

Nationales Zivilflugwesen und internationaler Luftverkehr der Schweiz Aviation nationale civile et trafic aérien international de la Suisse

Jahresstatistik 1952 - Statistique annuelle 1952

Zahlen in Klammern = Ergebnisse 1951 - Entre parenthèses = résultats 1951

	Anzahl der Flüge Nombre de vols	Flugstunden Heures de vol	Flugkilometer km parcourus	Passagiere Passagers ¹	Post Poste kg	Zahlende Fracht Fret payant kg	Zahl. Gepäck Bagages payants kg	Bez. Pass.- Kilometer km-passag. pay.	Post, Fracht, Gepäck Poste, fret, bagages t/km	
A. Schweizerischer Flugbetrieb (Schweiz und Ausland)										
1. Linienverkehr ²	17 241 (17 634)	35 510 (36 374)	10 340 274 (10 436 201)	306 517 (292 526)	1 747 400 (1 501 172)	3 871 251 (3 497 053)	573 929 (523 815)	223 086 074 (197 160 065)	5 458 579 (4 768 147)	A. Vols d'avions suisses (Suisse et étranger)
2. Gewerbsmäßiger Verkehr außer den Linien	10 116 (6 128)	* (*)	* (*)	14 975 (22 496)	10 355 (19 738)	121 241 (194 572)	2 303 (3 056)	* (*)	* (*)	1. Trafic de lignes ³
3. Sport- und Touristikflugbetrieb, inkl. Schulung	90 825 (102 645)	21 688 (24 265)	* (*)	64 078 ⁴ (74 961) ⁴	— (—)	— (—)	— (—)	* (*)	— (—)	2. Trafic commercial en dehors des lignes
4. Total	118 182 (126 407)	* (*)	* (*)	385 570 (389 983)	1 757 755 (1 520 910)	3 992 492 (3 691 625)	576 232 (526 871)	* (*)	* (*)	3. Vols de sport et de tourisme y compris vols d'instruction
B. Ausländischer Flugbetrieb (von und nach Schweiz, Flugpl.)										
1. Linienverkehr ³	13 301 (12 551)	31 219 (29 776)	10 033 066 (9 433 154)	341 572 (290 156)	3 022 616 (2 153 422)	6 312 641 (5 172 517)	460 589 (448 208)	249 856 263 (210 933 871)	8 458 443 (6 416 679)	B. Vols d'avions étrangers (à destination ou à partir de la Suisse)
2. Gewerbsmäßiger Verkehr außer den Linien	2 763 (2 890)	* (*)	* (*)	21 827 (25 357)	57 993 (54 467)	1 096 144 (1 852 141)	10 836 (12 123)	* (*)	* (*)	1. Trafic de lignes ³
3. Sport- und Touristikflugbetrieb	1 378 (2 163)	* (*)	* (*)	2 092 (2 629)	— (—)	— (—)	— (—)	* (*)	— (—)	2. Trafic commercial en dehors des lignes
4. Total	17 442 (17 604)	* (*)	* (*)	365 491 (318 142)	3 080 609 (2 207 889)	7 408 785 (7 024 658)	471 425 (460 331)	* (*)	* (*)	3. Vols de sport et de tourisme
C. Gesamter Flugbetrieb										
1. Linienverkehr	30 542 (30 185)	66 729 (66 150)	20 373 340 (19 869 355)	648 089 (582 682)	4 770 016 (3 654 594)	10 183 892 (8 669 570)	1 034 518 (972 023)	472 942 337 (408 093 936)	13 917 022 (11 184 826)	C. Avions suisses et étrangers (total)
2. Gewerbsmäßiger Verkehr außer den Linien	12 879 (9 018)	* (*)	* (*)	36 802 (47 853)	68 348 (74 205)	1 217 385 (2 046 713)	13 139 (15 179)	* (*)	* (*)	1. Trafic de lignes
3. Sport- und Touristikflugbetrieb inkl. Schulung	92 203 (104 808)	* (*)	* (*)	66 170 ⁴ (77 590) ⁴	— (—)	— (—)	— (—)	* (*)	— (—)	2. Trafic commercial en dehors des lignes
4. Total Motorflugbetrieb	135 624 (144 011)	* (*)	* (*)	751 061 (708 125)	4 838 364 (3 728 799)	11 401 277 (10 716 283)	1 047 657 (987 202)	* (*)	* (*)	3. Vols de sport et de tourisme y compris vols d'instruction
4. Total trafic avions à moteur										

