

Sammlung der offiziellen Mitteilungen des Schweiz. Luftamtes. Recueil des communications officielles de l'Office aérien fédéral.

Nationales Zivilflugwesen und internationaler Luftverkehr der Schweiz. Jahresstatistik 1929.

Aviation nationale civile et trafic aérien international de la Suisse. Statistique annuelle 1929.

	Anzahl der Flüge <i>Nombre des vols</i>	Flug- stunden <i>Heures de vol</i>	Flug-Km <i>Km. par- cours</i>	Passagiere <i>Passagers</i> 1)	Post <i>Poste</i> kg.	Fracht <i>Frêt</i> kg.	Zahlendes Gepäck <i>Bagages payants</i> kg.	
Flugschulen 2) gewerbsmässig privat (Clubs etc.)	1383 10477	157 1093	18.680 121.180	909 6952	— —	— —	— —	Ecolage 2) commercial privé (Clubs etc.)
Allgemeiner Flugbetrieb 3) gewerbsmässig Privatluftverkehr	3218 4201	1001 1348	137.700 151.660	11023 2350	— —	— —	— —	Vols ordinaires 3) commerciaux privés
Schweiz. Linienbetrieb 4)	4120	4352	597.680	9276	51.290	111.300	16.930	Lignes aériennes suisses 4)
Total schweiz. Flugbetrieb gewerbsmässig privat	8721 14678	5520 2441	754.060 272.840	21.208 9.302	51.290 —	111.300 —	16.930 —	Total aviation civile suisse commerciale privée
Total	23399	7961	1026.900	30.510	51.290	111.300	16.930	Total
Ausländischer Linien- betrieb 5)	4663	6849	940.180	11.540	51.660	223.090	31.290	Lignes aériennes étrangères 5)
Gesamttotal 6)	28.062	14.810	1967.080	42.050	102.950	334.390	48.220	Total général 6)

1. Alle Insassen des Flugzeuges, jedoch ohne Pilot. — Tous les occupants de l'avion, excepté le pilote.
2. Doppelsteuer und Alleinflüge. — Vols à double commande, vols d'élèves.
3. Gelegenheitsflüge mit Passagieren, Photo- und Reklameflüge, Sport- und Reiseflüge. — Vols occasionnels avec passagers, vols de réclame et de photographie, vols de sport, excursions et voyages aériens.
4. Strecken der Saisonstatistik (siehe Aero-Revue Nr. 1, 1930); dazu Winterdienst: — Etapes de la statistique saisonnière (voir Aéro-Revue N° 1, 1930) plus le service d'hiver, soit: Zürich—München (Ad Astra-Aero) 4. Februar bis 30. April.
5. Strecken der Saisonstatistik (siehe Aero-Revue Nr. 1, 1930), dazu Winterdienst: — Etapes de la statistique saisonnière (voir Aéro-Revue N° 1, 1930) plus le service d'hiver, soit: Zürich—München (Luft-Hansa) 4. Februar bis 30. April; Zürich—Stuttgart—(Berlin) (Luft-Hansa) 4. Februar bis 21. Mai; Zürich—Basel—Paris—(London) (Imperial Airways) 1. Januar bis 21. April und 3. Oktober bis 31. Dezember; Basel—Mannheim (Luft-Hansa) 4. Februar bis 21. Mai; Basel—Genf—Marseille (Luft-Hansa) 1. Januar bis 30. April und 1. November bis 31. Dezember; Genf—Lyon—(Paris) (Air-Union) 20. März bis 22. April und 1. November bis 31. Dezember.
6. Dazu kommen Flugleistungen ausländischer Flugzeuge in der Schweiz (außer den Linien), soweit sie von den einzelnen Flugplatzstatistiken erfaßt werden konnten, mit 387 Flügen, 208 Flugstunden, 25,000 Flugkilometern und 755 beförderten Passagieren (Flugtage in Genf, Internationaler Rundflug, Reklameflüge, Touristik- und Sportflüge). — A ces chiffres doivent être ajoutées les performances réalisées en Suisse par des avions étrangers (en dehors du service des lignes) d'après les statistiques des aérodromes soit 387 vols en 208 heures, 25,000 km. et 755 passagers transportés. (Meetings à Genève, vols de réclame, vols de sport et de tourisme, circuit international.)

Sammlung der offiziellen Mitteilungen des Schweiz. Luftamtes.

Saisonstatistik des internationalen Luftverkehrs der Schweiz.

(Regelmässige Flugpostlinien.)

