

Aviation nationale civile et trafic aérien international de la Suisse

Jahresstatistik 1951 — Statistique annuelle 1951

Zahlen in Klammern = Ergebnisse 1950 — Entre parenthèses = résultats 1950

	Anzahl der Flüge Nombre de vols	Flugstunden Heures de vol	Flugkilometer km parcourus	Passagiere Passagers	Post Poste kg	Zahlende Fracht Fret payant kg	Zahl. Gepäck Bagages payants kg	Bez. Pas. Kilometer km-passag. pay.	Post, Fracht, Gepäck Tkm Poste, fret, bagages- km de tarif	
A. Schweizerischer Flugbetrieb (Schweiz und Ausland)										A. Vols d'avions suisses (Suisse et étranger)
1. Linienverkehr ¹	17 634 (13 229)	36 374 (30 639)	10 436 201 ¹ (8 949 343)	292 526 (198 162)	1 501 172 (1 548 119)	3 497 053 (2 298 704)	523 815 (382 529)	197 160 065 (147 222 516)	4 768 147 (3 943 445)	1. Trafic de lignes ¹
2. Gewerbsmäßiger Verkehr außer den Linien	6 128 (6 653)	* (*)	* (*)	22 496 (26 915)	19 738 (18 218)	194 572 (116 274)	3 056 (1 757)	* (*)	* (*)	2. Trafic commercial en dehors des lignes
3. Sport- und Touristikflugbetrieb, inkl. Schulung	102 645 (113 700)	24 265 (27 176)	* (*)	74 961 ⁴ (80 507)	— (—)	— (—)	— (—)	* (*)	— (—)	3. Vols de sport et de tourisme y compris vols d'instruction
4. Total	126 407 (133 582)	* (*)	* (*)	389 983 (305 584)	1 520 910 (1 566 337)	3 691 625 (2 414 978)	526 871 (384 286)	* (*)	* (*)	4. Total
B. Ausländischer Flugbetrieb (von und nach Schweiz, Flugpl.)										B. Vols d'avions étrangers (à destination ou à partir de la Suisse)
1. Linienverkehr ²	12 551 (11 759)	29 776 (28 340)	9 433 154 (8 808 458)	290 156 (235 725)	2 153 422 (1 741 858)	5 172 517 (4 117 386)	448 208 (361 134)	210 933 871 (176 396 051)	6 416 679 (5 182 149)	1. Trafic de lignes ²
2. Gewerbsmäßiger Verkehr außer den Linien	2 890 (2 738)	* (*)	* (*)	25 357 (21 434)	54 467 (35 384)	1 852 141 (1 813 055)	12 123 (8 699)	* (*)	* (*)	2. Trafic commercial en dehors des lignes
3. Sport- und Touristikflugbetrieb	2 163 (1 565)	* (*)	* (*)	2 629 (2 529)	— (—)	— (—)	— (—)	* (*)	— (—)	3. Vols de sport et de tourisme
4. Total	17 604 (16 062)	* (*)	* (*)	318 142 (259 688)	2 207 889 (1 777 242)	7 024 658 (5 930 441)	460 331 (369 833)	* (*)	* (*)	4. Total
C. Gesamter Flugbetrieb										C. Avions suisses et étrangers (total)
1. Linienverkehr	30 185 (24 988)	66 150 (58 979)	19 869 355 (17 757 801)	582 682 (433 887)	3 654 594 (3 289 977)	8 669 570 (6 416 090)	972 023 (743 663)	408 093 936 (323 618 567)	11 184 826 (9 125 594)	1. Trafic de lignes
2. Gewerbsmäßiger Verkehr außer den Linien	9 018 (9 391)	* (*)	* (*)	47 853 (48 349)	74 205 (53 602)	2 046 713 (1 929 329)	15 179 (10 456)	* (*)	* (*)	2. Trafic commercial en dehors des lignes
3. Sport- und Touristikflugbetrieb inkl. Schulung	104 808 (115 265)	* (*)	* (*)	77 590 ⁴ (83 036)	— (—)	— (—)	— (—)	* (*)	— (—)	3. Vols de sport et de tourisme y compris vols d'instruction
4. Total Motorflugbetrieb	144 011 (149 644)	* (*)	* (*)	708 125 (565 272)	3 778 799 (3 343 579)	10 716 283 (8 345 419)	987 202 (754 119)	* (*)	* (*)	4. Total trafic avions à moteur