1. Erläuterungen zur Jahresstatistik 1952

- * = Zahlenangabe nicht vorhanden
- = Null
- ZL = Zwischenlandung
- ¹ Alle Insassen des Flugzeuges, jedoch ohne Besatzung
- ² Anteil der Swissair an den nachgenannten Linien
- ³ Anteil der ausländischen Luftverkehrsunternehmen an den nachgenannten Linien
- ⁴ Inklusive Flugschüler

2. Gesamtlänge des konzessionierten Liniennetzes (Stichtag 1. Juli)

Schweizerische Linien und Linien mit schweizerischer Beteiligung:	29 824 km	(28 365 km)
Fremde Linien:	141 272 km	(89 847 km)
Total:	171 096 km	(118 212 km)

3. Maximale Monatsleistung im flugplanmäßigen Verkehr

Swissair (August):	1 178 580 km	(1 211 779 km)
Fremde Gesellschaften (nur bis zum ersten Halt im Ausland) (August):	1 064 036 km	(960 172 km)

4. Der Bestand der immatrikulierten Motorflugzeuge betrug am 31.12.52: 426 (am 31.12.51: 433)

5. Die Zahl der Piloten von Motorflugzeugen, die im Besitze einer gültigen Führerbewilligung sind, betrug am 31.12.52: 1325 (am 31.12.51: 1274) Die Zahl der Pilotenschüler, die im Besitze eines gültigen Lernausweises für Motor- und Segelflug sind, betrug am 31.12.52: 776 (am 31.12.51: 787)

6. Segelflug

13 950 Flüge in 4085 Flugstunden (1951: 15 328 Flüge in 3893 Flugstunden) bei einer Gesamtzahl von 173 immatrikulierten Segelflugzeugen und 382 Piloten mit gültigem Führerausweis am 31.12.52 (1951: 171 Segelflugzeuge und 356 Piloten)

7. Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge

im Linienverkehr: keine
im gewerbsmäßigen Verkehr außer den Linien: keine
im nicht gewerbsmäßigen Motorflug: 6 (10 Tote)
ferner 1 Unfall bei einem Dienstflug (4 Tote)
im Segelflug: keine

1. Notes relatives à la statistique de 1952

- * = La donnée numérique n'existe pas
- = Zéro
- ZL = Atterrissage intermédiaire
- ¹ Tous les occupants de l'avion excepté l'équipage
- ² Participation de la Swissair aux lignes ci-après
- ³ Participation des entreprises étrangères aux lignes ci-après
- ⁴ Y compris les élèves

2. Longueur totale du réseau des lignes concessionnées (situation le 1er juillet)

Lignes suisses et avec participation suisse:	29 824 km	(28 365 km)
Lignes étrangères:	141 272 km	(89 847 km)
Total:	171 096 km	(118 212 km)

3. Parcours mensuel maximum dans le trafic régulier de lignes

Swissair (août):	1 178 580 km	(1 211 779 km)
Lignes étrangères (seulement jusqu'au premier arrêt à l'étranger) (août):	1 064 036 km	(960 172 km)

4. Le nombre des avions à moteur immatriculés était au 31.12.52 de 426 (au 31.12.51 de 433)

5. Le nombre des pilotes d'avions à moteur en possession d'une licence valable était au 31.12.52 de 1325 (au 31.12.51 de 1274) Le nombre des élèves d'avions à moteur et de planeurs en possession d'une carte d'élève valable était au 31.12.52 de 776 (au 31.12.51 de 787)

