

Nationales Zivilflugwesen und internationaler Luftverkehr der Schweiz

Aviation nationale civile et trafic aérien international de la Suisse

Jahresstatistik 1950 — Statistique annuelle 1950

Zahlen in Klammern = Ergebnisse 1949 - Entre parenthèses = résultats 1949

	Anzahl der Flüge Nombre de vols	Flugstunden Heures de vol	Flugkilometer km. parcours	Passagiere Passagers	Post Poste kg	Zahlende Fracht Fret payant kg	Zahl. Gepäck Bagages payants kg	Bes. Pas.- Kilometer km.-Passag. pay.	Post, Fracht, Gepäck Tkm Poste, fret, bagages km. de tarif	
A. Schweizerischer Flugbetrieb (Schweiz und Ausland)										A. Vols d'avions suisses (Suisse et étranger)
1. Linienverkehr ¹ ..	13 229 (12 116)	30 639 (29 044)	8 949 343 (8 359 304)	198 162 (157 341)	1 548 119 (599 412)	2 298 704 (1 371 529)	382 529 (380 734)	147 222 516 (120 325 445)	3 943 445 (1 809 460)	1. Trafic de lignes ¹
2. Gewerbsmäßiger Verkehr außer den Linien	6 653 (10 334)	• (*)	• (*)	26 915 (36 020)	18 218 (6 860)	116 274 (409 983)	1 757 (3 957)	• (*)	• (*)	2. Trafic commercial en dehors des lignes
3. Sport- und Touristikflug- betrieb, inkl. Schulung	113 700 (148 915)	27 176 (35 253)	• (*)	80 507 (108 383) ⁴	— (—)	— (—)	— (—)	• (*)	— (—)	3. Vols de sport et de tourisme y compris vols d'instruction
4. Total	133 582 (171 365)	• (*)	• (*)	305 584 (301 744)	1 566 337 (606 272)	2 414 978 (1 781 512)	384 286 (384 691)	• (*)	• (*)	4. Total
B. Ausländischer Flugbetrieb (von und nach Schweiz, Flugpl.)										B. Vols d'avions étrangers (à desti- nation ou à partir de la Suisse)
1. Linienverkehr ²	11 759 (12 926)	28 340 (30 258)	8 808 458 (8 945 918)	235 725 (226 791)	1 741 858 (1 419 706)	4 117 386 (3 054 578)	361 134 (414 730)	176 396 051 (161 875 319)	5 182 149 (3 851 132)	1. Trafic de lignes ²
2. Gewerbsmäßiger Verkehr außer den Linien	2 738 (3 238)	• (*)	• (*)	21 434 (22 954)	35 384 (55 547)	1 813 055 (1 446 442)	8 699 (6 931)	• (*)	• (*)	2. Trafic commercial en dehors des lignes
3. Sport- und Touristikflug- betrieb	1 565 (2 085)	• (*)	• (*)	2 529 (2 754)	— (—)	— (—)	— (—)	• (*)	— (—)	3. Vols de sport et de tourisme
4. Total	16 062 (18 249)	• (*)	• (*)	259 688 (252 499)	1 777 242 (1 475 253)	5 930 441 (4 501 020)	369 833 (421 661)	• (*)	• (*)	4. Total
C. Gesamter Flugbetrieb										C. Avions suisses et étrangers (total)
1. Linienverkehr	24 988 (25 042)	58 979 (59 302)	17 757 801 (17 305 222)	433 887 (384 132)	3 289 977 (2 019 118)	6 416 090 (4 426 107)	743 663 (795 464)	323 618 567 (282 200 764)	9 125 594 (5 660 592)	1. Trafic de lignes
2. Gewerbsmäßiger Verkehr außer den Linien	9 391 (13 572)	• (*)	• (*)	48 349 (58 974)	53 602 (62 407)	1 929 329 (1 856 425)	10 456 (10 888)	• (*)	• (*)	2. Trafic commercial en dehors des lignes
3. Sport- und Touristikflug- betrieb inkl. Schulung	115 265 (151 000)	• (*)	• (*)	83 036 (111 137) ⁴	— (—)	— (—)	— (—)	• (*)	— (—)	3. Vols de sport et de tourisme y compris vols d'instruction
4. Total Motorflugbetrieb	149 644 (189 614)	• (*)	• (*)	565 272 (554 243)	3 343 579 (2 081 525)	8 345 419 (6 282 532)	754 119 (806 352)	• (*)	• (*)	4. Total trafic avions à moteur