1. Erläuterungen zur Jahresstatistik 1951

* = Zahlenangabe nicht vorhanden

— = Null

¹ Alle Insassen des Flugzeuges, jedoch ohne Besatzung

² Anteil der Swissair an den nachgenannten Linien

³ Anteil der ausländischen Luftverkehrsunternehmen an den nachgenannten Linien

⁴ Inklusive Flugschüler

2. Gesamtlänge des konzessionierten Liniennetzes

Schweizerische Linien und Linien mit schweizerischer

Beteiligung: 29 391 km (30 083 km)

Fremde Linien: 97 304 km (69 773 km)

Total: 126 695 km (99 856 km)

3. Maximale Monatsleistung im flugplanmäßigen Verkehr

Swissair: 1 211 779 km (971 239 km)

Fremde Gesellschaften (nur bis zum ersten Halt im Ausland): 960 172 km (869 060 km)

4. Der Bestand der immatrikulierten Motorflugzeuge betrug am 31. 12. 51: 433 (am 31. 12. 50: 441)

5. Die Zahl der Piloten von Motorflugzeugen, die im Besitze einer gültigen Führerbewilligung sind, betrug am 31. 12. 51: 1274 (am 31. 12. 50: 1487)

Die Zahl der Pilotenschüler, die im Besitze eines gültigen Lernausweises für Motor- und Segelflug sind, betrug am 31. 12. 51: 787 (am 31. 12. 50: 705)

6. Segelflug

15 328 Flüge in 3893 Flugstunden (1950: 16 824 Flüge in 5350 Flugstunden) bei einer Gesamtzahl von 171 immatrikulierten Segelflugzeugen und 356 Piloten mit gültigem Führerausweis am 31. 12. 51 (1950: 192 Segelflugzeuge und 469 Piloten)

7. Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge

im Linienverkehr: 1 (Flugzeug zerstört, 1 Stewardess verletzt)

im gewerbsmäßigen Verkehr außer den Linien: keine

im Flugsport mit Motorflugzeugen: 9 (13 Tote, 5 Verletzte)

im Segelflug: keine

1. Notes relatives à la statistique de 1951

* = La donnée numérique n'existe pas

— = Zéro

¹ Tous les occupants de l'avion excepté l'équipage.

² Participation de la Swissair aux lignes ci-après

³ Participation des entreprises étrangères aux lignes ci-après

⁴ Y compris les élèves

2. Longueur totale du réseau des lignes concessionnées

Lignes suisses et avec participation suisse: 29 391 km (30 083 km)

Lignes étrangères: 97 304 km (69 773 km)

Total: 126 695 km (99 856 km)

3. Parcours mensuel maximum dans le trafic régulier de lignes

Swissair: 1 211 779 km (971 239 km)

Lignes étrangères (seulement jusqu'au premier arrêt à l'étranger): 960 172 km (869 060 km)

4. Le nombre des avions à moteur immatriculés était au 31. 12. 51 de 433 (au 31. 12. 50 de 441)

5. Le nombre des pilotes d'avions à moteur en possession d'une licence valable était au 31. 12. 51 de 1274 (au 31. 12. 50 de 1487)

Le nombre des élèves d'avions à moteur et de planeurs en possession d'une carte d'élève valable était au 31. 12. 51 de 787 (au 31. 12. 50 de 705)

6. Vol à voile

15 328 vols en 3893 heures de vol (1950: 16 824 vols en 5350 heures de vol) pour un total de 171 planeurs immatriculés et 356 pilotes en possession d'une licence valable au 31. 12. 51 (1950: 192 planeurs et 469 pilotes)

7. Accidents d'aéronefs suisses

Dans le trafic de lignes: 1 (avion détruit, 1 stewardess blessée)

Dans le trafic commercial en dehors des lignes: aucun

Dans le sport des avions à moteur: 9 (13 tués et 5 blessés)