6. Vol à voile

13 950 vols en 4085 heures de vol (1951: 15 378 vols en 3893 heures de vol) pour un total de 173 planeurs immatriculés et 382 pilotes en possession d'une licence valable au 31.12.52 (1951: 171 planeurs et 356 pilotes)

7. Accidents d'aéronefs suisses

Dans le trafic de lignes: aucun
Dans le trafic commercial en dehors des lignes: aucun
Dans l'aviation à moteur non commerciale 6 (10 tués)
En outre un accident de vol de service (4 tués)
Dans le vol à voile: aucun

Linienplan 1952 - Tableau des lignes 1952

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche Nombre de courses aller et retour p. sem.	Bemerkungen Remarques
Swissair				
SR 100/101	Zürich-London	1.1.-8.3. 9.3.-17.3. 20.4.-14.5. 27.6.-30.8. 18.12.-31.12.	7 3 3 6 6	
SR 102/103 SR 104/105	Genf-London Basel-London Zürich-Basel-London	1.1.-31.12. 1.1.-2.3. 3.3.-19.3. 20.3.-19.4. 20.4.-29.5. 30.5.-31.8. 1.9.-28.9. 29.9.-25.10. 26.10.-13.12. 14.12.-31.12.	7 5 4 3 4 7 7 4 2 3	
SR 106/107 SR 108/109 SR 110/111 SR 118/119	Bern-London Zürich-London Zürich-London Zürich-Manchester	12.6.-15.9. 13.6.-30.8. 1.1.-31.12. 1.1.-9.3. 10.3.-19.4. 20.4.-14.9. 19.12.-31.12. 1.1.-19.4. 26.10.-31.12.	7 2 2 3 2 3 2 7 2	
SR 120/121	Zürich-Amsterdam	1.1.-19.4. 26.10.-31.12.	2 7	
SR 132/133	Genf-Brüssel	1.1.-19.4. 20.4.-30.9. 1.10.-31.12.	2 3 2	
SR 136/137	Zürich-Brüssel	20.4.-30.9. 1.10.-25.10.	2 1	
SR 138/139	Zürich-Brüssel	1.1.-19.4. 20.4.-25.10. 26.10.-31.12.	3 2 3	
SR 140/141	Zürich-Paris	1.1.-19.4. 20.4.-25.10. 26.10.-31.12.	3 7 3	
SR 142/143	Genf-Paris	1.1.-19.4. 20.4.-25.10. 26.10.-31.12.	3 7 3	
SR 144/145 SR 146/147	Zürich-Paris Genf-Paris	1.1.-31.12. 1.1.-19.4. 20.4.-14.6. 15.6.-25.10. 26.10.-31.12.	4 3 4 7 3	
SR 160/161	Zürich-Genf-Barcelona	1.1.-31.12.	3	Ab 20.4.:
SR 200/201	Zürich-Stuttgart-Frankfurt- Düsseldorf	1.1.-31.12.	6	Genf-Barcelona Ab 20.4.: Im Rück- flug o. ZL in Stutt- gart. Ab 26.10.: nur bis Frankfurt. Ab 26.10.: fakult.
SR 202/203 SR 204/205 SR 206/207	Genf-Zürich Zürich-Frankfurt-Stuttgart-Zürich Zürich-München-Nürnberg Zürich-München	20.4.-31.12. 20.4.-25.10. 1.1.-19.4. 20.4.-31.12.	7 6 7 7	München-Nür- berg: 3 x wöchentl.