22. April bis 31. Oktober 1929.

Linie — Unternehmung Betriebsdauer Ligne — Entreprise Durée de l'exploitation	Regelmässigkeit der Durchführung <i>Régularité de l'exploitation</i>			Vollständig durchgeführte Extra-Kurse <i>Courses supplémentaires totalement effectuées</i>	Flugleistungen <i>Rendement technique</i>		
	Kurse nach Flugplan (Soll-Etappen) <i>Etapes prévues</i>	Vollständig durchgeführte Kurse (Etappen) <i>Etapes effectuées complètement</i> %	Kurse (Etappen) ohne Verspätung über 1/2 Stunde <i>Etapes sans retards au delà d'une demi-heure</i> %		Flug-kilometer <i>Km. de vol</i>	Flug-Stunden <i>Heures de vol</i>	Mittlere Flugeschwindigkeit in Km-St. <i>Vitesse moyen. km-h.</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
Genève-Zürich-München-Wien (Balair, D.L.H.) 1. V.—31. X. 824 km	942	929 = 98,6	818 = 86,8	3	256 024	1765	145
Zürich-Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin (Ad Astra, D.L.H.) 21. V.—31. X. 690 km	846	822 = 97,2	716 = 84,6	14	190 510	1293	147
Zürich-Stuttgart (-Essen) (D.L.H.) 21. V.—30. X. 155 km	228	227 = 99,6	187 = 81,6	0	35 185	239	147
Zürich-Stuttgart (-Hamburg) (D.L.H.) 21. V.—31. VIII. 155 km	178	174 = 97,8	160 = 89,9	0	26 970	177	153
Zürich-Konstanz (-Wien) (Oelag) 3. VI.—31. VIII. 52 km	156	148 = 94,9	133 = 85,3	1	7 748	65	118
Basel-Stuttgart (D.L.H.) 1. VI.—31. VIII. 166 km	158	158 = 100,0	140 = 88,6	0	26 228	196	134
Basel-Zürich-München (Ad Astra) 1. V.—31. X. 312 km	628	594 = 94,6	507 = 80,7	0	92 816	670	138
Zürich-Basel-Bruxelles-R'dam-A'dam (Balair, K.L.M.) 6. V.—31. VIII. 690 km	808	800 = 99,0	750 = 92,8	4	138 515	999	139
Zürich-Basel-Paris (-London) (Imp. Airways) 22. IV.—3. X. 488 km	652	632 = 96,9	530 = 81,3	8	156 816	1225	128
Basel-Mannheim (-Hamburg) (D.L.H.) 21. V.—31. X. 220 km	282	276 = 97,9	207 = 73,4	3	61 380	423	145
Basel-Genève-Marseille (Balair, D.L.H.) 1. V.—31. X. 520 km	628	618 = 98,4	524 = 83,4	7	162 650	1191	136
Genève-Lyon (-Paris) (Air Union) 22. IV.—31. X. 114 km	332	326 = 98,2	297 = 89,5	15	38 874	293	132
Genève-Lyon (-Bordeaux) (Comp. aérienne franç.) 4. V.—5. X. 114 km	264	259 = 98,1	219 = 83,0	1	29 640	236	126
St. Gallen-Zürich *) (Ad Astra) 1. V.—28. IX. 55 km	512	484 = 94,5	422 = 82,4	0	26 620	237	112
Genève-Lausanne-Ch.-de-Fds.-Basel (Ad Astra) 3. VI.—28. IX. 205 km	612	586 = 95,8	538 = 87,9	6	40 395	339	119
Genève-Lausanne-Bern-Zürich **) (Ad Astra) 10. VI.—28. IX. 242 km	432	428 = 99,1	357 = 82,6	2	37 500	325	115
Total bzw. Durchschnitt: } Total resp. en moyenne: }	7658	7461 = 97,4	6505 = 84,9	64	1 327 871	9673	137
Resultat Saison 1928:	6988	6784 = 97,1	5889 = 84,3	125	1 307 151	9694	135

*) Werktätlich 2 Kurse in jeder Richtung.

**) Etappe Genève-Lausanne nur vom 1. IX.—28. IX.

***) Passagierbeförderung erst ab 1. Juli.

Recueil des communications officielles de l'Office aérien fédéral

Statistique du trafic aérien international de la Suisse.

Lignes aériennes postales régulières.

22 avril — 31 octobre 1929.