Dans le vol à voile: aucun

Linienplan 1951 - Tableau des lignes 1951

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Gesellschaft Compagnie	Betriebsdauer und -dichte Durée et fréquence de l'exploitation	
SR 100/101	Zürich-London	Swissair	1.1.-5.3. 6.3.-14.4. 15.4.-20.10. 19.12.-31.12.	4 6 7 7
SR 102/103	Genf-London	Swissair	1.1.-31.12.	7
SR 104/105	Basel-London Zürich-Basel-London Basel-London	Swissair	1.1.-5.3. 6.3.-14.4. 15.4.-9.5. 10.5.-17.9. 18.9.-20.10. 21.10.-18.12. 19.12.-31.12.	3 3 3 7 3 4 5
SR 106/107	Bern-London	Swissair	8.6.-17.9.	7
SR 110/111	Zürich-London	Swissair	1.1.-31.12.	7
SR 116/117	Zürich-London	Swissair	1.1.-4.3.	2
SR 118/119	Zürich-Manchester	Swissair	1.1.-14.4. 15.4.-21.5. 22.5.-17.9. 18.9.-19.12. 20.12.-31.12.	2 3 5 2 3
SR 120/121	Zürich-Amsterdam	Swissair	1.1.-15.4. 21.10.-31.12.	7 7
SR 132/133	Genf-Brüssel	Swissair	15.4.-20.10. 21.10.-31.12.	3 2
SR 136/137	Zürich-Brüssel	Swissair	15.4.-20.10.	1
SR 138/139	Zürich-Brüssel	Swissair	1.1.-14.4. 15.4.-31.12.	4 3
SR 140/141	Zürich-Paris	Swissair	1.1.-14.4. 15.4.-20.10. 21.10.-31.12.	6 7 3
SR 142/143	Genf-Paris	Swissair	1.1.-14.4. 15.4.-20.10. 21.10.-31.12.	3 7 3
SR 144/145	Zürich-Paris	Swissair	15.4.-31.12.	4
SR 146/147	Genf-Paris	Swissair	4.3.-14.4. 15.4.-31.12.	4 3
SR 148/149	Genf-Nizza	Swissair	5.3.-13.4. 30.4.-10.6.	3 3
SR 160/161	Genf-Barcelona	Swissair	1.1.-20.10.	3
SR 200/201	Zürich-Genf-Barcelona Zürich-Stuttgart-Frankfurt- Düsseldorf	Swissair	21.10.-31.12. 5.2.-14.4.	3 3
SR 202/203	Genf-Zürich	Swissair	15.4.-20.10.	7
SR 204/205	Zürich-Frankfurt-Stuttgart-Zürich	Swissair	2.7.-20.10.	6
SR 206/207	Zürich-München Zürich-München-Nürnberg- Hamburg	Swissair	15.4.-6.5. 7.5.-20.10.	7 7
SR 208/209	Zürich-München-Nürnberg Genf-Zürich-Stuttgart-Frankfurt- Hamburg	Swissair	21.10.-31.12. 1.1.-31.12.	7/3 ¹ 7
SR 210/211	Zürich-Kopenhagen	Swissair	15.4.-20.10.	7
SR 220/221	Zürich-Prag	Swissair	1.1.-31.12.	3
SR 244/245	Zürich-Innsbruck-Salzburg-Linz	Swissair	26.5.-5.8. 6.8.-9.9. 10.9.-30.9.	4/4/2 ¹ 4/3/2 2
SR 246/247	Zürich-Belgrad	Swissair	1.1.-31.12.	1
SR 302/303	Zürich-Genf-Nizza-Rom	Swissair	1.1.-20.10. 21.10.-31.12.	4 4/4/3 ¹
SR 322/323	Zürich-Genf-Athen-Istanbul	Swissair	1.1.-31.12.	1
SR 330/331	Zürich-Genf-Athen-Lydda	Swissair	1.1.-31.12.	1
SR 340/341	Zürich-Genf-Kairo-Basra	Swissair	1.1.-31.12.	1
SR 348/349	Zürich-Genf-Kairo	Swissair	2.5.-19.7. 22.8.-20.10. 1.1.-9.3. 10.3.-14.5. 15.5.-2.11. 3.11.-31.12.	1 1 1 2 3 2
SR 410/411	Zürich-Genf-Shannon-Gander- New York	Swissair	1.1.-9.3. 10.3.-14.5. 15.5.-2.11. 3.11.-31.12.	1 2 3 2
SR 700/701	Zürich-London	Swissair	25.5.-1.10.	7
SR 702/703	Genf-London	Swissair	25.5.-12.7. 13.7.-17.9. 18.9.-1.10.	3 7 3
SR 704/705	Basel-Amsterdam Zürich-Basel-Amsterdam Basel-Amsterdam	Swissair	1.1.-1.4. 2.4.-5.11. 6.11.-31.12.	5 5 5
SR 718/719	Zürich-Manchester	Swissair	15.6.-1.9.	1
SR 744/745	Zürich-Innsbruck-Salzburg	Swissair	26.5.-8.9.	1

