

Sammlung der offiziellen Mitteilungen des Schweiz. Luftamtes. Recueil des Communications officielles de l'Office Aérien Fédéral.

Nationales Zivillflugwesen und internationaler Luftverkehr in der Schweiz. Jahresstatistik 1926.

Aviation nationale civile et trafic aérien international de la Suisse. Statistique annuelle 1926.

	Anzahl der Flüge <i>Nombre des vols</i>	Flug- stunden <i>Heures de vol</i>	Flug-Km km <i>Par- cours</i>	Passagiere <i>Passagers</i> *)	Post <i>Poste</i> kg.	Fracht <i>Frêt</i> kg.	Zahlendes Gepäck <i>Bagages payants</i> kg.	
Flugschulen Doppelsteuer- und Alleinflüge	1619	183	18.300	1112	—	—	—	Ecolage Vols en double com- mande, vols d'élèves
Allgemeiner Flugbetrieb Gelegenheitsflüge, Touristik, Photoflüge etc.	2285	829	91.200	3755	—	—	—	Aviation en général Vols occasionnels, tou- risme aérien, photo- graphie aérienne
Schweiz. Linienbetrieb **)	2366	2799	314.800	3200	20.650	1911	5224	Lignes aériennes suisses **)
Total Flugbetrieb Schweiz. Unternehmungen	6270	3811	424.300	8067	20.650	1911	5224	Totaux des entreprises d'exploitation suisses
Ausländischer Linien- betrieb **)	1887	2930	369.200	4663	10.682	30.604	9879	Lignes aériennes étrangères **)
Gesamttotal	8157	6741	793.500	12.730	31.332	32.515	15.103	Total général

*) Alle Insassen des Flugzeuges, jedoch ohne Pilot. — Tous les occupants de l'avion excepté le pilot.

***) Strecken der Saisonstatistik (siehe Aero-Review, Nr. 12, 1926), dazu noch Basel—Karlsruhe (Luft-Hansa) Oktober—Dezember und Basel—Lausanne—Genf (Balair) im Oktober.

Etapes mentionnées dans la statistique de saison (voir Aéro-Review, No. 12 1926), plus les étapes des par-
cours Bâle—Karlsruhe (Luft-Hansa) octobre—décembre et Bâle—Lausanne—Genève (Balair) en octobre.

Sammlung der offiziellen Mitteilungen des Schweiz. Luftamtes.

Saisonstatistik des internationalen Luftverkehrs der Schweiz.

(Regelmässige Flugpostlinien.)

7. April bis 30. September 1926.

Linie — Unternehmung Betriebsdauer Ligne — Entreprise Durée de l'exploitation	Regelmässigkeit der Durchführung <i>Régularité de l'exploitation</i>			Flugleistungen <i>Rendement technique</i>		
	Kurse nach Flugplan (Soll-Etappen) <i>Etapas prévues</i>	Vollständig durchgeführte Kurse (Etappen) <i>Etapas effectuées complètement</i> %	Kurse (Etappen) ohne Verspätung über 1/2 Stunde <i>Etapas sans retards au delà d'une demi-heure</i> %	Flugkilometer im Kurs <i>Km. en trafic régulier</i>	Flugstunden im Kurs <i>Heures de vol en trafic régulier</i>	Mittlere Flugeschwindigkeit in Km-St. <i>Vitesse moyen. km-h.</i>
1	2	3	4	5	6	7
Genève—Lausanne—Zürich (Ad Astra) 3. V.—30. IX. 240 km	520	507 = 97,5	478 = 91,9	61,500	460 ¹⁷	134
Zürich—München (—Wien—Budapest) (Luft-Hansa) 20. IV.—30. IX. 232 km	284	278 = 98,0	234 = 82,4	64,096	502 ²²	128
Zürich—Stuttgart (—Berlin) (Luft-Hansa) 7. IV.—30. IX. 155 km	306	297 = 97,1	238 = 77,8	46,035	337 ²⁵	137
Zürich—Stuttgart (—Hamburg) (Ad Astra) 12. IV.—30. IX. 155 km	296	277 = 93,6	218 = 73,6	42,935	349 ³⁵	123
Basel—Stuttgart (—Berlin) (Balair) 12. IV.—30. IX. 180 km	296	279 = 94,3	206 = 69,6	48,825	393 ³⁷	124
Zürich—Basel—Paris (—London) (Imp. Airways) 22. V.—27. IX. 488 km	440	411 = 93,6	226 = 51,4	100,120	799 ¹⁷	125
Basel—Mannheim (—Amsterdam) (Luft-Hansa) 19. IV.—30. IX. 220 km	284	282 = 99,3	249 = 87,7	62,040	507 ¹⁶	122
Frankfurt—Karlsruhe—Basel (Balair) 19. IV.—30. IX. 296 km	568	564 = 99,3	515 = 90,7	83,805	731 ¹¹	115
Basel—La Chaux-de-Fonds (Balair) 17. V.—31. VIII. 80 km	184	138 = 75,0	119 = 64,7	11,040	105 ⁴⁸	104
Basel—Genf—Lyon (—Marseille) (Balair) 3./24. V.—30. IX. 324 km	484	479 = 99,0	445 = 91,9	79,278	661 ¹⁵	120
Basel—Zürich (—München—Wien) (Balair) 19. IV.—8. V. 80 km	36	36 = 100	36 = 100	2880	28 ¹⁶	102
Genève—Lyon (—Paris) (Air-Union) 26. V.—30. IX. 114 km	219	212 = 96,8	193 = 88,1	24,168	195 ²⁵	124
Total bzw. Durchschnitt <i>Total resp. en moyenne</i> . }	3917	3760 = 96,0	3157 = 80,6	626,722	5070	124

Recueil des communications officielles de l'Office aérien fédéral.