Kommerzielle Transportmenge <i>Masse commerciale transportée</i>					Transport-Leistungen <i>Rendement commercial</i>		Ausnützung der verfügbaren Tonnage <i>Utilisation du tonnage disponible</i>			
Zahlende Passagiere <i>Passagers payants</i>	Post Courrier postal <i>kg</i>	Fracht Frets <i>kg</i>	Uebergepäck Bagages payants <i>kg</i>	Total <i>kg</i>	Passagier-Kilometer <i>Passagers kilomètres</i>	Tonnen-Kilometer <i>(Post, Fracht Uebergep.) tonnes kilométriques</i>	Ausgenützt in % der Gesamttonnage durch <i>Utilisation du tonnage disponible en % par</i>			
							Total der verfügbar. Tonnage <i>Total du tonnage disponibl. kg</i>	Zahlende Passagiere <i>Passagers payants %</i>	Post, Fracht, Uebergep. <i>Cour.post. frets, bag. payants %</i>	Total <i>%</i>
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2 927	12 707	36 626	11 998	295 491	836 912	18 250	1 049 760	22,3	5,8	28,1
2 857	7 229	26 105	9 243	271 137	636 405	9 121	752 780	30,4	5,7	36,1
380	1 684	1 980	635	34 699	58 900	666	157 140	19,3	2,7	22,0
280	1 374	972	563	25 309	43 400	451	170 820	13,1	1,1	14,2
183	14	440	577	15 671	9 516	54	50 660	28,9	2,0	30,9
55	5 045	1 330	105	10 880	9 900	1 166	60 880	7,2	10,6	17,8
770	4 700	4 653	1 112	72 065	142 464	1 761	406 020	15,2	2,6	17,8
1 941	26 567	73 526	4 256	259 629	297 540	18 505	812 920	19,1	12,8	31,9
2 467	3 224	53 224	9 179	262 987	701 824	20 433	896 000	22,0	7,3	29,3
507	2 246	9 779	569	53 154	111 540	2 771	169 260	24,0	7,5	31,5
712	9 297	64 309	3 517	134 083	196 620	20 901	587 020	9,7	13,1	22,8
653	612	2 446	2 323	57 621	74 442	613	220 260	23,7	2,4	26,1
63***)	2 229	115	31	7 415	7 182	271	144 400	3,5	1,6	5,1
353	10 670	1 933	87	40 930	19 415	698	168 940	16,7	7,5	24,2
751	3 571	5 088	782	69 521	52 440	667	201 280	29,8	4,7	34,5
682	3 690	180	687	59 117	62 202	415	145 660	37,5	3,1	40,6
15 581	94 859	282 706	45 664	1 669 709	3 260 702	96 743	5 993 800	20,8	7,1	27,9
15 046	82 954	253 084	42 493	1 582 211	3 222 060	84 660	5 230 116	23,0	7,2	30,2

Remarques. Col. 3 et 4. Courses supplémentaires non comprises. Pourcentage en rapport avec le nombre des étapes prévues. — Col. 8. Vitesse de transport (sans tenir compte de la durée des haltes), calculée sur la base de la longueur des étapes, en négligeant les dérivations de cette ligne droite, causée par les circonstances spéciales du parcours. La vitesse effective du vol est généralement plus grande. — Col. 9. Passagers-étapes. Courses suppl. y comprises. — Col. 10, 11 et 12. Kg.-étapes. Courses suppl. y comprises. Chiffres arrondis au kg. — Col. 13. Le passager avec bagages libres à 80 kg. — Col. 14. Passagers-kilomètres = somme de passagers-étapes (courses suppl. y comprises) fois longueur d'étape (km.). — Col. 15. Tonnes-kilomètres = somme de la masse transportée par étape (poste, fret et bagages suppl.) en tonnes fois longueur d'étape en km. (courses suppl. incl.). — Col. 16-19. Courses suppl. y comprises. Comme tonnage disponible des différents types d'avions est considérée la charge utile officiellement admise, sous déduction du poids de l'équipage et du combustible pour 500 km.

Anmerkungen. Col. 3 und 4. Extrakurse nicht eingerechnet. Prozent in Bezug auf Kurse nach Flugplan (Solletappen). — Col. 8. Transportgeschwindigkeit (unter Weelassung der Haltezeiten) auf Grund der geradlinigen Etappenlängen berechnet, also ohne Rücksicht auf die durch besondere Verhältnisse verursachten Abweichungen von der geraden Linie. Die wirkliche Geschwindigkeit ist in der Regel höher. — Col. 9. Summe der Passagiere der einzelnen Etappen. Extrakurse eingerechnet. — Col. 10, 11 und 12. Summe der Transportmenge der einzelnen Etappen. Extrakurse eingerechnet. Auf Kilo auf- bzw. abgerundet. — Ko. 13. Passagier mit Freigeäck zu 80 kg berechnet. — Col. 14. Passagierkilometer berechnet aus Summe der Etappenpassagiere (inkl. Extrakurse) mal Etappenlänge (km.). — Col. 15. Tonnenkilometer berechnet aus Summe der Etappentransportmenge (Post, Fracht, Uebergepäck) in Tonnen mal Etappenlänge in km (inkl. Extrakurse). — Col. 16-19. Extrakurse eingerechnet. Als verfügbare Tonnage der verschiedenen Flugzeugtypen gilt die amtlich zugelassene Zuladung abzüglich Gewicht der Besatzung und eines Betriebsstoffvorrates für 500 km.

***) 2 courses dans chaque sens chaque jour ouvrable.
**) Etape Genève-Lausanne du 1. IX. — 28. IX. seulement.

****) Transport des passagers dès le 1er juillet seulement.