

Nationales Zivilflugwesen und internationaler Luftverkehr der Schweiz Aviation nationale civile et trafic aérien international de la Suisse

Jahresstatistik 1939 (1. I. - 31. VIII.)

Statistique annuelle 1939 (1. I. - 31. VIII.)

Zahlen in Klammern = Jahresstatistik 1938.

Entre parenthèses, résultats de 1938.

	Anzahl der Flüge Nombre des vols	Flug- stunden Heures de vol	Flug-km Km. par- cours	Passagiere Passagers 1)	Post Poste kg	Fracht Fret kg	Zahlendes Gepäck Bagages payants kg	
Flugschulen 2)								Ecolage 2)
gewerbsmässig	478 (7 272)	77 (918)	14 200 (128 000)	216 (6 069)	—	—	—	commercial
privat (Clubs usw.)	23 705 (26 227)	2 517 (2 749)	360 400 (384 800)	18 679 (19 209)	—	—	—	privé (Clubs, etc.)
Allgemein. Flugbetrieb 3)								Vols ordinaires 3)
gewerbsmässig	1 752 (6 410)	727 (2 014)	119 500 (346 500)	6 833 (11 052)	—	—	—	commerciaux
Privatluftverkehr	23 823 (29 301)	5 551 (7 242)	841 900 (1 073 700)	8 390 (10 670)	—	—	—	privés
Schweiz. Linienbetrieb 4)	7 262 (7 553)	6 771 (7 971)	1 439 400 (1 717 225)	38 158 (44 427)	372 932 (416 798)	112 738 (143 823)	121 326 (153 029)	Lignes aériennes suisses 4)
Total schweiz. Flugbetrieb								Total aviat. civile suisse
gewerbsmässig	9 492 (21 235)	7 575 (10 903)	1 573 100 (2 191 725)	45 207 (61 548)	372 932 (416 798)	112 738 (143 823)	121 326 (153 029)	commerciale
privat	47 528 (55 528)	8 068 (9 991)	1 202 300 (1 458 500)	27 069 (29 879)	—	—	—	privée
Total	57 020 (76 763)	15 643 (20 894)	2 775 400 (3 650 225)	72 276 (91 427)	372 932 (416 798)	112 738 (143 823)	121 326 (153 029)	Total
Ausländ. Linienbetrieb 5)	3 532 (5 364)	5 003 (8 218)	1 143 200 (1 748 380)	24 073 (31 510)	145 946 (211 216)	117 574 (178 350)	100 896 (131 796)	Lignes aériennes étrang. 5)
Total Linienbetrieb	10 794 (12 917)	11 774 (16 189)	2 582 600 (3 465 605)	62 231 (75 937)	518 878 (628 014)	230 312 (322 173)	222 222 (284 825)	Total lignes aériennes
Gesamttotal 6)	60 552 (82 127)	20 646 (29 112)	3 918 600 (5 398 605)	96 349 (122 937)	518 878 (628 014)	230 312 (322 173)	222 222 (284 825)	Total général 6)

Unfälle. Im Flugsport mit Motorflugzeugen ereigneten sich 2 Unfälle (2 Verletzte und 2 Tote), wovon einer auf einem fremden Vorführungsflugzeug, bei total 47.528 Flügen. Im allgemeinen Flugbetrieb (inklusive Schulbetrieb) der schweizerischen Flugunternehmungen sind bei total 1752 Flügen keine Unfälle zu verzeichnen. Dagegen ereigneten sich im regelmässigen Passagierlinienverkehr der schweizerischen Flugunternehmungen (bei total 7262 Flügen) 2 schwere Unfälle, bei denen 6 Mann Besatzung und 5 Passagiere den Tod fanden.

Accidents. L'aviation sportive à moteur a eu à déplorer 2 accidents (2 blessés et 2 tués) dont l'un avec un avion de démonstration étranger, pour un total de 47.528 vols. Dans les vols ordinaires des entreprises commerciales de navigation aérienne, il n'y a eu, en 1752 vols, aucun accident à déplorer. Par contre, sur les lignes régulières de passagers, il y eut, en 7262 vols, 2 accidents graves à déplorer (6 membres de l'équipage et 5 passagers tués).

