

Nationales Zivillflugwesen und internationaler Luftverkehr der Schweiz Aviation nationale civile et trafic aérien international de la Suisse

Jahresstatistik 1948 — Statistique annuelle 1948
Zahlen in Klammern = Ergebnisse 1947 — Entre parenthèses = résultats 1947

| | Anzahl der Flüge Nombre de vols | Flugstunden Heures de vol | Flugkilometer km. parcourus | Passagiere Passagers 1 | Post Poste kg | Zahlende Fracht Fret payant kg | Zahl. Gepäck Bagages payants kg | Bez. Pass.-km Passag.-km. pay. | Post, Fracht, Gepäck Tkm Poste, fret, bagages Tkm | |
|---|------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| A. Schweizerischer Flugbetrieb (Schweiz und Ausland) | | | | | | | | | | |
| 1. Linienverkehr ² | 8 306 (5 779) | 20 530 (13 228) | 5 484 920 (3 418 980) | 109 622 (86 811) | 412 151 (364 256) | 1 086 481 (735 755) | 326 691 (271 008) | 80 116 867 (53 804 540) | 1 250 460 (851 351) | A. Vols d'avions suisses (Suisse et étranger) 1. Trafic de lignes ² |
| 2. Gewerbsmäßiger Verkehr außer den Linien | 12 671 (*) | * | * | 40 684 (*) | 23 284 (*) | 203 476 (*) | 11 831 (*) | * | * | 2. Trafic commercial en dehors des lignes |
| 3. Sport- und Touristikflugbetrieb, inkl. Schulung | 159 126 (164 490) | 36 199 (34 850) | * | 103 950 ⁴ (103 141) | — | — | — | * | — | 3. Vols de sport et de tourisme y compris vols d'instruction |
| 4. Total | 180 103 (*) | * | * | 254 256 (*) | 435 435 (*) | 1 289 957 (*) | 338 522 (*) | * | * | 4. Total |
| B. Ausländischer Flugbetrieb (von und nach schweiz. Flugpl.) | | | | | | | | | | |
| 1. Linienverkehr ³ | 13 020 (11 590) | 30 480 (25 530) | 7 970 560 (6 344 795) | 196 601 (185 919) | 1 051 052 (1 007 336) | 2 352 837 (1 865 419) | 364 960 (511 767) | 122 801 561 (103 926 030) | 2 507 484 (2 049 326) | B. Vols d'avion: étrangers (à destination ou à partir de la Suisse) 1. Trafic de lignes ³ |
| 2. Gewerbsmäßiger Verkehr außer den Linien | 3 923 (*) | * | * | 20 050 (*) | 12 872 (*) | 1 363 198 (*) | 9 105 (*) | * | * | 2. Trafic commercial en dehors des lignes |
| 3. Sport- und Touristikflugbetrieb | 2 812 (2 106) | * | * | 3 221 (2 113) | — | — | — | * | — | 3. Vols de sport et de tourisme |
| 4. Total | 19 755 (*) | * | * | 219 872 (*) | 1 063 924 (*) | 3 716 035 (*) | 374 065 (*) | * | * | 4. Total |
| C. Gesamter Flugbetrieb | | | | | | | | | | |
| 1. Linienverkehr | 21 326 (17 369) | 51 010 (38 758) | 13 455 480 (9 763 775) | 306 223 (272 730) | 1 463 203 (1 371 592) | 3 439 318 (2 601 174) | 691 651 (782 775) | 202 918 428 (157 730 570) | 3 757 944 (2 900 677) | C. Avions suisses et étrangers (total) 1. Trafic de lignes |
| 2. Gewerbsmäßiger Verkehr außer den Linien | 16 594 (17 947) | * | * | 60 734 (61 316) | 36 156 (27 935) | 1 566 674 (1 396 320) | 20 936 (32 734) | * | * | 2. Trafic commercial en dehors des lignes |
| 3. Sport- und Touristikflugbetrieb inkl. Schulung | 161 938 (166 596) | * | * | 107 171 ⁴ (105 254) | — | — | — | * | — | 3. Vols de sport et de tourisme y compris vols d'instruction |
| 4. Total Motorflugbetrieb | 199 858 (201 912) | * | * | 474 126 (439 300) | 1 499 559 (1 399 527) | 5 005 992 (3 997 494) | 712 587 (815 509) | * | * | 4. Total trafic avions à moteur |

