8.6. 9.6.-3.10.	2 3 5	
SR 704/705	Basel-Amsterdam Zürich-Basel-Amsterdam	1.1.-28.2. 1.3.-31.10.	5 5	
SR 710/711	Basel-Amsterdam Zürich-London	1.11.-31.12. 1.5.-17.5.	5 2	
SR 714/715	Zürich-Basel-London	18.5.-28.9. 22.5.-3.10.	7 1/3	Zürich-Basel 1 Fl. Basel-London 3 Fl.
SR 720/721	Zürich-Kopenhagen	19.4.-3.10.	2	
SR 722/723	Zürich-Amsterdam	8.5.-20.9.	2	
SR 742/743	Genf-Paris	12.7.-7.11.	7	
SR 840/841	Zürich-Genf-Shannon-Gander-New York	12.5.-31.10. 1.11.-31.12.	2 1	
SR 842/843	Zürich-Frankfurt-Shannon-Gander-New York	1.1.-28.2. 1.3.-31.12.	1 2	
<b>Air Algérie</b>				
AH 401/402	Algier-Lyon-Genf	1.1.-31.12.	1	

Curs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche Nombre de courses aller et retour p. sem.	Bemerkungen Remarques
<b>Air France</b>				
AF 736/737	Paris-Genf	1.1.-18.4. 19.4.-3.10. 4.10.-7.11. 8.11.-31.12.	4 7 5 4	
AF 738/739	Paris-Genf	10.5.-11.7.	7	
AF 746/747	Paris-Zürich-Wien	1.1.-31.12.	3	
AF 748/749	Paris-Zürich	3.8.-3.10.	3	
AF 994/995	Casablanca-Lyon-Genf-Frankfurt	1.1.-31.12.	1	Ab 1.6. Nr. AF 996/997 und ohne Genf-Frankfurt
AF 2050/2051	Casablanca-Marseille-Basel	1.1.-31.12.	2	
<b>Alitalia</b>				
AZ 473/474	Rom-Nizza-Genf	15. 5.-31.12.	3	
<b>Air India</b>				
—	Delhi-Bombay-Kairo-Genf-Paris-London	1.1.-31.12.	1	Ab 1.6. von Kalkutta statt von Delhi
—	Kalkutta-Delhi-Bombay-Kairo-Rom-Genf-London	1.1.-31.12.	1	
<b>Air Maroc</b>				
AM 061/062	Casablanca-Bordeaux-Genf	19.4.-31.12.	1	Ab 25.6.: Air Atlas/Air Maroc
AM 061B/062B	Casablanca-Tanger-Bordeaux-Genf	1.1.-31.12.	1	I.2.-18.4.: ZL in Marseille statt in Bordeaux 19.-30.4.: ZL im Hinflug in Bordeaux, im Rückflug in Marseille
<b>BEA</b>				
BE 166/167	London-Genf-Mailand	1.1.-31.5. 4.10.-31.12.	7 4	
BE 230/231	London-Zürich	19.4.-30.6. 1.7.-3.10.	3 7	
BE 232/233	Manchester-Zürich	19.4.-21.5. 22.5.-3.10.	2 4	
BE 234/235	London-Zürich	18.12.-31.12.	3	
BE 238/239	London-Zürich	16.5.-5.6. 6.6.-3.10.	3 7	
BE 240/241	London-Basel	18.12.-31.12. 19.4.-21.5. 22.5.-2.7. 3.7.-3.10.	1 2 4 7	
BE 248/249	London-Basel	22.5.-3.10.	4	
BE 250/251	London-Genf	1.6.-3.10. 4.10.-31.12.	7 3	
BE 258/259	London-Genf	16.5.-5.6. 6.6.-3.10.	3 5	
BE 264/265	London-Zürich-Wien	1.1.-31.12.	7	
<b>BOAC</b>				
BA 704/705	London-Zürich-Beirut-Karachi-Kalkutta-Singapore-Djakarta-Darwin-Sydney	1.1.-31.12.	3	
BA 904/905	London-Zürich-Rom-Kairo-Basra-Bahrain-Karachi-Delhi-Kalkutta-Rangoon-Bangkok-Hongkong-Okinawa-Tokio	1.1.-31.12.	1	5.5.-3.10. ohne ZL in Okinawa. 19.4. bis 1.11. im Hinflug ohne ZL in Bahrain, im Rückflug ohne ZL in Bangkok, Delhi u. Basra. Ab 4.1. im Rückflug wieder ZL in Basra
BA 908/909	London-Zürich-Rom-Nicosia-Basra-Bahrain-Karachi-Dacca-Kalkutta-Rangoon-Bangkok-Hongkong-Okinawa-Tokio	1.1.-18.4.	1	Ab 4.3. im Hinflug ZL in Bagdad und im Rückflug Wegfall der ZL in Okinawa
<b>Braathens</b>				
—	Oslo-Stavanger-Hamburg-Genf-Rom-Athen-Kairo-Abadan-Karachi-Kalkutta-Bangkok-Hongkong	1.1.-31.12.	1	Ab 1.5.: Bangkok-Hongkong v.v. 14täglich
<b>EI Al</b>				
LY 205/208	Tel Aviv-Rom-Zürich-London Tel Aviv-Rom-Zürich-Paris-London-New York	1.1.-18.4. 19.4.-31.12.	1 1	
<b>Iberia</b>				
IB 171/172	Barcelona-Genf	1.1.-31.12.	3	
<b>Jat</b>				
YU 320/321	Belgrad-Zagreb-Zürich	1.1.-31.12.	1	
<b>KLM</b>				
KL 303/304	Amsterdam-Genf-Beirut-Teheran	19.4.-3.10.	1	
KL 311/312	Amsterdam-Zürich	19.4.-3.10.	7	
KL 313/314	Amsterdam-Zürich	18.5.-16.9.	2	
KL 315/316	Zürich-Genf	19.4.-3.10.	3	
KL 331/332	Amsterdam-Genf	19.4.-3.10. 4.10.-31.12.	1 2	
KL 341/342	Amsterdam-Genf-Rom	1.1.-18.4.	2	
KL 657/658	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Dakar-Paramaribo-Caraacas-Curaçao	1.1.-31.12.	1	Ab 4.10.: ZL in Santa Maria statt in Dakar