SR 208/209	Genf-Zürich-Stuttgart-Frankfurt- Hamburg	1.1.-31.12.	7	
SR 210/211 SR 220/221	Zürich-Kopenhagen Zürich-Prag	20.4.-25.10. 1.1.-19.4. 20.4.-25.10. 26.10.-31.12.	7 3 2 4	
SR 222/223 SR 244/245 SR 246/247 SR 300/301 SR 302/303	Zürich-Prag Zürich-Innsbruck Zürich-Belgrad Zürich-Mailand-Rom Zürich-Genf-Nizza-Rom Genf-Nizza-Rom	20.4.-25.10. 14.6.-14.9. 1.1.-31.12. 20.4.-25.10. 1.1.-19.4. 20.4.-31.12.	2 3 1 3 4 4	Bis 23.2.: Nizza- Rom: 3 x wöchentlich
SR 322/323 SR 330/331 SR 340/341	Zürich-Genf-Athen-Istanbul Zürich-Genf-Athen-Tel Aviv Zürich-Genf-Kairo-Basra	1.1.-31.12. 1.1.-31.12. 1.1.-31.12.	1 1 1	Kairo-Basra: nur bis 18.1. Im Rückflug ohne ZL in Shannong Im Rückflug ohne ZL in Shannong
SR 410/411	Zürich-Genf-Shannon-Gander- New York	1.1.-4.2. 5.2.-31.12.	2 1	
SR 420/421	Genf-Zürich-Frankfurt-Shannon- Gander-New York	5.2.-31.12.	1	
SR 700/701 SR 702/703 SR 704/705	Zürich-London Genf-London Basel-Amsterdam Zürich-Basel-Amsterdam Basel-Amsterdam	17.5.-29.9. 31.5.-29.9. 1.1.-29.2. 1.3.-1.11. 2.11.-31.12.	7 3 5 5 5	
SR 708/709 SR 718/719 SR 840/841	Zürich-London Zürich-Manchester Zürich-Genf-Shannon-Gander- New York	13.6.-31.8. 13.6.-31.8. 4.6.-25.10.	2 1 1	
SR 842/843	Genf-Zürich-Frankfurt-Shannon- Gander-New York	2.5.-31.12.	1	Ab 26.10.: Im Rückflug ohne ZL in Shannon
Air Algérie				
AA 271/272	Algier-Marseille-Genf	1.3.-31.12.	1	Ab 26.10.: ZL in Lyon statt in Mar- seille
Air France				
AF 238/239	Paris-Genf-Rom-Damaskus- Teheran	1.1.-19.4.	1	
AF 234/235 AF 270/271 AF 436/437	Paris-Genf-Beirut-Teheran Frankfurt-Genf-Lyon-Casablanca Paris-Genf	20.4.-25.10. 26.10.-31.12. 1.1.-19.4. 20.4.-25.10. 26.10.-31.12.	1 1 4 7 4	
AF 446/447	Paris-Zürich-Wien	1.1.-31.12.	3	
Air India				
AI 102/109	Bombay-Kairo-Genf-Paris-London	1.1.-31.12.	1	Ab 26.10.: Nr. 101/106
AI 105/106	Kalkutta-Bombay-Kairo-Rom- Genf-London	1.1.-25.10.	1	
AI 105/116	Delhi-Bombay-Kairo-Rom-Genf- London-Paris-Genf-Kairo-Bom- bay-Delhi	26.10.-31.12.	1	