Erläuterungen zur Jahresstatistik 1948

- * = Zahlenangabe nicht vorhanden
- = Null
- ∅ = Täglich
- ✶ = Werktäglich
- Zahl in Kolonne «Betrieb» = Anzahl Kurse hin und zurück pro Woche
- in Kolonne «Betrieb» = Vierzehntäglich

- ¹ Alle Insassen des Flugzeuges, jedoch ohne Besatzung
- ² Anteil der Swissair an den nachgenannten Linien
- ³ Anteil der ausländischen Luftverkehrsunternehmen an den nachgenannten Linien
- ⁴ Inklusive Flugschüler, wie bisher

Länge des obenerwähnten Liniennetzes

Schweizerische Linien und Linien mit schweizerischer Beteiligung: 20 582 km (9825 km)
Fremde Linien: 42 885 km (29 090 km)
Total: 63 467 km (38 915 km)

Maximale Tagesleistung im flugplanmäßigen Verkehr

Swissair: 21 220 km (15 075 km)
Fremde Gesellschaften: 53 375 km (49 445 km)
Total: 74 595 km (64 520 km)

Segelflug

18 244 Flüge in 5452 Flugstunden (1947: 21 982 Flüge in 6290 Flugstunden) bei einer Gesamtzahl von 1508 Schülern und 400 Piloten und 350 Segelflugzeugen (1947: 1518 Schüler, 400 Piloten und 327 Segelflugzeugen)

Der Bestand der immatrikulierten Motorflugzeuge betrug am 31. 12. 48: 438 (am 31. 12. 47: 399)

Die Zahl der Piloten von Motorflugzeugen, die im Besitze einer gültigen Führerbewilligung der Kategorie II, III oder IV sind, beträgt: am 31. 12. 48: 1189 (am 31. 12. 47: 955)

Notes relatives à la statistique de 1948

- * = La donnée numérique n'existe pas
- = Zéro
- ∅ = Quotidien
- ✶ = Jours ouvrables

Chiffre dans la colonne «fréquence» = Nombre de courses a. et r. par semaine

½ dans la colonne «fréquence» = toutes les 2 semaines

- ¹ Tous les occupants de l'avion excepté l'équipage
- ² Participation de la Swissair aux lignes suivantes.
- ³ Participation des entreprises étrangères aux lignes suivantes
- ⁴ Y compris les élèves, comme jusqu'ici

Longueur du réseau ci-dessus

Lignes suisses et avec participation suisse: 20 582 km. (9825 km)
Lignes étrangères: 42 885 km. (29 090 km.)
Total: 63 467 km. (38 915 km)

Parcours journalier maximum dans le trafic régulier de lignes

Swissair: 21 220 km. (15 075 km.)
Lignes étrangères: 53 375 km. (49 445 km.)
Total: 74 595 km. (64 520 km.)

Vol à voile

18 244 vols en 5452 heures de vol (1947: 21 982 vols en 6290 heures de vol) pour un total de 1508 élèves et 400 pilotes et 350 planeurs (1947: 1518 élèves, 400 pilotes et 327 planeurs)

Le nombre des avions à moteur immatriculés était au 31 décembre 1948 de 438 (au 31. 12. 47: 399)

Le nombre des pilotes d'avions à moteur en possession d'une licence valable des catégories II, III et IV était au 31 décembre de 1189 (au 31. 12. 47: 955)

