

Sammlung der offiziellen Mitteilungen des Schweiz. Luftamtes. Recueil des communications officielles de l'Office aérien fédéral.

Nationales Zivillugwesen und internationaler Luftverkehr der Schweiz. Jahresstatistik 1932.

Aviation nationale civile et trafic aérien international de la Suisse. Statistique annuelle 1932.

	Anzahl der Flüge <i>Nombre des vols</i>	Flugstunden <i>Heures de vol</i>	Flug-Km <i>Km. parcourus</i>	Passagiere <i>Passagers</i> 1)	Post <i>Poste</i> kg.	Fracht <i>Frêt</i> kg.	Zahlendes Gepäck <i>Bagages payants</i> kg.	
Flugschulen 2) gewerbsmässig privat (Clubs etc.)	200 13853	19 2009	2900 276.500	188 9196	— —	— —	— —	Ecolage 2) commercial privé (Clubs etc.)
Allgemeiner Flugbetrieb 3) gewerbsmässig Privatluftverkehr	2639 15585	1101 4112	174.300 562 200	7205 6666	— —	— —	— —	Vols ordinaires 3) commerciaux privés
Schweiz. Linienbetrieb 4)	6186	5504	895.800	15415	118 473	159 313	29.543	Lignes aériennes suisses 4)
Total schweiz. Flugbetrieb gewerbsmässig privat	9025 29438	6624 6121	1073 000 838 700	22.808 15.862	118 473 —	159.313 —	29.543 —	Total aviation civile suisse commerciale privée
Total	38463	12745	1911.700	38.670	118.473	159 313	29.543	Total
Ausländischer Linienbetrieb 4)	4432	6984	1024.900	16 989	91.363	235 108	40.463	Lignes aériennes étrangères 4)
Gesamttotal 5)	42.895	19.729	2936.600	55.659	209.836	394.421	70.006	Total général 5)

1) Alle Insassen des Flugzeuges, jedoch ohne Pilot.
Tous les occupants de l'avion, excepté le pilote.

2) Doppelsteuer- und Alleinflüge von Flugschülern.
Vols à double commande et vols d'élèves.

3) Gelegenheitsflüge mit Passagieren, Photo- und Reklameflüge, Sport- und Reiseflüge.
Vols occasionnels avec passagers, vols de réclame et de photographie, vols de sport, excursions et voyages aériens.

4) Ergebnisse der Linien: — Résultats des lignes:
Basel—Zürich—München—Wien (Express-Linie Zürich—München—Wien, Swissair) 1. V.—31. X.; Genève—Bern—Zürich—Stuttgart—Halle/Leipzig—Berlin (Swissair/Lufthansa) 1. V.—31. X.; Genève—Basel—Mannheim—Frankfurt—Köln—Essen—Amsterdam (Swissair/Lufthansa) 1. V.—31. X.; Zürich—Basel—Paris (Swissair/Cidna) 1. V.—31. X.; Genève—Paris (Swissair/Air Union) 1. V.—30. IX.; Zürich—München (Lufthansa/Oelag) 1. V.—31. X.; Zürich—Basel—Paris (Imperial Airways Ltd.) 1. V.—30. IX.; Genève—Lyon (Air Union) 1. I.—31. XII.; Stuttgart—Genève

—Marseille (Lufthansa) 1. I.—31. XII.; Zürich—Stuttgart (Lufthansa) 1. III.—30. IV.; Basel—Cherbourg (Swissair/Cidna/Air Union) 1. V.—31. X.; Basel—Bern—Lausanne—Genève (Alpar) 1. V.—31. X.; Bern—(Biel fakultativer Halt — arrêt facultatif)—Basel (Alpar) 1. V.—31. X.; Basel—La Chaux-de-Fonds—Lausanne—Genève (Alpar) 1. V.—31. VIII.; Lausanne—Bern (Alpar) 1. V.—30. IX.; St. Gallen—Zürich (Ostschweiz. Aero-Gesellschaft) 1. V.—31. X.; Basel—St. Gallen (Ostschweiz. Aero-Gesellschaft) 1. V.—31. X.; Zürich—Luzern (Swissair) 17. VIII.—3. IX., dazu die Versuchslinie — auxquelles s'ajoute la ligne d'essai: Milano—Zürich (Avio Linee Italiane) 1. VIII.—15. IX.

5) Dazu kommen die Flugleistungen des unter der Aufsicht des Aero-Clubs der Schweiz stehenden Sports mit motorlosen Flugzeugen mit 8044 Flügen in 66 Flugstunden, sowie die Flugleistungen ausländischer Privatflugzeuge in, von und nach der Schweiz. A ce total s'ajoutent l'activité des avions sans moteur, sport pratiqué sous les auspices de l'Aéro-Club de Suisse (8044 vols en 66 heures de vol), et les vols effectués en Suisse à partir de la Suisse ou à destination de ce pays sur des avions privés étrangers