1. Erläuterungen zur Jahresstatistik 1950

* = Zahlenangabe nicht vorhanden

— = Null

¹ Alle Insassen des Flugzeuges, jedoch ohne Besatzung

² Anteil der Swissair an den nachgenannten Linien

³ Anteil der ausländischen Luftverkehrsunternehmen an den nachgenannten

Linien

⁴ inklusive Flugschüler, wie bisher

2. Gesamtlänge des konzessionierten Liniennetzes

Schweizerische Linien und Linien mit schweizerischer Beteiligung:	30 083 km (36 801 km)
Fremde Linien:	69 773 km (53 277 km)
Total:	99 856 km (90 078 km)

3. Maximale Monatsleistung im flugplanmäßigen Verkehr

Swissair:	971 239 km (995 584 km)
Fremde Gesellschaften (nur bis zum ersten Halt im Ausland):	869 060 km (943 822 km)

4. Der Bestand der immatrikulierten Motorflugzeuge betrug am 31. 12. 50: 441 (am 31. 12. 49: 445)

5. Die Zahl der Piloten von Motorflugzeugen, die im Besitze einer gültigen Führerbewilligung sind, betrug am 31. 12. 50: 1487 (am 31. 12. 49: 1409)
Die Zahl der Pilotenschüler, die im Besitze eines gültigen Lernausweises für Motor- und Segelflug sind, betrug am 31. 12. 50: 705

6. Segelflug

16 824 Flüge in 5350 Flugstunden (1949: 19 084 Flüge in 5794 Flugstunden) bei einer Gesamtzahl von 469 Piloten und 192 immatrikulierten Segelflugzeugen am 31. 12. 50 (1949: 414 Piloten und 337 Segelflugzeuge)

7. Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge

im Linienbetrieb: 1 (nur Sachschaden)
im gewerbsmäßigen Verkehr außer den Linien: 1 (4 Tote)
im Flugsport mit Motorflugzeugen: 4 (8 Tote)
im Segelflug: 3 (3 Tote, 1 Verletzter)

1. Notes relatives à la statistique de 1950

* = La donnée numérique n'existe pas

— = Zéro

¹ Tous les occupants de l'avion excepté l'équipage

² Participation de la Swissair aux lignes ci-après

³ Participation des entreprises étrangères aux lignes ci-après

⁴ Y compris les élèves, comme jusqu'ici

2. Longueur totale du réseau des lignes concessionnées

Lignes suisses et avec participation suisse:	30 083 km. (36 801 km.)
Lignes étrangères:	69 773 km. (53 277 km.)
Total:	99 856 km. (90 078 km.)

3. Parcours mensuel maximum dans le trafic régulier de lignes

Swissair	971 239 km. (995 584 km.)
Lignes étrangères (seulement jusqu'au premier arrêt à l'étranger):	869 060 km. (943 822 km.)

4. Le nombre des avions à moteur immatriculés était au 31. 12. 50 de 441 (au 31. 12. 49: 445)

5. Le nombre des pilotes d'avions à moteur en possession d'une licence valable était au 31. 12. 50 de 1487 (au 31. 12. 49: 1409)
Le nombre des élèves d'avions à moteur et de planeurs en possession d'une carte d'élève valable était au 31. 12. 50 de 705

6. Vol à voile

16 824 vols en 5350 heures de vol (1949: 19 084 vols en 5794 heures de vol) pour un total de 469 pilotes et 192 planeurs au 31. 12. 50 (1949: 414 pilotes et 337 planeurs)

7. Accidents d'aéronefs suisses

Dans le trafic de lignes: 1 (dégâts matériels seulement)
Dans le trafic commercial en dehors des lignes: 1 (4 tués)
Dans le sport des avions à moteur: 4 (8 tués)
Dans le vol à voile: 3 (3 tués et 1 blessé)