Unfälle: Im Linienbetrieb: keine
 Im gewerbsmäßigen Verkehr außer den Linien: 1 (1 Toter,
 1 Verletzter)
 Im Flugsport mit Motorflugzeugen: 4 (7 Verletzte)
 Im Segelflug: 4 (2 Tote, 2 Verletzte)
 Ferner ereignete sich bei der Bereitstellung eines Verkehrsflugzeuges ein
 Platzanfall (1 Mechaniker tot)

Accidents: Dans le trafic de lignes: aucun
 Dans le trafic commercial en dehors des lignes: 1 (1 tué et 1 blessé)
 Dans le sport des avions à moteur: 4 (7 blessés)
 Accidents dans le vol à voile: 4 (2 tués et 2 blessés)
 En outre, lors de la mise en place d'un avion de transport, il s'est produit un
 accident d'aérodrome (1 mécanicien tué)

Linien-Tabelle Tableau des lignes

| No. | Linie - Ligne | Gesellschaft Compagnie | Betrieb Fréquence |
|-------------|----------------------------------|---------------------------|---|
| SR 100/101 | Zürich-London | Swissair | 1. 1.-11. 12. 4 |
| SR 102/103 | Genève-London | Swissair | 1. 1.-17. 4. 3 18. 4.-13. 6. 5 14. 6.-31. 12. 4 |
| SR 104/105 | Zürich-Basel-London | Swissair | 1. 1.-17. 4. 3 18. 4.-11. 5. 4 12. 5.-13. 6. 4 14. 6.-18. 9. 4 19. 9.-31. 12. 4 |
| | Basel-London | | 14. 6.-18. 9. 3 |
| SR 106/107 | Bern-London | Swissair | 15. 6.-19. 9. 3 |
| SR 108/109 | Zürich-Basel-London | Swissair | 1. 5.-2. 10. 4 |
| SR 110/111 | Zürich-London | Swissair | 12. 12.-31. 12. 2 |
| SR 118/119 | Zürich-Manchester | Swissair | 11. 12.-31. 12. 2 |
| SR 120/121 | Zürich-Amsterdam | Swissair | 1. 1.-17. 4. 3 18. 4.-31. 12. 4 |
| SR 138/139 | Zürich-Brüssel | Swissair | 1. 1.-2. 10. 4 3. 10.-31. 12. 4 |
| SR 140/141 | Zürich-Paris | Swissair | 1. 1.-17. 4. 4 18. 4.-31. 12. 4 |
| SR 142/143 | Genève-Paris | Swissair | 1. 1.-31. 12. 4 |
| SR 150/151 | Genève-Barcelona | Swissair | 1. 1.-17. 4. 2 |
| | Zürich-Genève-Barcelona | | 18. 4.-31. 12. 2 |
| SR 160/161 | Genève-Barcelona-Madrid-Lissabon | Swissair | 1. 1.-17. 4. 1 |