1. Alle Insassen des Flugzeuges, jedoch ohne Besatzung.
2. Doppelsteuer- und Alleinflüge von Flugschülern.
3. Gelegenheitsflüge mit Passagieren, Photo- und Reklameflüge, Sport- und Reiseflüge.
4. Anteil der schweizerischen Luftverkehrsunternehmungen an den nachgenannten Linien:
5. Anteil der ausländischen Luftverkehrsunternehmungen an den nachgenannten Linien:

Zürich - Frankfurt (Swissair) 2.I. - 15.IV. (mit Basel als Ausweichplatz). Basel - Frankfurt (Swissair) 16.IV. - 26.VIII., Nachtpostlinie, täglich, ausgenommen Samstag und Sonntag. Zürich - London (Swissair) 2.I. - 26.VIII. täglich. Zürich - Samaden (Swissair), Sonderdienst nach Bedarf. Basel - Zürich - Wien (Swissair) 16.IV. - 24.VIII., werktäglich. Zürich - St. Gallen - München (Swissair) 16.IV. - 25.VIII., werktäglich. Zürich - Basel - Paris (Swissair) 16.IV. - 26.VIII., täglich. Zürich - St. Gallen (Swissair) 16.IV. - 28.VIII., werktäglich. Zürich - Stuttgart - Berlin (Swissair, Lufthansa) 2.I. - 28.II., werktäglich. Zürich - Stuttgart - Halle/Leipzig - Berlin (Swissair, Lufthansa) 1.III. - 28.VIII., werktäglich. Zürich - Paris (Swissair, Air France) 2.I. - 15.IV., werktäglich. Zürich - Basel - Rotterdam - Amsterdam (K. L. M., Swissair) 16.IV. - 26.VIII., werktäglich. Genève - Paris (Swissair, Air France) 15.V. - 26.VIII., werktäglich. Stuttgart - Genève - Marseille (Lufthansa) 1.III. - 25.VIII., werktäglich. Genève - Lyon (Air France) 2.I. - 26.VIII., werktäglich. Zürich - Prag (C. L. S.) 2.I. - 15.III., werktäglich. Zürich - München - Stuttgart (Lufthansa) 16.IV. - 28.VIII., werktäglich. Zürich - Paris (Air France) 15.V. - 26.VIII., täglich. Zürich - Basel - London (Imperial Airways Ltd.) 16.IV. - 26.VIII., täglich. Zürich - Berlin (A. B. Aerotransport) 16.VI. - 27.VIII., täglich. Zürich - Bern (Alpar) 2.I. - 31.III., täglich. Genf - Lausanne - Bern - Zürich (Alpar) 16.IV. - 28.VIII., werktäglich. Zürich - Bern - Lausanne - Genf (Alpar) 16.IV. - 25.VIII., werktäglich. Zürich - Bern (Alpar) nach Bedarf. Bern - Basel (Alpar) 16.IV. - 28.VIII., werktäglich. Basel - Bern - Lausanne (Alpar) 16.IV. - 25.VIII., werktäglich (Bern - Lausanne fakultativ). Basel - Bern (Alpar) 1.V. - 28.VIII., werktäglich. Lausanne - Genf (Alpar) 15.V. - 28.VIII., werktäglich. La Chaux-de-Fonds - Bern (Alpar) 15.V. - 28.VIII., werktäglich.

Länge des obenerwähnten Liniennetzes: Schweizerische Linien und Linien mit schweizerischer Beteiligung: 4720 km (4661). Fremde Linien: 5299 km (3063). Total: 10.019 km (7724).

Maximale Tagesleistung: Swissair: 8860 km (7326); Alpar: 2488 km (1996); fremde Gesellschaften: 10.045 km (9312). Total: 21.393 km (18.634).

6. Dazu kommen die Flugleistungen des unter der Aufsicht des Aero-Clubs der Schweiz stehenden Sports mit motorlosen Flugzeugen mit 13.326 Flügen in 2000 Flugstunden (1938: 20.764 Flüge in 2112 Flugstunden) bei einer Gesamtzahl von 1150 Piloten und 133 Flugzeugen (1938: 1100 Piloten und 173 Flugzeuge).

Im Sport mit motorlosen Flugzeugen ist ein leichter Unfall (Pilot verletzt) zu verzeichnen bei insgesamt 13.326 Flügen.

Ferner kommen dazu die Flugleistungen ausländischer Privatflugzeuge in, von und nach der Schweiz.