Linienplan 1950 Tableau des lignes 1950

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Gesellschaft Compagnie	Betriebsdauer und -dichte Durée et fréquence de l'exploitation	
SR 100/101	Zürich-London	Swissair	1.1.-14.1.	4.
			15.1.-15.4.	3
	Zürich-Basel-London		16.4.-2.6.	7
	Zürich-London		3.6.-10.9.	7
	Zürich-Basel-London		11.9.-21.10.	7
SR 102/103	Zürich-London	Swissair	18.12.-31.12.	6
	Genf-London		1.1.-11.2.	7
			12.2.-15.4.	4
SR 104/105	Basel-London	Swissair	16.4.-31.12.	7
			1.1.-14.1.	7
	Zürich-Basel(-London)		15.1.-15.4.	4
	Basel-London		21.1.-15.4.	2
SR 106/107	Basel-London	Swissair	3.6.-10.9.	7
			18.12.-31.12.	3
	Bern-London		13.5.-1.6.	4
SR 110/111	Zürich-London	Swissair	2.6.-10.9.	7
			11.9.-30.9.	4
			1.1.-31.12.	7
SR 116/117	Zürich-London	Swissair	18.12.-31.12.	2
SR 118/119	Zürich-Manchester	Swissair	1.1.-31.3.	2
			1.4.-13.5.	3
			14.5.-3.9.	4
			4.9.-1.10.	3
			19.12.-31.12.	2
SR 120/121	Zürich-Amsterdam	Swissair	22.10.-31.12.	7
SR 138/139	Zürich-Brüssel	Swissair	1.1.-31.12.	4
SR 140/141	Zürich-Paris	Swissair	1.1.-21.10.	7
SR 142/143	Genf-Paris	Swissair	23.10.-31.12.	6
			1.1.-15.4.	7
			16.4.-21.10.	4
SR 144/145	Zürich-Paris	Swissair	22.10.-31.12.	3
			16.5.-25.6.	3
			26.6.-21.10.	7
SR 146/147	Genf-Paris	Swissair	16.4.-21.10.	3
SR 148/149	Genf-Nizza	Swissair	16.4.-21.10.	3
SR 160/161	Zürich-Genf-Barcelona-Madrid-Lissabon	Swissair	1.1.-15.4.	3
	Zürich-Genf-Barcelona-Madrid		16.4.-17.8.	3
	Zürich-Genf-Barcelona		18.8.-21.10.	3
	Genf-Barcelona		22.10.-31.12.	3
	Zürich-Stuttgart-Frankfurt		1.1.-25.2.	5
	Genf-Zürich-Stuttgart-Frankfurt		26.2.-31.3.	1/5/5 ¹
	Zürich-Stuttgart-Frankfurt		1.4.-15.4.	5
SR 208/209	Zürich-Stuttgart-Frankfurt	Swissair	16.4.-30.4.	7
	Zürich-Stuttgart-Frankfurt-Hamburg		1.5.-30.6.	7/7/4 ¹
	Zürich-Stuttgart-Frankfurt-Hamburg		1.7.-21.10.	7
	Genf-Zürich-Stuttgart-Frankfurt-Hamburg		22.10.-31.12.	7
	Zürich-Kopenhagen-Stockholm		1.1.-15.4.	4
			16.4.-17.8.	4/2 ¹
			18.8.-21.10.	7/2 ¹
SR 220/221	Zürich-Kopenhagen	Swissair	22.10.-31.12.	7
	Zürich-Prag		1.1.-30.6.	2
			1.7.-7.10.	3
SR 230/231	Zürich-Prag-Warschau	Swissair	8.10.-19.12.	2
			20.12.-31.12.	3
			1.1.-30.6.	1
SR 246/247	Zürich-Belgrad	Swissair	1.1.-3.8.	1
SR 300/301	Zürich-Rom	Swissair	4.8.-2.9.	2
	Genf-Nizza-Rom		3.9.-31.12.	1
	Zürich-Genf-Nizza-Rom		16.4.-21.10.	3
SR 302/303	Genf-Nizza-Rom	Swissair	1.1.-15.4.	3
	Zürich-Genf-Nizza-Rom		16.4.-21.10.	4
	Genf-Nizza-Rom		22.10.-31.12.	4
SR 322/323	Zürich-Genf-Athen-Istanbul	Swissair	1.1.-31.12.	1
SR 330/331	Zürich-Genf-Athen-Lydda	Swissair	1.1.-31.12.	1
SR 340/341	Zürich-Genf-Kairo-Basra	Swissair	1.1.-31.12.	1
SR 410/411	Zürich-Genf-Shannon-Gander-New York	Swissair	1.1.-26.3.	1
			27.3.-16.5.	2
			17.5.-1.10.	3
			2.10.-14.12.	2
			15.12.-31.12.	1
			5.5.-22.5.	3
SR 700/701	Zürich-London	Swissair	23.5.-3.9.	7
			4.9.-25.9.	2
			1.1.-15.4.	5
			16.4.-21.10.	5
SR 704/705	Basel-Amsterdam	Swissair	22.10.-31.12.	5