| | Zürich-Genève-Madrid-Lissabon | | 18. 4.-31. 10. 2 |
| | Genève-Madrid-Lissabon | | 1. 11.-31. 12. 2 |
| SR 210/211 | Zürich-Kopenhagen-Stockholm | Swissair | 1. 1.-30. 1. 2 |
| | Zürich-Malmö-Kopenhagen | | 31. 1.-18. 4. 2 |
| | Zürich-Kopenhagen-Stockholm | | 19. 4.-30. 10. 2 31. 10.-31. 12. 3 |
| SR 220/221 | Zürich-Prag | Swissair | 1. 1.-9. 5. 4 10. 5.-17. 7. 3 18. 7.-24. 10. 4 25. 10.-31. 12. 3 |
| SR 230/231 | Zürich-Prag-Warschau | Swissair | 1. 1.-29. 2. 1/2 1. 3.-31. 12. 1 |
| SR 322/323 | Genève-Athen-Istanbul | Swissair | 1. 1.-31. 12. 1 |
| SR 340/341 | Zürich-Kairo | Swissair | 31. 10.-31. 12. 1/2 |
| SR 342/343 | Genève-Lydda-Kairo | Swissair | 1. 1.-25. 4. 1 |
| | Genève-Kairo | | 26. 4.-30. 10. 1 31. 10.-31. 12. 1/2 |
| SR 704/705 | Basel-Amsterdam | Swissair | 1. 1.-31. 12. 5 |
| SR 800/801 | Zürich-Basel-London | Swissair | 1. 1.-25. 1. 2 26. 1.-31. 5. 3 1. 6.-31. 12. 3 |
| AF 196/197 | Paris-Zürich | Air France | 1. 1.-9. 5. 3 10. 5.-30. 10. 6 |
| AF 198/199 | Paris-Basel | Air France | 1. 1.-30. 10. 4 31. 10.-31. 12. 3 |
| AF 200/201A | Paris-Genève | Air France | 1. 1.-31. 12. 4 |
| AF 200/201B | Paris-Genève | Air France | 8. 7.-23. 7. 4 24. 7.-20. 8. 3 |
| AF 230/231 | Basel-Marseille | Air France | 1. 11.-31. 12. 3 |
| AF 250/251 | Nizza-Genève | Air France | 18. 4.-1. 10. 2 |
| BE 241/242 | London-Genève | BEA | 1. 1.-31. 12. 4 |
| BE 241/242X | London-Genève | BEA | 4. 6.-3. 9. 2 |
| BE 270/271 | London-Zürich | BEA | 14. 6.-31. 12. 4 |
| BE 272/273 | London-Zürich | BEA | 19. 6.-3. 7. 2 17. 12.-31. 12. 4 |
| BE — | London-Basel | BEA | 7. 5.-23. 9. 3 |
| BE 622/623 | London-Zürich-Wien | BEA | 12. 11.-8. 12. 3 9. 12.-31. 12. 4 |
| KL 281/282 | Amsterdam-Genève-Rome | KLM | 1. 1.-8. 2. 1 |
| KL 311/312 | Amsterdam-Zürich | KLM | 1. 1.-17. 4. 4 18. 4.-31. 12. 4 |