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche Nombre de courses aller et retour p. sem.	Bemerkungen Remarques
KL 661/662	Amsterdam-Frankfurt-Genf-Lissabon-Südamerika (Santiago) ¹ Ab 18.11. im Rückflug ohne ZL in Genf	1.1.-31.12.	1	Ab 15.8.: Nr. KL 665/666. Ohne ZL in Frankfurt¹ und nur bis Buenos Aires
KL 665/666	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Südamerika (Buenos Aires)	1.1.-31.12.	1	Ab 16.8.: Nr. KL 661/662. ZL in Frankfurt u. Verlängerung bis Santiago
KL 821/832	Amsterdam-Genf-Beirut-Dhahran-Basra-Karachi-Kalkutta-Bangkok-Singapore-Djakarta	1.1.-18.4.	1	Im Hinflug ohne ZL in Basra. Im Rückflug ohne ZL in Dhahran
	Amsterdam-Genf-Damaskus-Bagdad-Karachi-Kalkutta-Bangkok-Singapore-Djakarta	19.4.-3.10.	1	Nr. KL 822/825. Im Hinflug ohne ZL in Bagdad
	Amsterdam-Genf-Rom-Beirut-Basra-Bagdad-Karachi-Kalkutta-Bangkok-Singapore-Djakarta	4.10.-31.12.	1	Nr. KL 827/832. Im Hinflug ohne ZL in Basra. Im Rückflug ohne ZL in Bagdad u. Rom
KL 822/831	Amsterdam-Zürich-Beirut-Bagdad-Karachi-Rangoon-Bangkok-Djakarta	4.10.-31.12.	1	Im Rückflug ohne ZL in Bagdad
KL 853/854	Amsterdam-Genf-Rom-Beirut-Basra-Dhahran	1.1.-18.4.	1	Im Hinflug ohne ZL in Rom und Basra. Im Rückflug ohne ZL in Bagdad u. Düsseldorf
	Amsterdam-Düsseldorf-Genf-Rom-Beirut-Bagdad-Basra-Dhahran	19.4.-3.10.	1	Im Hinflug ohne ZL in Rom und Basra. Im Rückflug ohne ZL in Bagdad
	Amsterdam-Genf-Rom-Beirut-Bagdad-Basra-Dhahran-Karachi	4.10.-31.12.	1	Im Hinflug ohne ZL in Bagdad
KL 21/22	Nürnberg-Basel-Amsterdam	1.1.-31.12.	Fak.	Frachtlinie
<b>Lai</b>				
.I 444/445	Rom-Nizza-Genf	1.1.-13.5.	3	
.I 446/447	Rom-Mailand-Zürich	19.5.-31.12.	3	
<b>MISR</b>				
IS 747/748	Kairo-Neapel-Genf-Paris	1.1.-30.4.	1/2	14täglich
<b>PAL</b>				
PR 500/501	Manila-Kalkutta-Karachi-Tel Aviv-Rom-Zürich-Frankfurt-London	1.1.-31.3.	1	
	Manila-Bangkok-Kalkutta-Karachi-Tel Aviv-Rom-Zürich-Hamburg-London	1.4.-31.12.	1	Ab 19.7. ohne ZL in Kalkutta
<b>Panair</b>				
PB 288/289	Buenos Aires-Montevidéo-São Paulo-Rio de Janeiro-Recife-Dakar-Lissabon-Madrid-Rom-Zürich-Frankfurt	1.1.-31.12.	1	Ab 19.4. ZL in Asunción statt Montevidéo. Ab 16.6. ZL weder in Asunción noch in Montevidéo