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche Nombre de courses aller et retour p. sem.	Bemerkungen Remarques
Airwork				
—	London-Basel	1.1.-30.9.	2	
Alitalia				
AV 562/563	Rom-Nizza-Genf	1.1.-20.1.	3	
BEA				
BE 241/242	London-Genf	1.1.-13.5. 2.7.-24.8.	7 7	
BE 245/246	London-Genf	14.6.-26.6. 27.6.-30.9.	3 7	
BE 260/261	London-Basel	2.5.-31.5. 1.6.-18.9. 19.9.-25.10. 26.10.-31.12.	3 6 3 2	Ab 26.10.: Nr. 240/241
BE 272/273	London-Zürich	1.1.-29.2. 19.12.-31.12.	7 4	
BE 274/275	Manchester-Zürich	20.4.-13.6. 14.6.-25.10.	4 2	
BE 278/279	London-Zürich	14.6.-26.6. 27.6.-30.9. 1.1.-31.12.	3 7 7	
BE 622/623	London-Zürich-Wien	1.1.-31.12.	7	Ab 26.10.: Nr. 264/265 Ab 26.10.: Nr. 166/167
BE 710/711	London-Genf-Mailand	14.5.-1.7. 25.8.-31.12.	7 7	
BOAC				
BA 212/213	London-Zürich-Rom-Damaskus- Kuwait-Bahrain	1.1.-19.4.	1	Ab 6.2.: ZL in Beirut statt in Damaskus
BA 704/705	London-Zürich-Beirut-Karachi- Kalkutta-Singapore-Djakarta- Darwin-Sydney	1.4.-31.12.	3	
BA 904/905	London-Zürich-Rom-Kairo-Basra- Karachi-Delhi-Kalkutta-Rangoon- Bangkok-Hongkong-Okinawa- Tokio	1.1.-31.12.	1	7.1.-2.4.: mit ZL in Bahrain u. End- punkt Hongkong. 3.4.-1.5.: ohne ZL in Bahrain. Ab 2.5. Endpunkt Tokio. Im Rückflug ZL in Kalkutta statt in Rangoon und in Bahrain statt in Basra
BA 908/909	London-Zürich-Rom-Nicosia- Basra-Karachi-Dacca-Rangoon- Bangkok-Hongkong-Okinawa- Tokio	26.10.-31.12.	1	
Braathens				
—	Oslo-Stavanger-Hamburg-Genf- Rom-Athen-Kairo-Abadan- Karachi-Bombay-Kalkutta-Bang- kok-Hongkong	1.5.-31.12.	1	Ab 1.7. ohne ZL in Bombay
El Al				
LY 181/182	Tel Aviv-Istanbul-Zürich Tel Aviv-Athen-Zürich-Paris- London Tel Aviv-Rom-Zürich-Paris Tel Aviv-Zürich-Paris-London Tel Aviv-Rom-Zürich-Paris- London	1.1.-23.3. 24.3.-31.5. 1.6.-14.6. 15.6.-25.10. 26.10.-31.12.	1 1 1 1 1	
Iberia				
IB 171/172	Barcelona-Genf	1.1.-31.12.	3	
Jat				
YU 320/321	Belgrad-Zagreb-Zürich	1.1.-31.12.	1	
KLM				
KL 311/312 KL 331/332 KL 333/334 KL 341/342	Amsterdam-Zürich Amsterdam-Genf Amsterdam-Genf Amsterdam-Genf-Rom	20.4.-25.10. 1.1.-25.10. 20.4.-25.10. 1.1.-25.10.	7 1 1 1	Ab 20.4.: ZL in Brüssel
KL 657/658	Amsterdam-Frankfurt-Zürich-Lis- sabon-Dakar-Paramaribo-Caracas- Curaçao	26.10.-31.12. 20.4.-31.12.	2 1	
KL 661/662	Amsterdam-Frankfurt-Genf-Lissa- bon-Südamerika (Buenos Aires)	1.1.-31.12.	1	Ab 8.11.: bis San- tiago
KL 665/666	Amsterdam-Zürich-Lissabon-Süd- amerika (Buenos Aires)	1.1.-31.12.	1	
KL 821/824	Amsterdam-Genf-Beirut-Bagdad- Dhahran-Karachi-Kalkutta-Bang- kok-Djakarta	1.1.-20.7.	1	Ab 20.4.: ZL in Kairo (statt Bei- rut), Rangoon und Singapore Ab 25.5.: beim Hin- flug ohne ZL in Rangoon und Dhahran, beim Rückflug ohne ZL in Kalkutta Im Rückflug ZL in Kairo statt in Damaskus. Im Rückflug ZL in Basra statt in Dhahran
KL 831/826	Amsterdam-Genf-Damaskus-Bag- dad-Karachi-Kalkutta-Bangkok- Singapore-Djakarta	21.7.-25.10.	1	
KL 821/832	Amsterdam-Genf-Beirut-Dhahran- Karachi-Kalkutta-Bangkok- Singapore-Djakarta	26.10.-31.12.	1	
KL 853/854	Amsterdam-Genf-Rom-Beirut- Basra-Dhahran	8.6.-31.12.	1	
Lai				
LI 444/445	Rom-Nizza-Genf	21.7.-25.10. 26.10.-31.12.	3 2	
Misrair				
MS 747/748	Kairo-Athen-Neapel-Genf	1.1.-31.12.	1	Ab 17.5.: ohne ZL in Athen Ab 4.6.: Verlänge- rung der Strecke Genf-Paris