| No. | Linie - Ligne | Gesellschaft Compagnie | Betrieb Fréquence |
|------------|-----------------------------|---------------------------|--|
| KL 313/314 | Amsterdam-Zürich | KLM | 1. 1.-17. 4. 3 |
| KL 315/316 | Eindhoven-Zürich | KLM | 18. 4.-2. 10. 3 |
| KL 321/322 | Amsterdam-Basel | KLM | 1. 1.-17. 4. 3 |
| | Eindhoven-Basel | | 18. 4.-30. 10. 4 |
| | Amsterdam-Basel | | 31. 10.-31. 12. 3 |
| KL 331/332 | Amsterdam-Genève | KLM | 30. 4.-3. 10. 1 |
| KL 349/350 | Amsterdam-Genève-Rome | KLM | 1. 1.-1. 6. 2 2. 6.-6. 7. 3 7. 7.-31. 12. 2 |
| KL 361/362 | Amsterdam-Genève-Madrid | KLM | 1. 1.-3. 10. 3 4. 10.-31. 12. 2 |
| KL 661/662 | Amsterdam-Genève-Lissabon | KLM | 20. 9.-31. 12. 1 |
| SN 651/652 | Brüssel-Zürich | Sabena | 1. 1.-17. 4. 4 18. 4.-3. 10. 4 4. 10.-30. 10. 4 31. 10.-31. 12. 3 |
| SN 655/656 | Brüssel-Genève | Sabena | 1. 1.-13. 6. 4 14. 6.-30. 10. 4 31. 10.-31. 12. 4 |
| SN 657/658 | Brüssel-Basel | Sabena | 1. 1.-26. 1. 4 27. 1.-17. 4. 3 18. 4.-30. 10. 4 31. 10.-31. 12. 3 |
| SN 659/660 | Brüssel-Bern | Sabena | 14. 6.-18. 9. 3 |
| LX 366 | Luxemburg-Zürich | LUX | 3. 2.-31. 5. 3 1. 6.-28. 7. 4 29. 7.-27. 8. 2 28. 8.-31. 8. 1 |
| IB 171/172 | Barcelona-Genève | Iberia | 1. 1.-31. 12. 3 |
| OK 553/554 | Prag-Zürich | CSA | 1. 1.-9. 5. 4 10. 5.-17. 7. 4 18. 7.-30. 10. 3 31. 10.-31. 12. 4 |
| | Prag-Zürich-Nizza | CSA | 31. 10.-31. 12. 4 |
| LN 541/542 | Frankfurt-Zürich-Marseille | DNL | 1. 1.-16. 4. 1 |
| LN 505/506 | Frankfurt-Zürich | DNL | 1. 1.-16. 5. 1 |
| DD 325/326 | Frankfurt-Genève-Marseille | DDL | 1. 1.-18. 4. 1 |
| DD 331/332 | Frankfurt-Zürich | DDL | 1. 1.-16. 4. 4 |
| SK 571/572 | Frankfurt-Genève-Nice | SAS | 18. 4.-17. 5. 3 18. 5.-7. 8. 4 8. 8.-30. 10. 1 31. 10.-31. 12. 1 |
| SK 573/574 | Stuttgart-Genève-Nice | SAS | 18. 4.-31. 8. 3 1. 9.-30. 10. 3 31. 10.-31. 12. 1 |
| | Zürich-Marseille | | 18. 4.-7. 8. 2 |
| | Frankfurt-Zürich-Marseille | | 12. 5.-31. 12. 4 |
| | Stuttgart-Genève-Marseille | | 18. 4.-31. 8. 4 1. 9.-30. 10. 4 31. 10.-31. 12. 4 |
| SK 575/576 | Zürich-Lyon | SAS | 18. 4.-7. 8. 2 |
| SK 601/602 | Kopenhagen-Frankfurt-Zürich | SAS | 12. 5.-31. 12. 4 |
| SK 605/606 | Frankfurt-Zürich | SAS | 18. 4.-31. 8. 4 1. 9.-30. 10. 4 31. 10.-31. 12. 4 |
| SK 661/662 | Frankfurt-Genève-Nice | SAS | 11. 8.-31. 10. 1 |
| | Amsterdam-Genève-Rome | SAS | 1. 11.-31. 12. 1 |
| SK 921/922 | Kopenhagen-Genève-Lissabon | SAS | 1. 1.-4. 6. 1 5. 6.-31. 12. 2 |
| SK 933/934 | Frankfurt-Zürich-Marseille | SAS | 18. 4.-7. 8. 1/2 8. 8.-31. 10. 1/4 |
| | Kopenhagen-Zürich-Rome | | 1. 11.-31. 12. 1/4 |
| SK 943/944 | Kopenhagen-Genève-Rome | SAS | 4. 6.-30. 10. 1/2 31. 10.-31. 12. 1 |
| AV 574/575 | Rome-Zürich | ALI | 14. 6.-11. 7. 3 |
| | Rome-Mailand-Zürich | | 12. 7.-16. 9. 3 |
| AZ 467/468 | Rome-Genève | Alitalia | 22. 6.-13. 8. 2 |
| | Rome-Nice-Genève | | 14. 8.-31. 12. 2 |
| - - | Kairo-Genève-London | Air India | 9. 6.-31. 10. 1 |
| PB 289/288 | Madrid-Zürich | Panair do Brazil | 1. 10.-31. 12. 1/2 |
| - - | Paris-Genève-Rome | TWA | 1. 1.-31. 12. bis 10 |