Statistique du trafic aérien international de la Suisse.

Lignes aériennes postales régulières.

7 avril—30 septembre 1926.

Kommerzielle Transportmenge <i>Rendement commercial</i>					Ausnützung der verfügbaren Tonnage <i>Utilisation du tonnage disponible</i>				Anmerkungen.
Zahlende Passagiere <i>Passagers payants</i>	Post <i>Courrier postal</i>	Fracht <i>Frets</i>	Uebergepäck <i>Bagages payants</i>	Total	Total der verfügbar. Tonnage <i>Total du tonnage disponibl.</i>	Ausgenützt in % der Gesamttonnage durch <i>Utilisation du tonnage disponible en % par</i>			
						Zahlende Passagiere <i>Passagers payants</i>	Post, Fracht, Uebergepäck <i>Cour.post. frets, bag. payants</i>	Total	
kg	kg	kg	kg	kg	kg	%	%	%	
825	10,265	279	1,312	77,856	173,060	38,1	6,9	45,0	<p>Anmerkungen.</p> <p>Kol. 3. Supplementskurse nicht eingerechnet.</p> <p>Kol. 4. Supplementskurse nicht eingerechnet. Prozent in bezug auf Kurse nach Flugplan (Solletappen).</p> <p>Kol. 5. Flug-km ohne Supplementskurse, berechnet auf Grund der gradlinigen Etappenlänge nach Karte.</p> <p>Kol. 6. Flugstunden ohne Supplementskurse nach effektiven Flugzeiten.</p> <p>Kol. 7. Transportgeschwindigkeit (unter Weglassung der Haltezeiten) auf Grund der gradlinigen Etappenlängen berechnet, also ohne Rücksicht auf die durch besondere Verhältnisse verursachten Abweichungen von der geraden Linie. Die wirkliche Geschwindigkeit ist in der Regel höher.</p> <p>Kol. 8. Summe der Passagiere der einzelnen Etappen. Supplementskurse eingerechnet.</p> <p>Kol. 9, 10, 11. Summe der Transportmenge der einzelnen Etappen, Supplementskurse eingerechnet. Auf kg auf- bzw. abgerundet.</p> <p>Kol. 12. Passagier mit Freigeäck zu 80 kg berechnet.</p> <p>Kol. 13—16. Supplementskurse eingerechnet. Als verfügbare Tonnage der verschiedenen Flugzeugtypen gilt die amtlich zugelassene Zuladung abzüglich Gewicht der Besatzung und eines Betriebsstoffvorrates für 500 km.</p> <p>Remarques.</p> <p>Col. 3. Courses supplémentaires non comprises.</p> <p>Col. 4. Courses supplémentaires non comprises. Pourcentage en rapport avec le nombre des étapes prévues.</p> <p>Col. 5. Km. de vol sans courses suppl., calculés sur la base de la longueur des étapes en ligne droite.</p> <p>Col. 6. Heures de vol sans courses suppl., suivant la durée effective du vol sur les différentes étapes.</p> <p>Col. 7. Vitesse de transport (sans tenir compte de la durée des haltes), calculée sur la base de la longueur des étapes, en négligeant les dérivations de cette ligne droite, causées par les circonstances spéciales du parcours. La vitesse effective du vol est généralement plus grande.</p> <p>Col. 8. Passagers-étapes. Courses suppl. y comprises.</p> <p>Col. 9, 10, 11. Kg.-étapes. Courses suppl. y comprises. Chiffres arrondis au kg.</p> <p>Col. 12. Le passager avec bagages libres à 80 kg.</p> <p>Col. 13—16. Courses supplém. y comprises. Comme tonnage disponible des différents types d'avions est considérée la charge utile officiellement admise, sous déduction du poids de l'équipage et du combustible pour 500 km.</p>
1,015	2,113	4,187	2,250	89,750	364,685	22,3	2,3	24,6	
699	1,422	548	1,590	59,480	119,345	46,9	2,9	49,8	
564	1,629	582	1,586	48,917	96,870	46,6	3,9	50,5	
210	181	396	481	17,858	112,695	14,9	0,9	15,8	
1,479	1,897	23,710	4,450	148,377	502,320	23,6	6,0	29,6	
223	3 272	1,211	439	22,762	114,640	15,6	4,3	19,9	
210	2,137	380	825	20,142	239,630	7,0	1,4	8,4	
136	861	109	77	11,927	53,750	20,2	2,0	22,2	
329	5,219	423	1,157	33,119	238,800	11,0	2,9	13,9	
18	0	0	0	1,440	19,638	7,3	0,0	7,3	
212	586	329	552	18,427	64,100	26,5	2,2	28,7	
5,920	29,582	32,154	14,719	550,055	2,099 533	22,6	3,6	26,2	