Kurs-Nr. No de la course	Linie - Ligne	Gesellschaft Compagnie	Betriebsdauer und -dichte Durée et fréquence de l'exploitation	
AF 300/301	Paris-Genf-Damaskus-Teheran	Air France	1.1.-14.4.	1
AF 240/241	Paris-Genf-Beirut-Teheran	Air France	15.4.-20.10.	1
AF 238/239	Paris-Genf-Rom-Damaskus- Teheran	Air France	21.10.-31.12.	1
AF 200/201	Paris-Genf	Air France	1.1.-14.4.	4
AF 436/437	Paris-Genf	Air France	15.4.-20.10. 21.10.-31.12.	7 4
AF 196/197	Paris-Zürich	Air France	1.1.-14.4.	1
AF 176/177	Paris-Zürich-Wien	Air France	1.1.-14.4.	2
AF 446/447	Paris-Zürich-Wien	Air France	15.4.-31.12.	3
BE 241/242	London-Genf	BEA	1.1.-31.12.	7
BE 245/246	London-Genf	BEA	26.5.-1.10.	3
BE 272/273	London-Zürich	BEA	1.1.-31.1. 15.6.-30.9. 15.12.-31.12.	4 7 7
BE 278/279	London-Zürich	BEA	26.5.-1.10.	3
BE 622/623	London-Zürich-Wien	BEA	1.1.-20.10.	14
624/625			21.10.-31.12.	7
BA 212/213	London-Zürich-Rom-Damaskus- Basra-Kuwait-Bahrain Ab 5.12. in Basra keine Zwischen- landung mehr	BOAC	2.3.-31.12.	1
BA 322/323	London-Zürich-Rom-Kairo	BOAC	3.3.-3.5.	1
BA 904/905	London-Zürich-Rom-Kairo-Basra- Karachi-Delhi-Kalkutta-Ran- goon-Bangkok-Hongkong- Okinawa-Tokio	BOAC	4.5.-31.12.	1
KL 311/314	Amsterdam-Zürich	KLM	15.4.-10.5. 11.5.-30.9. 1.10.-20.10.	7 14 7
KL 331/332	Amsterdam-Brüssel-Genf	KLM	15.4.-20.10.	1
KL 333/334	Amsterdam-Genf	KLM	21.10.-31.12.	1
KL 341/342	Amsterdam-Brüssel-Genf-Rom	KLM	15.4.-20.10.	1
KL 661/662	Amsterdam-Genf-Rom	KLM	1.1.-14.4.	2
KL 665/666	Amsterdam-Frankfurt-Genf- Lissabon-Südamerika	KLM	1.1.-31.12.	1
KL 821/824	Amsterdam-Zürich-Lissabon- Südamerika	KLM	1.1.-31.12.	1
KL 823/826	Amsterdam-Genf-Kairo-Damas- kus-Bagdad-Karachi-Bangkok- Djakarta-Bangkok-Karachi- Dhahran-Damaskus-Genf- Amsterdam	KLM	1.1.-14.4.	1