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche Nombre de courses aller et retour p. sem.	Bemerkungen Remarques
<b>Sabena</b>				
SN 502/507	Brüssel-Genf-Kano-Leopoldville	17.5.-31.12.	1	
SN 651/652	Brüssel-Zürich	1.1.-31.12.	3	
SN 655/656	Brüssel-Genf	1.1.-18.4.	3	
		19.4.-17.5.	4	
		18.5.-3.10.	3	
		4.10.-31.12.	2	
<b>SAS</b>				
SK 601/602	Kopenhagen-Zürich	1.1.-18.4.	7	
		4.10.-31.12.	7	
SK 843/844	Stockholm-Kopenhagen-Düsseldorf-Genf-Rom-Beirut-Teheran	1.1.-31.12.	1	Ab 4.10. ZL in Hamburg statt in Düsseldorf
SK 845/846	Hamburg-Frankfurt-Genf-Rom-Damaskus-Teheran	1.1.-9.6.	1	Ab 19.4. ab Frankfurt
	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Genf-Rom-Damaskus-Teheran	10.6.-31.12.	1	Im Rückflug bis Kopenhagen
SK 955/956	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Genf-Lissabon-Südamerika (Buenos Aires)	1.1.-31.12.	1	Ab 19.4. im Hinflug ZL in Hamburg statt in Kopenhagen
SK 957/958	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Südamerika (Santiago)	1.1.-31.12.	1	
SK 961/962	Stockholm-Kopenhagen-Hamburg-Zürich-Rom-Athen-Khartoum-Nairobi-Johannesburg	1.1.-31.12.	1	
SK 970/971	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Rom-Tel Aviv-Karachi-Kalkutta-Bangkok-Okinawa-Tokio	1.1.-31.12.	1	4.6.-3.10. Abflug ab Kopenhagen
SK 972/973	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Genf-Rom-Kairo-Karachi-Rangoon-Bangkok-Okinawa-Tokio	1.1.-31.12.	1	Im Hinflug fak. Halt in Okinawa
				Ab 4.6. im Hinflug fak. Halt in Okinawa
<b>TWA</b>				
Standard	USA-Paris-Zürich-Mailand/Rom-Athen-Kairo-Basra-Dhahran-Bombay	1.1.-25.4. 26.4.-3.10. 4.10.-31.10. 1.11.-31.12.	4 5 4 1	Ab 26.4. ohne ZL in Basra und bis nach Colombo.
Standard	USA-Paris-Genf-Mailand/Rom-Athen-Kairo-Basra-Dhahran-Bombay	1.1.-3.10. 4.10.-31.10. 1.11.-31.12.	4 2 4	Ab 1.11. bis Bombay
Tourist	USA-Paris-Zürich-Mailand/Rom-Athen-Kairo-Tel Aviv	1.1.-25.4. 26.4.-3.10. 4.10.-31.10. 1.11.-31.12.	7 9 10 11	Ab 4.10. Verlängerung bis Colombo mit ZL in Dhahran u. Bombay
Tourist	USA-Paris-Genf-Mailand/Rom-Athen-Kairo-Tel Aviv	1.1.-25.4. 26.4.-3.10.	7 10	
	USA-Paris-Genf-Mailand/Rom-Athen-Tel Aviv-Kairo-Basra-Dhahran-Bombay	4.10.-31.10. 1.11.-31.12.	10 6	Ab 1.11. bis nach Colombo