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche Nombre de courses aller et retour p. sem.		Bemerkungen Remarques
PAL PR 500/501	Manila-Kalkutta-Karachi-Tel Aviv-Rom-Zürich-Frankfurt- London	31.7.-31.12.	1		
Panair PB 288/289	Südamerika (Buenos Aires)-Lissabon-Madrid-Rom-Zürich-Frankfurt	1.1.-31.12.	1		Ab 17.1.: ZL in Azuncion statt Montevideo. Ab 1. 6.: ebenfalls ZL in Sao Paolo
Sabena SN 651/652 SN 655/656	Brüssel-Zürich Brüssel-Genf	1.1.-31.12. 1.1.-31.12.	3 3		
SAS SK 601/602 SK 943/944 SK 945/946	Kopenhagen-Zürich Stockholm-Kopenhagen-Amsterdam-Genf-Rom-Beirut-Teheran Hamburg-Frankfurt-Genf-Rom-Damaskus-Teheran	1.1.-19.4. 26.10.-31.12. 1.1.-31.12.	7 7 1		Ab 20.4.: Nr. 843/844 ZL in Düsseldorf statt in Amsterdam Ab 20.4.: Nr. 845/446

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Betriebs- dauer Durée de l'exploitation	Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche Nombre de courses aller et retour p. sem.		Bemerkungen Remarques
SK 953/954	Stockholm-Kopenhagen-Hamburg-Genf-Lissabon-Südamerika (Buenos Aires)	10.7.-31.8.	1		Ab 20.4.: Nr. 955/956
SK 921/922	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Genf-Lissabon-Südamerika (Buenos Aires)	1.1.-31.12.	1		Ab 20.4.: Nr. 957/958
SK 923/924	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Südamerika (Santiago)	1.1.-31.12.	1		Bis 19.4.: 14tägl. Ab 20.4.: Nr. 961/ 962. Ab 26.10.: ZL in Hamburg statt Amsterdam
SK 933/934	Stockholm-Kopenhagen-Amsterdam-Zürich-Rom-Athen-Khartum-Nairobi	1.1.-31.12.	1		Ab 20.: Nr. 970/971
SK 950/951	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Rom-Tel Aviv-Karachi-Kalkutta-Bangkok-Okinawa-Tokio	1.1.-31.12.	1		
SK 972/973	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Genf-Rom-Kairo-Karachi-Rangoon-Bangkok-Okinawa-Tokio	27.4.-31.12.	1		
TWA TWA/G TWA/Z	USA-Paris-Genf-Mailand/Rom-Bombay USA-Paris-Zürich-Mailand/Rom-Bombay	1.1.-31.12.	bis 7		

Flughafenstatistik des Linienverkehrs 1952 Statistique des aéroports du trafic de lignes 1952

Flughäfen - Aéroports	Basel		Bern		Genève		Zürich	
	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952
Anzahl Flüge/Nombre de vols	1 368	1 892	202	191	10 296	11 380	15 888	16 053
Passagiere/Passagers:								
Eigenverkehr/Trafic local	7 133	10 572	2485	2186	140 075	137 691	189 809	209 559
Transit	1 522	3 234	—	—	73 329	109 043	106 086	122 080
Total	8 655	13 806	2485	2186	213 404	246 734	295 895	331 639
Fracht in kg/Fret en kg:								
Eigenverkehr/Trafic local	316 923	435 306	3856	3528	1 720 883	1 834 821	2 594 762	3 042 274
Transit	59 127	210 243	—	—	2 273 870	2 777 919	1 730 899	2 177 161
Total	376 050	645 549	3856	3528	3 994 753	4 612 740	4 325 661	5 219 435
Post/Poste kg	357 935	326 714	2427	2375	1 446 261	1 866 170	1 678 683	2 379 689
Übergepäck/Bag. payants kg	8 923	12 329	2484	1699	409 407	474 540	524 215	538 168