SN 651/652	Amsterdam-Genf-Beirut-Bagdad- Dhahran-Karachi-Bangkok- Singapore-Djakarta	Sabena	15.4.-31.12.	1
SN 655/656	Amsterdam-Genf-Beirut-Bagdad- Dhahran-Karachi-Bangkok- Singapore-Djakarta Ab 21.10. Zwischenlandung in Kalkutta statt Singapore	Sabena	1.1.-31.12.	3
IB 171/172	Brüssel-Zürich	Iberia	1.1.-14.4.	2
SK 601/602	Brüssel-Genf	SAS	15.4.-31.12.	3
SK 921/922	Barcelona-Genf	SAS	1.1.-31.12.	3
SK 923/924	Kopenhagen-Zürich	SAS	1.1.-14.4.	7
SK 933/934	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt- Genf-Lissabon-Südamerika	SAS	21.10.-31.12.	7
SK 943/944	Stockholm-Kopenhagen-Amsterd.- Genf-Rom-Beirut-Teheran	SAS	1.1.-31.12.	1
SK 945/946	Stockholm-Kopenhagen-Amsterd.- Genf-Rom-Beirut-Teheran	SAS	1.1.-31.12.	1
SK 950/951	Hamburg-Frankfurt-Genf-Rom- Damaskus-Teheran	SAS	1.1.-31.12.	1
PB 288/289	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt- Zürich-Rom-Lydda-Karachi- Kalkutta-Bangkok Mit Verlängerung: Hongkong-Tokio Ab 1.12. Zwischenlandung in Okinawa statt Hongkong	SAS	1.1.-14.4.	1
YU 320/321	Südamerika-Lissabon-Madrid- Rom-Zürich-Frankfurt	Panair do Brazil	15.4.-31.12.	1
MS 731/732	Belgrad-Zagreb-Zürich	JAT	1.1.-31.12.	1
AV 562/563	Kairo-Athen-Neapel-Genf	Misrair	1.1.-31.12.	1
I.Y 123/124	Rom-Nizza-Genf	ALI	12.6.-31.12.	3
	Lydda-Rom-Zürich-Wien	EL AL	1.1.-1.5.	1
	Lydda-Zürich-Paris	EL AL	2.5.-14.12.	1
	Lydda-Istanbul-Zürich	Airwork	15.12.-31.12.	1
	London-Basel	Airwork	11.5.-31.5. 1.6.-31.8. 1.9.-21.9.	1 3 1
AI 105/102	Kalkutta-Bombay-Kairo-Genf- London	Air India	1.1.-14.11.	2
109/106	Kalkutta-Bombay-Kairo-Rom- Genf-London	Air India	15.11.-31.12.	1
105/106	Bombay-Kairo-Genf-Paris-London	Air India	15.11.-31.12.	1
	USA-Paris-Zürich-Mailand/Rom- Bombay	TWA	1.1.-31.12.	bis 7
	USA-Paris-Genf-Mailand/Rom- Bombay	TWA	1.1.-31.12.	bis 7