Kurs-Nr. N° de la course	Linie - Ligne	Gesellschaft Compagnie	Betriebsdauer und -dichte Durée et fréquence de l'exploitation	
AF 176/177	Paris-Basel-Wien	Air France	1.1.-12.3.	1
			13.3.-21.10.	2
AF 196/197	Paris-Zürich-Wien	Air France	22.10.-31.12.	2
	Paris-Zürich		22.10.-31.12.	1
AF 200/201	Paris-Genf	Air France	1.1.-21.10.	7
			22.10.-31.12.	4
AF 300/301	Paris-Genf-Damaskus-Teheran	Air France	16.4.-31.12.	1
BE 241/242	London-Genf	BEA	1.1.-31.12.	7
BE 245/246	London-Genf	BEA	1.5.-26.5.	4
BE 270/271	London-Zürich	BEA	27.5.-1.10.	7
	London-Zürich		1.1.-21.10.	7
BE 272/273	London-Zürich	BEA	1.1.-28.2.	4
BE 622/623	London-Zürich-Wien	BEA	19.12.-31.12.	7
	London-Zürich-Wien		1.1.-31.12.	7
BE 624/625	London-Zürich-Wien	BEA	22.10.-31.12.	7
BE 904/905	London-Zürich-Wien (Frachtlinie)	BEA	2.6.-21.10.	Sonder-K.
KL 281/282	Amsterdam-Genf-Rom	KLM	1.1.-16.4.	1
KL 311/312	Amsterdam-Zürich	KLM	1.1.-21.10.	7
KL 331/332	Amsterdam-Genf	KLM	16.4.-21.10.	1
KL 341/342	Amsterdam-Genf-Rom	KLM	1.1.-16.4.	1
KL 341/342-347/348	Amsterdam-Brüssel-Genf-Rom	KLM	12.7.-21.10.	1
			22.10.-31.12.	2
KL 661/662	Amsterd.-Genf-Lissab.-Südamerika	KLM	1.1.-31.5.	1
KL 665/666	Amsterdam-Frankfurt-Genf-Lissabon-Südamerika	KLM	1.6.-31.12.	1
	Amsterd.-Zch.-Lissab.-Südamerika		1.1.-31.12.	1
KL 667/668	Amsterdam-Frankfurt-Genf-Lissabon-Südamerika	KLM	13.6.-21.10.	1/2
KL 821/827	Südamerika-Lissabon-Genf-Frankfurt-Amsterdam	KLM	13.7.-21.10.	1/2
	Amsterdam-Genf-Damaskus-ab 13.7.:		16.4.-21.10.	1
	Bagdad-Karachi-Bangkok-Singapore-Djakarta		22.10.-31.12.	1
SN 651/652	Brüssel-Zürich	Sabena	1.1.-31.12.	3
SN 655/656	Brüssel-Genf	Sabena	1.1.-15.4.	3
IB 171/172	Barcelona-Genf	Iberia	16.4.-21.10.	5
	Prag-Zürich		22.10.-31.12.	2
OK 553/554	Prag-Zürich	CSA	1.1.-31.12.	3
SK 571/572	Zürich-Genf-Nizza	SAS	1.1.-7.10.	3
SK 601/602	Kopenhagen-Zürich	SAS	8.10.-24.11.	2
SK 603/604	Frankfurt-München-Zürich	SAS	1.1.-16.4.	3
SK 605/606	Oslo-Kopenhagen-Hamburg-Frankfurt-Stuttgart-Zürich	SAS	1.1.-16.4.	1
SK 921/922A	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Genf-Lissabon-Südamerika	SAS	1.1.-15.4.	2
SK 921/922B	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Lissabon-Südamerika	SAS	16.4.-31.12.	1
SK 933/934	Stockholm-Kopenhagen-Amsterdam-Zürich-Rom-Athen-Khartoum-Nairobi	SAS	16.4.-31.12.	1
SK 943/944	Stockholm-Kopenhagen-Amsterdam-Genf-Rom-Damaskus-Teheran	SAS	1.1.-31.12.	1
SK 950/951	Stockholm-Kopenhagen-Frankfurt-Zürich-Rom-Lydda-Karachi-Kalkutta-Bangkok	SAS	2.4.-31.12.	1
PB 288/289	Südamerika-Lissabon-Rom-Zch.-Südamerika-Lissabon-Rom-Zürich-Frankfurt	Panair do Brazil	1.1.-11.2.	1/2
Yu 320/321	Belgrad-Zagreb-Zürich	JAT	9.8.-31.12.	1
MR 731/732	Kairo-Athen-Neapel-Genf	Misrair	1.1.-4.9.	1
	Lydda-Rom-Zürich		5.9.-7.10.	2
El Al 10/11	London-Basel	EL AL	8.10.-31.12.	1
AI 105/102-109/106	Bombay-Kairo-Genf-London	Air India	1.1.-31.12.	1
	USA-Paris-Zürich-Mailand/Rom-Bombay		1.3.-31.12.	1
—	USA-Paris-Genf-Mailand/Rom-Bombay	TWA	1.5.-24.5.	1
			25.5.-29.5.	2
—		TWA	30.5.-15.9.	3
			1.1.-31.12.	2
—		TWA	1.1.-31.12.	bis 13
			1.1.-31.12.	bis 13