Verkehr auf den dem internationalen Liniennetz angeschlossenen Flugplätzen der Schweiz 1948

Statistique des aérodromes suisses 1948

Zahlen in Kursiv = Ergebnisse 1947 - Chiffres en italique = 1947

| | Anzahl Flüge Nombre de vols | Zahlende Passagiere Passagers payants | | | Post Poste kg | Zahlende Fracht in kg Fret payant en kg. | | | Gepäck in kg Bagages en kg. | |
|--|--------------------------------|--|------------------|-----------------------------------|---------------------|---|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| | | Total | Transit | Eigen- verkehr Trafic local | | Total | Transit | Eigen- verkehr Trafic local | zahlend (Übergepäck) payant | Total |
| Basel-Mülhausen | | | | | | | | | | |
| Linienvkehr | 3 137 3 037 | 26 987 28 227 | 3 755 8 510 | 23 232 19 717 | 245 995 216 638 | 675 569 495 943 | 147 969 161 409 | 527 600 334 534 | 35 402 50 379 | 432 827 468 542 |
| Gewerbsmäß. Verkehr außer den Linien | 1 120 1 951 | 4 547 8 364 | — — | 4 547 — | 12 288 4 785 | 291 344 506 275 | — — | 291 344 — | 2 456 1 349 | 59 581 60 781 |
| Sport- und Touristikflugbetrieb, inkl. Schulung | 584 | 429* | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gesamttotal | 4 841 4 988 | 31 963 36 591 | — | — | 258 283 222 423 | 966 913 1 002 218 | 147 969 | 818 944 | 37 858 51 728 | 492 408 529 323 |
| Bern-Belp | | | | | | | | | | |
| Linienvkehr | 160 | 1 747 | — | 1 747 | 481 | 89 | — | 89 | 3 073 | 31 376 |
| Gewerbsmäß. Verkehr außer den Linien | 1 032 1 707 | 2 246 3 058 | 66 — | 2 180 3 058 | 1 827 — | 2 650 5 654 | 24 — | 2 626 5 654 | — — | 1 818 3 759 |
| Sport- und Touristikflugbetrieb, inkl. Schulung | 13 170 11 598 | 7 942* 6 621 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gesamttotal | 14 362 13 305 | 11 935 9 679 | — | — | 2 308 — | 2 739 5 654 | 24 — | 2 715 5 654 | 3 073 — | 33 194 3 759 |
| Genève-Cointrin | | | | | | | | | | |
| Trafic de lignes | 8 516 6 884 | 146 712 131 099 | 47 413 43 183 | 99 299 87 916 | 874 407 777 368 | 1 743 320 1 391 164 | 883 521 705 788 | 859 799 685 376 | 323 597 415 507 | 3 399 987 2 957 104 |
| Trafic commercial en dehors des lignes | 5 949 5 610 | 19 610 22 362 | 6 374 — | 13 236 — | 14 610 10 562 | 969 240 524 131 | 467 728 — | 501 512 — | 7 648 23 377 | 328 619 292 466 |
| Vols de sport et de tourisme y compris vols d'instruction | 14 345 14 794 | 2 982* 2 423 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Total général | 28 810 27 288 | 169 304 155 884 | — | — | 889 017 787 930 | 2 712 560 1 915 295 | 1 351 249 | 1 361 311 | 331 245 438 884 | 3 728 606 3 249 570 |
| Zürich (Dübendorf und Kloten) | | | | | | | | | | |
| Linienvkehr | 9 187 7 612 | 114 114 107 699 | 2 041 2 559 | 112 073 105 140 | 309 670 359 514 | 1 024 473 730 087 | 49 745 28 717 | 974 728 701 370 | 314 801 322 560 | 2 204 377 2 062 286 |
| Gewerbsmäß. Verkehr außer den Linien | 4 787 5 106 | 18 554 12 010 | — — | 18 554 — | 6 487 11 670 | 290 126 349 991 | 3 009 — | 287 117 — | 8 354 6 875 | 105 592 88 829 |
| Sport- und Touristikflugbetrieb, inkl. Schulung | 14 098 15 861 | 10 552* 11 540 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gesamttotal | 28 072 28 579 | 143 220 131 249 | — | — | 316 157 371 184 | 1 314 599 1 080 078 | 52 754 | 1 261 845 | 323 155 329 435 | 2 309 969 2 151 115 |

Alle Insassen des Flugzeuges, mit Ausnahme des Piloten oder Fluglehrers. - Tous les occupants de l'avion, excepté l'équipage.