Zahl in Kolonne Betriebsdichte = Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche.

½ in Kolonne Betriebsdichte = vierzehntäglich.

¹ Die erste Zahl gibt die Anzahl Kurse pro Woche auf dem ersten Teilstück, die zweite jene auf dem zweiten Teilstück usw. der Linie an.

Chiffre dans la colonne fréquence de l'exploitation = nombre de courses aller et retour par semaine.

½ dans la colonne fréquence = toutes les 2 semaines.

¹ Le premier chiffre est celui des courses par semaine sur le premier tronçon; le second celui des courses sur le second tronçon, etc.

Flughafenstatistik des Bedarfsverkehrs 1951

Statistik des Aeroports du trafic à la demande 1951

Flughäfen Aéroports	Anzahl Flüge Nombre de vols		Passagiere Passagers		Post in kg Poste en kg		Fracht in kg Fret en kg		Übergepäck Bagages payants	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
	Basel-Mülhausen ...	538	1504	3 179	11 242	5 380	42 564	104 794	416 708	1241
Bern-Belp	549	536	1 161	1 280	7	56	69 875	2 038	—	6
Genève-Cointrin ...	3250	1965	20 123	16 715	26 099	31 233	725 162	815 731	4396	5060
Zürich-Kloten	2989	3772	16 559	11 759	28 554	17 434	1 042 773	840 092	5724	5708
Ascona	405	383	489	674	—	—	—	—	—	—
Grenchen	5	14	4	15	—	—	—	—	—	—
La Chaux-de-Fonds	133	152	310	409	—	—	115	195	—	—
Lausanne	549	692	1 037	1 212	—	—	—	—	—	—
Locarno	29	—	337	—	—	—	—	—	—	—
Neuchâtel-Planeyse	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Samedan-O'engadin	6	11	16	60	—	—	—	—	—	—
Sitten	159	172	54	2 058	—	12 900	1 313	33 748	—	5192
Witterswil	304	139	422	232	—	—	—	—	—	—

Anmerkung: Die vorliegende Tabelle enthält nur die Ziffern des gewerbsmäßigen Verkehrs und nur die bezahlten Transportleistungen. Der Transit ist sowohl bei der Ankunft wie beim Abflug, also doppelt, gezählt. Bei Post und Übergepäck ist eine Trennung in Eigen- und Transitverkehr nicht möglich. — Beim Bedarfsverkehr sind die Platzflüge (Passagier-Rundflüge usw.) als ein Flug gezählt. Technische Flüge (Überführungen usw.) sind hier mitberücksichtigt.

Flughafenstatistik des Linienverkehrs 1951

Statistik des Aeroports du trafic des lignes 1951

Flughäfen - Aéroports	Basel		Bern		Genève		Zürich	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Anzahl Flüge/Nombre de vols	1 927	1 368	247	202	9 609	10 296	12 383	15 888
Passagiere/Passagers:								
Eigenverkehr/Trafic local	7 622	7 133	2363	2485	102 706	140 075	141 150	189 809
Transit	7 131	1 522	—	—	73 553	73 329	64 449	106 086
Total	14 753	8 655	2363	2485	176 259	213 404	205 599	295 895
Fracht in kg/Fret en kg:								
Eigenverkehr/Trafic local	273 002	316 923	4164	3856	1 223 210	1 720 883	1 794 211	2 594 762
Transit	95 003	59 127	—	—	1 833 605	2 273 870	1 222 415	1 730 899
Total	368 005	376 050	4164	3856	3 056 815	3 994 753	3 016 626	4 325 661
Post/Poste kg	369 395	357 935	845	2427	1 445 016	1 446 261	1 326 579	1 678 683
Übergepäck/Bag. payants kg	20 388	8 923	3121	2484	367 187	409 407	336 730	524 215

Remarque: Le tableau qui précède ne contient que les chiffres du trafic commercial payant. Les quantités en transit sont comptées deux fois, à l'arrivée et au départ. En ce qui concerne le courrier postal et les bagages payants, une distinction entre trafic local et trafic en transit n'est pas possible. — Dans le cas du trafic à la demande, les vols commencent et finissent sur le même aéroport, dits vols sur place (vols de plaisance, etc.) ne sont comptés qu'une fois. Les vols pour raison technique (transfert d'appareils, etc.) sont pris ici en considération.