Zahl in Kolonne Betriebsdichte = Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche.
 1/2 in Kolonne Betriebsdichte = vierzehntägig.
¹ Die erste Zahl gibt die Anzahl Kurse pro Woche auf dem ersten Teilstück, die zweite jene auf dem zweiten Teilstück usw. der Linie an.

Chiffre dans la colonne fréquence de l'exploitation = nombre de courses aller et retour par semaine
 1/2 dans la colonne fréquence = toutes les 2 semaines.
¹ Le premier chiffre est celui des courses par semaine sur le premier tronçon; le second celui de courses sur le second tronçon, etc.

Flugplätze Aéroports	Anzahl Flüge Nombre de vols		Passagiere Passagers		Post in kg Poste en kg.		Fracht in kg Fret en kg.		Übergepäck Bagages payants kg.	
	1949	1950	1949	1950	1949	1950	1949	1950	1949	1950
	Basel-Mülhausen...	1196	538	5 303	3 179	6 898	5 380	288 157	104 794	2760
Bern-Belp	1064	549	2 791	1 161	947	7	82 059	69 875	150	—
Genève-Cointrin	3787	3250	19 640	20 123	43 206	26 099	827 055	725 162	5698	4396
Zürich-Kloten	5214	2 989	21 675	16 559	25 347	28 554	528 592	1 042 773	4626	5724
Altenrhein	112	222	171	962	—	—	24 543	242	—	—
Ascona	188	405	267	489	—	—	—	—	—	—
Davos	116	—	153	—	—	—	130	—	—	—
Grenchen	371	5	436	4	—	—	350	—	—	—
Interlaken	240	8	415	22	—	—	—	—	—	—
La Chaux-de-Fonds	220	133	442	310	—	—	—	115	—	—
Lausanne	735	549	1 486	1 037	—	—	—	—	—	—
Locarno	6	29	94	337	—	—	—	—	100	—
Neuchâtel-Planeyse	57	5	15	—	—	—	—	—	—	—
Saanen	122	41	399	88	—	—	—	—	—	—
Samedan-O'engadin	97	6	255	16	—	—	—	—	—	—
Sitten	169	159	351	54	14	—	111 631	1 313	280	—
Witterswil	—	304	—	422	—	—	—	—	—	—

Flughäfen Aéroports	Basel		Bern		Genève		Zürich	
	1949	1950	1949	1950	1949	1950	1949	1950
Anzahl Flüge/Nombre de vols	2 651	1 927	429	247	9 584	9 609	11 339	12 383
Passagiere/Passagers:								
Eigenverkehr/Trafic local	15 303	7 622	4213	2363	106 561	102 706	128 089	141 150
Transit	5 340	7 131	—	—	56 099	73 553	36 942	64 449
Total	20 643	14 753	4213	2363	162 660	176 259	165 031	205 599
Post/Courrier postal en kg...	256 768	369 395	1708	845	956 938	1 445 016	720 922	1 326 579
Fracht in kg/Fret en kg:								
Eigenverkehr/Trafic local	368 583	273 002	3537	4164	1 083 067	1 223 210	1 064 037	1 794 211
Transit	51 554	95 003	—	—	1 307 030	1 833 605	518 967	1 222 415
Total	420 137	368 005	3537	4164	2 390 097	3 056 815	1 583 004	3 016 626
Übergepäck/Bag. payants kg.	27 802	20 388	3801	3121	404 728	367 187	318 609	336 730

* Jeder Platzflug = 1 Flug; unproduktive Flüge inbegriffen. Chaque vol sur place compte pour un vol. Vols improductifs compris.