**Flughafenstatistik des Linienverkehrs 1953**  
**Statistique des aéroports du trafic de lignes 1953**

Flughäfen - Aéroports	Basel		Bern		Genève		Zürich	
	1952	1953	1952	1953	1952	1953	1952	1953
Anzahl Flüge/Nombre de vols	1 892	2 440	191	246	11 380	12 582	16 053	18 502
Passagiere/Passagers:								
Eigenverkehr/Trafic local	10 572	20 977	2186	3870	137 691	192 709	209 559	295 392
Transit	3 234	11 396	—	—	109 043	134 392	122 080	138 948
Total	13 806	32 373	2186	3870	246 734	327 101	331 639	434 340
Fracht in kg/Fret en kg:								
Eigenverkehr/Trafic local	435 306	515 737	3528	3535	1 834 821	2 121 989	3 042 274	3 257 046
Transit	210 243	276 190	—	—	2 777 919	3 390 272	2 177 161	2 900 123
Total	645 549	791 927	3528	3535	4 612 740	5 512 261	5 219 435	6 157 169
Post/Poste kg	326 714	356 155	2375	2681	1 866 170	1 966 844	2 379 689	2 879 203

**Flughafenstatistik des Bedarfsverkehrs 1953**  
**Statistique des aéroports du trafic à la demande 1953**

Flughäfen - Aéroports	Anzahl Flüge Nombre de vols		Passagiere Passagers		Post in kg Poste en kg		Fracht in kg Fret en kg	
	1952	1953	1952	1953	1952	1953	1952	1953
Basel	1 406	2 908	8 721	15 077	6 802	51 081	191 426	209 393
Bern	421	621	1 052	1 571	7	4 989	30 385	—
Genève	1 675	2 699	10 159	16 462	37 626	102 456	414 768	495 070
Zürich	8 675	12 325	11 170	32 870	29 561	46 061	614 629	770 385
Agno	—	319	—	599	—	—	—	—
Ascona	294	509	585	877	—	—	—	—
Biel	—	247	—	248	—	—	—	—
La Chaux-de-Fonds	135	63	320	164	—	—	—	—
Frauenfeld	—	96	—	119	—	—	—	—
Grenchen	—	677	—	624	—	—	—	—
Lausanne	363	470	720	847	—	—	—	—
Locarno	—	121	—	198	—	—	—	—
Luzern	—	80	—	105	—	—	—	—
Planeyse	10	2	6	—	—	—	—	—
Samaden	20	59	59	52	—	—	1 640	—
St. Gallen	—	4	—	4	—	—	—	—
Schmitten	—	220	—	193	—	—	—	—
Sitten	478	1 361	13	970	50	37 132	21 633	—
Spreitenbach	—	198	—	258	—	—	—	—
Winterthur	—	163	—	33	—	—	—	—
Yverdon	—	3	—	—	—	—	—	—

Anmerkung: Die vorliegende Tabelle enthält nur die Ziffern des gewerbsmäßigen Verkehrs und nur die bezahlten Transportleistungen. Der Transit ist sowohl bei der Ankunft wie beim Abflug, also doppelt, gezählt.  
 Beim Bedarfsverkehr sind die Platzflüge (Passagier-Rundflüge usw.) als ein Flug gezählt. Technische Flüge (Überführungen usw.) sind hier mitberücksichtigt.