Schweizerischer Privatluftverkehr im Jahre 1951

Flugplätze	Gesamtverkehr der schweiz. Luftfahrzeuge										Gesamtverkehr der Flugplätze mit Stand 31. 12. 1951 ^a	
	Im Dezember 1951					Total mit Stand 31. 12. 1951 ^a						
	Motorflug			Segelflug		Motorflug			Segelflug		Motorflug	
	Flüge	Dauer h	Passagiere	Flüge	Dauer h	Flüge	Dauer h	Passagiere	Flüge	Dauer h	Flüge	Passagiere
Agno-Lugano	234	47	151	—	—	2 847	593	2 228	—	—	3 234	2 615
Ascona	107	36	60	—	—	2 264	394	1 721	—	—	2 828	2 244
Basel-Mülhausen	79	19	48	—	—	2 336	805	2 090	—	—	2 806	2 611
Basel-Witterswil	207	37	151	58	4 52	4 769	784	2 744	1 231	178 20	4 058	2 971
Bern-Belp	548	129	299	42	6 54	10 516	2 524	6 217	3 022	486 36	10 219	6 297
Bex	7	1	3	—	—	351	65	232	—	—	106	127
Biel	33	15	16	—	—	3 434	735	2 319	459	50 20	3 243	2 599
Birrfeld	38	7	25	—	—	3 785	726	1 942	2 683	682 56	3 988	2 072
Buochs	—	—	—	—	—	—	—	—	279	76 32	—	—
Courtelary	—	—	—	—	—	460	146	468	—	—	460	468
Dällikon	21	5	20	—	—	851	278	476	791	295 25	884	488
Davos	5	2	—	—	—	474	94	314	18	12 80	476	378
Delémont	—	—	—	—	—	414	128	350	—	—	447	388
Frauenfeld	1	1	2	—	—	814	335	841	2 143	251 52	814	841
Genève-Cointrin	83	22	50	—	—	7 401	1 750	5 449	58	47 11	7 411	5 382
Grenchen	26	9	33	—	—	3 968	955	3 423	368	161 24	4 632	4 096
La Chaux-de-Fonds	95	18	41	—	—	1 654	336	606	772	52 46	1 787	737
La Côte	90	28	44	—	—	1 854	668	1 673	—	—	1 907	1 620
Langenthal-Bleichenbach	12	5	12	—	—	1 351	359	1 235	190	88 52	1 528	1 474
Lausanne-Blécherette	260	44	105	—	—	10 023	1 723	5 532	405	131 44	10 497	5 866
Locarno	91	15	81	—	—	1 967	288	1 313	20	6 03	2 386	1 695
Luzern	28	6	24	—	—	2 377	535	2 239	—	—	2 468	2 297
Olten-Gheid	3	1	2	—	—	527	285	397	75	43 18	555	425
Planeyse	99	69	15	—	—	1 969	542	1 706	32	5 83	1 502	1 112
Porrentruy	26	14	6	—	—	829	259	572	—	—	1 011	572
Saanen	7	2	3	—	—	289	69	238	117	145 25	694	576
Samedan-Oberengadin	12	4	9	—	—	117	32	79	197	209 13	410	358
Schaffhausen-Neunkirch	—	—	—	—	—	360	59	57	284	200 16	364	58
Schmitten	35	6	18	—	—	1 539	349	1 355	—	—	1 622	1 460
Sion	74	19	60	8	3 28	2 472	558	1 743	449	284 51	2 674	1 976
Sisseln	25	7	18	—	—	686	183	606	423	6 13	883	703
Spreitenbach	231	47	187	9	1 12	8 560	1 758	6 727	522	223 47	8 601	6 768
St. Gallen-Altenrhein	54	12	20	—	—	4 689	1 054	3 261	—	—	4 594	3 168
Thun	—	—	—	—	—	1 239	320	969	29	7 40	866	678
Wangen b. Lachen	5	2	7	—	—	1 091	239	725	—	—	1 156	860
Winterthur	18	2	10	—	—	935	201	796	72	15 11	1 327	1 179
Yverdon	63	8	56	—	—	1 003	158	792	—	—	943	775
Zürich-Kloten	80	32	45	—	—	11 867	3 797	11 151	—	—	11 868	11 259
Zwingen-Hägenberg	—	—	—	65	3 21	—	—	—	241	71 56	—	—
Diverse Plätze	15	2	24	—	—	509	181	375	13	00 29	288	330
Kaderkurse	—	—	—	—	—	—	—	—	435	155 04	—	—
Total	2712	673	1645	182	19 47	102 645	24 265	74 961	15 328	3893 07	105 537	79 523

Vorliegende Statistik ist auf Grund der bis zum 15. 1. 1952 eingegangenen Rapporte erstellt worden.

^a In dieser Rubrik sind alle Flüge der Flugzeuge mit Hauptstandort auf dem betreffenden Flugplatz vermerkt, gleichgültig, ob sie auf diesem selbst oder anderswo im In- oder Ausland durchgeführt worden sind.

^a Die Angaben dieser Rubrik umfassen den effektiven Verkehr auf dem genannten Flugplatz, d. h. alle auf diesem selbst ausgeführten Flüge, unabhängig vom Hauptstandort der betreffenden Flugzeuge.