- 1° Tous les occupants de l'avion, excepté l'équipage.
- 2° Vols à double commande et vols d'élèves.
- 3° Vols occasionnels avec passagers, vols de réclame et de photographie, vols de sport, excursions et voyages aériens.
- 4° Participation des entreprises suisses aux lignes suivantes:
- 5° Participation des entreprises étrangères aux lignes suivantes:

Zürich - Francfort (Swissair) 2.I. - 15.IV. (Aérodrome d'évitement Bâle). Bâle - Francfort (Swissair) 16.IV. - 26.VIII., ligne postale de nuit, service quotidien samedi et dimanche exceptés. Zürich - Londres (Swissair) 2.I. - 26.VIII., quotidien. Zürich - Samaden (Swissair), service spécial sur demande. Bâle - Zürich - Vienne (Swissair) 16.IV. - 24.VIII., jours ouvrables. Zürich - St-Gall - Munich (Swissair) 16.IV. - 25.VIII., jours ouvrables. Zürich - Bâle - Paris (Swissair) 16.IV. - 26.VIII., quotidien. Zürich - St-Gall (Swissair) 16.IV. - 28.VIII., jours ouvrables. Zürich - Stuttgart - Berlin (Swissair, Lufthansa) 2.I. - 28.II., jours ouvrables. Zürich - Stuttgart - Halle/Leipzig - Berlin (Swissair, Lufthansa) 1.III. - 28.VIII., jours ouvrables. Zürich - Paris (Swissair, Air France) 2.I. - 15.IV., jours ouvrables. Zürich - Bâle - Rotterdam - Amsterdam (K. L. M., Swissair) 16.IV. - 26.VIII., jours ouvrables. Genève - Paris (Swissair, Air France) 15.V. - 26.VIII., jours ouvrables. Stuttgart - Genève - Marseille (Lufthansa) 1.III. - 25.VIII., jours ouvrables. Genève - Lyon (Air France) 2.I. - 26.VIII., jours ouvrables. Zürich - Prague (C. L. S.) 2.I. - 15.III., jours ouvrables. Zürich - Munich (Malert, Lufthansa) 16.IV. - 28.VIII., jours ouvrables. Zürich - Stuttgart (Lufthansa) 16.IV. - 25.VIII., jours ouvrables. Zürich - Paris (Air France) 15.V. - 26.VIII., quotidien. Zürich - Bâle - Londres (Imperial Airways Ltd.) 16.IV. - 26.VIII., quotidien. Zürich - Berlin (A. B. Aerotransport) 16.VI. - 27.VIII., quotidien. Zürich - Berne (Alpar) 2.I. - 31.III., quotidien. Genève - Lausanne - Berne - Zürich (Alpar) 16.IV. - 28.VIII., jours ouvrables. Zürich - Berne - Lausanne - Genève (Alpar) 16.IV. - 25.VIII., jours ouvrables. Zürich - Berne (Alpar) sur demande. Berne - Bâle (Alpar) 16.IV. - 28.VIII., jours ouvrables. Bâle - Berne - Lausanne (Alpar) 16.IV. - 25.VIII., jours ouvrables (Berne - Lausanne facultatif). Bâle - Berne (Alpar) 1.V. - 28.VIII., jours ouvrables. Lausanne - Genève (Alpar) 15.V. - 28.VIII., jours ouvrables. La Chaux-de-Fonds - Berne (Alpar) 15.V. - 28.VIII., jours ouvrables.

Longueur du réseau ci-dessus: Lignes suisses ou avec participation suisse: 4720 km (4661). Lignes étrangères: 5299 km (3063). Total: 10.019 km (7724).

Parcours journalier maximum: Swissair: 8860 km (7326). Alpar: 2488 km (1996). Sociétés étrangères: 10.045 km (9312). Total: 21.393 km (18.634).

6° A ce total s'ajoute l'activité des avions sans moteur, sport pratiqué sous les auspices de l'Aéro-Club de Suisse: 13.326 vols en 2000 heures de vol (1938: 20.764 vols en 2112 heures de vol) pour un total de 1150 pilotes et 133 avions (1938: 1100 pilotes et 173 avions).

Dans le sport des avions sans moteur, il est survenu un accident léger (pilote blessé) pour un total de 13.326 vols.

Enfin il faut tenir compte encore des vols effectués en Suisse, à partir de la Suisse ou à destination de ce pays sur des avions privés étrangers.