Remarque: Le tableau qui précède ne contient que les chiffres du trafic commercial payant. Les quantités en transit sont comptées deux fois, à l'arrivée et au départ.  
 Dans le cas du trafic à la demande, les vols commençant et finissant sur le même aéroport, dits vols sur place (vols de plaisance, etc.) ne sont comptés qu'une fois. Les vols pour raison technique (transfert d'appareils, etc.) sont pris ici en considération.

**Statistik über das Privatflugwesen im Jahre 1953**  
**Statistique de l'aviation privée en 1953**

Flughäfen - Aéroports	Motorflug - Vol à moteur			Segelflug Vol à voile	
	Starte und Landungen Départset arrivées	davon Platzflüge dont vols sur place	Passagiere Passagers	Flüge Vols	Dauer Durée h'
<i>Flughäfen - Aéroports</i>					
Basel-Mülhausen	6 149	4 209	4 192	—	—
Bern-Belp	15 380	12 957	5 354	2 988	516 32
La Chaux-de-Fonds	2 066	1 598	1 217	602	156 27
Genève-Cointrin	7 866	5 661	5 268	—	—
Grenchen	9 613	8 489	2 708	1 111	535 32
Lausanne	11 497	8 718	6 340	569	136 51
Samaden	465	257	485	231	301 51
Sion	3 265	2 313	1 517	71	114 29
Zürich-Kloten	15 672	13 678	5 798	—	—
<i>Flugfelder Champs d'aviation</i>					
Agno (Lugano)	3 761	3 104	1 460	36	13 15
Ältenrhein	5 098	2 366	1 456	29	10 42
Ascona	5 319	4 444	1 303	—	—
Au-Oberfahr	26	7	12	—	—
Bellechasse (FR)	3 281	1 859	155	331	26 44
Bex	474	433	364	—	—
Biel	3 246	2 809	1 305	383	208 55
Birrfeld	9 186	5 009	914	2 615	639 48
Buochs (NW)	—	—	—	189	41 53
Bürglen	508	167	438	—	—
Chur	106	84	121	—	—
La Côte	1 411	564	1 119	31	28
Courtclary	641	357	274	—	—
Dällikon	1 244	837	359	1 797	364 53
Davos	408	398	—	—	—
Delémont	791	659	693	—	—
Ecuwillens (FR)	136	119	31	—	—
Frauenfeld	1 011	1 008	786	1 687	211 09
Hägenberg-Zwingen	78	78	9	315	55 30
Hittnau (ZH)	308	272	186	—	—
Langenthal	1 541	1 071	605	72	41 09
Locarno	2 973	2 329	1 241	19	3 07
Luzern	1 526	1 404	1 125	—	—
Mex (VD)	117	42	83	—	—
Olten	874	551	459	127	77 02
Planeyse (NE)	1 297	998	420	452	153 45
Porrentruy	2 058	1 538	2 233	—	—
Puplinge (GE)	—	—	—	—	—
Saanen-Gstaad	218	89	190	—	—
Schaffhausen	445	443	90	523	228 37
Schmitten (FR)	1 285	714	231	—	—
Schwarzsee (FR)	96	69	64	—	—
Sisseln	4 259	2 096	664	1 149	183 03
Spreitenbach	9 122	4 566	2 695	546	200 52
Thun	1 403	1 236	618	30	14 45
Triengen	72	53	24	—	—
Wangen (Lachen)	1 118	985	464	40	23 29
Winterthur	2 246	1 060	469	939	79
Yverdon	1 115	1 032	1 034	—	—
Flugveranstaltungen	200	176	403	—	—
<i>Wasserflugfelder Hydrobases</i>					
Luzern-Horw	285	283	34	—	—
Wangen-Lachen	60	58	13	—	—
<b>Total</b>	<b>141 316</b>	<b>103 247</b>	<b>57 023</b>	<b>16 932</b>	<b>4382 41</b>