Anmerkung: Die vorliegende Tabelle enthält nur die Ziffern des gewerbemässigen Verkehrs und nur die bezahlten Transportleistungen. Der Transit ist sowohl bei der Ankunft wie beim Abflug, also doppelt, gezählt. Bei Post und Übergepäck ist eine Trennung in Eigen- und Transitverkehr nicht möglich. - Beim Bedarfsverkehr sind die Platzflüge (Passagier-Rundflüge usw.) als ein Flug gezählt. Technische Flüge (Überführungen usw.) sind hier mitberücksichtigt.

Flughafenstatistik des Bedarfsverkehrs 1952 Statistique des aéroports du trafic à la demande 1952

Flughäfen Aéroports	Anzahl Flüge Nombre de vols		Passagiere Passagers		Post in kg Poste en kg		Fracht in kg Fret en kg		Übergepäck Bagages payants kg	
	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952
Basel-Mülhausen...	1504	1406	11 242	8 721	42 564	6 802	416 708	191 426	9081	942
Bern-Belp	536	421	1 280	1 052	56	7	2 038	4 989	6	—
Genève-Cointrin	1965	1675	16 715	10 159	31 233	37 626	815 731	414 768	5060	5252
Zürich-Kloten	3772	8675	11 759	11 170	17 434	29 561	840 092	614 629	5708	8090
Ascona	383	294	674	585	—	—	—	—	—	—
Grenchen	14	—	15	—	—	—	—	—	—	—
La Chaux-de-Fonds	152	135	409	320	—	—	195	—	—	—
Lausanne	692	363	1212	720	—	—	—	—	—	—
Locarno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuchâtel-Planeyse	10	10	—	6	—	—	—	—	—	—
Samedan-O'engadin	11	20	60	59	—	—	—	—	—	—
Sitten	172	478	2058	13	12 900	50	33 748	37 132	5192	—
Witterswil	139	25	232	25	—	—	—	—	—	—

Remarque: Le tableau qui précède ne contient que les chiffres du trafic commercial payant. Les quantités en transit sont comptées deux fois, à l'arrivée et au départ. En ce qui concerne le courrier postal et les bagages payants, une distinction entre trafic local et trafic en transit n'est pas possible. - Dans le cas du trafic à la demande, les vols commençant et finissant sur le même aéroport, dits vols sur place (vols de plaisance, etc.) ne sont comptés qu'une fois. Les vols pour raison technique (transfert d'appareils, etc.) sont pris ici en considération.