Anmerkung - Remarque: Dienst- und Gratisladungen sind nicht inbegriffen - Transports gratuits ou de service non compris.

Post und Übergepäck: Transit inbegriffen. - Courrier postal et bagages payants: transit inclus.

Schweiz. Privatluftverkehr im Jahre 1950

Flugplätze	Gesamtverkehr der schweiz. Luftfahrzeuge										Gesamtverkehr der Flugplätze mit Stand 31. 12. 1950	
	Im Dezember 1950					Total mit Stand 31. 12. 1950					Motorflug	
	Motorflug			Segelflug		Motorflug			Segelflug		Flüge	Passagiere
	Flüge	Dauer h	Passagiere	Flüge	Dauer h	Flüge	Dauer h	Passagiere	Flüge	Dauer h		
Agno-Lugano	64	9	53	—	—	2 105	485	1 708	14	17 19	2 567	2 168
Ascona	28	9	14	—	—	1 215	232	883	—	—	1 676	1 348
Basel-Birsfelden	68	20	51	—	—	5 156	1 576	4 296	1 062	184 11	6 194	5 581
Basel-Mülhausen	22	5	14	—	—	496	472	417	—	—	496	417
Basel-Witterswil	117	17	63	36	2 18	2 341	438	1800	43	5 15	3 087	2 536
Bellinzona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6
Bern-Belp	796	126	247	51	3 42	9 987	2 472	5 880	3 279	665 31	10 549	6 950
Bex	—	—	—	—	—	73	41	71	—	—	181	270
Biel	37	7	30	—	—	3 728	750	2 674	577	53 29	2 091	1 771
Birrfeld	162	22	40	52	12 25	4 924	871	2 406	2 600	601 14	5 028	2 481
Buochs	—	—	—	—	—	—	—	—	273	122 03	—	—
Courtelary	38	6	34	—	—	1 298	326	1 322	—	—	1 276	1 305
Dällikon	27	6	18	24	1 29	1 470	392	814	1 220	706 41	1 726	1 092
Davos	51	12	48	—	—	867	182	674	58	31 36	548	476
Frauenfeld	15	5	10	—	—	1 565	506	879	2 041	322 24	1 477	879
Genève-Cointrin	88	35	81	—	—	8 455	2 045	6 079	51	19 41	8 294	4 886
Grenchen	101	16	58	34	3 50	5 530	1 345	4 110	731	194 01	5 327	3 769
La Chaux-de-Fonds	21	7	17	7	3 51	2 170	406	1 557	258	116 22	2 331	1 729
Langenthal-Bleichenbach	58	19	40	—	—	1 740	510	1 318	338	284 17	1 973	1 569
Lausanne-Blécherette	274	40	136	—	—	7 066	1 386	4 399	471	147 15	2 703	2 223
Locarno	76	5	32	—	—	2 845	548	1 731	44	21 04	3 482	2 407
Luzern	57	9	39	—	—	3 482	715	2 765	—	—	3 617	2 920
Planeyse	2	1	2	—	—	2 265	563	2 978	—	—	1 572	1 425
Porrentruy	29	10	8	—	—	1 187	408	681	—	—	1 355	681
Samedan-Oberengadin	—	—	—	—	—	112	39	23	169	191 24	385	329
Schaffhausen-Neunkirch	1	1	1	—	—	456	72	69	467	350 41	558	83
Schmittlen	18	5	14	—	—	1 331	340	1 100	—	—	343	345
Sion	51	12	9	4	1 45	2 334	583	1 763	389	156 34	2 280	1 704
Siseln	31	6	13	—	—	2 340	454	1 566	—	—	2 345	913
Spreitenbach	555	81	377	15	5 02	10 060	2 061	6 878	478	287 36	4 646	3 394
St. Gallen-Altenrhein	84	11	77	—	—	2 932	701	2 139	953	99 41	3 285	2 467
Thun	45	15	28	—	—	1 259	382	907	—	—	810	524
Winterthur	16	3	6	—	—	3 942	524	1 151	—	—	2 515	1 830
Yverdon	12	2	12	—	—	884	202	610	—	—	888	610
Zürich-Kloten	384	67	284	—	—	13 809	4 096	11 972	—	—	14 187	11 765
Diverse Plätze	213	54	50	84	3 28	4 276	1 053	2 887	705	567 45	4 870	2 878
Kaderkurse	—	—	—	—	—	—	—	—	603	201 53	—	—
Total	3541	643	1906	307	37 50	113 700	27 176	80 507	16 824	5349 57	104 670	75 731