Schweizerischer Privatluftverkehr im Jahre 1952

Flugplätze	Gesamtverkehr der schweiz. Luftfahrzeuge										Gesamtverkehr der Flugplätze mit Stand 31. 12. 1952 ²	
	Im Dezember 1952					Total mit Stand 31. 12. 1952 ¹						
	Motorflug			Segelflug		Motorflug			Segelflug		Motorflug	
	Flüge	Dauer h	Passagiere	Flüge	Dauer h'	Flüge	Dauer h	Passagiere	Flüge	Dauer h'	Flüge	Passagiere
Agno-Lugano	157	50	63	—	—	3 058	660	2 216	54	31 59	3 397	2 504
Asoona	112	19	54	—	—	4 565	849	2 233	—	—	5 040	2 664
Basel-Mülhausen	36	11	23	—	—	1 948	865	1 690	—	—	2 656	2 521
Basel-Witterswil	—	—	—	—	—	804	209	593	310	45 20	823	563
Bern-Belp	631	125	241	45	31 50	12 156	2 481	6 760	2 871	579 53	13 132	7 003
Bex	9	7	7	—	—	287	100	235	—	—	306	246
Biel	18	4	10	—	—	1 790	551	1 162	524	135 40	2 078	1 423
Birrfeld	54	7	15	72	39 00	2 963	571	1 452	2 661	671 42	3 094	1 549
Buochs	1	1	—	1	0 20	64	32	33	57	34 17	67	39
Courtelary	—	—	—	—	—	208	60	251	39	29 12	208	251
Dällikon	15	4	8	102	7 21	559	267	318	492	120 47	428	267
Davos	35	7	—	—	—	222	59	—	—	—	222	59
Delémont	5	1	4	—	—	245	97	143	—	—	339	197
Frauenfeld	14	2	14	—	—	691	198	527	1 549	210 56	740	527
Genève-Cointrin	97	25	86	—	—	6 091	1 202	4 411	—	—	8 142	7 012
Grenchen	131	16	85	—	—	4 546	869	2 898	743	376 26	4 056	2 820
La Chaux-de-Fonds	35	7	6	—	—	1 291	341	890	426	93 36	1 430	1 028
La Côte	32	20	42	—	—	1 180	459	944	—	—	1 464	1 345
Langenthal-Bleienbach	32	9	10	—	—	1 802	646	795	169	148 06	1 793	866
Lausanne-Blécherette	59	8	5	—	—	8 662	1 471	5 052	465	128 48	8 727	5 262
Locarno	30	8	30	5	0 54	1 742	291	1 319	52	8 50	2 427	1 876
Luzern	29	6	5	—	—	1 465	497	1 336	—	—	1 534	1 410
Olten-Gheid	1	1	1	—	—	628	373	206	143	154 24	658	305
Planeyse	13	3	8	—	—	1 940	475	1 611	—	—	959	432
Porrentruy	8	6	4	—	—	784	296	426	—	—	961	426
Saanen	3	1	3	—	—	176	66	177	—	—	345	385
Šamedan-Oberengadin	7	3	7	—	—	154	69	208	232	297 46	488	643
Schaffhausen-Neunkirch	2	1	—	—	—	190	48	68	217	138 08	322	72
Schmittlen	15	1	3	—	—	645	151	505	—	—	775	522
Sion	45	9	17	—	—	1 666	296	1 273	77	55 08	1 878	1 657
Sisseln	78	10	16	7	1 30	1 460	274	663	778	159 56	1 519	719
Spreitenbach	264	38	146	5	4 44	10 014	1 615	6 935	495	162 46	9 202	7 217
St. Gallen-Altenrhein	13	4	8	—	—	2 302	594	2 092	17	3 28	2 426	2 216
Thun	114	24	70	—	—	807	201	710	—	—	399	319
Wangen b. Lachen	59	19	18	—	—	1 505	346	1 084	—	—	1 636	1 163
Winterthur	—	—	—	—	—	782	358	645	486	45 12	958	871
Yverdon	26	6	18	—	—	214	165	719	—	—	963	765
Zürich-Kloten	172	47	162	—	—	9 846	3 246	10 074	—	—	11 078	11 084
Zwingen-Hüegenberg	—	—	—	22	0 40	—	—	—	255	38 44	—	—
Diverse Plätze	166	20	156	—	—	1 723	440	1 454	632	308 47	1 791	1 646
Kaderkurse	—	—	—	216	112 20	—	—	—	216	112 20	—	—
Total	2518	530	1345	475	198 39	90 825	21 688	64 078	13 950	4085 25		

Vorliegende Statistik ist auf Grund der bis zum 15. 1. 1953 eingegangenen Rapporte erstellt worden.

¹ In dieser Rubrik sind alle Flüge der Flugzeuge mit Hauptstandort auf dem betreffenden Flugplatz vermerkt, gleichgültig, ob sie auf diesem selbst oder anderswo im In- oder Ausland durchgeführt worden sind.

² Die Angaben dieser Rubrik umfassen den effektiven Verkehr auf dem genannten Flugplatz, d. h. alle auf diesem selbst ausgeführten Flüge, unabhängig vom Hauptstandort der betreffenden Flugzeuge.